

Més de setanta milions de passatgers en mig segle

El dissabte 1 d'abril de 1967 es va inaugurar l'aeroport de Girona en plena eclosió del turisme a la Costa Brava

L'aeroport de Girona - Costa Brava ha vist passar més de setanta milions de passatgers per les seves instal·lacions en els seus cinquanta anys de vida, que ara commemora. Als anys seixanta, en plena eclosió del turisme a la Costa Brava, institucions i sector van tenir clar que era una aposta necessària per al desenvolupament del territori. Es calcula que el seu impacte econòmic va ser d'uns 500 milions d'euros l'any 2017.

TEIA BASTONS > Text

“E

sta tarde, inauguración del aeropuerto Girona-Costa Brava». Era el titular de portada de *Los Sitios* de l'1 d'abril de 1967, dia que es va inaugurar de manera solemne l'aeroport de Girona. A portada, el diari també afegia: «Llegamos hoy a una jornada por demás esperada y que abre unas amplias perspectivas al desarrollo gerundense». Un desenvolupament que es deixava a mans dels nombrosos turistes estrangers que havien d'arribar gràcies a l'aeroport i que actualment representen el 83 % dels usuaris. A això cal afegir que, segons un estudi de les institucions que fan promoció de l'aeroport, el seu impacte econòmic l'any 2017 va ser d'uns 500 milions d'euros entre allotjament, despeses diàries i bitllets d'avió.

Unes xifres difícils de calcular quan el segle passat, en ple creixement del turisme a la Costa Brava, l'abril de 1960 la Diputació de Girona va encarregar un estudi sobre les possibilitats de construir un aeroport a les comarques gironines. Un any més tard el va enviar al Ministerio del Aire i el 1963 ja es creava la Subsecretaría de Aviación Civil, que va incloure la cons-

trucció de l'aeroport dins el Plan General de Aeropuertos y Rutas Aéreas 1964-1967.

El cost de les instal·lacions es va pressupostar en 328,5 milions de les antigues pessetes i una part l'havia d'assumir la Diputació de Girona i el

>> L'actor Yul Brynner arriba a l'aeroport per assistir al rodatge de *La luz del fin del mundo*, el 1970



AJUNTAMENT DE GIRONA. CRD. NARCÍS SANS PRATS

sector turístic, com recollia el *Boletín Oficial del Ministerio del Aire*: «Por la excelentísima Diputación y el Sindicato Provincial de Hostelería y Similares ha sido ofrecida al Estado, a título gratuito, una aportación de cuarenta millones de pesetas, a satisfacer en iguales partes por citados Corporación y Sindicato, para sufragar los gastos que origine la construcción e instalación del Aeropuerto de Girona-Costa Brava».

Previsions optimistes

Aviat es va veure que les previsions van ser massa optimistes. Com recull el llibre *Historia del aeropuerto Girona-Cos-*

Xifres destacades:

328,5 milions de pessetes és el pressupost de construcció de les instal·lacions de l'aeroport de Girona.

182.476.708 pessetes és l'import de l'execució de les obres de la pista de vol, aparcament, urbanització i accessos.

6.892.183 pessetes és l'import pel qual es van adjudicar les obres de la torre de control.

13.347.061 pessetes és l'import d'adjudicació de les obres de la terminal de passatgers

>> Arribada del primer vol internacional, provinent de Dinamarca, l'any 1967.

AENA



ta Brava, editat fa deu anys amb motiu del quarantè aniversari, es preveia que del milió de turistes que arribarien a la Costa Brava l'any 1967, 370.000 ho farien en avió. Durant aquell primer any d'existència, per l'aeroport de Girona hi van passar 98.449 passatgers. L'any 1971, les previsions eren d'1.280.000 persones i es va arribar a 978.128, segons dades de l'empresa pública espanyola Aena, encarregada de la gestió dels aeroports.

