



AJUNTAMENT DE SANT MARTI VELL
Plaça de l'Església, s/n
17462 - Sant Martí Vell (Girona)
Tel. 972 490 401

**MEMÒRIA TÈCNICA PER ACTUACIONS DE MILLORA DE L'ASFALT EN
LA XARXA VIÀRIA AL NUCLI DE SANT MARTÍ VELL
-2022-**

ÍNDEX

1. MEMÒRIA

- 1.1 ÀMBIT TERRITORIAL
- 1.2 ANTECEDENTS I ESTAT ACTUAL
- 1.3 ORDRE DE REDACCIÓ I OBJECTE
- 1.4 PROMOTOR I REDACTOR
- 1.5 RESUM DELS ESTUDIS TÈCNICS
- 1.6 POBLACIÓ BENEFICIÀRIA
- 1.7 DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ
- 1.8 COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS
- 1.9 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA I REVISIÓ DE PREUS
- 1.10 PROGRAMA D'OBRA I TERMINI D'EXECUCIÓ
- 1.11 RESUM DEL PRESSUPOST

2.- PRESSUPOSTOS

- AMIDAMENTS.
PRESSUPOST – RESUM I ÚLTIM FULL.
QUADRE DE PREUS - 1
QUADRE DE PREUS - 2
JUSTIFICACIÓ DE PREUS.

3.- PLÀNOLS

- 1 SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
2. OBRES VIAL DE GIV-6701 A CAVA-1.
3. OBRES DE CAVA-1 A CAVA-2.
4. OBRES CTRA. ENTRADA I SORTIDA A SANT MARTÍ VELL.

4.- PLEC DE CONDICIONS

5.- ANNEXOS

- ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT.
- GESTIÓ DE RESIDUS.

MEMÒRIA VALORADA PER ACTUACIONS DE MILLORA DE L'ASFALT EN LA XARXA VIÀRIA MUNICIPAL, T.M. DE SANT MARTÍ VELL – (Gironès)

1. MEMÒRIA

1.1 ÀMBIT TERRITORIAL

Sant Martí Vell forma part de la comarca del Gironès, província de Girona.

El terme municipal de Sant Martí Vell té una extensió de 17,34 km². i una densitat de població d'11,8 habitants per quilòmetre quadrat. El terme està situat al nord del massís de les Gavarres i el punt més alt és el puig Alt o muntanya de la Mare de Déu dels Àngels, a 490 metres d'altitud. Els corrents d'aigua que travessen el terme són dos: el Rissec, que és afluent del Daró, i la riera de Sant Martí, que neix en el terme municipal, als vessants a tramuntana del puig Alt i que es barreja avall amb les aigües del Ter.

Els límits del terme municipal són al nord amb Bordils, Sant Joan de Mollet i Flaçà; al nord-est amb la Pera; al sud amb Quart; al sud-est amb Madremanya i a l'oest amb Juià.

El municipi té varis agregats de població, com són els nuclis del Barri de l'Estació, Barri dels Àngels, La Vilosa, El Mercadal, Sant Martí i El Puig, aquests darrers tres formen en el seu conjunt el nucli pròpiament de Sant Martí Vell.

Sant Martí Vell gaudeix de les característiques d'una petita vall i de la sinuositat de les Gavarres, el que li ofereix una important diversitat paisatgística, amb el bosc salvatge poblat de pins, alzines, alzines sureres i arbustos, i amb la vall amb conreus majoritàriament de secà.

Hi ha dues vies de comunicació que parteixen el poble de Sant Martí Vell: el camí que mena a la carretera comarcal C-66 de Girona a Palamós ,un tram de quatre-cents quaranta metres lineals passen pel terme de Sant Martí Vell, en el poble de Bordils, la titularitat de la qual és de la Generalitat de Catalunya; i la carretera veïnal de la xarxa viària de la Diputació de Girona, la GI V-6701 de Bordils a Corçà per Madremanya.

D'altra banda el camí de Juià, també anomenat carretera de la Costa, és una via veïnal entre Juià i Sant Martí Vell.

Dades extretes de: <http://www.santmartivell.cat/coneix/coneix/>

1.2 ANTECEDENTS I ESTAT ACTUAL

El febrer de 2022, l'ajuntament de Sant Martí Vell va encarregar als Serveis Tècnics Municipals la redacció de la memòria valorada d'obres per a millora de l'asfalt en diversos vials dels municipi.

En concret son dos trams on s'actua.

- a) Per una banda el tram de la vialitat del traspasat de l'antiga carretera GI-V-6701, i de l'entorn de l'accés est per aparcament dissuasiu a Sant Martí Vell.

La carretera GI-V-6701 comunica varis nuclis de població del Gironès i del Baix Empordà. S'inicia en la cruïlla amb la C-66 de Bordils, passa per Sant Martí Vell, Madremanya, Monells, i finalitza a Corçà, altra vegada en la C-66.

Com a conseqüència de les obres "“Condicionament d'un tram de la carretera GI-V-6701, de Bordils a Madremanya”, en data de 9 de maig de 2013 es va signar un conveni entre l'Ajuntament de Sant Martí Vell i la Diputació de Girona per traspassar el tram de l'antiga carretera a titularitat municipal, passant així a l'inventari de bens de domini públic.

Aquets terrenys d'acord amb el Text refós del Pla d'ordenació urbanística municipal de Sant Martí Vell (TRPOUM), (DOGC núm. 5880 de data 17/05/2011), estan classificats parcialment com a **SÒL NO URBANITZABLE**, amb la qualificació d'**agrícola (clau A-11)**, i la zona urbana (veïnat del Mercadal) com a **SÒL URBÀ**.

- b) Per l'altra el camí que va de la carretera GIV-6701 (encreuament a l'altre costat de Can Feixes), fins al CAVA i que continua fins arribar al terme de Sant Joan de Mollet

L'estat en que es troba el primer dels trams (antiga carretera a Madremanya) és deficient, presentant diferents patologies com paviments esquerdat, fissures transversals de costat a costat del vial, passat Can Carbassa una zona amb moltes esquerdes, zona d'encreuament amb el carrer de La Costa i Mercadal amb paviment molt trencat. Zona abans d'arribar a les escombraries molt malmesa.

El segon dels trams que va al CAVA i continua fins al límit amb Sant Joan de Mollet, presenta diferents punts on hi ha flonjalls, ferm desgastat i fins i tot no hi ha. Zones molt esquerdades en forma de retícula petita. Zones on les arrels han malmès el ferm i l'han aixecat.

1.3 ORDRE DE REDACCIÓ i OBJECTE

A petició de l'ajuntament de Sant Martí Vell, els serveis tècnics municipals han redactat la *memòria tècnica valorada per a actuacions de millora de l'asfalt en la xarxa viària municipal*, amb la finalitat de poder treure a concurs la execució de les obres.

Carretera d'entrada i sortida al nucli de Sant Martí Vell.

La carretera d'entrada i sortida de Sant Martí Vell és el vial més important del nucli, atès que fa d'unió entre el nucli antic, la carretera de La Costa i la carretera GIV-6701, que comunica amb els pobles veïns i els diferents barris del municipi.

Aquest vial consta d'un tram d'uns 431 metres, i una amplada mitjana de 5,00 metres fins a la intersecció amb el carrer Mercadal, en el qual el paviment es d'asfalt i en alguns trams està en molt mal estat, principalment degut a factors com el trànsit rodat, l'envelliment natural dels materials, a la pendent longitudinal del vial, obres de reparació en la xarxa d'aigua i la climatologia que al llarg dels anys, en especial l'aigua, han desgastat aquest deixant en el paviment malmès, per la qual cosa és fa necessari el seu arranament.

Un segon tram d'uns 260 metres i una amplada mitjana de 5,00 metres que va de la intersecció del carrer Mercadal fins a la sortida a la carretera GIV-6701. Aquest tram, al igual que l'anterior, està molt malmès per la climatologia i l'elevat ús.

Camí del CAVA fins al terme de Sant Joan de Mollet.

Diferenciem dues zones. Una primera que va de la intersecció amb la GIV-6701 pk. 2,3 al costat de la riera de Sant Martí Vell, fins a les instal·lacions del CAVA amb una longitud d'uns 638 metres i una altra d'aquí fins al límit amb el municipi de Sant Joan de Mollet, d'uns 395 metres.

Aquest tram d'uns 1.033 m té una amplada mitjana de 4,50 m.

La intervenció que es planteja s'engloba dins el context previst en les bases de la línia de subvencions del Pla d'asfalts de l'exercici 2021 i 2022 amb la finalitat de que tots els vials i camins siguin aptes per a la circulació del trànsit rodat de vehicles.

1.4 PROMOTOR I REDACTOR

Promotor.

Ajuntament de Sant Martí Vell
Plaça de l'església, s/n
17462 Sant Martí Vell
NIF: P1718200G

Telèfon: 972 49.04.01
Fax: 972 49.09.95
Mail: ajuntament @santmartivell.cat

Redactor.

Adolf Cabañas Egaña
Arquitecte tècnic col·legiat 17004620 en el CAiATGI.
Carrer Barcelona 5, 3r-2a
17002 - Girona

Telèfon: 696.49.00.05
Mail: adolfcabanas@telefonica.net

1.5 RESUM DELS ESTUDIS TÈCNICS

Per a la redacció d'aquesta memòria valorada s'han recollit i utilitzat la següent informació:

- Recull de necessitats municipals.
- Planimetria de caràcter general.
- Visita d'inspecció en l'àmbit de l'actuació.

1.6 POBLACIÓ BENEFICIÀRIA

La població beneficiària d'aquesta intervenció, seran de manera directa tots els habitants que formen l'àmbit territorial del terme de Sant Martí Vell i indirectament la resta de la població que resideix en el terme municipal de Sant Martí Vell i veïns d'altres poblacions que el podran utilitzar per desplaçar-se.

La població empadronada en el municipi segons l'Institut d'Estadística de Catalunya (<https://www.idescat.cat>) l'any 2021 era de 244 habitants, distribuïts majoritàriament en els nuclis de població del terme municipal, com són: el barri de l'Estació, el casc urbà de Sant Martí Vell (format pels veïnats del Mercadal, de Sant Martí i de Can Puig), i el Veïnat de La Vilosa.

1.7 DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

L'actuació que es preveu realitzar esta formada pels següents treballs:

- Senyalització de les obres, perills en les zones de treball i presa de mesures de prevenció en matèria de seguretat i salut.
- Replanteig dels treballs.
- Fresat de 8 cm i eliminació de les arrels. Aplicació de reg d'emprimació i subministrament, estesa i compactació en calent tipus rodadura per igualar el ferm.
- Saneig de flonjalls amb demolició de paviment asfàltic, excavació del terreny fins a uns 25 cm de fondària. Subministra i compactació de subbase d'uns 20 cm. Aplicació de reg d'emprimació i subministrament, estesa i compactació d'una capa de 8 cm en calent tipus rodadura per igualar el ferm. (AC22, base 50/70G)
- Escombrat del paviment existent, aplicació de reg d'adherència en tota la superfície. Subministra, estesa i compactació d'una capa de 5 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura.
- Carregà i transport, amb mitjans mecànics, dels residus fins a dipòsit autoritzat.
- Transport i retirada de la maquinària d'obra.

Durant els treballs a realitzar, el contractista prendrà les mesures corresponent de seguretat i higiene al treball. Així com sol·licitarà abans d'iniciar els treballs la seva corresponent obertura davant l'Organisme competent.

1.8 COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS

Les obres de l'actuació compleixen amb la normativa vigent.

La memòria valorada comprèn una obra completa, tal i com es defineix en els articles 13 i 14 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (Decret 179/95 de 13 de juny), susceptible de ser lliurada al servei públic una vegada acabada la totalitat de les partides.

1.9 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA I REVISIÓ DE PREUS

No és necessària la classificació del contractista pel fet que el pressupost no supera la quantitat de 500.000.00 € (sense IVA) .

No és preveu atorgar revisió de preus donada la relativa curta durada de l'obra i que els industrials intervinents han ratificat el preu de l'oferta.

1.10 PROGRAMA D'OBRA I TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini previst per a l'execució de les obres és de 1,5 mesos, a partir del replanteig i com a garantia el de dotze mesos a partir de la recepció provisional.

No es desglossa el programa previst atesa la seva curta durada d'execució.

1.11 RESUM DEL PRESSUPOST

El pressupost d'execució material per a la pavimentació de diferents vials i camins en el terme municipal de Sant Martí Vell és de:

Carretera d'entrada i sortida	47.849,30 €
Camí de GIV-6701 al CAVA i a St. Joan de Mollet	83.242,22 €
<u>Pressupost d'execució material</u>	<u>131.091,52 €</u>
<u>21% IVA</u>	<u>27.529,22 €</u>
Total pressupost per contracte amb IVA inclòs	158.620,74 €

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) dels treballs a per a la pavimentació de diferents vials i camins, en el terme municipal de Sant Martí Vell, puja a **CENT CINQUANTA-VUIT MIL SIS-CENTS VINT EUROS AMB SETANTA-QUATRE CENTIMS (158.620,74 €)**.

Sant Martí Vell, abril de 2022.

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS
ADOLF CABAÑAS EGAÑA – arquitecte tècnic
assessor municipal.

2. PRESSUPOSTOS

- AMIDAMENTS DETALLATS
- PRESSUPOST
- QUADRE DE PRESUS I
- QUADRE DE PREUS II
- JUSTIFICACIÓ DE PREUS

AMIDAMENTS

Obra	01	PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
Subcapítol	01	TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G9GABK43	m3	Extracció de pas de vianants elevat, amb mitjans mecànics. Càrrega de runa sobre camió o contenidor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	davant Re		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	escombreries		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2	G219ZG01	m	Tall en paviment de mescles bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.
---	----------	---	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	creuaments Ctra La Costa			10,850			10,850	C#*D#*E#*F#
2	carrer Mercadal			17,500			17,500	C#*D#*E#*F#
3	pont El Puig			7,750			7,750	C#*D#*E#*F#
4	explanada			25,500			25,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 61,600

3	G219Q200	m2	Fresat per 5 cm de gruix de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	creuament carrer Mercadal		78,420				78,420	C#*D#*E#*F#
2	zona abans escombreries		25,000				25,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 103,420

Obra	01	PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
Subcapítol	02	FERMS I PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G9H11851	m2	Reparació de flonjalls amb paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. Inclou el reg d'emprimació, anivellament i compactació de la base.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	creuament carrer Mercadal		78,420				78,420	C#*D#*E#*F#
2	zona abans escombreries		25,000				25,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 103,420

2	G9H11751	m2	Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades.
---	----------	----	--

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	entrada nord			431,000	5,000		2.155,000	C#*D#*E#*F#
2	sortida sud			260,000	5,000		1.300,000	C#*D#*E#*F#
3	suplement davant restaurant.			50,000	2,000		100,000	C#*D#*E#*F#
4	suplement sortida GIV-6701		166,000				166,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3.721,000

3 FDKZHEC4 u Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	encreuament El Puig		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
2			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,000

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 01 CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
 Subcapítol 03 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	2 laterals + separació carril bici/vianant		3,000	691,000			2.073,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2.073,000

2 GBA15511 m Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió (+)			150,000			150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 150,000

3 GBA3Z001 PA Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebra, franges de vèrtex de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	creuament c/ La Costa							
2	stop		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	fletxes		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	franges		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	creuamnet c/ Mercadal							
6	pas vianants		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

7	stop	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
8	pont El Puig			
9	stop	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
10	pas vianants	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
11	zona pic-nic			
12	pas vianants	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
13	stop	1,000	1,000	C#*D#*E#*F#
14	.			
15	entrada nord i sud GIV-6701	2,000	2,000	C#*D#*E#*F#
16	logotips vianats / bici	5,000	5,000	C#*D#*E#*F#
17		6,000	6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 22,000

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 01 CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
 Subcapítol 04 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPZZZ000	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	a justificar		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

2 HBBAZ001 PA PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	a justificar		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

3 G2RZZ001 PA PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	a justificar a la DF		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

4 H16ZZ000 PA Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	a justificar		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022

AMIDAMENTS

Capítol 01 CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
 Subcapítol 05 CONTROL DE QUALITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat.						
1	a justificar			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT								1,000	

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 01 TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	G219ZG01	m	Tall en paviment de mescles bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.						
1	creuaments Ctra GIV-6701				10,700			10,700	C#*D#*E#*F#
2	limit St. Joan de Mollet				5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
3	cava				5,000			5,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT								20,700	

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 02 FERMS I PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	G9H11855	m2	Reparació de fonjalls amb demolició de paviment asfàltic, excavació de terreny existent fins a una profunditat de 28 cm, càrrega i transport de material fora de l'obra. Inclou eliminació d'arrels. Subministre, anivellament i compactació de 20 cm de subbase. Rec imprimació i paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm.						
1	tram 1- GIV6701 a CAVA								
2	fresat d'arrels				20,000	2,000		40,000	C#*D#*E#*F#
3					40,000	3,500		140,000	C#*D#*E#*F#
4					16,000	3,500		56,000	C#*D#*E#*F#
5					12,000	2,000		24,000	C#*D#*E#*F#
6					30,000	3,500		105,000	C#*D#*E#*F#
7					10,000	3,500		35,000	C#*D#*E#*F#
8					15,000	2,000		30,000	C#*D#*E#*F#
9	tram 2 - St. Joan Mollet								
10	0,31 Km				13,000	2,000		26,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

11	0,33	10,000	2,000	20,000	C#*D#*E#*F#
12	0,37	7,000	1,000	7,000	C#*D#*E#*F#
13	0,74	7,000	3,000	21,000	C#*D#*E#*F#
14		4,000	2,000	8,000	C#*D#*E#*F#
15	0,83	4,000	2,000	8,000	C#*D#*E#*F#
16		2,000	1,000	2,000	C#*D#*E#*F#
17	0,99	5,000	1,000	5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 527,000

- 2 G9H11751 m2 Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	tram 1- GIV6701 a CAVA			638,000	4,500		2.871,000	C#*D#*E#*F#
2				395,000	4,000		1.580,000	C#*D#*E#*F#
3	tram 2 - a St. Joan de Mollet			591,000	4,000		2.364,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6.815,000

- 3 FDKZHEC4 u Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	previsió		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 03 SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	linia davant stop			5,000			5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

- 2 GBA3Z001 PA Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebraats, franges de vèrtexs de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	illeta		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2	stop		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 04 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPZZZ005	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

2 HBBAZ005 PA PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

3 G2RZZ005 PA PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

4 H16ZZ005 PA Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

Obra 01 PRESSUPOST PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 05 CONTROL DE QUALITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	a justificar		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
Subcapítol	01	TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9GABK43	m3	Extracció de pas de vianants elevat, amb mitjans mecànics. Càrrega de runa sobre camió o contenidor. (P - 6)	196,50	2,000	393,00
2	G219ZG01	m	Tall en paviment de mescles bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir. (P - 3)	4,70	61,600	289,52
3	G219Q200	m2	Fresat per 5 cm de gruix de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió (P - 2)	20,17	103,420	2.085,98

TOTAL Subcapítol 01.01.01 2.768,50

Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
Subcapítol	02	FERMS I PAVIMENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9H11851	m2	Reparació de fonjalls amb paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. Inclou el reg d'emprimació, anivellament i compactació de la base. (P - 8)	15,29	103,420	1.581,29
2	G9H11751	m2	Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades. (P - 7)	10,10	3.721,000	37.582,10
3	FDKZHEC4	u	Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment. (P - 1)	82,16	4,000	328,64

TOTAL Subcapítol 01.01.02 39.492,03

Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
Subcapítol	03	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 11)	0,73	2.073,000	1.513,29
2	GBA15511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 10)	0,63	150,000	94,50
3	GBA3Z001	PA	Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtexs de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i	44,59	22,000	980,98

euros

PRESSUPOST

microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual
 (P - 12)

TOTAL Subcapítol 01.01.03 2.588,77

Obra 01 Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 01 CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
 Subcapítol 04 SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	XPZZZ000	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF (P - 17)	1,500,00	1,000	1.500,00
2	HBBAZ001	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S (P - 15)	400,00	1,000	400,00
3	G2RZZ001	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor. (P - 4)	300,00	1,000	300,00
4	H16ZZ000	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF (P - 13)	500,00	1,000	500,00

TOTAL Subcapítol 01.01.04 2.700,00

Obra 01 Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 01 CARRETERA ENTRADA I SORTIDA
 Subcapítol 05 CONTROL DE QUALITAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat. (P - 19)	300,00	1,000	300,00

TOTAL Subcapítol 01.01.05 300,00

Obra 01 Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 01 TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G219ZG01	m	Tall en paviment de mesclures bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir. (P - 3)	4,70	20,700	97,29

TOTAL Subcapítol 01.02.01 97,29

Obra 01 Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
 Capítol 02 CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
 Subcapítol 02 FERMS I PAVIMENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9H11855	m2	Reparació de flonjalls amb demolició de paviment asfàltic, excavació de terreny existent fins a una profunditat de 28 cm, càrrega i transport de material fora de l'obra. Inclou eliminació d'arrels. Subministre, anivellament i compactació de 20 cm de subbase. Rec imprimació i paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític,	22,64	527,000	11.931,28

PRESSUPOST

		estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. (P - 9)				
2	G9H11751	m2	Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades. (P - 7)	10,10	6.815,000	68.831,50
3	FDKZHEC4	u	Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment. (P - 1)	82,16	2,000	164,32
TOTAL	Subcapítol		01.02.02			80.927,10

Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	02	CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
Subcapítol	03	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 11)	0,73	5,000	3,65
2	GBA3Z001	PA	Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebra, franges de vèrtex de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 12)	44,59	2,000	89,18
TOTAL	Subcapítol		01.02.03		92,83	

Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	02	CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
Subcapítol	04	SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	XPZZZ005	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF (P - 18)	850,00	1,000	850,00
2	HBBAZ005	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S (P - 16)	250,00	1,000	250,00
3	G2RZZ005	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor. (P - 5)	350,00	1,000	350,00
4	H16ZZ005	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF (P - 14)	375,00	1,000	375,00
TOTAL	Subcapítol		01.02.04		1.825,00	

Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022
Capítol	02	CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET
Subcapítol	05	CONTROL DE QUALITAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat. (P - 19)	300,00	1,000	300,00

PROJECTE D'ASFALTGE DE VIALS
CARRETERA ENTRADA I SORTIDA. CAMÍ FINS ST. JOAN DE MOLLET
SERVEIS TÈCNICS DE SANT MARTÍ VELL (GIRONÈS)

PRESSUPOST

Pàg.: 4

TOTAL	Subcapítol	01.02.05	300,00
--------------	-------------------	-----------------	---------------

RESUM DE PRESSUPOST

Pàg.: 1

NIVELL 3: Subcapítol			Import
Subcapítol	01.01.01	TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS	2.768,50
Subcapítol	01.01.02	FERMS I PAVIMENTS	39.492,03
Subcapítol	01.01.03	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL	2.588,77
Subcapítol	01.01.04	SEGURETAT I SALUT	2.700,00
Subcapítol	01.01.05	CONTROL DE QUALITAT	300,00
Capítol	01.01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA	47.849,30
Subcapítol	01.02.01	TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS	97,29
Subcapítol	01.02.02	FERMS I PAVIMENTS	80.927,10
Subcapítol	01.02.03	SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL	92,83
Subcapítol	01.02.04	SEGURETAT I SALUT	1.825,00
Subcapítol	01.02.05	CONTROL DE QUALITAT	300,00
Capítol	01.02	CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET	83.242,22

131.091,52

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	CARRETERA ENTRADA I SORTIDA	47.849,30
Capítol	01.02	CAMÍ CAVA-ST.JOAN DE MOLLET	83.242,22
Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022	131.091,52

131.091,52

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost PR VIALITAT-ASFALTATGES-2022	131.091,52
			131.091,52

PROJECTE D'ASFALTGE DE VIALS
CARRETERA ENTRADA I SORTIDA. CAMÍ FINS ST. JOAN DE MOLLET
SERVEIS TÈCNICS DE SANT MARTÍ VELL (GIRONÈS)

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL 131.091,52

Subtotal 131.091,52

21,00 % IVA SOBRE 131.091,52..... 27.529,22

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE € 158.620,74

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(CENT CINQUANTA-VUIT MIL SIS-CENTS VINT EUROS AMB SETANTA-QUATRE CENTIMS)

SERVEIS TÈCNICS DE SANT MARTÍ VELL.

