

## DOC. NUM. 2 - PLÀNOLS

## INDEX DE PLÀNOLS

### **1.- SITUACIÓ**

- 1.A.- Situació
- 1.B.- Emplaçament
- 1.C.- Ortofotoplànol

### **2.- ESTAT ACTUAL**

- 2.A.- Planta topogràfic general
- 2.B.- Planta topogràfic - Detall

### **3.- PLANTA VIALITAT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA**

- 3.A.- Planta general
- 3.B.- Planta detall

### **4.- PERFILS**

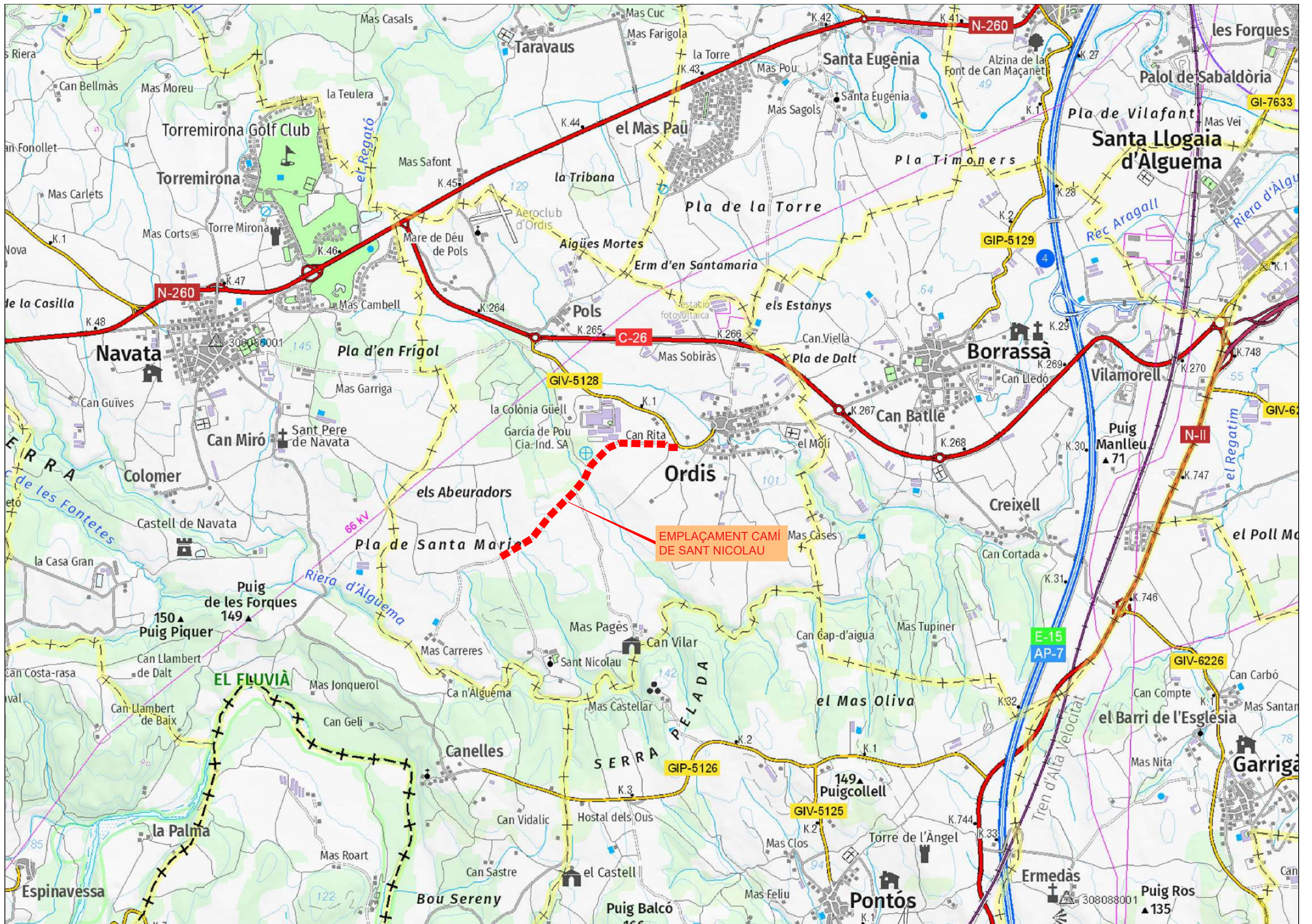
- 4.A.- Perfils longitudinals
- 4.B.- Perfils transversals