Des de la seva inauguració l'1 d'abril de 1967 i fins al 31 de desembre de 2016 hi van passar 69.394.286 passatgers, la majoria turistes estrangers. El 27 d'abril de 1967 l'aeroport va rebre el primer vol internacional, procedent de Dinamarca. Per atendre aquest trànsit internacional, s'hi va crear una delegació de la duana de Portbou. En la mateixa línia d'atendre els turistes, els anys següents es van

dur a terme ampliacions i millores, de manera que l'any 1972, amb una terminal renovada, es va aconseguir per primera vegada superar el milió de passatgers anuals.

Però la crisi es va fer palesa durant la dècada dels anys vuitanta, i especialment la dels noranta, i es va agreujar després dels Jocs Olímpics de Barcelona: l'any 1993 van passar per l'aeroport 255.084 passatgers, la xifra més baixa de la seva història. L'activitat va caure de manera significativa, especialment durant l'hivern, quan era inexistent per la falta de vols regulars malgrat els reiterats intents, sempre fracassats, del vol Girona-Madrid.

No obstant això, durant la dècada dels anys noranta, fruit de la desintegració de l'antiga Unió Soviètica, van començar a arribar avions d'Ucraïna, Estònia i Lituània i l'aeroport va assolir la xifra acumulada de 20 milions de

El primer vol internacional va ser el 27 d'abril de 1967 i provenia de Dinamarca

El cost de les instal·lacions es va pressupostar en 328,5 milions de les antigues pessetes

>> Passatgers a l'interior de la terminal de l'aeroport de Girona.