Adolf Cabañas Egaña
arquitecte tècnic

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	FDKZHEC4	u	Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment. (VUITANTA-DOS EUROS AMB SETZE CENTIMS)	82,16	€
P-2	G219Q200	m2	Fresat per 5 cm de gruix de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió (VINT EUROS AMB DISSET CENTIMS)	20,17	€
P-3	G219ZG01	m	Tall en paviment de mescles bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir. (QUATRE EUROS AMB SETANTA CENTIMS)	4,70	€
P-4	G2RZZ001	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor. (TRES-CENTS EUROS)	300,00	€
P-5	G2RZZ005	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor. (TRES-CENTS CINQUANTA EUROS)	350,00	€
P-6	G9GABK43	m3	Extracció de pas de vianants elevat, amb mitjans mecànics. Càrrega de runa sobre camió o contenidor. (CENT NORANTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA CENTIMS)	196,50	€
P-7	G9H11751	m2	Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades. (DEU EUROS AMB DEU CENTIMS)	10,10	€
P-8	G9H11851	m2	Reparació de fonjalls amb paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. Inclou el reg d'emprimació, anivellament i compactació de la base. (QUINZE EUROS AMB VINT-I-NOU CENTIMS)	15,29	€
P-9	G9H11855	m2	Reparació de fonjalls amb demolició de paviment asfàltic, excavació de terreny existent fins a una profunditat de 28 cm, càrrega i transport de material fora de l'obra. Inclou eliminació d'arrels. Subministre, anivellament i compactació de 20 cm de subbase. Rec imprimació i paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. (VINT-I-DOS EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CENTIMS)	22,64	€
P-10	GBA15511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-TRES CENTIMS)	0,63	€
P-11	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB SETANTA-TRES CENTIMS)	0,73	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-12	GBA3Z001	PA	Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtex de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (QUARANTA-QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-NOU CENTIMS)	44,59	€
P-13	H16ZZ000	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF (CINC-CENTS EUROS)	500,00	€
P-14	H16ZZ005	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF (TRES-CENTS SETANTA-CINC EUROS)	375,00	€
P-15	HBBAZ001	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S (QUATRE-CENTS EUROS)	400,00	€
P-16	HBBAZ005	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S (DOS-CENTS CINQUANTA EUROS)	250,00	€
P-17	XPZZZ000	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF (MIL CINC-CENTS EUROS)	1.500,00	€
P-18	XPZZZ005	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF (VUIT-CENTS CINQUANTA EUROS)	850,00	€
P-19	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat. (TRES-CENTS EUROS)	300,00	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	FDKZHEC4	u	Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment.	82,16	€
	BDKZHEC0	u	Bastiment quadrat i tapa quadrada de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pa	62,03000	€
	B0710150	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm ²), en sacs, de designació (G) segons Altres conceptes	0,17532 19,95468	€ €
P-2	G219Q200	m2	Fresat per 5 cm de gruix de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió Altres conceptes	20,17 20,17000	€ €
P-3	G219ZG01	m	Tall en paviment de mescles bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir. Altres conceptes	4,70 4,70000	€ €
P-4	G2RZZ001	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor. Sense descomposició	300,00 300,00000	€ €
P-5	G2RZZ005	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor. Sense descomposició	350,00 350,00000	€ €
P-6	G9GABK43	m3	Extracció de pas de vianants elevat, amb mitjans mecànics. Càrrega de runa sobre camió o contenidor. Altres conceptes	196,50 196,50000	€ €
P-7	G9H11751	m2	Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades.	10,10	€
	B9H11751	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic Altres conceptes	6,59560 3,50440	€ €
P-8	G9H11851	m2	Reparació de flonjalls amb paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. Inclou el reg d'emprimació, anivellament i compactació de la base.	15,29	€
	B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic Altres conceptes	11,55800 3,73200	€ €
P-9	G9H11855	m2	Reparació de flonjalls amb demolició de paviment asfàltic, excavació de terreny existent fins a una profunditat de 28 cm, càrrega i transport de material fora de l'obra. Inclou eliminació d'arrels. Subministre, anivellament i compactació de 20 cm de subbase. Rec imprimació i paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm.	22,64	€
	B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic Altres conceptes	15,89225 6,74775	€ €
P-10	GBA15511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,63	€
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,06265	€
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,14190	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Altres conceptes	0,42545 €
P-11	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,73 €
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,09129 €
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,21285 €
			Altres conceptes	0,42586 €
P-12	GBA3Z001	PA	Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtex de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	44,59 €
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb	0,89500 €
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	5,16000 €
			Altres conceptes	38,53500 €
P-13	H16ZZ000	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF	500,00 €
			Sense descomposició	500,00000 €
P-14	H16ZZ005	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF	375,00 €
			Sense descomposició	375,00000 €
P-15	HBBAZ001	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S	400,00 €
			Sense descomposició	400,00000 €
P-16	HBBAZ005	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S	250,00 €
			Sense descomposició	250,00000 €
P-17	XPZZZ000	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF	1.500,00 €
			Sense descomposició	1.500,00000 €
P-18	XPZZZ005	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF	850,00 €
			Sense descomposició	850,00000 €
P-19	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat.	300,00 €
			Sense descomposició	300,00000 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A0121000	h	Oficial 1a	27,19000	€
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	27,19000	€
A0140000	h	Manobre	22,70000	€
A0150000	h	Manobre especialista	23,47000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	64,48000	€
C110F900	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	94,67000	€
C1311440	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	94,89000	€
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	69,12000	€
C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	54,96000	€
C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	63,01000	€
C170E000	h	Escombradora autopropulsada	42,62000	€
C170H000	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	8,77000	€
C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	35,77000	€
C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	27,17000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B0710150	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm ²), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	33,08000	€
B9H11751	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	59,96000	€
B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	57,79000	€
BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	2,58000	€
BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,79000	€
BDKZHEC0	u	Bastiment quadrat i tapa quadrada de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 500x500 mm i classe C250 segons norma UNE-EN 124	62,03000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
P-1	FDKZHEC4	u	Aixecar i recol·locar tapes de registre de serveis fins a la cota de paviment.	Rend.: 1,000			82,16 €
				Unitats	Preu EURO	Parcial	Import
	Ma d'obra						
	A0140000	h	Manobre	0,400	/R x 22,70000 =	9,08000	
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,400	/R x 27,19000 =	10,87600	
					Subtotal:	19,95600	19,95600
	Materials						
	B0710150	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm ²), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0053	x 33,08000 =	0,17532	
	BDKZHEC0	u	Bastiment quadrat i tapa quadrada de fosa dúctil per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 500x500 mm i classe C250 segons norma UNE-EN 124	1,000	x 62,03000 =	62,03000	
					Subtotal:	62,20532	62,20532
					COST DIRECTE		82,16132
					DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		82,16132
P-2	G219Q200	m2	Fresat per 5 cm de gruix de paviment de mescles bituminoses i càrrega sobre camió	Rend.: 1,000			20,17 €
				Unitats	Preu EURO	Parcial	Import
	Ma d'obra						
	A0150000	h	Manobre especialista	0,050	/R x 23,47000 =	1,17350	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,050	/R x 27,19000 =	1,35950	
					Subtotal:	2,53300	2,53300
	Maquinària						
	C1311440	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,025	/R x 94,89000 =	2,37225	
	C110F900	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	0,150	/R x 94,67000 =	14,20050	
	C170E000	h	Escombradora autopropulsada	0,025	/R x 42,62000 =	1,06550	
					Subtotal:	17,63825	17,63825
					COST DIRECTE		20,17125
					DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000
					COST EXECUCIÓ MATERIAL		20,17125
P-3	G219ZG01	m	Tall en paviment de mescles bituminoses o formigó armat o en massa, fins a una fondària de 20 cm, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.	Rend.: 1,000			4,70 €
				Unitats	Preu EURO	Parcial	Import
	Ma d'obra						
	A0150000	h	Manobre especialista	0,1459	/R x 23,47000 =	3,42427	
					Subtotal:	3,42427	3,42427
	Maquinària						
	C170H000	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,1458	/R x 8,77000 =	1,27867	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
				Subtotal:			1,27867	1,27867
				COST DIRECTE				4,70294
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %			0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				4,70294
P-4	G2RZZ001	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor.	Rend.: 1,000				300,00 €
P-5	G2RZZ005	PA	PA a justificar per a la Gestió de Residus de Construcció i Demolició, a la DF. Al final de l'obra s'entregarà el Certificat del Gestor.	Rend.: 1,000				350,00 €
P-6	G9GABK43	m3	Extracció de pas de vianants elevat, amb mitjans mecànics. Càrrega de runa sobre camió o contenidor.	Rend.: 1,000				196,50 €
				Unitats	Preu EURO		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	2,000	/R x 22,70000	=	45,40000	
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	2,000	/R x 27,19000	=	54,38000	
				Subtotal:			99,78000	99,78000
Maquinària								
	C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	1,500	/R x 64,48000	=	96,72000	
				Subtotal:			96,72000	96,72000
				COST DIRECTE				196,50000
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %			0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				196,50000
P-7	G9H11751	m2	Paviment de 5 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada. Inclou els encaixos a l'inici i final de tram amb GIV-6701. Desplaçament d'equips d'estesa. Regularització puntual de zones deformades.	Rend.: 1,000				10,10 €
				Unitats	Preu EURO		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,035	/R x 22,70000	=	0,79450	
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,035	/R x 27,19000	=	0,95165	
				Subtotal:			1,74615	1,74615
Maquinària								
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x 54,96000	=	0,43968	
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,010	/R x 63,01000	=	0,63010	
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,010	/R x 69,12000	=	0,69120	
				Subtotal:			1,76098	1,76098
Materials								

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
	B9H11751	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	0,110	x	59,96000	=	6,59560	
								Subtotal: 6,59560	
								COST DIRECTE 10,10273	
							0,00 %	DESPESES INDIRECTES 0,00000	
								COST EXECUCIÓ MATERIAL 10,10273	
P-8	G9H11851	m2	Reparació de florjalls amb paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm. Inclou el reg d'emprimació, anivellament i compactació de la base.					Rend.: 1,000 15,29 €	
				Unitats		Preu EURO		Parcial	Import
	Ma d'obra								
	A0140000	h	Manobre	0,070	/R x	22,70000	=	1,58900	
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,014	/R x	27,19000	=	0,38066	
								Subtotal: 1,96966	1,96966
	Maquinària								
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x	54,96000	=	0,43968	
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,010	/R x	63,01000	=	0,63010	
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,010	/R x	69,12000	=	0,69120	
								Subtotal: 1,76098	1,76098
	Materials								
	B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	0,200	x	57,79000	=	11,55800	
								Subtotal: 11,55800	11,55800
								COST DIRECTE 15,28864	
							0,00 %	DESPESES INDIRECTES 0,00000	
								COST EXECUCIÓ MATERIAL 15,28864	
P-9	G9H11855	m2	Reparació de florjalls amb demolició de paviment asfàltic, excavació de terreny existent fins a una profunditat de 28 cm, càrrega i transport de material fora de l'obra. Inclou eliminació d'arrels. Subministre, anivellament i compactació de 20 cm de subbase. Rec imprimació i paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada en una capa d'uns 8 cm.					Rend.: 1,000 22,64 €	
				Unitats		Preu EURO		Parcial	Import

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
Ma d'obra									
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,100	/R x 27,19000	=	2,71900		
	A0140000	h	Manobre	0,100	/R x 22,70000	=	2,27000		
							Subtotal:	4,98900	4,98900
Maquinària									
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x 54,96000	=	0,43968		
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,010	/R x 69,12000	=	0,69120		
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,010	/R x 63,01000	=	0,63010		
							Subtotal:	1,76098	1,76098
Materials									
	B9H11851	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 surf B 50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria semidensa per a capa de trànsit i granulat granític	0,275	x 57,79000	=	15,89225		
							Subtotal:	15,89225	15,89225
								COST DIRECTE	22,64223
								DESPESES INDIRECTES	0,00 %
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	22,64223

P-10	GBA15511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització		Rend.: 1,000			0,63	€
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0075	/R x 27,19000	=	0,20393		
	A0140000	h	Manobre	0,0035	/R x 22,70000	=	0,07945		
							Subtotal:	0,28338	0,28338
Maquinària									
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,004	/R x 35,77000	=	0,14308		
							Subtotal:	0,14308	0,14308
Materials									
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,055	x 2,58000	=	0,14190		
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,035	x 1,79000	=	0,06265		
							Subtotal:	0,20455	0,20455
								COST DIRECTE	0,63101
								DESPESES INDIRECTES	0,00 %
								COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,63101

P-11	GBA1E511	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització		Rend.: 1,000			0,73	€
-------------	-----------------	---	---	--	---------------------	--	--	-------------	----------

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	Unitats	Preu EURO	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,0075	/R x 27,19000 =	0,20393	
	A0140000	h	Manobre	0,0035	/R x 22,70000 =	0,07945	
						Subtotal:	0,28338
Maquinària							
	C1B02A00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,004	/R x 35,77000 =	0,14308	
						Subtotal:	0,14308
Materials							
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,0825	x 2,58000 =	0,21285	
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retroreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,051	x 1,79000 =	0,09129	
						Subtotal:	0,30414
						COST DIRECTE	0,73060
						DESPESES INDIRECTES	0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	0,73060
P-12	GBA3Z001	PA	Pintat amb dues capes de senyal de stop, cediú, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtex de illetes sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retroreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	Rend.: 1,000			44,59 €
Ma d'obra							
	A0121000	h	Oficial 1a	0,500	/R x 27,19000 =	13,59500	
	A0140000	h	Manobre	0,500	/R x 22,70000 =	11,35000	
						Subtotal:	24,94500
Maquinària							
	C1B02B00	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,500	/R x 27,17000 =	13,58500	
						Subtotal:	13,58500
Materials							
	BBA1M200	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retroreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,500	x 1,79000 =	0,89500	
	BBA11100	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	2,000	x 2,58000 =	5,16000	
						Subtotal:	6,05500
						COST DIRECTE	44,58500
						DESPESES INDIRECTES	0,00000
						COST EXECUCIÓ MATERIAL	44,58500
P-13	H16ZZ000	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF	Rend.: 1,000			500,00 €

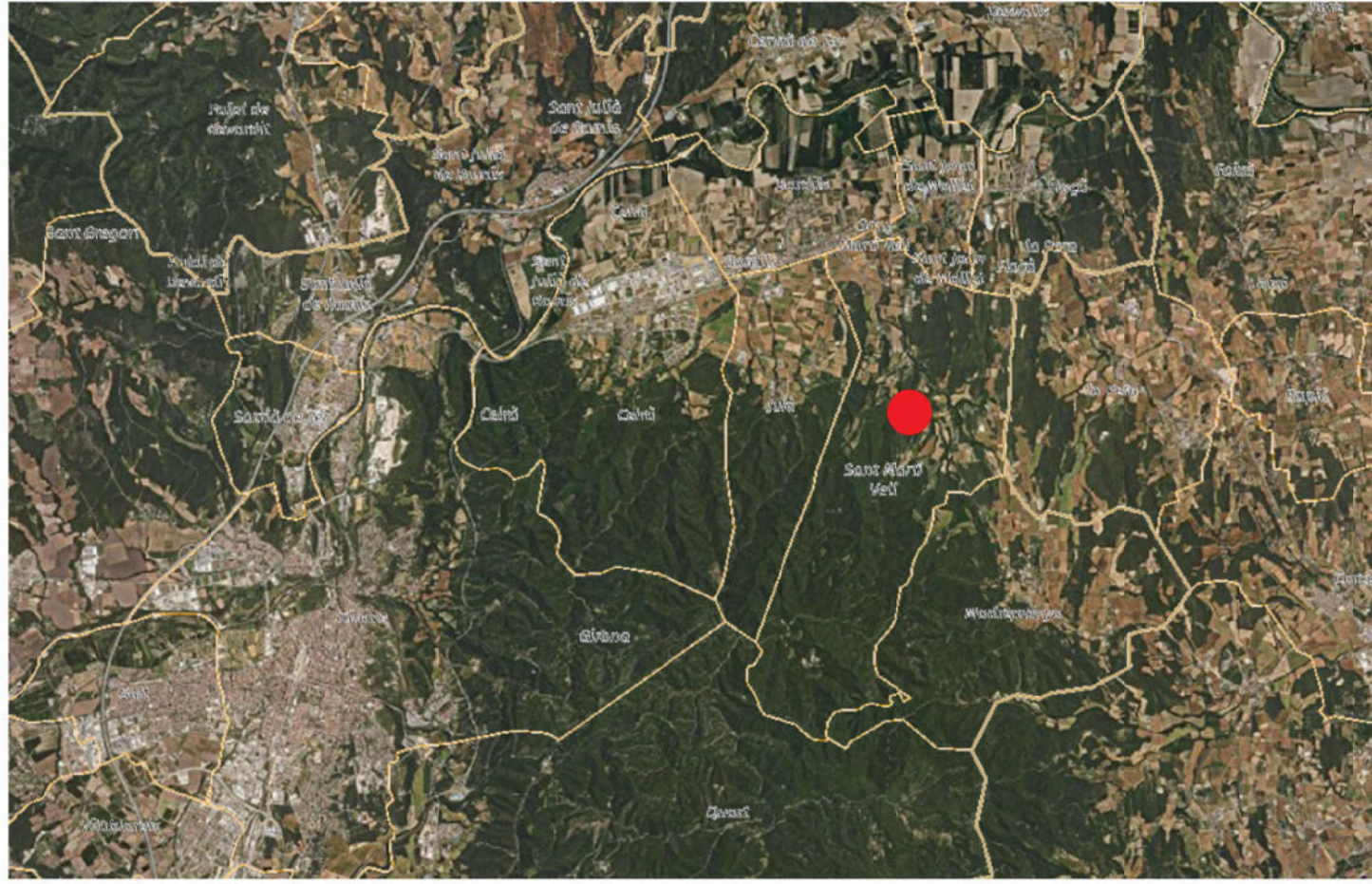
JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