PERE DURAN





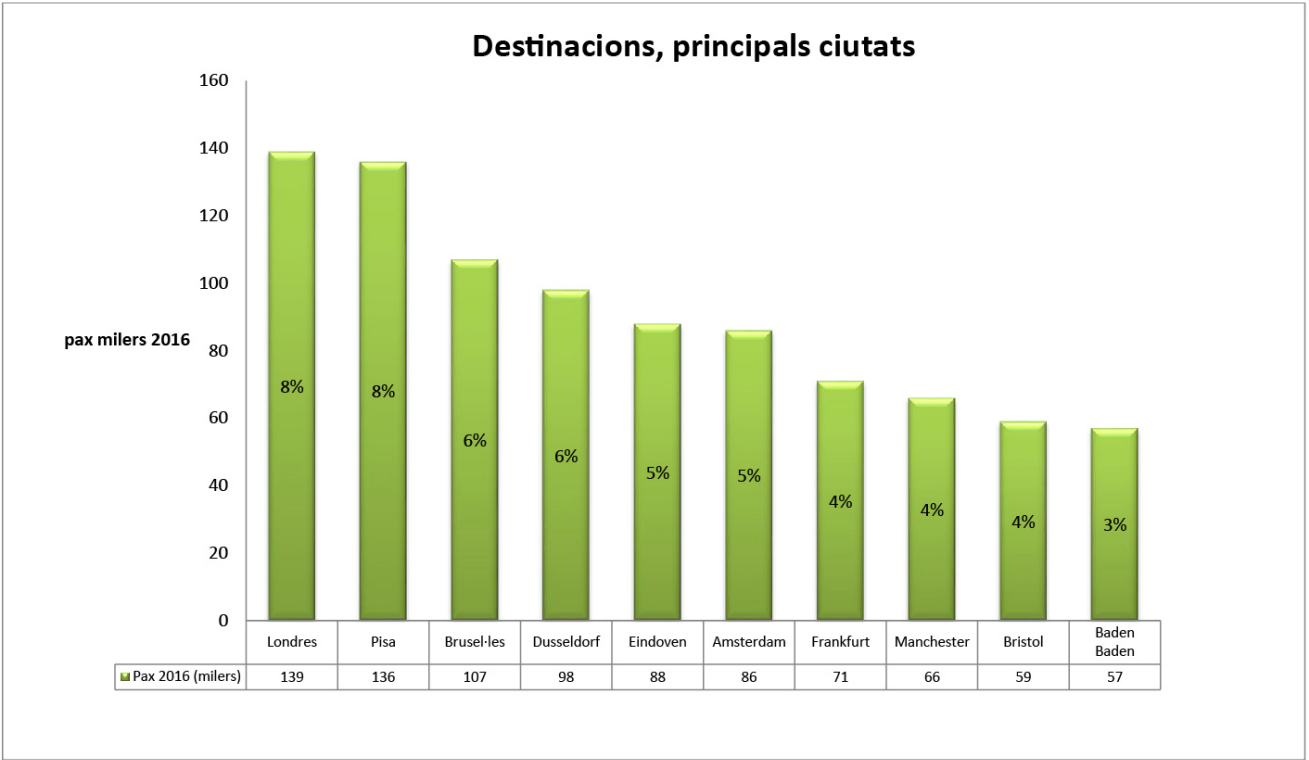
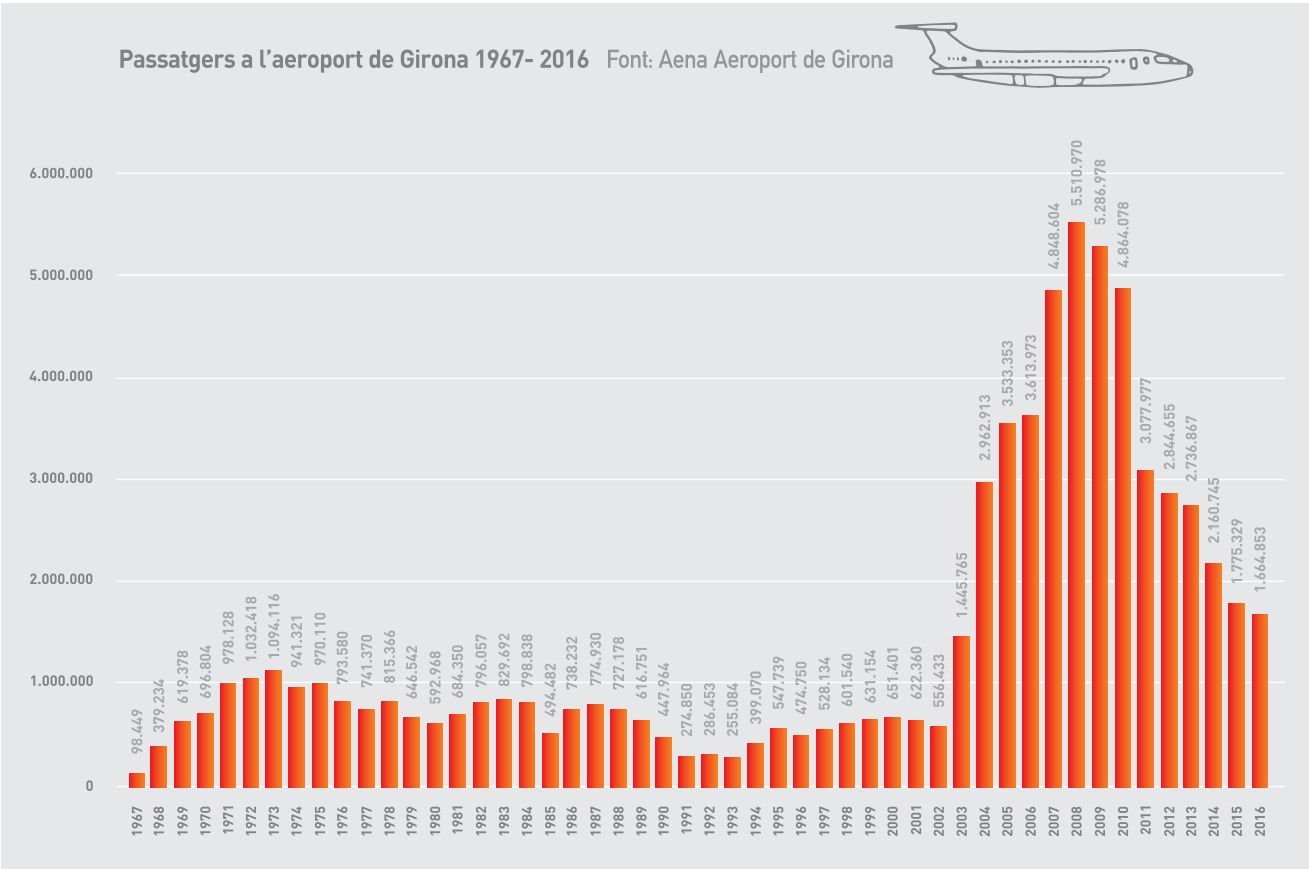
>> *Obres de construcció de l'aeroport, l'any 1960.*

passatgers. Però no va ser fins a la dècada següent, amb l'arribada de la companyia de baix cost Ryanair, que es van batre tots els rècords històrics anuals. Concretament l'any 2008, amb 5,5 milions de passatgers.