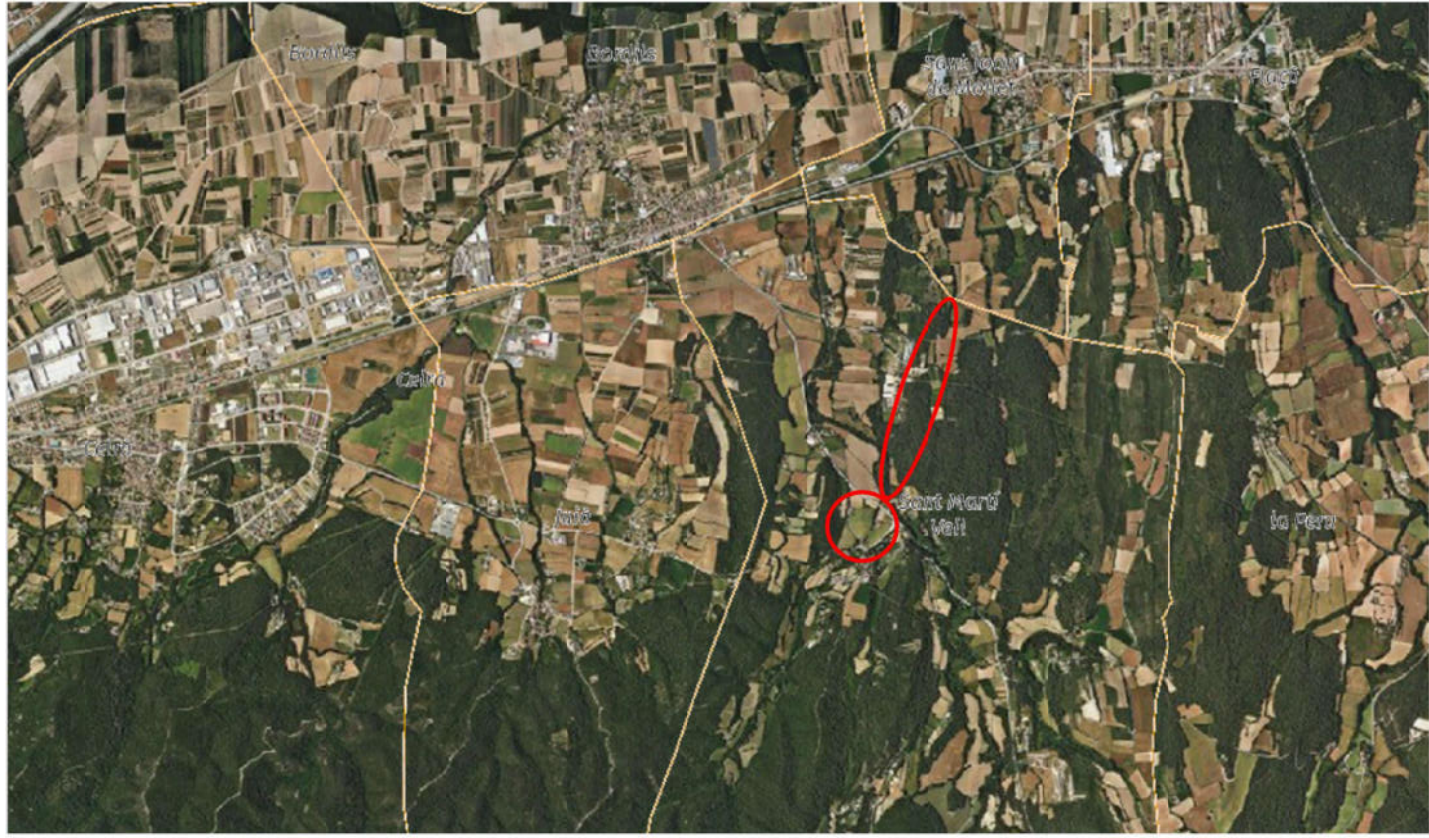
NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-14	H16ZZ005	PA	Partida alçada a justificar per la Seguretat i Salut de l'obra a justificar a la DF	Rend.: 1,000		375,00 €
P-15	HBBAZ001	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S	Rend.: 1,000		400,00 €
P-16	HBBAZ005	PA	PA de cobrament íntegre per a la seguretat vial, senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, d'acord amb les indicacions de la DF o del Coordinador de S+S	Rend.: 1,000		250,00 €
P-17	XPZZZ000	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF	Rend.: 1,000		1.500,00 €
P-18	XPZZZ005	PA	Partida alçada a justificar per obres imprevistes a la DF	Rend.: 1,000		850,00 €
P-19	XPZZZ010	PA	Partida alçada a justificar per control de qualitat.	Rend.: 1,000		300,00 €

3. PLÀNOLS

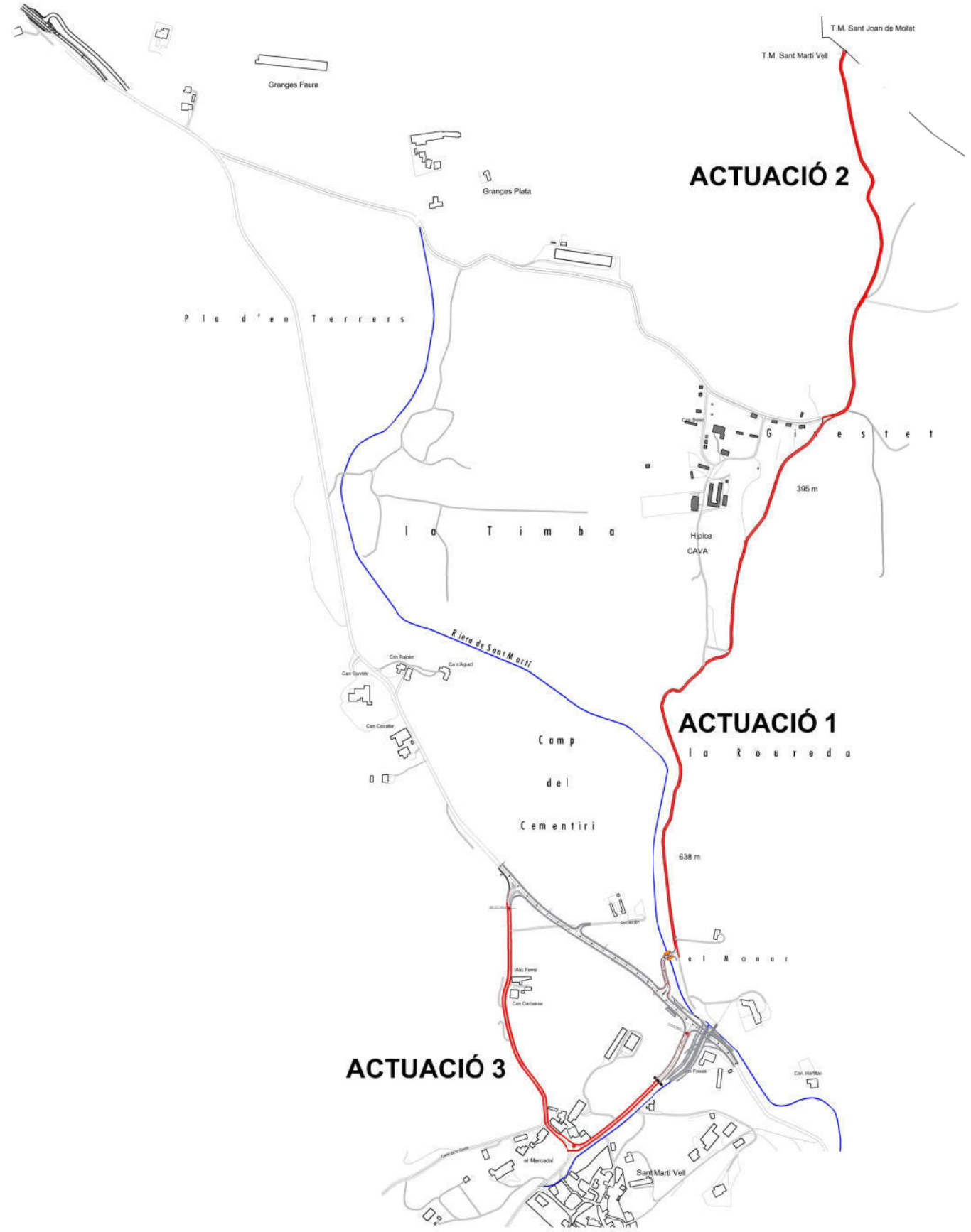
1. PLÀNOL GENERAL D'ACTUACIONS – SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
2. ACTUACIÓ – 1. CAMÍ DE GIV-6701 A CAVA.
3. ACTUACIÓ – 2. CAMÍ DE CAVA A ST. JON DE MOLLET.
4. ACTUACIÓ – 3. CARRETERA ENTRADA I SORTIDA A SANT MARTÍ VELL.

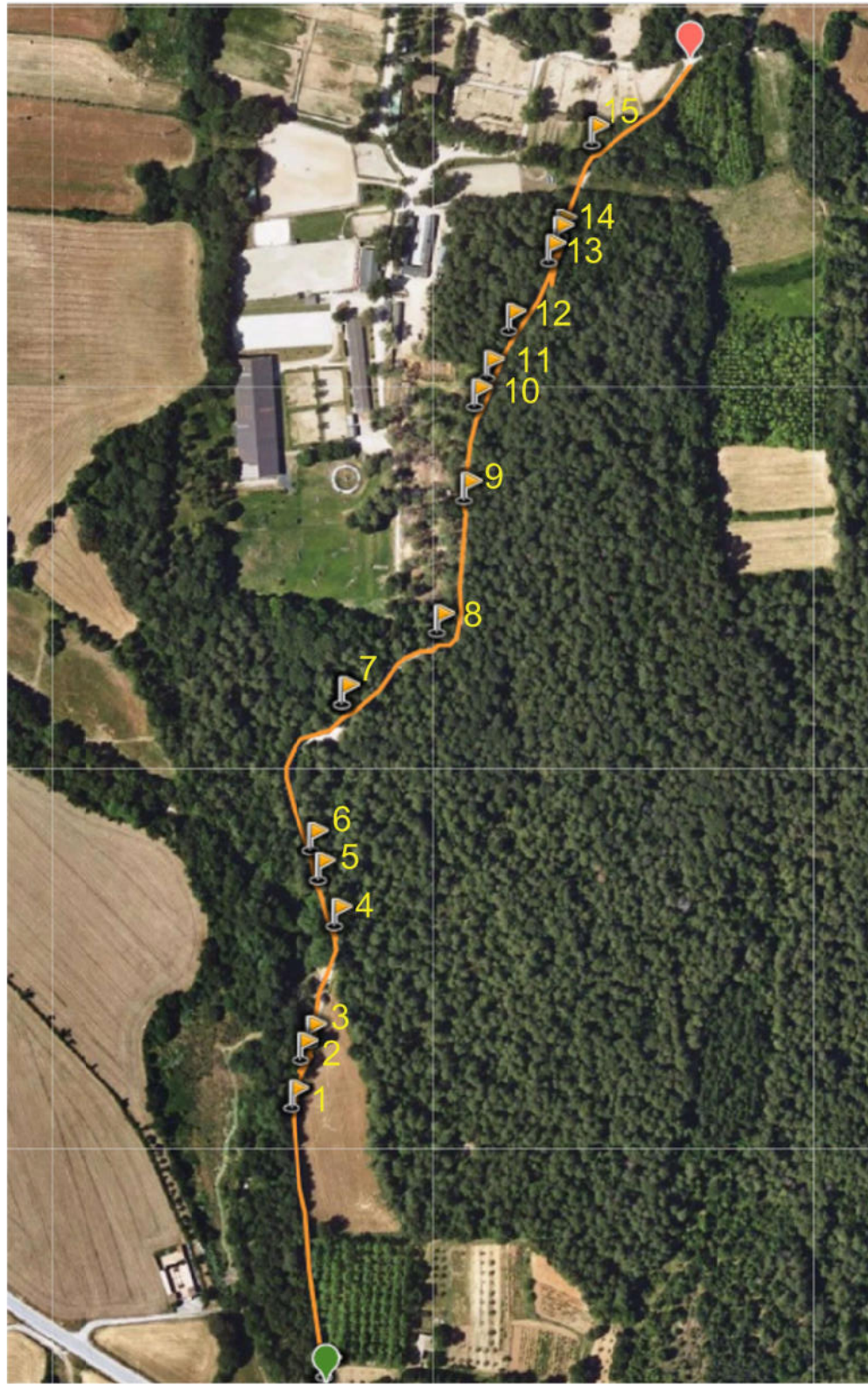


0 1 2 3 4 Km



0 0,5 1 2 Km

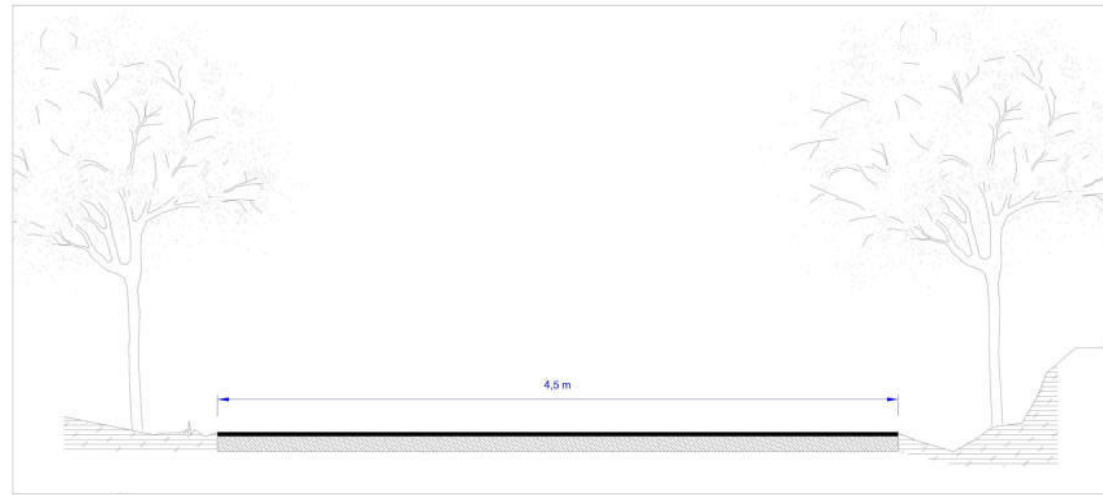




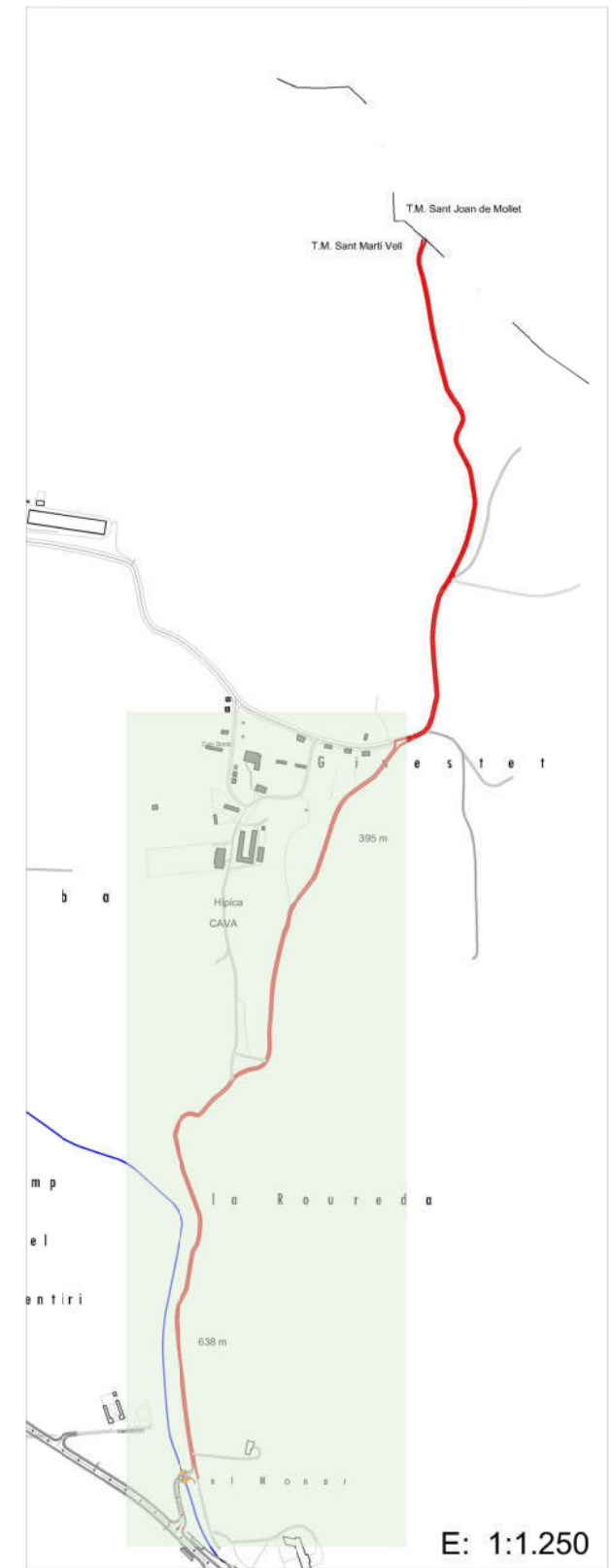
LONGITUD DEL TRAM 1 : 1.033 ml



corba entre punt 6-7

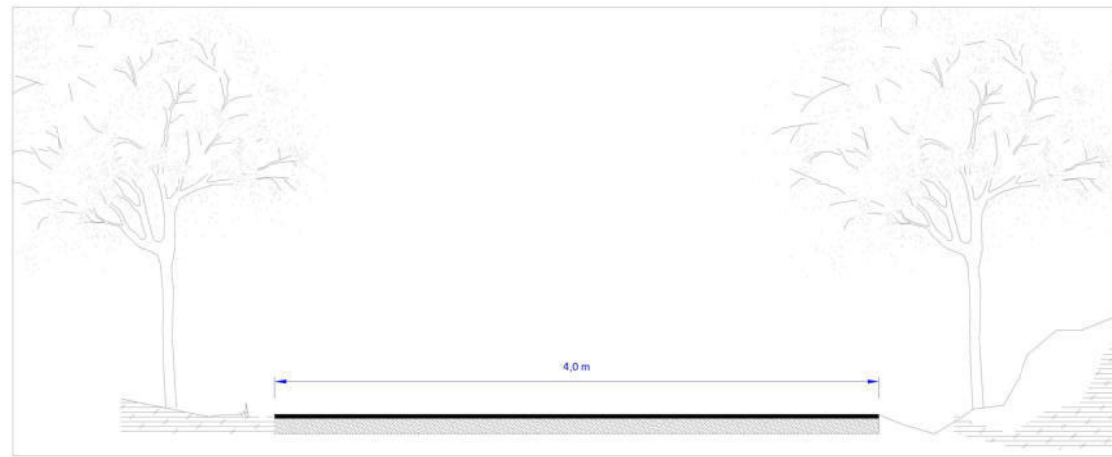


SECCIÓ DEL TRAM 1

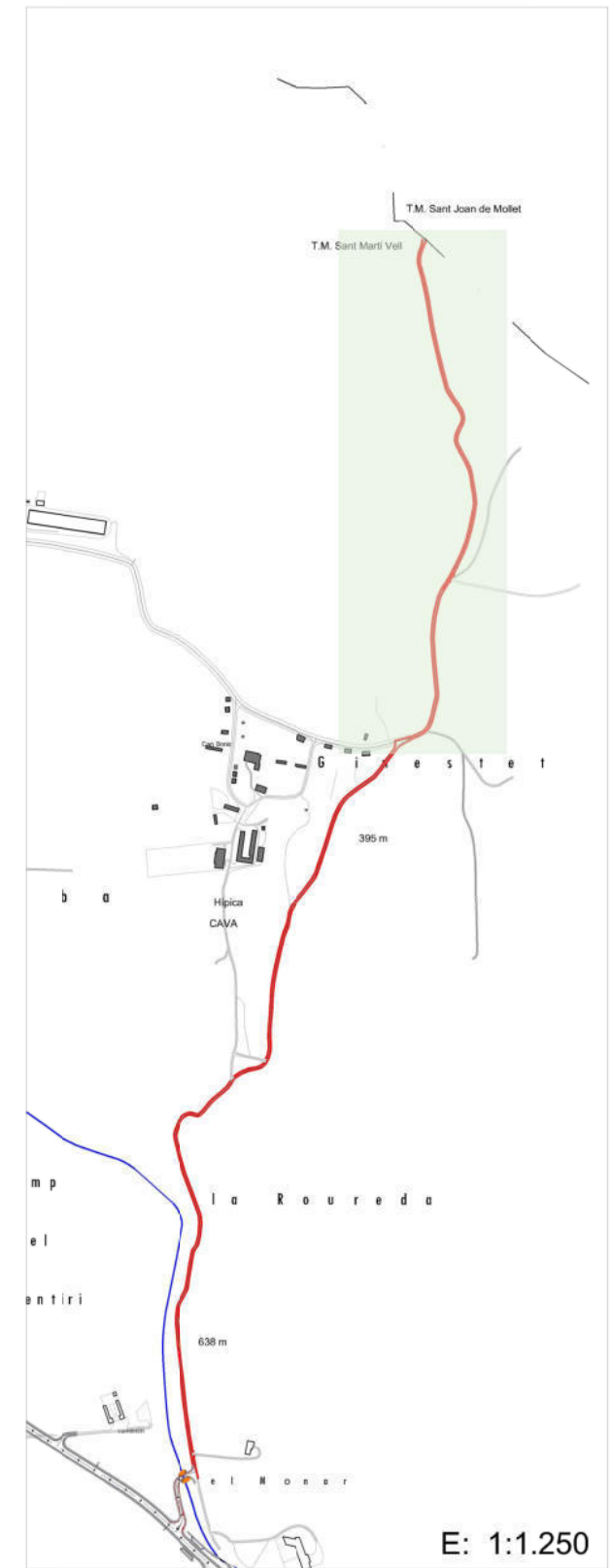


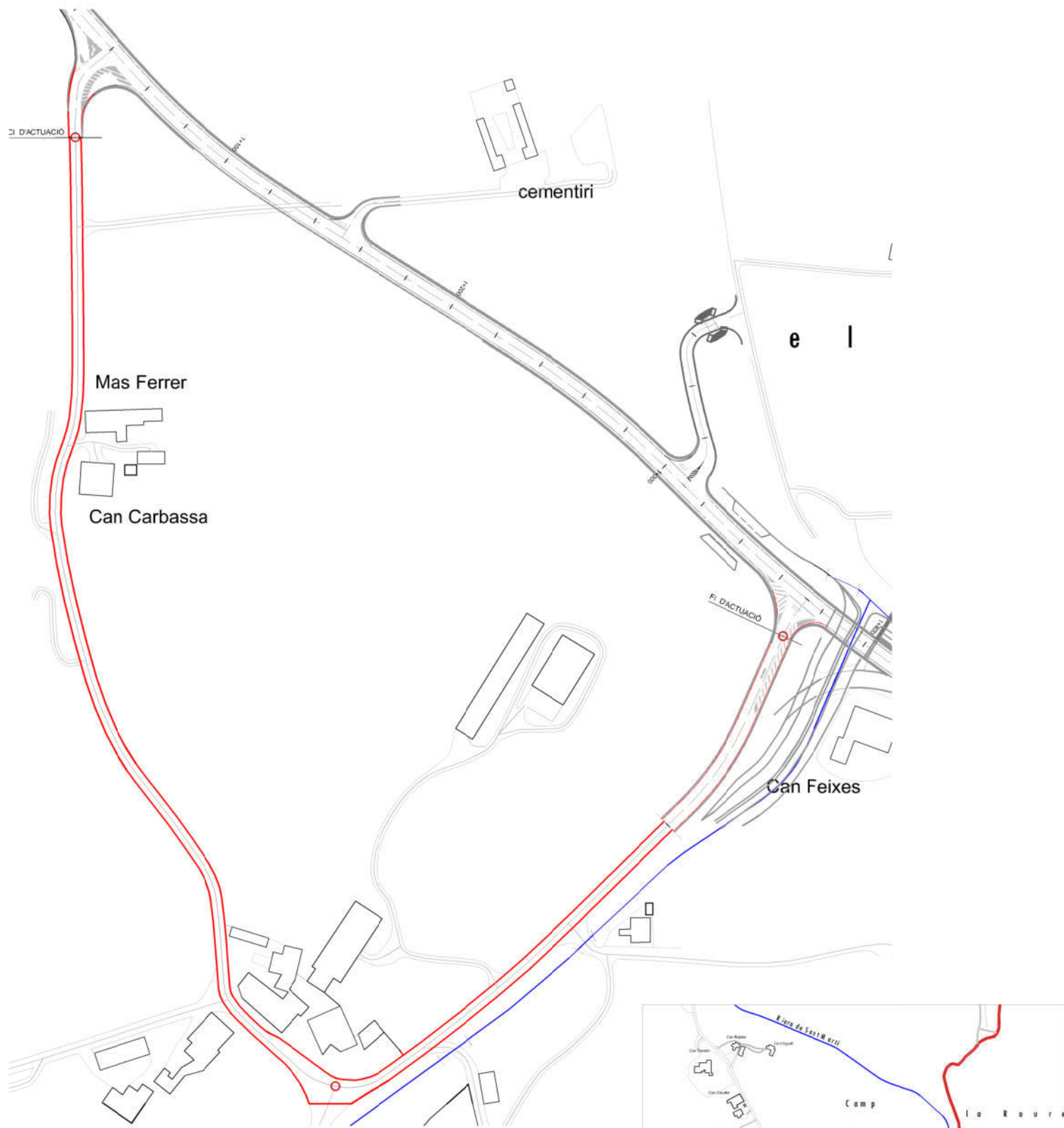


LONGITUD DEL TRAM 2 : 591 ml



SECCIÓ DEL TRAM 2



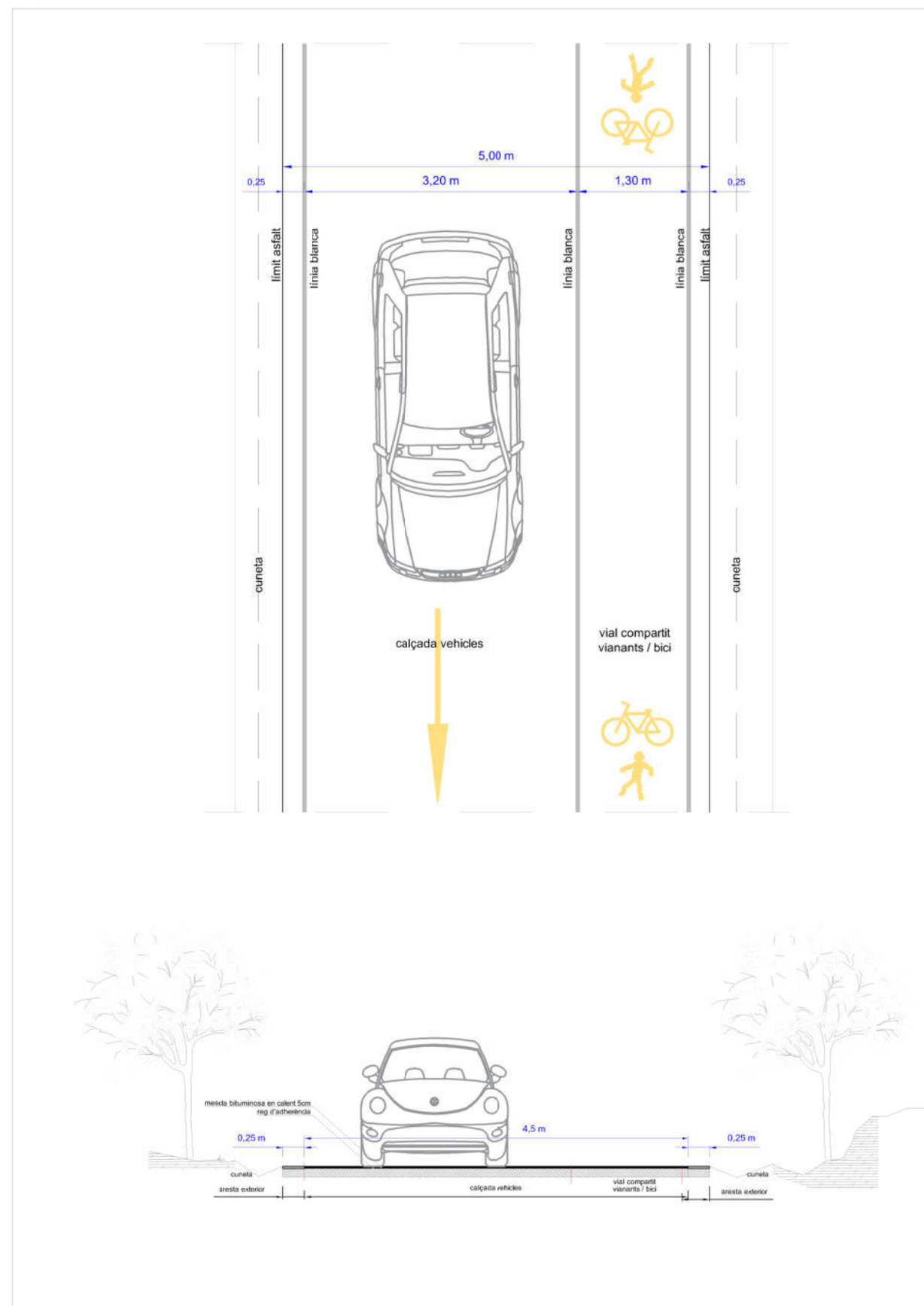


E: 1:200

LONGITUD DEL TRAM 3 : 691 ml



E: 1:1.000



SECCIÓ DEL TRAM 3

4. PLEC DE CONDICIONS

- P.C. GENERALS.
- P.C. ECONÒMIC.
- P.C. TÈCNIQUES.

PLEC DE CONDICIONS GENERALS.

CAPÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS.

NATURALESIA I OBJECTE DEL PLEC GENERAL

Article 1r.- Aquest Plec General de Condicions té caràcter supletori del Plec de Condicions particulars del Projecte.

Ambdós, com a part del projecte arquitectònic, tenen per finalitat regular l'execució de les obres fixant els nivells tècnics i de qualitats exigibles, precisant les intervencions que corresponen, segons el contracte i de conformitat amb la legislació aplicable, al Promotor o propietari de l'obra, al Contractista o constructor, als seus tècnics i encarregats, a l'Arquitecte i a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, així com les relacions entre tots ells i les seves corresponents obligacions amb vista al compliment del contracte de l'obra.

DOCUMENTACIÓ DEL CONTRACTE D'OBRA.

Article 2n.- Integren el contracte els següents documents relacionats per ordre de relació quant al valor de les seves especificacions en cas d'omissió o aparent contradicció:

1r. Les condicions fixades en el mateix document de contracte d'empresa o arrendament d'obra, si existís.

2n. El Plec de Condicions particulars.

3r. Aquest Plec General de Condicions.

4t. La resta de la documentació de Projecte (memòria, plànols, amidaments i pressupost).

Les ordres i instruccions de la Direcció facultativa de les obres s'incorpora al Projecte com a interpretació, complement o precisió de les seves determinacions.

A cada document, les especificacions literals prevalen sobre les gràfiques i els plànols, la cota preval sobre la mesura a escala.

CAPÍTOL I: CONDICIONS FACULTATIVES.

EPÍGRAF 1r.

DELIMITACIÓ GENERAL DE FUNCIONS TÈCNiques

DIRECTOR DE L'OBRA.

Article 3r.- Al tècnic director de l'obra, li correspon:

- a) Comprovar l'adequació de la fonamentació projectada a les característiques reals del sòl.
- b) Redactar els complements o rectificacions del projecte que calguin.
- c) Assistir a les obres tantes vegades com ho requereixi la seva naturalesa i complexitat, a fi de resoldre les contingències que es produeixin i donar les instruccions complementàries que siguin precises per aconseguir la correcta solució arquitectònica.
- d) Coordinar la intervenció en obra d'altres tècnics que, si escau, concorrin a la direcció amb funció pròpia en aspectes parcials de la seva especialitat.
- e) Aprovar les certificacions parcials d'obra, la liquidació final i assessorar el promotor en l'acte de recepció.
- f) Preparar la documentació final de l'obra i expedir i subscriure juntament amb l'Aparellador o Arquitecte Tècnic el certificat final corresponent.

APARELLADOR O ARQUITECTE TÈCNIC:

Article 4t.- A l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, li correspon:

- a) Redactar el document d'estudi i anàlisi del Projecte segons el que preveu l'article 1r.4. de les Tarifes d'Honoraris aprovades per RD 314/1979, de 19 de gener.
- b) Planificar, a la vista del projecte arquitectònic, del contracte i de la normativa tècnica d'aplicació, el control de qualitat i econòmic de les obres.
- c) Redactar, quan es requereixi, l'estudi dels sistemes adequats als riscos del treball en la realització de l'obra i aprovar el Pla de seguretat i higiene per a la seva aplicació.
- d) Efectuar el replantejament de l'obra i preparar l'acta corresponent, subscriuint-la juntament amb l'Arquitecte i el Constructor.
- e) Comprovar les instal·lacions provisionals, mitjans auxiliars i sistemes de seguretat i higiene en el treball, controlant la seva correcta execució.
- f) Ordenar i dirigir l'execució material segons el projecte, les normes tècniques i les regles de la bona construcció.
- g) Realitzar o disposar les proves i assajos de materials, instal·lacions i altres unitats d'obra segons les freqüències de mostratge programades en el pla de control, així com efectuar les altres comprovacions que siguin necessàries per assegurar la qualitat constructiva d'acord amb el projecte i la normativa tècnica aplicable. Informarà puntualment dels resultats al Constructor, donant-li, si escau, les ordres oportunes; si no es resol la contingència adoptarà les mesures que corresponguin donant-ne compte a l'Arquitecte.
- h) Realitzar els amidaments d'obra executada i donar conformitat, segons les relacions establertes, a les certificacions valorades i a la liquidació final de l'obra.
- i) Subscriure, juntament amb l'Arquitecte, el certificat final d'obra.

EL CONSTRUCTOR:

Article 5è.- Al Constructor li correspon:

- a) Organitzar els treballs de construcció, redactant els plans d'obra que calguin i projectant o autoritzant les instal·lacions provisionals i mitjans auxiliars de l'obra.
- b) Elaborar, quan calgui, el Pla de Seguretat i Higiene de l'obra en aplicació de l'estudi corresponent, i disposar, en tot cas, l'execució de les mesures preventives, vetllant pel seu compliment i per l'observança de la normativa vigent en matèria de seguretat i higiene en el treball.
- c) Subscriure amb l'Arquitecte i l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, l'acta de replantejament de l'obra.
- d) Es el cap de tot el personal que intervingui a l'obra i coordina les intervencions dels subcontractistes.
- e) Assegurar la idoneïtat de tots i cadascun dels materials i elements constructius que s'utilitzin, comprovant els preparats en l'obra i rebutjant, per iniciativa pròpia o per prescripció de l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, els subministraments o prefabricats que no tinguin les garanties o documents d'idoneïtat requerits per les normes d'aplicació.

- f) Custodiar el llibre d'ordres i seguiment de l'obra, i donar l'assabentat a les anotacions que s'hi practiquin.
- g) Facilitar a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, amb temps suficient, els materials precisos per al compliment de la seva comesa.
- h) Preparar les certificacions parcials d'obra i la proposta de liquidació final.
- i) Subscriure amb el Promotor les actes de recepció provisional i definitiva.
- j) Concertar les assegurances d'accidents de treball i de danys a tercers durant l'obra.

EPÍGRAF 2n.

DE LES OBLIGACIONS I DRETS GENERALS DEL CONSTRUCTOR O VERIFICACIÓ DELS DOCUMENTS DEL PROJECTE

Article 6è.- Abans de començar les obres, el Constructor consignarà per escrit que la documentació aportada li resulta suficient per a la comprensió de tota l'obra contractada, o en cas contrari, sol·licitarà els aclariments pertinents.

PLA DE SEGURETAT I HIGIENE

Article 7è.- El Constructor, a la vista del Projecte d'Execució contenint, si escau, l'Estudi de Seguretat i Higiene, presentarà el Pla de Seguretat i Higiene de l'obra a l'aprovació de l'Aparellador o Arquitecte Tècnic de la direcció facultativa.

OFICINA A L'OBRA

Article 8è.- El Constructor habilitarà a l'obra una oficina en la qual hi haurà una taula o tauler adequat, en què es puguin estendre i consultar els plànols. En aquesta oficina el Contractista sempre hi tindrà, a disposició de la Direcció Facultativa:

- El Projecte d'Execució complet, inclosos els complements que, si escau, redactin els tècnics de l'obra.
- La Llicència d'Obres.
- El llibre d'Ordres i Assistències.
- El Pla de Seguretat i Higiene.
- El llibre d'Incidències.
- El Reglament i Ordenança de Seguretat i Higiene en el treball.
- La documentació de les assegurances esmentades a l'article 5è. j).

A més, el Constructor disposarà una oficina per a la Direcció facultativa, convenientment condicionada perquè s'hi pugui treballar amb normalitat a qualsevol hora del dia.

REPRESENTACIÓ DEL CONTRACTISTA

Article 9è.- El Constructor està obligat a comunicar a la propietat la persona designada com a delegada seva a l'obra, que en serà el Cap, amb dedicació plena i amb facultats per representar-lo i adoptar en tot moment totes les decisions que competeixin a la contracta.

Les seves funcions seran les del Constructor segons s'especifica a l'article 5è.

Quan la importància de les obres ho requereixi i així es consignï en el Plec de "Condicions particulars d'índole facultativa", el Delegat del Contractista serà un facultatiu de grau superior o grau mitjà, segons els casos.

El Plec de Condicions particulars determinarà el personal facultatiu o especialista que el Constructor s'obligui a mantenir a l'obra com a mínim i el temps de dedicació compromès.

L'incompliment d'aquesta obligació o, en general, la manca de qualificació suficient per part del personal segons la naturalesa dels treballs, facultarà l'Arquitecte per ordenar la paralització de les obres, sense dret a cap tipus de reclamació, fins que se superi la deficiència .

PRESENCIA DEL CONSTRUCTOR A L'OBRA

Article 10è.- El cap d'obra, per ell mateix o per mitjà dels seus tècnics o encarregats hi serà present durant la jornada legal de treball i acompanyarà l'Arquitecte o l'Aparellador Tècnic, en les visites que facin a les obres, posant-se a la seva disposició per a la pràctica dels reconeixements que es considerin necessaris i subministrant-los les dades precises per a la comprovació d'amidaments i liquidacions.

TREBALLS NO ESTIPULATS EXPRESSAMENT

Article 11è.- Es obligació de la contracta executar quan sigui necessari per a la bona construcció i aspecte de les obres, encara que no es trobi expressament determinat en els documents de Projecte, sempre que, sense separar-se del seu esperit i recta interpretació, ho disposi l'Arquitecte dintre dels límits de possibilitats que els pressupostos habilitin per cada unitat d'obra i tipus d'execució.

A falta d'especificació en el Plec de Condicions particulars, s'entendrà que requereix que es reformi el projecte amb el consentiment exprés de la propietat tota variació que suposi increment de preus d'alguna unitat d'obra en més del 20 per 100 o en més d'un 10 per 100 del pressupost total.

INTERPRETACIONS, ACLARIMENTS I MODIFICACIONS DELS DOCUMENTS DEL PROJECTE

Article 12è.- Quan es tracti d'aclarir, interpretar o modificar preceptes dels Plecs de Condicions o indicacions dels plànols o croquis, i instruccions corresponents es comunicaran precisament per escrit al Constructor, el qual estarà obligat a retornar els originals o les còpies subscrivint amb la seva signatura l'assabentat, que figurarà al peu de totes les ordres, avisos o instruccions que rebí, tant de l'Aparellador o Arquitecte Tècnic com del director de l'obra.

Qualsevol reclamació que el Constructor cregui oportuna de fer contra les disposicions preses, l'haurà de dirigir, dintre precisament del termini de tres dies, a qui l'hagués dictada, el qual donarà al Constructor el corresponent rebut, si el sol·licita.

Article 13è.- El Constructor podrà requerir als tècnics, segons les seves respectives comeses, les instruccions o aclariments que es necessitin per a la correcta interpretació i execució del que s'ha projectat.

RECLAMACIONS CONTRA LES ORDRES DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA

Article 14è.- Les reclamacions que el Contractista vulgui fer contra les ordres o instruccions procedents de la Direcció Facultativa, només podrà presentar-les, a través del tècnic director de l'obra, davant la Propietat, i són d'ordre econòmic i d'acord amb les condicions estipulades en els Plecs de Condicions corresponents. Contra disposicions d'ordre Tècnic, no s'admetrà cap reclamació i el Contractista podrà salvar la seva responsabilitat, si ho creu oportú, mitjançant exposició raonada dirigida a la DF, el qual podrà limitar la seva resposta a l'acusament de recepció, que en tot cas serà obligatori per aquest tipus de reclamacions.

RECUSACIÓ PER PART DEL CONTRACTISTA DEL PERSONAL NOMENAT PER L'ARQUITECTE

Article 15è.- El Constructor no podrà recusar els Arquitectes, Aparelladors, o personal encarregat per aquestes persones de la vigilància de les obres, ni demanar que la propietat designi altres facultatius per als reconeixements i amidaments.

Quan es cregui perjudicat per la labor d'aquestes persones, procedirà d'acord amb el que estipula l'article precedent, però sense que per aquesta causa es pugui interrompre ni pertorbar la marxa dels treballs.

FALTES DEL PERSONAL

Article 16è.- La D.F, en supòsits de desobediència a les seves instruccions, manifesta incompetència o negligència greu que comprometin o pertorbin la marxa dels treballs, podrà requerir el Contractista perquè aparti de l'obra els dependents o operaris causants de la pertorbació.

Article 17è.- El Contractista podrà subcontractar capítols o unitats d'obra a altres contractistes i industrials, amb subjecció, si escau, al que s'estipula en el Plec de Condicions particulars i sense perjudici de les seves obligacions com a Contractista general de l'obra.

EPÍGRAF 3r.

PRESCRIPCIONS GENERALS RELATIVES ALS TREBALLS, ALS MATERIALS I ALS MITJANS AUXILIARS

CAMINS I ACCESSOS

Article 18è.- El Constructor disposarà pel seu compte els accessos a l'obra i el seu tancament. La D.F. podrà exigir la seva modificació o millora.

REPLANTEJAMENT

Article 19è.- El Constructor iniciarà les obres amb el seu replantejament en el terreny, assenyalant les referències principals que mantindrà com a base d'ulteriors replantejaments parcials.

Aquest treballs es consideraran a càrrec del Contractista i inclosos en la seva oferta.

El Constructor sotmetrà el replantejament a l'aprovació de la D.F. i una vegada aquest hagi donat la seva conformitat prepararà una acta amb un plànol que haurà de ser aprovada pels tècnics, essent responsabilitat del Constructor l'omissió d'aquest tràmit.

COMENÇAMENT DE L'OBRA. RITME D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Article 20è.- El Constructor començarà les obres en el termini indicat en el Plec de Condicions Particulars, desenvolupant-les de la forma necessària perquè dintre dels períodes parcials assenyalats en el Plec esmentat quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es porti a terme dintre del termini exigint en el Contracte.

Obligatòriament i per escrit, el Contractista haurà de donar compte a la D.F. del començament dels treballs almenys amb tres dies de temps.

ORDRE DELS TREBALLS

Article 21è.- En general, la determinació de l'ordre dels treballs és facultat de la contracta, excepte aquells casos en què, per circumstàncies de caràcter tècnic, la Direcció Facultativa estimi convenient que es variï.

FACILITATS PER ALTRES CONTRACTISTES.

Article 22è.- D'acord amb el que requereixi la Direcció Facultativa, el Contractista General haurà de donar totes les facilitats raonables per a la realització dels treballs que siguin encomanats a tots els altres Contractistes que intervinguin en l'obra. Això sense perjudici de les compensacions econòmiques que pertocuin entre Contractistes per utilització de mitjans auxiliars o subministraments d'energia o altres conceptes.

En cas de litigi, ambdós Contractistes estaran al que resolgui la Direcció Facultativa.