La revolució del baix cost

La revolució que va provocar Ryanair va anar acompanyada per una ona-

da d'ampliacions amb una terminal pràcticament nova (amb més taulells, més portes d'embarcament i més locals comercials), i nous pàrquings, amb més de 8.000 places per a cotxes, i també places per als autobusos que traslladaven els turistes, principalment a Barcelona, però també a Girona i a poblacions de la Costa Brava.



Curiositats: de Yul Brynner a Woody Allen

- L'aeroport de Girona tenia dos-cents treballadors quan es va inaugurar l'any 1967.
- El menú del menjador dels treballadors costava 15 pessetes.
- La zona d'estacionament podia acollir nou avions mitjans.
- El primer vol internacional va ser el 27 d'abril de 1967 i provenia de Dinamarca.
- El gener de 1969 els Reis d'Orient van arribar per primera vegada a l'aeroport en avionetes.
- L'octubre de 1970 l'actor Yul Brynner va aterrar a l'aeroport per al rodatge de la pel·lícula *La luz del fin del mundo* al cap de Creus, protagonitzada també per Kirk Douglas i Fernando Rey.
- El mes d'octubre de 1972 es va aconseguir superar per primera vegada la xifra d'un milió de passatgers anual.
- L'estiu de 1974 es va construir el primer servei d'extinció d'incendis.
- El 1980 es podia volar de Girona a Madrid per 7.000 pessetes.
- El vol nocturn costava 2.900 pessetes.
- El 1992, amb motiu dels Jocs Olímpics de Barcelona, un DC-8 va realitzar un pont aeri gairebé diari entre els Estats Units i Girona per transportar convidats com el cantant Elton John.
- El 4 de maig de 1997 l'anglesa Maureen Hall es va convertir en la passatgera 20.000.000 de la història de l'aeroport.
- El mes de maig de 1999 hi va haver un nivell d'ocupació històric amb motiu de la final de la Copa d'Europa que el dia 26 van disputar al Camp Nou el Manchester United i el Bayern de Munic.
- L'agost de 2004 Woody Allen i la seva família van aterrar a l'aeroport per participar en el Festival de Peralada.
- El 14 de novembre del 2008 es va batre el rècord de 5 milions de passatgers en un any. L'any es va tancar amb un total de 5.507.294 passatgers.
- L'any 2016 es van registrar 18.816 operacions.

De manera que l'aeroport va afrontar la celebració del quarantè aniversari en plena activitat i creixement. Una etapa que es va sega dràsticament pel canvi d'estratègia de Ryanair, que va decidir apostar per l'aeroport de Barcelona, la gran competència del de Girona, i aquest va tornar a reviure èpoques passades de vaques magres.

Però amb les últimes dades de vols i passatgers, les institucions gironines (Generalitat, Diputació i Cambra de Comerç), agrupades sota el paraigua de l'AGI (l'Associació per a la Promoció i el Desenvolupament de les Co-

El 14 de novembre del 2008 es va batre el rècord de 5 milions de passatgers en un any. L'any es va tancar amb un total de 5.507.294 passatgers

marques Gironines), són optimistes. Preveuen que hi haurà un punt d'inflexió per la presència de noves companyies que permetran trencar el gairebé monopoli de Ryanair. Marge per créixer n'hi ha, ja que segons el *Documento de Regulación Aeroportuaria 2017-2021* del Govern espanyol, la capacitat de l'aeroport de Girona és de 7,2 milions de passatgers.

Teia Bastons és periodista.