AMPLIACIÓ DEL PROJECTE PER CAUSES IMPREVISTES O DE FORÇA MAJOR

Article 23è.- Quan calgui, per motiu imprevist o per qualsevol accident, ampliar el Projecte, no s'interrompran els treballs, que es continuaran segons les instruccions donades per la D.F. mentre es formula o es tramita el Projecte Reformat.

El Constructor està obligat a realitzar amb el seu personal i els seus materials tot el que la Direcció de les obres disposi per apuntalaments, enderrocs, recalçaments o qualsevol altra obra de caràcter urgent, anticipant de moment aquest servei, l'import del qual li serà consignat en un pressupost addicional o abonat directament, d'acord amb el que es convingui.

PRORROGA PER CAUSA DE FORÇA MAJOR

Article 24è.- Si per causa de força major o independent de la voluntat del Constructor, aquest no pogués començar les obres, o tingués de suspendre-les, o no li fos possible acabar-les en els terminis prefixats, se li atorgarà una pròrroga proporcionada per al compliment de la contracta, amb l'informe previ favorable de la D.F. Per això, el Constructor exposarà en un escrit dirigit a la D.F. la causa que impedeix l'execució o la marxa dels treballs i el retard que per això s'originaria en els terminis acordats, raonant degudament la pròrroga que per aquesta causa sol·licita.

RESPONSABILITAT DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA EN EL RETARD DE L'OBRA

Article 25è.- El Contractista no podrà excusar-se de no haver complert els terminis d'obres estipulats, al·legant com a causa la manca de plànols o ordres de la Direcció Facultativa, a excepció del cas en què havent-ho sol·licitat per escrit no se li haguessin proporcionat.

CONDICIONS GENERALS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Article 26è.- Tots els treballs s'executaran amb estricta subjecció al Projecte, a les seves modificacions que prèviament hagin estat aprovades i a les ordres i instruccions que sota la seva responsabilitat i per escrit lliurin la D.F. al Constructor, dintre de les limitacions pressupostàries i de conformitat amb el que s'especifica a l'article 11è.

OBRES OCULTES

Article 27è.- De tots els treballs i unitats d'obra que hagin de quedar ocults en acabar l'edifici, se'n faran els plànols que calguin per tal que quedin perfectament definits; aquest documents s'estendran per triplicat, i es donaran: a la D.F.; i, al Contractista, signats tots per aquestes persones. Aquest plànols, que hauran d'anar suficientment acotats, es consideraran documents indispensables i irrecusables per efectuar els amidaments.

TREBALLS DEFECTUOSOS

Article 28è.- El Constructor ha d'utilitzar els materials que compleixin les condicions exigides en les "Condicions generals i particulars d'índole tècnica" del Plec de Condicions i realitzarà tots i cadascun dels treballs contractats d'acord amb el que s'especifica també en aquest document.

Per això, i fins que tingui lloc la recepció definitiva de l'edifici, és responsable de l'execució dels treballs que ha contractat i de les faltes i defectes que hi pugui haver per la seva mala execució o per la deficient qualitat dels materials utilitzats o aparells col·locats, sense que l'exoneri de responsabilitat el control que sigui competència de l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, ni tampoc el fet que aquests treballs hagin estat valorats en les certificacions parcials d'obra, que sempre s'entendran esteses i acreditades a bon compte.

Com a conseqüència del que s'ha expressat anteriorment, quan l'Aparellador o Arquitecte Tècnic adverteixi vicis o defectes en els treballs executats, o que els materials empleats o els aparells col·locats no reuneixin les condicions preceptuades, tant si és en el curs de l'execució dels treballs, com si és un cop s'hagin acabat, i abans de verificar la recepció definitiva de l'obra, podrà disposar que les parts defectuoses siguin enderrocades i reconstruïdes d'acord amb allò contractat, i tot això a càrrec de la contracta. Si no s'estimés justa la decisió i es negués a l'enderroc i reconstrucció ordenades, es plantejarà la qüestió davant la D.F. de l'obra, que serà qui resoldrà.

VICIS OCULTS

Article 29è.- Si l'Aparellador o Arquitecte Tècnic tingués fonamentades raons per creure en l'existència de vicis ocults de construcció en les obres executades, ordenarà efectuar en qualsevol temps, i abans de la recepció definitiva, els assajos, destructius o no, que cregui necessaris per reconèixer els treballs que suposi defectuosos, donant compte de la circumstància a la D.F.

Les despeses que s'ocasionin seran a compte del Constructor, sempre que els vicis existeixin realment, en cas contrari seran a càrrec de la Propietat.

DELS MATERIALS I DELS APARELLS. LA SEVA PROCEDÈNCIA

Article 30è.- El Constructor té llibertat de proveir-se dels materials i aparells de totes classes en els punts que li sembli convenient, excepte en els casos en què el Plec Particular de Condicions Tècniques preceptuï una procedència determinada.

Obligatòriament, i abans de procedir a la seva utilització o provisió, el Constructor haurà de presentar a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic una llista completa dels materials i aparells que vagi a utilitzar, en què s'especifiquin totes les indicacions sobre marques, qualitats, procedència i idoneïtat de cadascun d'ells.

PRESENTACIÓ DE MOSTRES

Article 31è.- A petició de l'Arquitecte, el Contractista li presentarà les mostres dels materials sempre amb el temps previst en el Calendari de l'obra.

MATERIALS NO UTILITZABLES

Article 32è.- El Constructor, a càrrec seu, transportarà i col·locarà, agrupant-los ordenadament i en el lloc adequat, els materials procedents de les excavacions, enderrocs, etc., que no siguin utilitzables a l'obra.

Es retiraran o es portaran a l'abocador, quan així estigués establert en el Plec de Condicions particulars vigent a l'obra.

Si no s'hagués preceptuat res sobre això, es retiraran quan així ho ordeni l'Aparellador o Arquitecte Tècnic, però acordant prèviament amb el Constructor la seva taxació justa, tenint en compte el valor d'aquests materials i les despeses del seu transport.

MATERIALS I APARELLS DEFECTUOSOS

Article 33è.- Quan els materials, elements d'instal·lacions o aparells no fossin de la qualitat prescrita en aquest Plec, o no tinguessin la preparació que s'hi exigeix, o, en fi, quan la falta de prescripcions formals del Plec, es reconegué o demostrés que no eren adequats per el seu objecte, la D.F., donarà ordre al Constructor de substituir-los per altres que satisfacin les condicions o omplin l'objecte a què es destinin.

Si al cap de quinze dies a partir del moment que el Constructor rebi l'ordre de retirar els materials que no estiguin en condicions, no ho ha complert, podrà fer-ho la Propietat carregant les despeses a la contracta.

Si els materials, elements d'instal·lacions o aparells fossin defectuosos, però acceptables segons el parer de la D.F., es rebran però amb la rebaixa del preu que aquell determini, a menys que el Constructor prefereixi substituir-los per altres en condicions.

DESPESES OCASIONADES PER PROVES I ASSAJOS

Article 34è.- Totes les despeses originades per les proves i assajos de materials o elements que intervinguin en l'execució de les obres seran a càrrec de la contracta.

Tot assaig que no hagi resultat satisfactori o que no ofereixi les garanties suficients podrà tornar-se a fer de nou a càrrec del contractista.

NETEJA DE LES OBRES

Article 35è.- Es obligació del Constructor mantenir netes les obres i els seus voltants, tant de runes com de materials sobrers, fer desaparèixer les instal·lacions provisionals que no siguin necessàries, així com adoptar les mesures i executar tots els treballs que siguin necessaris perquè l'obra ofereixi un bon aspecte.

OBRES SENSE PRESCRIPCIONS

Article 36è.- En l'execució dels treballs que entren en la construcció de les obres i per les quals no hi hagi prescripcions consignades explícitament en aquest Plec ni a la resta de la documentació del Projecte, el Constructor s'atindrà, en primer terme, a les instruccions que dicti la Direcció Facultativa de les obres i, en segon lloc, a les regles i pràctiques de la bona construcció.

EPÍGRAF 4t.

DE LES RECEPCIONS D'EDIFICIS I OBRES ANNEXES

DE LES RECEPCIONS PROVISIONALS

Article 37è.- Trenta dies abans de donar fi a les obres, l'Arquitecte comunicarà a la Propietat la proximitat de l'acabament a fi de convenir la data per a l'acte de recepció provisional.

Es realitzarà amb la intervenció de la Propietat, del Constructor, la D.F.

Es convocarà també els altres tècnics que, si escaigués, haguessin intervingut en la direcció amb funció pròpia en aspectes parcials o unitats especialitzades.

Practicant un detingut reconeixement de les obres, s'estendrà una acta amb tants exemplars com intervinents, signats per tots ells. Des d'aquesta data començarà a córrer el termini de garantia, si les obres es trobessin en estat de ser admeses. Seguidament, els Tècnics de la Direcció Facultativa estendran el corresponent Certificat de final d'obra.

Quan les obres no es trobin en estat de ser rebudes, es farà constar a l'acta i es donaran al Constructor les oportunes instruccions per posar remei als defectes observats, fixant un termini per solucionar-los, i un cop expirat, s'efectuarà un nou reconeixement a fi de procedir a la recepció provisional de l'obra.

Si el Constructor no hagués complert, podrà declarar-se resolt el contracte amb la pèrdua de la fiança.

DOCUMENTACIÓ FINAL DE L'OBRA

Article 38è.- El Tècnic Director facilitarà a la Propietat la documentació de final d'obra, amb les especificacions i contingut disposats per la legislació vigent i, si es tracta d'habitatges, amb el que s'estableix en els paràgrafs 2, 3, 4 i 5, de l'apartat 2 de l'article 4t. del Reial Decret 515/1989, de 21 d'abril.

MEDICIÓ DEFINITIVA DELS TREBALLS I LIQUIDACIÓ PROVISIONAL DE L'OBRA

Article 39è.- Rebudes provisionalment les obres, l'Aparellador o Arquitecte Tècnic procedirà al seu amidament definitiu, amb precisa assistència del Constructor o del seu representant. S'estendrà l'oportuna certificació per triplicat que, aprovada per la D.F. amb la seva signatura, servirà perquè la Propietat aboni el saldo resultant, excepte la quantitat retinguda en concepte de fiança.

TERMINI DE GARANTIA

Article 40è.- El termini de garantia haurà d'estipular-se en el Plec de Condicions Particulars, i en qualsevol cas mai haurà de ser inferior a nou mesos.

CONSERVACIÓ DE LES OBRES REBUES PROVISIONALMENT

Article 41è.- Les despeses de conservació durant el termini de garantia comprès entre les recepcions provisional i definitiva, aniran a càrrec del Contractista.

Si l'edifici fos ocupat o utilitzat abans de la recepció definitiva, la guarda, la neteja i reparacions causades per l'ús aniran a càrrec del propietari i les reparacions per vicis d'obra o per defectes en les instal·lacions, seran a càrrec de la contracta.

DE LA RECEPCIÓ DEFINITIVA

Article 42è.- La recepció definitiva es verificarà després de transcorregut el termini de garantia de la mateixa manera i amb les mateixes formalitats que la provisional. A partir d'aquesta data cessarà l'obligació del Constructor de reparar a càrrec seu els desperfectes inherents a la normal conservació dels edificis i quedaran només subsistents totes les responsabilitats que pogués tenir per vicis de la construcció.

PRORROGA DEL TERMINI DE GARANTIA

Article 43è.- Si en procedir al reconeixement per a la recepció definitiva de l'obra, no es trobés en les degudes condicions, aquesta recepció s'ajornarà i la D.F. marcarà al Constructor els terminis i formes en què s'hauran de realitzar les obres necessàries i, de no efectuar-se dintre d'aquells terminis, es podrà resoldre el contracte amb pèrdua de la fiança.

DE LES RECEPCIONS DE TREBALLS LA CONTRACTA DELS QUALS HAGI ESTAT RESCINDIDA

Article 44è.- En el cas de resolució del contracte, el Contractista estarà obligat a retirar, en el termini que es fixi en el Plec de Condicions Particulars, la maquinària, mitjans auxiliars, instal·lacions, etc., a resoldre els subcontractes que tingués concertats i a deixar l'obra en condicions de ser represa per una altra empresa.

Les obres i treballs acabats per complet es rebran provisionalment amb el tràmits establerts en l'article 35è. Transcorregut el termini de garantia es rebran definitivament segons el que disposen els articles 39è. i 40è. d'aquest Plec.

Per a les obres i treballs no acabats però acceptables segons el parer de la D.F., s'efectuarà una sola i definitiva recepció.

CAPÍTOL II: CONDICIONS ECONÒMIQUES.

EPÍGRAF 1r.

PRINCIPI GENERAL

Article 45è.- Tots els que intervenen en el procés de construcció tenen dret a percebre puntualment les quantitats meritades per la seva correcta actuació d'acord amb les condicions contractualment establertes.

Article 46è.- La propietat, el contractista i, en el seu cas, els tècnics poden exigir-se reciprocament les garanties adients al compliment puntual de les seves obligacions de pagament.

EPÍGRAF 2n.

FIANCES

Article 47è.- El contractista prestarà fiança d'acord amb algun dels següents procediments, segons s'estipuli:

- a) Dipòsit previ, en metàl·lic o valors, o aval bancari, per un import d'entre el 3 i el 10% del preu total de la contracta.
- b) Mitjançant retenció en les certificacions parcials o pagaments a compte a igual proporció.

FIANÇA PROVISIONAL

Article 48è.- En cas que l'obra s'adjudiqui per subhasta pública, el dipòsit provisional per prendre-hi part s'especificarà en l'anunci de que se'n faci i la seva quantia serà d'ordinari, llevat que s'estipuli de manera diferent en el Plec de Condicions particulars vigent a l'obra, d'un tres per cent (3%) com a mínim, del total del pressupost de la contracta.

El contractista a qui s'hagi adjudicat l'execució d'una obra o un servei, haurà de dipositar en el punt i en el termini fixats a l'anunci de la subhasta o segons el que es determini al Plec de Condicions particulars del Projecte, la fiança definitiva i, si no n'hi ha, l'import equivalent al 10% de la quantitat per la qual es faci l'adjudicació de l'obra, fiança que pot constituir-se en qualsevol de les formes especificades a l'apartat anterior.

El termini indicat anteriorment, i exceptuant que hi hagi condició expressa establerta en el Plec de Condicions particulars, no serà superior a trenta dies naturals a partir de la data en què se li comuniqui l'adjudicació, i dintre d'aquest termini l'adjudicatari haurà de presentar la carta de pagament o rebut que acrediti la constitució de la fiança.

Si no es compleix aquest requisit es declararà nul·la l'adjudicació, i l'adjudicatari perdrà el dipòsit provisional que hagi fet per prendre part en la subhasta.

EXECUCIÓ DE TREBALLS A CÀRREC DE LA FIANÇA.

Article 49è.- Si el Contractista no vol fer pel seu compte els treballs necessaris per enllestir l'obra en les condicions contractades, la Direcció Facultativa, en nom i representació del Propietari, ordenarà executar-los a un altre, o podrà realitzar-los directament per administració, abonant el seu import amb la fiança dipositada, sense perjudici de les accions a què tingui dret el Propietari, en cas que l'import de la fiança no sigui suficient per cobrir les despeses realitzades en les unitats de l'obra rebutjades.

DE LA DEVOLUCIÓ EN GENERAL.

Article 50è.- La fiança retinguda serà retornada al Contractista en un termini que no excedirà els trenta dies una vegada signada l'Acta de Recepció Definitiva de l'obra. La propietat podrà exigir que el Contractista li acrediti la liquidació dels deutes causats per l'execució de l'obra, com salaris, subministraments, subcontractes...

DEVOLUCIÓ DE LA FIANÇA EN CAS QUE S'EFFECTUIN RECEPCIONS PARCIALES.

Article 51è.- Si a la propietat, amb la conformitat de la Direcció Facultativa, li interessés fer recepcions parcials, el Contractista tindria dret que se li retornés la part proporcional de la fiança.

EPÍGRAF 3r.

DELS PREUS

COMPOSICIÓ DELS PREUS UNITARIS.

Article 52è.- El càlcul dels preus de les diferents unitats de l'obra es el resultat de sumar els costos directes, els indirectes, les despeses generals i el benefici industrial.

Es consideraran costos directes.

- a) La mà d'obra, amb els plus, càrregues i assegurances socials, que intervé directament en l'execució de la unitat d'obra.
- b) Els materials, segons els preus resultants a peu d'obra, que quedin integrats en la unitat de què es tracti o que siguin necessaris per a l'execució.
- c) Els equips i sistemes tècnics de seguretat i higiene per a la prevenció i protecció d'accidents i malalties professionals.
- d) Les despeses de personal, combustible, energia, etc., que tinguin lloc per l'accionament o funcionament de la maquinària i instal·lacions utilitzades en l'execució de la unitat de l'obra.
- e) Les despeses d'amortització i conservació de la maquinària, instal·lacions, sistemes i equips anteriorment esmentats.

Es consideraran costos indirectes.

Les despeses d'instal·lació d'oficines a peu d'obra, comunicacions, edificació de magatzems, tallers, pavellons temporals per a obrers, laboratoris, assegurances, etc., els del personal tècnic i administratiu adscrit exclusivament a l'obra i els imprevistos. Totes aquestes despeses, es resumiran en un percentatge dels costos directes.

Es consideraran despeses generals.

Les despeses generals d'empresa, despeses financeres, càrregues fiscals i taxes de l'Administració, legalment establertes. Es resumiran com un percentatge de la suma dels costos directes i indirectes (en els contractes d'obres de l'Administració pública aquest percentatge s'estableix entre un 13 i un 17%).

Benefici industrial.

El benefici industrial del Contractista s'estableix en el 6% sobre la suma de les partides anteriors.

Preu d'Execució material.

Es denomina Preu d'Execució material el resultat obtingut per la suma dels anteriors conceptes a excepció del Benefici Industrial.

Preu de Contracta.

El preu de Contracta és la suma dels costos directes, els indirectes, les Despeses Generals i el Benefici Industrial. L'IVA gira sobre aquesta suma però no s'integra al preu.

PREUS DE CONTRACTA IMPORT DE CONTRACTA

Article 53è.- En cas que els treballs a realitzar en un edifici o obra annexa qualsevol es contractessin a risc i ventura, s'entén per preu de contracta l'import del cost total de la unitat d'obra, és a dir el preu d'Execució material, més el tant per cent sobre aquest últim preu en concepte de Benefici Industrial del Contractista. El benefici s'estima normalment, en un 6%, llevat que en les condicions particulars se n'estableixi un altre de diferent.

PREUS CONTRADICTORIS

Article 54è.- Es produiran preus contradictoris només quan la Propietat, mitjançant l'Arquitecte, decideixi introduir unitats o canviar de qualitat alguna de les previstes, o quan sigui necessari afrontar alguna circumstància imprevista.

El Contractista estarà obligat a realitzar els canvis.

A falta d'acord, el preu es resoldrà contradictòriament entre l'Arquitecte i el Contractista abans de començar l'execució dels treballs i en el termini que determini el Plec de Condicions Particulars. Si la diferència subsisteix, s'anirà, en primer lloc, al concepte més anàleg dins del quadre de preus, del projecte, i, en segon lloc, al banc de preus d'ús més freqüent a la localitat.

Els contradictoris es referiran sempre als preus unitaris de la data del contracte.

RECLAMACIONS D'AUGMENT DE PREUS PER CAUSES DIVERSES

Article 55è.- Si el contractista, abans de la firma del contracte, no hagués fet la reclamació o observació oportuna, no podrà tenir cap pretext d'error o omissió per reclamar augment dels preus fixats en el quadre corresponent del pressupost que serveixi de base per a l'execució de les obres.

FORMES TRADICIONALS DE MESURAR O D'APLICAR ELS PREUS.

Article 56è.- En cap cas el Contractista podrà al·legar els usos i costums del país respecte a l'aplicació dels preus o de la forma de mesurar les unitats d'obra executades. Es tindrà en compte en primer lloc el que es preveu en el Plec General de Condicions Tècniques, i, en segon, en el Plec General de Condicions particulars.

DE LA REVISIÓ DELS PREUS CONTRACTATS

Article 57è.- En cas de contractar les obres a risc i ventura, no s'admetrà la revisió dels preus mentre l'increment no obtingui, en la suma de les unitats que falten per realitzar d'acord amb el Calendari, un import superior al 3% del total del pressupost de Contracte.

En cas de produir-se variacions en alça superiors a aquest percentatge, es realitzarà la corresponent revisió d'acord amb la fórmula que estableixi el Plec de Condicions Particulars, de manera que el Contractista rebrà la diferència de més que resulti per la variació de l'IPC superior al 3 per 100.

No hi haurà revisió de preus de les unitats que puguin quedar fora dels terminis fixats en el Calendari de l'oferta.

PROVISIÓ DE MATERIALS

Article 58è.- El Contractista queda obligat d'executar les provisions de materials o aparells d'obra que la Propietat ordeni per escrit.

Els materials de provisió, una vegada abonats pel Propietari són exclusivament de la seva propietat; de la custòdia i conservació, en serà responsable el Contractista.

EPÍGRAF 4t.

OBRES PER ADMINISTRACIÓ

ADMINISTRACIÓ

Article 59è.- S'anomenen "Obres per Administració" aquelles en què les gestions necessàries per a la seva realització, les porta directament el propietari, bé ell mateix, a través d'un representant seu o mitjançant un constructor.

Les obres per administració es classifiquen en les dues modalitats següents:

- a) Obres per administració directa.
- b) Obres per administració delegada o indirecta.

OBRES PER ADMINISTRACIÓ DIRECTA

Article 60è.- S'anomenen "Obres per Administració directa" aquelles en què el Propietari per si mateix o per mitjà d'un representant seu, que pot ser la Direcció Facultativa, expressament autoritzat, porti directament les gestions necessàries per a l'execució de l'obra, adquirint els materials, contractant el seu transport a l'obra i, en suma intervenint directament en totes les operacions necessàries per tal que el personal i els obrers contractats per ell puguin realitzar-la; en aquestes obres el constructor, si n'hi hagués, o l'encarregat de la seva realització, depèn del propietari, ja sigui com a empleat seu o com a autònom contractat per ell, i és qui reuneix en sí, mateix per tant, la doble personalitat de Propietari i Contractista.

OBRES PER ADMINISTRACIÓ DELEGADA O INDIRECTA

Article 61è.- S'entén per "Obra per Administració delegada o indirecta" la que un Propietari acorda amb un Constructor perquè aquest últim, per compte d'aquell i com a delegat seu, realitzi les gestions i els treballs necessaris i que es convinguin.

Son per tan, característiques peculiars de les "Obres per Administració delegada o indirecta" les següents:

- a) Per part del Propietari, l'obligació d'abonar directament o per mitjà del Constructor totes les despeses inherents a la realització dels treballs convinguts, de manera que el Propietari es reservi la facultat de poder ordenar, bé per sí mateix o mitjançant la Direcció Facultativa, l'ordre i la marxa dels treballs, l'elecció dels materials i aparells que en els treballs s'han d'utilitzar i, en suma, tots els elements que siguin necessaris per regular la realització dels treballs convinguts.
- b) Per part del Constructor, l'obligació de dur la gestió pràctica dels treballs, aportant els seus coneixements constructius, els mitjans auxiliars necessaris i, en suma tot el que es requereixi per a l'execució dels treballs, per la qual cosa rebrà del Propietari el tant per cent (%) prefixat sobre l'import total de les despeses realitzades i abonades pel Constructor.

LIQUIDACIÓ D'OBRES PER ADMINISTRACIÓ

Article 62è.- Per a la liquidació dels treballs que s'executin per administració delegada o indirecta, regiran les normes que a tal fi s'estableixin en les "Condicions particulars d'índole econòmica" vigents a l'obra. Si no n'hi ha, els comptes d'administració, els presentarà el Constructor al Propietari, en relació valorada a la qual s'hauran d'acompanyar, agrupats en l'ordre que s'expressen, els documents següents, tots ells conformats per l'Aparellador o Arquitecte Tècnic:

- a) Les factures originals dels materials adquirits per als treballs i el document adequat que justifiqui el dipòsit o la col·locació d'aquests materials a l'obra.
- b) Les nòmines dels jornals abonats, ajustades al que estableix la legislació vigent, especificant el nombre d'hores treballades a l'obra pels operaris de cada ofici i la seva categoria, adjuntant a aquestes nòmines una relació numèrica dels encarregats, capatassos, caps d'equip, oficials i ajudants de cada ofici, peons especialitzats i lliures, guardes, etc., que hagin treballat a l'obra durant el termini de temps a què corresponguin les nòmines que es presenten.
- c) Les factures originals dels transports de materials col·locats a l'obra o de retirada de runa.
- d) Els rebuts de llicències, impostos i altres càrregues inherents a l'obra que hagi pagat o en la gestió de les quals hagi intervingut el Constructor, ja que el seu abonament és sempre a compte del Propietari.

A la suma de totes les despeses inherents a l'obra que hagi gestionat o abonat el Constructor se li aplicarà, a falta de conveni especial, un 15%, entenen-se que en aquest percentatge estan inclosos els mitjans auxiliars i els de seguretat preventius d'accidents, les Despeses Generals que al Constructor originin els treballs que realitza per administració i el Benefici Industrial.

ABONAMENT AL CONSTRUCTOR DELS COMPTES D'ADMINISTRACIÓ DELEGADA

Article 63è.- Llevat d'un pacte diferent, els abonaments al Constructor dels comptes d'Administració delegada, els realitzarà el Propietari mensualment segons els informes de treball realitzats i aprovats pel propietari o pel seu representant.

Independentment, l'Aparellador o Arquitecte Tècnic redactarà, amb la mateixa periodicitat, la medicació de l'obra executada, valorant-la d'acord ama el pressupost aprovat. Aquestes valoracions no tindran efectes per als abonaments al Constructor, llevat que s'hagués pactat el contrari contractualment.

NORMES PER A L'ADQUISICIÓ DELS MATERIALS I APARELLS

Article 64è.- No obstant això, les facultats que en aquests treballs per Administració delegada es reserva el Propietari per a l'adquisició dels materials i aparells, si al Constructor se li autoritza de gestionar-los, i adquirir-los haurà de presentar al Propietari, o en la seva representació a l'Arquitecte Director, els preus i les mostres dels materials i aparells oferts, i necessitarà la seva prèvia aprovació abans d'adquirir-los.

RESPONSABILITAT DEL CONSTRUCTOR EN EL BAIX RENDIMENT DELS OBRERS

Article 65è.- Si a partir dels comunicats mensuals d'obra executada que preceptivament ha de presentar el Constructor a la Direcció Facultativa, aquest últim advertís que els rendiments de la mà d'obra, en totes o en algunes de les parts executades, fossin notablement inferiors als rendiments normals generalment admesos per unitats d'obra iguals o similars, ho notificarà per escrit al Constructor, per tal que aquest faci les gestions necessàries per augmentar la producció en la quantia assenyalada per la Direcció Facultativa.

Si després d'això, en els mesos següents, els rendiments no arribessin al que es considera normal, el Propietari queda facultat per cobrar-se la diferència, rebaixant l'import del 15% que pels conceptes abans expressats correspondria abonar-li al Constructor en les liquidacions quinzenals. En cas de no arribar ambdues parts a un acord quant als rendiments de la mà d'obra, se sotmetrà el cas a arbitratge.

RESPONSABILITATS DEL CONSTRUCTOR

Article 66è.- En els treballs d'" Obres per Administració delegada", el Constructor només serà responsable dels defectes constructius que poguessin tenir els treballs o unitats d'obra per ell executades i també dels accidents o perjudicis que poguessin tenir els obrers o terceres persones per no haver pres les mesures que en les disposicions legals vigents s'estableixen.

En canvi, i llevat del que s'expressa en l'article 63 precedent, no serà responsable del mal resultat que poguessin donar els materials i aparells escollits d'acord amb les normes establertes en l'esmentat article.

En virtut del que s'ha consignat anteriorment, el Constructor està obligat a reparar pel seu compte els treballs defectuosos i a respondrà també dels accidents o perjudicis expressats en el paràgraf anterior.

EPÍGRAF 5è

DE LA VALORACIÓ I ABONAMENT DELS TREBALLS

FORMES DIVERSES D'ABONAMENT DE LES OBRES

Article 67è.- Segons la modalitat escollida per la contractació de les obres i llevat que en el Plec Particular de Condicions econòmiques es digui una altra cosa, l'abonament dels treballs es realitzarà així:

1r.- Tipus fix o preu fet total. S'abonarà la xifra prèviament pactada, minorada si escau en l'import de la baixa efectuada per l'adjudicatari.

2n.-Tipus fix o preu fet per unitat d'obra, segons el preu invariable que s'hagi fixat per endavant, de manera que es pugui variar només el nombre d'unitats executades.

Amb la medició prèvia aplicant a total de les diferents unitats d'obra executades, el preu invariable estipulat per endavant per a cadascuna d'elles, s'abonarà al Contractista l'import dels treballs executats i ultimats d'acord amb els documents que constitueixen el Projecte, els quals serviran de base per a la medició i la valoració de les diverses unitats.

3r.- Tant variable per unitat d'obra, segons les condicions en què es realitzi i els diferents materials emprats en la seva execució d'acord amb les ordres de la Direcció Facultativa.

S'abonarà al Contractista en idèntiques condicions que en el cas anterior.

4t.- Per llistes de jornals i rebuts de materials, autoritzats segons el que aquest "Plec General de Condicions econòmiques" determina.

5è.- Per hores de treball, segons les condicions determinades en el contracte.

RELACIONS VALORADES I CERTIFICACIONS

Article 68è.- En cadascuna de les èpoques o dates que es fixin en el contracte o en els "Plecs de Condicions Particulars", el Contractista farà una relació valorada de les obres executades durant els terminis previstos, segons els amidaments que haurà practicat l'Aparellador.

Allò executat pel Contractista en les condicions preestablertes, es valorarà aplicant al resultat de l'amidament general, cúbic, superficial, lineal, ponderal o numeral corresponent per a cada unitat d'obra, els preus assenyalats en el pressupost per cadascuna d'elles, tenint en compte a més el que s'estableix en aquest "Plec General de Condicions econòmiques" respecte de les millores o substitucions de material i a les obres accessòries i especials, etc.

Al Contractista, que podrà presenciar els amidaments necessaris per fer aquesta relació, l'Aparellador facilitarà les dades corresponents a la relació valorada, amb l'assabentat, per tal que, en el termini de deu dies a partir de la data de rebuda, el Contractista pugui examinar-los i tornar-los firmats amb la seva conformitat o fer, en cas contrari, les observacions o reclamacions que consideri oportunes. Dins dels deu dies següents al seu rebut, l'Arquitecte Director acceptarà o rebutjarà les reclamacions del Contractista, si hi fossin, donant-li compte de la seva resolució. Aquest últim podrà, en el segon cas, acudir davant del Propietari contra la resolució de la Direcció Facultativa en la forma prevista en els " Plecs Generals de Condicions Facultatives i Legals".

Prenent com a base la relació valorada indicada en el paràgraf anterior, l'Arquitecte Director expedirà la certificació de les obres executades.

Del seu import es deduirà el tant per cent que s'hagi preestablert per a la constitució de la fiança.

El material emmagatzemat a peu d'obra per indicació expressa i per escrit del Propietari podrà certificar-se fins a noranta per cent (90%) del seu import, segons els preus que figuren en els documents del Projecte, sense afectar-los del tant per cent de contracta.

Les certificacions es remetran al Propietari, dins del mes següent al període a què es refereixen, i tindran caràcter de document, i lliuraments a bon compte, subjectes a les rectificacions i variacions que es derivin de la liquidació final, i no suposaran tampoc aprovació ni recepció de les obres que comprenen.

Les relacions valorades contindran només l'obra executada en el termini a què la valoració es refereix. En cas que la Direcció Facultativa ho exigís, les certificacions es referiran a l'origen.

MILLORES D'OBRES LLIUREMENT EXECUTADES

Article 69è.- Quan el Contractista, fins i tot amb l'autorització de l'Arquitecte- Director, faci servir materials de més bona qualitat o de major tamany que l'assenyalat en el Projecte o substituís una classe de fàbrica amb una altra que tingués assignat major preu, o executés amb majors dimensions qualsevol part de l'obra, o, en general, hi introduís, sense demanar-ho, qualsevol altra modificació que fos beneficiosa segons el parer de la Direcció Facultativa, no tindrà més dret que a l'abonament del que correspongui per l'obra construïda amb estricta subjecció a la projectada i contractada o adjudicada.

ABONAMENT DE TREBALLS PRESSUPOSTATS AMB PARTIDA FIXA

Article 70è.- Llevat del que preveu el "Plec de Condicions Particulars d'índole econòmica", vigent a l'obra, l'abonament dels treballs pressupostats en partida fixa, es realitzarà d'acord amb el procediment que correspongui entre els que a continuació s'expressen:

a) Si existeixen preus contractats per a unitats d'obra iguals, les pressupostades mitjançant partida fixa, s'abonaran amb l'amidament previ i l'aplicació del preu establert.

b) Si existeixen preus contractats per a unitats d'obra similars, s'establiran preus contradictoris per a les unitats amb partida fixa, deduïts dels similars contractats.

c) Si no existeixen preus contractats per unitats d'obra iguals o similars, la partida fixa s'abonarà íntegrament al Contractista, llevat del cas en què en el Pressupost de l'obra s'expressi que l'import de l'esmentada partida ha de justificar-se, cas en què, la Direcció Facultativa indicarà al Contractista i amb anterioritat a la seva execució, el procediment que ha de seguir per valorar l'esmentada partida, que en realitat serà per Administració, valorant-se els materials i jornals als preus que es fixen en el Pressupost aprovat o, si no n'hi ha, als que amb anterioritat a l'execució convinguin les dues parts, incrementant-se el seu import total amb el percentatge que es fixi en el Plec de Condicions Particulars en concepte de Despeses Generals i Benefici Industrial del Contractista.

ABONAMENT D'ESGOTAMENTS I ALTRES TREBALLS ESPECIALS NO CONTRACTATS

Article 71è.- Quan fos precís realitzar esgotaments, injeccions o alguna altra classe de treballs de qualsevol índole especial o ordinària, que per no estar contractats no siguin a compte del Contractista, i si no es contractessin amb una tercera persona, el Contractista tindrà l'obligació de realitzar-los i de satisfer les despeses de tota classe que ocasionin, els quals li seran abonats pel Propietari per separat de la contracta.

A més de reintegrar mensualment aquestes despeses al Contractista, se li abonarà, juntament, el tant per cent de l'import total que, en el seu cas, s'especifiqui en el Plec de Condicions Particulars.

PAGAMENTS

Article 72è.- El Propietari realitzarà els pagaments en els terminis prèviament establerts, i el seu import correspondrà precisament al de les certificacions d'obra conformades per l'Arquitecte Director, en virtut de les quals es verifiquen.

ABONAMENTS DE TREBALLS EXECUTATS DURANT EL TERMINI DE GARANTIA.

Article 73è.- Realitzada la recepció provisional, els treballs que es puguin executar en el període de garantia s'abonaran així:

1è.- Si els treballs que es realitzin estiguessin especificats en el Projecte, i sense causa justificada el Contractista no els hagués realitzat al seu moment i la Direcció Facultativa exigís la seva realització durant el termini de garantia, seran valorats als preus que figurin en el Pressupost i abonats d'acord amb el que estableixen els "Plecs Particulars", o, si no n'hi ha en els Generals, en cas que aquests preus fossin inferiors als de l'època de la seva realització; en cas contrari, s'aplicaran aquest últims.

2n.- Si s'han executat treballs precisos per a la reparació de desperfectes ocasionats per a l'ús de l'edifici, per haver estat utilitzat durant l'esmentat termini pel Propietari, es valoraran i s'abonaran als preus del dia, prèviament acordats.

3è.- Si s'han executat treballs per a la reparació de desperfectes ocasionats per deficiència de la construcció o de la qualitat dels materials, no s'abonarà res per aquest concepte al Contractista.

EPÍGRAF 6è.

DE LES INDEMNITZACIONS MÚTUES

IMPORT DE LA INDEMNITZACIÓ PER RETARD NO JUSTIFICAT EN EL TERMINI D'ACABAMENT DE LES OBRES

Article 74è.- La indemnització per retard en el termini s'establirà en un tant per mil de l'import total dels treballs contractats, per cada dia natural de retard, comptats a partir del dia d'acabament fixat en el Calendari d'obra.

Les sumes resultants es descomptaran i retindran a càrrec de la fiança.

DEMORA DELS PAGAMENTS

Article 75è.- Si el Propietari no pagués les obres executades, dins del mes següent al que correspon el termini convingut, el Contractista tindrà a més el dret de percebre l'abonament d'un quatre i mig per cent anual, en concepte d'interessos de demora, durant l'espai de temps del retard i sobre l'import de l'esmentada certificació.

Si encara transcorressin dos mesos a partir de l'acabament d'aquest termini d'un mes sense realitzar-se aquest pagament, tindrà dret a la resolució del contracte, el Contractista i es procedirà a la liquidació corresponent de les obres executades i del materials emmagatzemats, sempre que aquests últims reuneixin les condicions preestablertes i que la seva quantitat no excedeixi la necessària per a l'acabament de l'obra contractada o adjudicada.

No obstant el que s'ha dit anteriorment, es rebutjarà tota sol·licitud de resolució del contracte fonamentada en aquesta demora de pagaments, quan el Contractista no justifiqui que en la data d'aquesta sol·licitud ha invertit en l'obra o en materials emmagatzemats admissibles, la part de pressupost corresponent al termini d'execució que tingui assenyalat en el contracte.

EPÍGRAF 7è

DIVERSOS

MILLORES I AUGMENTS D'OBRA. CASOS CONTRARIS.

Article 76è.- Només s'admetran millores d'obra, en el cas que l'Arquitecte Director hagi ordenat per escrit l'execució de treballs nous o que qualitat dels contractats, així com la dels materials i aparells previstos en la contracta.

Tampoc s'admetran augments d'obra en les unitats contractades, excepte en cas d'error en els amidaments del Projecte, o si la Direcció Facultativa ordena, també per escrit, l'ampliació.

En tots aquests casos serà condició indispensable que ambdues parts contractants, abans de l'execució o utilització, convinguin per escrit l'import total de les unitats millorades, els preus dels nous materials o aparells que s'hagin d'utilitzar i els augments que totes aquestes modificacions d'obra suposin sobre l'import de les unitats contractades.

Se seguirà el mateix criteri i procediment, quan la Direcció Facultativa afegeixi innovacions que suposin una reducció apreciable en l'import de les unitats d'obra contractades.

UNITATS D'OBRA DEFECTUOSES PERÒ ACCEPTABLES

Article 77è.- Quan per qualsevol causa fos necessari valorar obra defectuosa, però acceptable segons el parer de la Direcció Facultativa de les obres, aquest últim determinarà el preu o partida d'abonament després d'escoltar el Contractista, el qual tindrà d'assumir l'esmentada resolució, llevat el cas que, dins del termini d'execució, prefereixi demolir l'obra i refer-la d'acord amb les condicions establertes i sense excedir l'esmentat termini.

ASSEGURANÇA DE LES OBRES

Article 78è.- El Contractista estarà obligat a assegurar l'obra contractada durant tot el temps que duri la seva execució fins a la recepció definitiva; la quantia de l'assegurança coincidirà en cada moment amb el valor que tinguin per contracta els objectes assegurats.

L'import abonat per la Societat Asseguradora, en cas de sinistre, s'ingressarà en un compte a nom del Propietari, per que a càrrec d'aquest compte s'aboni l'obra que es realitzi, i a mesura que es vagi fent. El reintegrament d'aquesta quantitat al Contractista es farà per certificacions, com la resta dels treballs de la construcció. En cap cas, llevat de la conformitat expressa del Contractista, fet en document públic, el Propietari podrà disposar de l'esmentat import per a afers diferents del de reconstrucció de la part siniestrada; la infracció del que s'ha expressat anteriorment serà motiu suficient perquè el Contractista pugui resoldre el contracte, amb la devolució de la fiança, i l'abonament complet de les despeses, materials emmagatzemats, etc., i una indemnització equivalent a l'import dels danys causats al Contractista pel sinistre i que no se li haguessin abonats, però només en proporció equivalent al que suposí la indemnització abonada per la Companyia Asseguradora, respecte a l'import dels danys causats pel sinistre, que seran evaluats per la Direcció Facultativa.

En les obres de reforma o reparació, es fixarà prèviament la part d'edifici que ha de ser assegurada i la seva quantia, i si res no es preveu, s'entendrà que l'assegurança ha de comprendre tota la part de l'edifici afectada per l'obra. Els riscos assegurats i les condicions que constin a la pòlissa o pòlisses d'Assegurança, el Contractista els comunicarà, abans de contractar-los, al Propietari, per tal d'obtenir la seva conformitat.

CONSERVACIÓ DE L'OBRA

Article 79è.- Si el contractista, com es obligació seva, no atén a la conservació de l'obra durant el termini de garantia, en cas que l'edifici no hagi estat ocupat pel Propietari abans de la recepció definitiva, la Direcció Facultativa, en representació del Propietari, podrà disposar, a càrrec del contractista, tot el que calgui perquè s'atengui a la guarda, neteja i tot el que sigui necessari per garantir la bona conservació de l'edifici.

Quan el Contractista, deixi l'edifici, tant per bon acabament de les obres, com en cas de resolució de la contracta, està obligat a deixar-lo desocupat i net en el termini que la Direcció Facultativa fixi.

Després de la recepció provisional de l'edifici i en cas que la seva conservació vagi a càrrec del Contractista, no hi haurà d'haver més eines, útils, materials, mobles, etc., que els necessaris per a la seva guarda i neteja i per als treballs que calgués executar.

En tot cas, ocupat o no l'edifici, el Contractista està obligat a revisar i reparar l'obra, durant el termini expressat, procedint en la forma prevista en aquest "Plec de Condicions Econòmiques".

US PER PART DEL CONTRACTISTA D'EDIFICI O BENS DEL PROPIETARI

Article 80è.- Quan durant l'execució de les obres el Contractista ocupi, amb la necessària i prèvia autorització del Propietari, edificis o faci ús de materials o útils que li pertanyin, tindrà l'obligació de reparar-los i conservar-los per lliurar-los a l'acabament del contracte en perfecte estat de conservació, reposant els que hagin quedat inutilitzables, sense dret a indemnització per aquesta reposició ni per les millores fetes en els edificis, propietats o materials que hagi utilitzat.

En cas que en acabar el contracte i lliurar el material, propietats o edificacions, no hagués complert el Contractista el que preveu el paràgraf anterior, ho realitzarà el Propietari a càrrec de la fiança.

Signat amb coneixement previ i en prova de conformitat,

A, d..... de.....

PROMOTOR.
AJUNTAMENT DE SANT MARTÍ VELL.

CONTRACTISTA.

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS
ADOLF CABAÑAS EGAÑA – arquitecte tècnic
assessor municipal.

PLEC DE CONDICIONS TEHNQUES PARTICULARS

CAPITOL 1

DESCRIPCIO I ABAST DEL PLEC

OBJECTE D'AQUEST PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars te per objecte la definició de les condicions que han de regir l'execució de les obres del Projecte d'Urbanització i Millora del sector sud-est de la Plaça Catalunya del municipi de FORNELLS DE LA SELVA (Gironès) que comprèn els carrers Pep Ventura, Nou, Placeta, Riu i Mercè Rodoreda, i que estan definides en els plànols i en el conjunt d'amidaments que s'inclouen en el mateix.

En cas d'incompatibilitats entre els documents, serà prioritari el definit en els plànols i en qualsevol altre cas allò que permeti la més correcta definició de les obres.

DISPOSICIONS QUE ES TINDRAN EN COMPTE

De caràcter particular, que complementen aquest Plec:

- 1 - Plec de Clàusules Administratives Particulars.
- 2 - Instrucció per al Projecte i Execució d'Obres de Formigó en massa o armat.
- 3 - Plec General de Condicions per a la recepció de ciments (RC-16).
- 4 - Normes d'Abastament i Sanejament de la Direcció General de Obres Hidràuliques.
- 5 - Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i Ponts PG-3 (1.975).
- 6 - Les disposicions referents a la Seguretat i Higiene en el Treball.
- 7 - Ordenances i Normes de l'Excm. Ajuntament de Sant Martí Vell.

CAPITOL II

EL MATERIAL I LA SEVA MA D'OBRA

AIGUA

En general, es podran fer servir, tant per al pastat com per a la cura del formigó en obra, totes les aigües considerades acceptables per la pràctica.

En cas de dubte, caldrà analitzar-les i no seran acceptades les que no compleixin una o més de les següents condicions:

- Exponent d'hidrogen pH (UNE 7234) > 5
- Substàncies dissoltes (UNE 7130) < 15 gr. per lit.
- Sulfats, expressats en SO₄ (UNE 7131) < 1 gr. per lit.
- Ió Clor Cl (UNE 7178) < 6 gr. per lit.
- Hidrats de Carboni (UNE 7132) 0 gr. per lit.
- Substàncies orgàniques solubles en èter (UNE 7235) < 15 gr. per lit.

La presa de mostres es farà segons la norma 7236.

S'hauran d'efectuar les proves de control de qualitat prescrites a la "Instrucció per al projecte i l'execució d'obres de formigó en massa o armat.

LLIGANTS BITUMINOSOS

a - Quitrans per a carreteres.

Són els productes bituminosos de viscositat variable preparats a partir del residu brut obtingut en la destil·lació destructiva del carboni a altes temperatures.

Hauran de presentar un aspecte homogeni i estaran pràcticament exempts d'aigua, de manera que no formin escuma quan s'escalfin a la temperatura d'ús.

A la recepció de l'obra de cada partida es prendran mostres amb les qual es procedirà a mesurar la viscositat o a realitzar l'assaig de destil·lació i a mesurar el punt de reblaniment del seu residu.

Els resultats obtinguts hauran d'estar d'acord amb el quadre següent:

A@-38 A@-46 A@-54 B@-30 B@-38 B@-46

Equiviscositat.... °C 38+1,5 46+1,5 54+1,5 30+1,5 38+1,5 46+1,5

Destil·lació (en pes):

- a) fins a 200°C % <0,5 <0,5 <0,5 <0,5 <0,5
 - b) des de 200 a 270°C % 3-10 2-7 1-5 4-11 1-8 1-5
 - c) des de 270 a 300°C % 4-9 2-7 2-7 4-9 4-9 2-7
- b) + c) % <16 <12 <10 <16 <13 <11

Punt de reblaniment anell i bola del residu de destil·lació.... °C 35-53 35-55 <56 35-46 35-47 35-49 B@-58
B@-62 B@-66

Equiviscositat.... °C 58+1,5 62+1.5 66+1.5

Destil·lació (en pes):

- a) fins a 200°C % 0,5 0,5 0,5
- b) des de 200 a 270°C % 3 2 2
- c) des de 270 a 300°C % 1,6 1,5 1,5
- b) + c) % 8 7 6

Punt de reblaniment anell i bola de residu de destil·lació..... °C 56 56 56

b - Betums asfàltics

Son els productes bituminosos sòlids o viscosos, naturals o preparats a partir d'hidrocarburs naturals per destil·lació, oxidació o "craking", que contenen un percentatge baix de productes volàtils, posseeixen propietats aglomerants característiques i son solubles essencialment en sulfat de carboni.

Hauran de presentar un aspecte homogeni i hauran d'estar, pràcticament, exempts d'aigua, de manera que no formin escuma quan s'escalfin a la temperatura d'us.

A la recepció a l'obra de cada partida es prendran mostres amb les quals es precedirà a mesurar la seva penetració; els resultats s'hauran d'ajustar al quadre següent:

B 20/30 B 40/50 B 60/70 B 80/100 B 150/200

Penetració (a 25° C, 100 g, 5s) 20-30 40-50 60-70 80-100 150-200 0,1 mm.

c - Betums asfàltics fluïdificats

Son els productes resultants de la incorporació a un betum asfàltic, de fraccions líquides, mes o menys volàtils, procedents de la destil·lació del petroli.

Hauran de presentar un aspecte homogeni, hauran d'estar pràcticament exempts d'aigua de manera que no formin escuma quan s'escalfin a la temperatura d'us i no hauran de presentar signes de coagulació abans de ser utilitzats.

A la recepció a l'obra de cada partida es prendran mostres amb les quals es mesurarà la seva viscositat o es realitzarà l'assaig de destil·lació; els resultats s'hauran d'ajustar als quadres següents:

1. Tractament ràpid:

RC0 RC1 RC2 RC3 RC4 RC5

Viscositat Saybolt/Furol

a 25° C s 75-150 - - - -

a 50° C s - 75-150 - - - -

a 60° C s - - 100-200 250-500 - -

a 82° C s - - - - 125-250 300-600

Destil·lació(% del volum total destil·lat fins a 360° C).

a 190° C % >15 >10 - - - -

a 225° C % >55 >50 >40 >25 > 8 -

a 260° C % >75 >70 >65 >55 >40 >25

a 316° C % >10 >88 >87 >83 >80 >70

2. Quadre mig:

MCO MCI MC2 MC3 MC4 MC5

Viscositat Saybolt/Furol

a 25° C s 75-150 - - - -

a 50° C s - 75-150 - - - -

a 60° C s - - 100-200 250-500 - -

a 82° C s - - - - 125-250 300-600

Destil·lació (% del volum total destil·lat fins a 360° C).

a 225° C % <25 <20 <10 < 5 - -

a 260° C % 40-70 25-65 15-55 5-40 <30 <20

a 316° C % 75-93 70-90 60-87 55-85 40-80 20-75

d - Emulsions asfàltiques.

Son les suspensions de petites partícules d'un producte asfàltic en aigua o en solució aquosa i amb un agent emulsionant de caràcter aniònic o catiònic.

Es fabricaran a base de betum asfàltic, aigua i emulsionats adequats, i, si cal, fluïdificants apropiats.

Hauran de presentar un aspecte homogeni.

A la recepció a l'obra de cada partida es prendran mostres amb les quals es procedirà a la identificació del tipus d'emulsió, aniònica o catiònica i a mesurar el seu contingut d'aigua i la seva penetració sobre el residu de destil·lació, complint amb les següents exigències:

1. Aniòniques:

Ruptura ràpida Ruptura mitja Ruptura lenta
 EAR0 EAR1 EAR2 EAM1 EAM2 EAMf EAL1
 Contingut d'aigua(en volum) % 55 40 35 40 35 45 40
 Penetració sobre el residu de destil.lació (a 25° C, 100 g, 5s) 0,1 mm. 130-200 130-200 130-200 130-200
 130-200 130-200 130-200 *60-100 *60-100 *60-100 *60-100 *60-100 *60-100 *60-100 *40-100 aquestes emulsions
 amb residus de destil.lació més dures es designen amb el tipus corresponent seguit de la lletra "d".

2.Catiòniques:

Ruptura ràpida Ruptura mitja Ruptura lenta ECR0 ECR1 ECR2 ECM1 ECL1 ECLf
 Carrega de partícules * * * * *
 Contingut d'aigua (en volum) % <55 <43 <38 <35 <43 <45
 Penetració sobre el residu de destil.lació (a 25° C, 100 g, 5 s) 0,1 mm. 130-200 130-200 130-200 100-250
 130-200 130-200 *60-100 *60-100 *60-100 *60-100 *60-100 * aquestes emulsions amb residus de
 destil.lació més dures es designen amb el tipus corresponent se guit de la lletra "d".

CAPITOL III UNITATS D'OBRA I LA SEVA EXECUCIO

MATERIAL FILTRANT DE REBLIMENT

Estarà format per àrids naturals o procedents del piconament i trituració de pedra de pedrera o grava natural, o àrids artificials que no continguin argila, marga i altres materials estranys.

Pel que fa a la seva composició granulomètrica, la grandària màxima no serà mai superior a 76 mm. (sedàs 80 UNE), el sedassat ponderal acumulat pel tamís 0,080 UNE no excedirà degudament la condició de filtre. En el cas d'haver de recórrer a l'ús de filtres compostats per a diferents capes, la de material més gros es col·locarà tocant el sistema d'evacuació i complirà les condicions de filtre respecte a la següent, considerada com a terreny; aquesta, a la vegada, les complirà respecte a la següent i així successivament fins arribar al rebliment o terreny natural.

El material filtrant serà no plàstic i el seu equipament de sorra serà superior a 20. El coeficient de desgast, mesurat per l'assaig de Los Angeles, segons la Norma NLT-149/72, serà inferior a 40.

Els materials del rebliment s'estendran en capes successives, de gruix uniforme i sensiblement horitzontal. Els gruix d'aquestes tongades serà suficientment reduït per tal que, amb els mitjans disponibles, s'obtingui en tot el gruix el grau de compactació exigít.

El rebliment d'extradós d'obres de fàbrica s'efectuarà de manera que no se'n posi en perill l'estabilitat.

El grau de compactació que caldrà aconseguir a cada tongada no serà inferior al major del que posseeixen el terrenys o materials adjacents que estiguin al seu mateix nivell.

Sobre les capes en execució s'ha de prohibir l'acció de qualsevol tipus de trànsit, fins que s'hagi completat la compactació.

SUBBASES GRANULARS

Estan constituïdes per materials solts de granulometria continua.

Per a la seva execució es va estenent i compactant per tongades una vegada preparada la superfície existent. La compactació es continuarà fins aconseguir una densitat igual, com a mínim, a la que correspongui al noranta-cinc (95 %) per cent de la màxima obtinguda a l'assaig Pròctor Modificat de compactació, segons Norma NLT 108/72.

Els materials que es faran servir seran àrids, sorres, escòries, sòls seleccionats o materials locals, lliures de matèries estranyes, que compleixin les següents condicions:

- La fracció sedassada per el tamís (0,080 UNE) serà menor que els dos terços de la fracció sedassada pel tamís (0,040 UNE) en pes.

- La grandària màxima no excedirà la mitat del gruix de la tongada compactada.

-El coeficient de qualitat, mesurat per l'assaig de Los Angeles, serà inferior a cinquanta (50).

-La capacitat portant serà tal que, quan es compacti fins el noranta cinc per cent (95%) de la densitat màxima del Pròctor Modificat, el CBR sigui més gran de vint (CBR > 20).

-La fracció sedassada pel tamís (0.40 UNE) tindrà un límit líquid menor de vint-i-cinc (LL < 25) i un índex de plasticitat menor de sis (IP < 6). El seu equivalent de sorra serà superior a vint-i-cinc (EA > 25).

BASES DE TOT-U ARTIFICIAL

La granulometria dels elements que la componen ha de ser de tipus continuo. Per a la seva execució es va estenent i compactant per tongades.

La corba granulomètrica del tot-u estarà dins els límits detallats en el quadre adjunt:

TAMIS SEDASSAT PONDERAL ACUMULAT			
UNE	A - 1	Z - 2	Z - 3
50	100	-	-
40	70-100	100	-
25	55- 85	70-100	100
20	50- 80	60- 90	70-100

10	40- 70	45- 75	50- 80
5	30- 60	30- 60	35- 65
2	20- 50	20- 45	20- 45
0,40	10- 30	10- 30	10- 30
0,80	5- 15	5- 15	5- 15

A més, ha de complir les següents característiques:

- La grandària màxima no excedirà la mitat del gruix de la tongada compactada.
- El material no serà plàstic.
- L'equipament de sorra serà superior a 30.
- El coeficient de qualitat de Los Angeles serà inferior a 35.
- La fracció sedassada pel tamís (0,080 UNE) serà menor que la mitat de la fracció sedassada pel tamís (0,40 UNE) en pes.

La compactació es continuarà fins aconseguir una densitat igual, com a mínim, a la màxima obtinguda a l'assaig Proctor Modificat de compactació tal com s'assenyala en l'Article 501.3.4 del P.G.3.

MESCLES BITUMINOSES EN CALENT

Son la combinació d'àrid i un lligant bituminós, amb escalfament previ d'àrids i que s'estenen i compacten a una temperatura superior a la de l'ambient.

La seva execució inclou les següents operacions:

- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball, la qual assenyalarà la granulometria dels àrids; el tant per cent, en pes, del total de la mescla, d'aglutinant bituminós que es necessitarà; les temperatures màxima i mínima d'escalfament previ d'àrids i aglutinant, de la mescla en sortir del mesclador, i la temperatura mínima de la mescla en descarregar els camions de transport i en estendre's.
- Fabricació de la mescla, la qual es pot efectuar en instal·lacions de tipus continu o discontinu.
- Transport de la mescla a l'obra, amb camions, de manera que, en descarregar a la màquina d'estendre, la temperatura no sigui inferior a l'especificada a l'estudi de la mescla.
- Preparació de la superfície existent, en funció de les operacions que caldrà fer abans d'aplicar la mescla.
- Estesa i compactació de la mescla amb màquines estenedores, compactant-se tant aviat com pugui suportar la càrrega sense produir desplaçaments indeguts, començant pels junts transversals, longitudinals i vorada exterior. La compactació haurà d'aconseguir la densitat especificada, la qual serà, almenys el 97% de l'obtinguda a l'assaig

Marshall.

El lligant bituminós serà un dels següents:

- Quitrans tipus ... BQ-58, BQ-62 i BQ-66
- Betums asfàltics tipus ... B 20/30, B 40/50, B 60/70, B 80/100

El contingut del lligant de les mescles obertes serà fixar quan es coneguin els materials que es faran servir, basant-se principalment en l'experiència obtinguda en casos anàlegs. Per a les mescles denses, semidenses i grosses, es dosificarà seguint el Mètode Marshall.

L'àrid gros, que és el que queda retingut al tamís 2,5 UNE, complirà les següents condicions:

- Procedirà de piconament i trituració de pedres de pedrera.

- Serà no plàstic.
- El seu equivalent de sorra serà superior a 65.
- Tindrà la suficient adhesivitat.

El filler que és la fracció mineral que passa pel tamís 0,080 UNE, complirà:

- Procedirà del piconat dels àrids o serà d'aportació.
- La seva densitat aparent estarà entre 0,5 i 0,8 g/cm³.
- El coeficient d'emulssibilitat serà inferior a 0,6.

La mescla de l'àrid gros, àrid fi i filler, tindrà un equivalent de sorra superior a 40 per a capes de base i a 45 per a capes intermitjtes o de trànsit.

La mescla bituminosa serà del tipus que es presenta a la següent plana.

Sant Martí Vell, abril de 2022.

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS

ADOLF CABAÑAS EGAÑA – arquitecte tècnic
assessor municipal.

5. ANNEXOS

- ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT.
- GESTIÓ DE RESIDUS.

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

En aquest apartat es desenvolupa l'*Estudi Bàsic de Seguretat i Salut* particular i les solucions als problemes de seguretat, amb el contingut i característiques mínimes que s'assenyalen en el Reial decret 1627/1997.

Es consideren, així mateix, els sistemes tècnics adequats per poder efectuar, en les condicions pertinents de higiene i seguretat, els treballs inherents del projecte d'execució redactat.

En aquest apartat s'avaluen els riscos i es planifica l'acció preventiva adoptant les mesures de protecció escaients.

L'empresari designarà un treballador **Recurs Preventiu**, perquè s'ocupi d'aquesta activitat.

"En el moment d'elaboració del present document és vigent la situació d'emergència sanitària provocada per la pandèmia del COVID-19, pel que si a l'inici de les obres és vigent la present situació d'emergència sanitària, cal que el Pla de Seguretat i Salut inclogui un annex sobre les mesures tècniques i organitzatives per evitar el contagi per Covid-19. Aquestes mesures han de ser com a mínim les establertes pel Ministerio de Sanidad al moment d'inici de l'obra.

El pla de seguretat i salut s'anirà actualitzant a mesura que es modifiquin les indicacions del Ministerio de Sanidad/Departament de Salut tan si són més, com menys restrictives que les exigides en el moment de fer el document."

Autor de l'Estudi de Seguretat.

Adolf Cabañas Egaña. Arquitecte Tècnic col·legiat núm. 462 en el Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Girona, domiciliat al c/ Barcelona, núm. 5, 3-2, 17002 - Girona.

Tècnic Especialista en Seguretat Laboral en el Àmbit de la Edificació.
Tècnic Superior en Prevenció de Riscos Laborals, núm. 1049.

Centre assistencial.-

CAP Celrà

Carretera de Juià, 135
17460 CELRÀ
Tel. 972 49 25 00

Horari consultori.

Dilluns a diumenge de 8:00 a 20:00 h.

Fora d'aquest horari es podrà anar al **CAP Güell (972 21 07 08)**.

Hospital Josep Trueta: urgència 24h.

Dades de l'obra.

Emplaçament.- Vial principal d'entrada i sortida del municipi, camí del Cava pk-1,3

Termini d'execució.- El termini previst per a l'execució de les obres és de 2 mesos.

Nombre de treballadors.- En base als estudis de planificació de l'obra, el nombre màxim de treballadors es preveu que serà de 8 persones en els moments de més operativitat.

Edificis confrontats.- No existeix cap edificació al tractar-se de treballs en la vialitat. Sols en la zona del nucli antic trobem alguna edificació arran de la carretera.

Accessos.- L'accés a l'obra es realitzarà pels vials i carrers.

Topografia.- L'entorn es troba consolidat i amb els serveis necessaris.

Climatologia.- La zona climatològica de Sant Martí Vell presenta hiverns freds i estius calorosos. La incidència es troba en les possibles gelades dels hiverns (alguns dies molt concrets) i la calor forta de l'estiu, acompanyada per la humitat ambient.

Verificacions prèvies.

Per a una elaboració correcta de la Seguretat durant l'execució dels treballs, s'analitzaran una sèrie de factors prèviament al seu inici.

- Maquinària utilitzada en l'obra, amb les condicions de seguretat al dia, tal com són revisions periòdiques, documentació.
- Condicions dels edificis de l'entorn o confrontats.
- Instal·lacions dels serveis públics, tant vistes com subterrànies.
- Característiques del terreny, existència de capes freàtiques.
- Ubicació dels vials pels voltants de l'obra.

Aquests aspectes, una vegada analitzats, ens permetran:

- Sol·licitar a les companyies subministradores el canvi d'emplaçament de les instal·lacions o adoptar mesures de senyalització, si s'escau.
- Preveure la circulació rodada de vehicles, tant a l'interior com a l'exterior de l'obra.
- Escollir la tanca més escaient, la senyalització i enllumenat correcte, per aconseguir la màxima eficàcia.

Tanca del solar.

En el nostre cas no cal realitzar tanca.

Sobre la descàrrega:

Maquinària i mitjans auxiliars.

Grup compressor i martell pneumàtic

- El grup compressor s'instal·larà a l'obra a la zona assignada per a la direcció de l'obra.
- L'arrossegament directe per a la ubicació del compressor, pels operaris, es realitzarà a una distància mai inferior als dos metres de talls i talús, en prevenció de riscos i de esllavissades.
- El transport en suspensió amb una grua es realitzarà eslingat per quatre punts de manera que quedi garantida la seva estabilitat. I el transport dintre de la caixa de camió es realitzarà completament immobilitzant la càrrega, calçant-la, per evitar moviments.
- El grup compressor haurà d'estar insonoritzat, així com també ho estarà el martell pneumàtic. En cas que això, no sigui possible l'operari haurà d'utilitzar un equip de protecció individual (auriculars o tampons).
- Les carcasses protectores del compressor estaran sempre instal·lades i en posició de tancat en prevenció de possibles atrapaments o per evitar l'emissió de soroll. En el cas de l'exposició del compressor a elevades temperatures ambientals, s'haurà de col·locar sota un ombràcul.
- S'instal·laran senyals de seguretat que indiquin: el risc de soroll, ús de protectors auditius, ús dels resguards de seguretat de la màquina a cada moment, ús de mascaretes i ulleres.
- Els compressors a utilitzar en l'obra, s'ubicaran a una distància mínima no inferior a 15 metres dels martells (o vibradors).
- Les mànegues a utilitzar en l'obra hauran d'estar en perfectes condicions, així com també els mecanismes de connexió hauran de tenir la seva corresponent estanquitat.
- És prohibit d'emprar la mànega de pressió per netejar la roba de treball.
- Abans d'accionar el martell pneumàtic s'ha d'assegurar que estigui lligat el punter.
- S'ha de substituir el punter en el posat que s'observi deterioració o desgast del mateix.
- No es pot abandonar mai, sota cap circumstància, el martell mentre estigui connectat al circuit de pressió.
- No es pot deixar, sota cap concepte, el martell pneumàtic clavat al terra.
- L'operari que manipuli el martell pneumàtic haurà d'emprar casc de seguretat, davantal, granota de treball, botes de seguretat, guants de cuir i si s'escau, ulleres antipacte, mascareta antipols i protectors auditius.

Camions i traginadores de trabuc "dúmpers" de gran tonatge i maquinària d'asfaltatge.

- S'ha de vetllar perquè els camions hagin superat la ITV reglamentària.
- Els conductors de camions i traginadores de trabuc "dúmpers" hauran d'estar en possessió del corresponent permís de conducció per al vehicle que condueixen.
- Quan s'hagi finalitzat l'operació de càrrega de terres en el camió o traginadora de trabuc "dúmpers", i abans d'iniciar-se el transport, s'haurà de cobrir aquests amb una lona.
- En bascular en abocadors i en proximitats de rases o si s'ha de parar en rampes d'accés, s'hauran d'utilitzar topalls o tascons que impedeixin fer el recorregut marxa enrere a més a més de tenir accionat el fre d'estacionament.
- En tot moment s'ha de respectar la senyalització de l'obra, el codi de circulació i les ordres dels senyalitzadors autoritzats. Sempre s'haurà de donar preferència de pas a les unitats carregades.
- S'ha de triar el dúmper o camió més adequat segons la càrrega per transportar.
- S'ha de parar esment especial al tipus, utilització i manteniment dels pneumàtics.
- S'ha de respectar, en tot moment, les indicacions del conductor de la màquina de càrrega.
- Abans d'aixecar la caixa basculadora, s'ha d'assegurar l'absència d'obstacles aeris i de què la plataforma estigui plana i sensiblement horitzontal.
- Totes aquestes màquines hauran de tenir clàxon i llum de marxa enrere efectuant les maniobres sense cap brusquedat tot i anunciant-les prèviament.
- En tots els treballs el conductor haurà d'estar qualificat i haurà d'emprar casc de seguretat quan surti de la cabina.
- Durant els treballs de càrrega i descàrrega no pot romandre cap persona a prop de la maquinària, evitant la permanència d'operaris sobre el basculador.
- Durant les operacions de càrrega i descàrrega de la caixa basculadora:
 - el conductor s'haurà de quedar a la cabina, sempre que aquesta disposi d'una visera protectora.
 - s'ha d'assegurar que la caixa basculadora pugi dreta durant la descàrrega i la càrrega estarà equilibrada quan es carregui.
 - s'han de respectar les instruccions del guia en la descàrrega.
 - sempre que la maquinària es trobi a la cresta de un talús es respectarà la distància de seguretat.

- si el bolquet és articulad, aquest s'ha de mantenir en línia.
- si la caixa basculadora té portes posteriors, s'han de respectar les consignes pròpies en cada tipus d'obertura, tancament i bloqueig de les portes.

- Després de la descàrrega de la caixa basculadora :
 - no s'ha de posar en marxa la màquina fins que s'hagi assegurat que la caixa basculadora està totalment abaixada.

Traginadora de trabuc "dumper" de petita cilindrada

- Quan es deixi estacionat el vehicle s'haurà de parar el motor, emprar el fre de mà i, si es troben en un pendent, s'hauran de calçar les rodes.
- A la descàrrega de la traginadora de trabuc "dumper" a prop de terraplens, rases, talús, pous, s'haurà de col·locar un tauló que impedeixi l'avenç de la traginadora de trabuc "dumper" més enllà d'una distància prudencial a la vorera del desnivell.
- A la càrrega del material a la caixa s'haurà de tenir present la capacitat màxima de la mateixa i és prohibit el transport d'objectes que surtin de la vorera de la caixa.
- Dintre de la traginadora de trabuc "dumper" només pot anar el conductor, i és prohibit el seu ús com a transport pel personal.
- La càrrega situada al bolquet mai podrà dificultar la visió del conductor.

Retroexcavadora

- S'ha de procurar la mínima presència de treballadors al voltant de les màquines.
- És prohibida la presència de treballadors en el radi de gir de les màquines, prohibició que s'haurà de senyalitzar a la part exterior de la cabina del conductor.
- En marxa enrera, el conductor haurà d'accionar el clàxon i les llums blanques.
- Abans d'iniciar els treballs d'excavació mitjançant retroexcavadora s'haurà:
 - Revisar els frens, d'ajustar els miralls retrovisors, comprovar la visibilitat
 - Comprovar el clàxon de marxa enrere.
- En finalitzar la jornada, s'haurà de deixar la màquina a la zona d'estacionament prefixada, baixar el catúfol i recolzar-lo a terra.
- Abans de sortir del lloc de conducció s'ha de tenir present :
 - Posar el fre d'estacionament.
 - Posar en punt mort els diferents comandaments.
 - Si l'estacionament és perllongat (més d'una jornada), es desconnectarà la bateria.
 - Treure la clau de contacte.
 - Tancar la cabina i tots els punts d'accés a la màquina.
- S'ha de tenir la precaució de no deixar mai en el cas d'estacionament, ni en cas de curts períodes, el motor en marxa ni la cullera aixecada.

Primers auxilis.

Es situarà en l'oficina de l'obra o espai habilitat a tal efecte. Tindrà tots els elements per realitzar les primeres cures.

Al costat es situarà un plànol on es grafiaran els centres assistencials més propers, també hi figurarà els telèfons d'urgència més habituals.

Es recomanable que algun dels treballadors hagi rebut un curset de primers auxilis.

Farmaciola de primers auxilis.

L'obligació de la construcció d'una farmaciola restava marcada pel capítol IV, article núm. 43.4, de l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball, en vigor després de la promulgació de la Llei 21 de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals. L'obligació de posar al capdavant de la mateixa un Diplomant Universitari en Infermeria quan es passés d'una contractació superior a 250 treballadors ha desaparegut pel moment, en haver esta derogada l'Ordenança Laboral de la Construcció, Vidre i Ceràmica.

La superfície a considerar serà la resultant de projectar i encaixar dotació mínima necessària, és a dir, "armari mèdic", taula de despatx amb cadira i cadira de confident, tamboret regulable, camilla d'exploració, "flexo", armari farmaciola per a instrumental de primeres cures i específics, etc., i les farmaciols portàtils.

Per la legislació vigent, el contingut mínim d'una farmaciola de primers auxilis és el següent, relació més aviat modernitzada, en tant que recull el parer dels facultatius:

- 1 pot d'aigua oxigenada
- 1 pot d'alcohol de 96°
- 1 pot de tintura de iode
- 1 pot de mercurocrom
- 1 pot d'amoníac
- 1 capsula de gasa estèril(apòsits, benes)
- 1 capsula de cotó hidròfil estèril
- 1 rotlle d'esparadrap
- 1 torniquet
- 1 bossa per a aigua o gel
- 1 bossa de guants esterilitzats
- 1 termòmetre clínic
- 1 capsula d'apòsits autoadhesius
- Antiespasmòdics
- Analgèsics
- Tònics cardíacs d'urgència
- Xeringues d'un sol ús (cal evitar les d'insulina, a no ser que hi hagi treballadors que requereixin aquest tractament específic)

Es suggereix que a l'obra hi hagi un armari contenint tot l'esmentat anteriorment com a instal·lació fixa i que, amb idèntic contingut, es prevegi un o dos com a farmaciols portàtils. Tot i això, cal tenir present que s'han esmentat específics, l'administració dels quals tan sols pot ser decidida per un facultatiu, però que la legislació preveu la seva existència en obra.

Prevenció contra incendis.

Amb periodicitat mensual s'efectuarà una revisió de la instal·lació elèctrica.

Els productes inflamables es situaran en un lloc específic habilitat a tal efecte.

S'indicaran els llocs on es pugui fer foc, sempre dintre de recipients.

S'indicarà el nombre d'extintors, tipus i la seva situació. Al menys s'ubicaran en la zona destinada a matèries inflamables, en les plantes en que es realitzin treballs amb risc d'incendi (soldadors) i sempre a la vista.

Varis.

El contractista efectuarà el **Comunicat d'obertura del centre de treball**, previ a l'inici de les obres.

Nomenament del Coordinador. El promotor designarà aquest per a portar a terme les tasques que es descriuen en l'article 9 – *Obligacions del coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra* –, **abans de l'inici de les obres.**

Plans de seguretat. En aplicació d'aquest estudi bàsic, **cada contractista elaborarà un Pla de seguretat i salut** en el treball, en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquest Estudi Bàsic, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra. (Art.7). Les subcontractes es podran acollir al Pla i quedarà reflectit en el llibre de subcontractació.

El Pla de Seguretat serà aprovat pel Coordinador abans de l'inici dels treballs.

Sant Martí Vell, abril de 2022.

SERVEIS TÈCNICS MUNICIPALS
ADOLF CABAÑAS EGAÑA – arquitecte tècnic
assessor municipal.

ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ

Segons RD 105/2008, RD 210/2018 i Decret 89/2010 i
la Guia per a la redacció de l'Estudi de Gestió de Residus de construcció i enderroc

versió 5.0

Tipus d'obra: **ASFALTATGE DE VIALS**

Situació: **SANT MARTÍ VELL**

Promotor: **AJUNTAMENT DE SANT MARTÍ VELL**

arquitecte tècnic: **Adolf Cabañas Egaña**

Data: **28 abril de 2022**

APARTATS DE L'ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

1. MESURES DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS
2. ESTIMACIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS EN TONES, M3 I PER FASES D'OBRA
 - 2.1- ESTIMACIÓ RESIDUS ENDERROC VIALS
 - RESUM
3. OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS
 - 3.1 GESTIÓ DE RESIDUS DINTRE DE L'OBRA
 - 3.2. GESTIÓ DE RESIDUS FORA DE L'OBRA
4. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS PER A LA GESTIÓ DELS RESIDUS
6. PRESSUPOST

Nota:

L'estimació dels residus s'ha fet segons la Guia editada per la Generalitat per a la redacció de l'Estudi de Gestió de Residus de construcció i enderroc i s'han classificat segons el Catàleg Europeu de Residus (codis CER)

1.- ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE

	Si	No
1 S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzarlos al mateix emplaçament?		X
2 Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?	X	
3 S'ha optimitzat les seccions resistents, per tendir a reduir el pes de la construcció i, per tant, la quantitat de material a emprar?	X	
4 S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables?		X
5 S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra. La reutilització dels materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	X	
6 S'ha previst el pas d'instal·lacions per cel rasos registrables i envans de cartró guix per evitar la realització de regates durant la fase d'instal·lacions?		X
7 S'ha modulad el projecte (paviments, acabats de façana, obertures, divisòries, etc.) per minimitzar els retalls?	X	
8 S'ha dissenyat l'edifici tenint en compte criteris de desconstrucció o desmuntabilitat? (Considerar en el procés de disseny unir de manera irreversible només aquells materials que tenen el mateix potencial de reciclabilitat, o bé preveure fixacions fàcilment desmuntables, de manera que sigui viable la seva separació una vegada finalitzada la seva vida útil). Per exemple, el formigó té un gran potencial de reciclabilitat i existeixen plantes recicladores d'aquest material. Però en el cas que es trobi unit a un material plàstic, la seva reciclabilitat es veurà dificultada si no s'ha previst que aquests materials es puguin separar amb facilitat. - solucions d'impermeabilització o d'aïllament tèrmic no adherit - solucions de parquet flotant front l'encolat - solucions de façanes industrialitzades - solucions d'estructures industrialitzades - solucions de paviments continus		X
9 Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció?	X	
10 ... (Altres bones pràctiques)	X	

2.1- ESTIMACIÓ RESIDUS ENDERROC VIALS

m2 construïts: **32**

Materials	Tipologia	Volum real		Volum aparent		Pes	
		coeficient m3 residu/ m2 construït	m3 residu	coeficient m3 residu/ m2 construït	m3 residu	coeficient T residu/ m2 construït	T residu
170504 (terres i pedres diferents dels especificats en el codi 170503*)	Inert	0,2500	8,000	0,3000	9,600	0,4200	13,440
170302 (barreges bituminoses diferents de les barreges especificades en el codi 170301*)	No Especial	0,1500	4,800	0,2500	8,000	0,1950	6,240
170405 (ferro i acer)	No Especial	0,0001	0,003	0,0002	0,006	0,0005	0,016
170203 (plàstic)	No Especial	0,0001	0,003	0,0002	0,006	0,0005	0,016
170904 (residus barrejats de construcció i d'enderroc diferents dels especificats en els codis 1709001, 170902 i 170903*)	No Especial (²)	0,0008	0,026	0,0016	0,051	0,0040	0,128

² Tipologia de residus, d'acord amb la tipologia d'abocador

³ Excepte quan es tracti d'un residu admès en dipòsits de terres i runes

* Els quals contenen substàncies perilloses

TOTAL PER TIPOLOGIES

	m3 residu	T residu
Inert-terres (170504)	9,600	13,440
NE-barreja (170904)	8,051	6,368
NE-metall (170407)	0,006	0,016
NE-Plàstic (170203)	0,006	0,016
Especial (150110)	0,000	0,000
TOTAL	17,663	19,840

ESTIMACIÓ RESIDUS ESPECIALS ENDERROC VIALS

	codi CER	S'ha detectat?		Quantitat	
		Sí	No	m3	T
TERRES CONTAMINADES					
- Terra i pedres que contenen substàncies perilloses (terres contaminades)	170503*		X		
AMIANT⁵					
- Flocatge amb amiant d'estructures metàl·liques	170605*		X		
- Proteccions individuals en l'eliminació d'amiant (filtres, granotes, caretes, etc.)	170605*		X		
- Calorifugat de canonades amb amiant	170605*		X		
- Plaques de fibrociment amb amiant	170605*		X		
- Canonades i baixants de fibrociment amb amiant	170605*		X		
- Dipòsits de fibrociment amb amiant	170605*		X		
- Envans pluvials de plaques de fibrociment amb amiant	170605*		X		
- Plaques de cel ras que contenen amiant	170605*		X		
- Paviments vinílics que contenen amiant	170605*		X		
TOTAL AMIANT				0,000	0,000
RESIDUS D'EQUIPS ELÈCTRICS I ELECTRÒNICS					
- Equips d'aire condicionat o refrigeració amb CFCs o HCFCs	160211*		X		
RESIDUS RECOLLITS DE MANERA SELECTIVA					
- Tubs fluorescents i làmpades de vapor de mercuri defectuoses	200121*		X		
ALTRES RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ					
- Fusta tractada amb substàncies perilloses	170204*		X		
- Qualsevol element, material o envàs que pugui contenir substàncies perilloses (detergents, combustibles, pintures, vernissos, dissolvents, adhesius, aerosols, etc.).	(el codi CER dependrà del tipus de residu)		X		
- Residus de construcció i demolició que contenen PCB (per exemple, segellants que contenen PCB, revestiments de sols a partir de resines que contenen PCB, envidraments dobles que contenen PCB, condensadors que contenen PCB).	170902*		X		
- Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses	170903*		X		
			X		
TOTAL RESIDUS ESPECIALS	150110*			0,000	0,000

(5) Els productes de l'amiant es classifiquen en dos grans grups, amiant no-friable, on les fibres es troben barrejades amb altres materials, habitualment ciment o cola (el principal producte és el fibrociment: plaques ondulades, panells, dipòsits, xemeneies, conductes d'aire, etc.) i amiant friable (amiant projectat, etc). Les fibres d'amiant s'introdueixen en l'organisme per les vies respiratòries, per tant, el risc d'amiant es en funció de la quantitat de fibres que es troben en suspensió a l'aire. En cas de detectar elements susceptibles de contenir amiant caldrà demanar, amb suficient antelació els permisos pertinents a l'autoritat laboral competent i complir amb els requisits ambientals i de seguretat i salut exigits per la legislació vigent.

RESUM TOTAL DE RESIDUS PER TIPOLOGIES

Material	Codi CER	Obra Nova		Enderroc		Excavació	
		Volum (m3)	Pes (T)	Volum (m3)	Pes (T)	Volum (m3)	Pes (T)
Inert-formigó	170101	0,000	0,000	0,000	0,000		
Inert-ceràmica	170103	0,000	0,000	0,000	0,000		
Inert-Petris	170107			0,000	0,000		
Inert-vidre	170202			0,000	0,000		
Inert-terres	170504			9,600	13,440	0,000	0,000
TOTAL Inerts		0,000	0,000	9,600	13,440	0,000	0,000

NE-barreja	170904	0,000	0,000	8,051	6,368		
NE-guix	170802	0,000	0,000	0,000	0,000		
NE-metalls barrejats	170407	0,000	0,000	0,006	0,016		
NE-fusta	170201	0,000	0,000	0,000	0,000		
NE-plàstic	170203	0,000	0,000	0,006	0,016		
NE-cartró	150101	0,000	0,000				
TOTAL No Especials		0,000	0,000	8,063	6,400	0,000	0,000

TOTAL Inerts + No Especials		0,000	0,000	17,663	19,840	0,000	0,000
------------------------------------	--	--------------	--------------	---------------	---------------	--------------	--------------

Especial	150110	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL Especials		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL Inerts + No Especials + Especials		0,000	0,000	17,663	19,840	0,000	0,000
--	--	--------------	--------------	---------------	---------------	--------------	--------------

Material	Codi CER	Totals	
		Volum (m3)	Pes (T)
Inert-formigó	170101	0,000	0,000
Inert-ceràmica	170103	0,000	0,000
Inert-petris	170107	0,000	0,000
Inert-vidre	170202	0,000	0,000
Inert-terres	170504	9,600	13,440
TOTAL Inerts		9,600	13,440

NE-barreja	170904	8,051	6,368
NE-guix	170802	0,000	0,000
NE-metalls barrejats	170407	0,006	0,016
NE-fusta	170201	0,000	0,000
NE-plàstic	170203	0,006	0,016
NE-cartró	150101	0,000	0,000
TOTAL No Especials		8,063	6,400

TOTAL Inerts + No Especials		17,663	19,840
------------------------------------	--	---------------	---------------

Especials	150110	0,000	0,000
TOTAL Especials		0,000	0,000

Total Inerts + No Especials + Especials		17,663	19,840
--	--	---------------	---------------

3.2.- RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA

4	Destí dels residus segons tipologia	Identificar els recicladors, plantes de transferència o dipòsits propers a l'entorn de l'obra on es proposa gestionar els residus de la construcció:				Observacions
		Quantitat estimada		Gestor		
Inerts		m3	Tones	Codi	Nom	
<input checked="" type="checkbox"/>	Reciclatge	9,600	13,440	E-1581.15	TRANSPORTS MATEU SL	
<input type="checkbox"/>	Planta de transferència					
<input type="checkbox"/>	Planta de selecció					
<input type="checkbox"/>	Dipòsit					
Residus No Especials		Quantitat estimada		Gestor		Observacions
Reciclatge:		m3	Tones	Codi	Nom	
<input checked="" type="checkbox"/>	Reciclatge NE-metalls					
<input type="checkbox"/>	Reciclatge NE-fusta					
<input type="checkbox"/>	Reciclatge NE-plàstic					
<input type="checkbox"/>	Reciclatge NE-cartó					
<input type="checkbox"/>	Reciclatge NE-barreja					
<input type="checkbox"/>	Reciclatge NE-guix					
<input type="checkbox"/>	Planta de transferència					
<input checked="" type="checkbox"/>	Planta de selecció	8,063	6,400	E-1581.15	TRANSPORTS MATEU SL	
<input type="checkbox"/>	Dipòsit					
Residus Especials		Quantitat estimada		Gestor		Observacions
Instal·lació de gestió de residus especials		m3	Tones	Codi	Nom	
<input checked="" type="checkbox"/>	Instal·lació de gestió de residus especials					

4. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Les operacions destinades a la tria, classificació, transport i disposició del residus generats a obra, s'ajustaran al que determina el Pla de Gestió de Residus elaborat per el Contractista, aprovat per la Direcció Facultativa i acceptat per la Propietat.

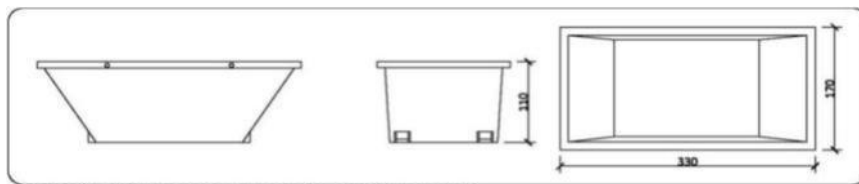
Aquest Pla ha estat elaborat en base a l'Estudi de Gestió de Residus, que s'inclou al projecte.

Si degut a modificacions en l'execució de l'obra, cal fer modificacions a la gestió en obra dels residus, aquestes modificacions es documentaran per escrit i seran aprovades per la Direcció Facultativa i se'n donarà comunicació a la Propietat, per la seva acceptació.

5.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE LES INSTAL·LACIONS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS

núm. d'unitats

- Contenedor 9m³. Apte per formigó, ceràmica, petris i fusta
- Contenedor 5m³. Apte per plàstics, paper i cartró, metalls i fusta (amb tapes)
- Contenedor 5m³. Apte per formigó, ceràmica, petris, fusta i metall
- Contenedor 1000L. Apte per paper i cartró, plàstics
- Bidó 200L. Apte per residus especials



Contenedor 5m³. Apte per formigó, ceràmics , petris, fusta i metalls

6.- PRESSUPOST

	Unitat	Quantitat	Preu	Total
Classificació dels residus d'acord amb les operacions de separació selectiva triades.	ut	1,00	175,00	175,00
Subministrament d'equips d'obra per a la gestió de residus (contenidors, compactadores, etc.)	ut	1,00	350,00	350,00
Cost associat a l'ús d'una maquinària mòbil de matxuqueix, trituració, etc.				
Cost associat a la càrrega, transport i disposició dels residus cap a centrals de reciclatge, centrals de transferència o dipòsits controlats.	ut	1,00	150,00	150,00
				675,00

CALCUL DEL DIPÒSIT

Cost dipòsit = 11,00 €/T
Total Residus = 19,840 T

Total dipòsit (*) = **218,24**€

(*) Juntament amb la sol·licitud de la llicència d'obres, es presentarà davant de l'ajuntament, un document d'acceptació que sigui signat per un gestor de residus autoritzat per tal de garantir la correcta destinació dels residus separats per tipus. En aquest document hi ha de constar el codi de gestor, el domicili de l'obra, i l'import rebut en concepte de dipòsit per a la posterior gestió.

28 abril de 2022

Adolf Cabañas Egaña
arquitecte tècnic