### **5.- PLANTA PAVIMENTACIÓ I DRENATGE**

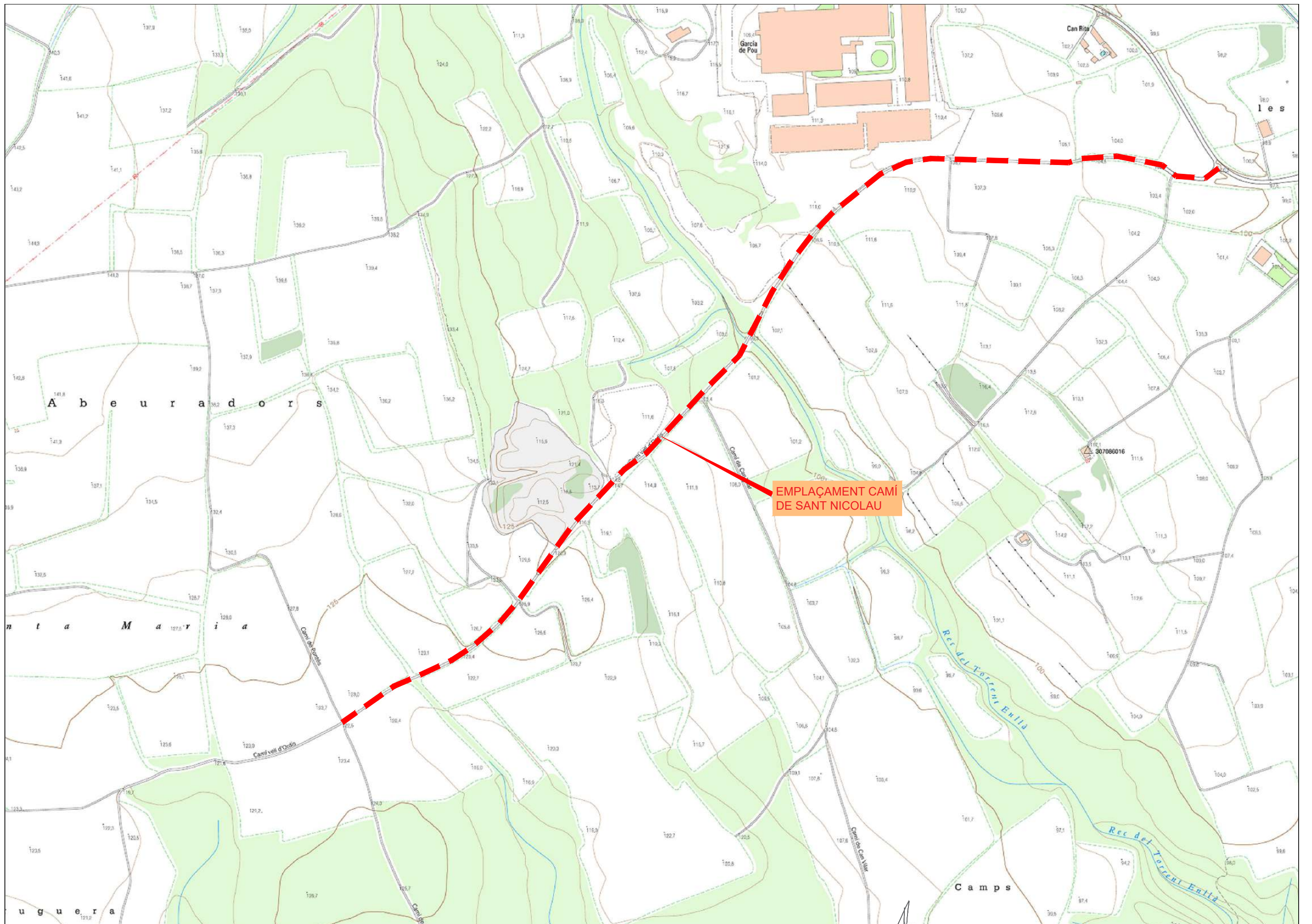
- 5.A.- Planta detall

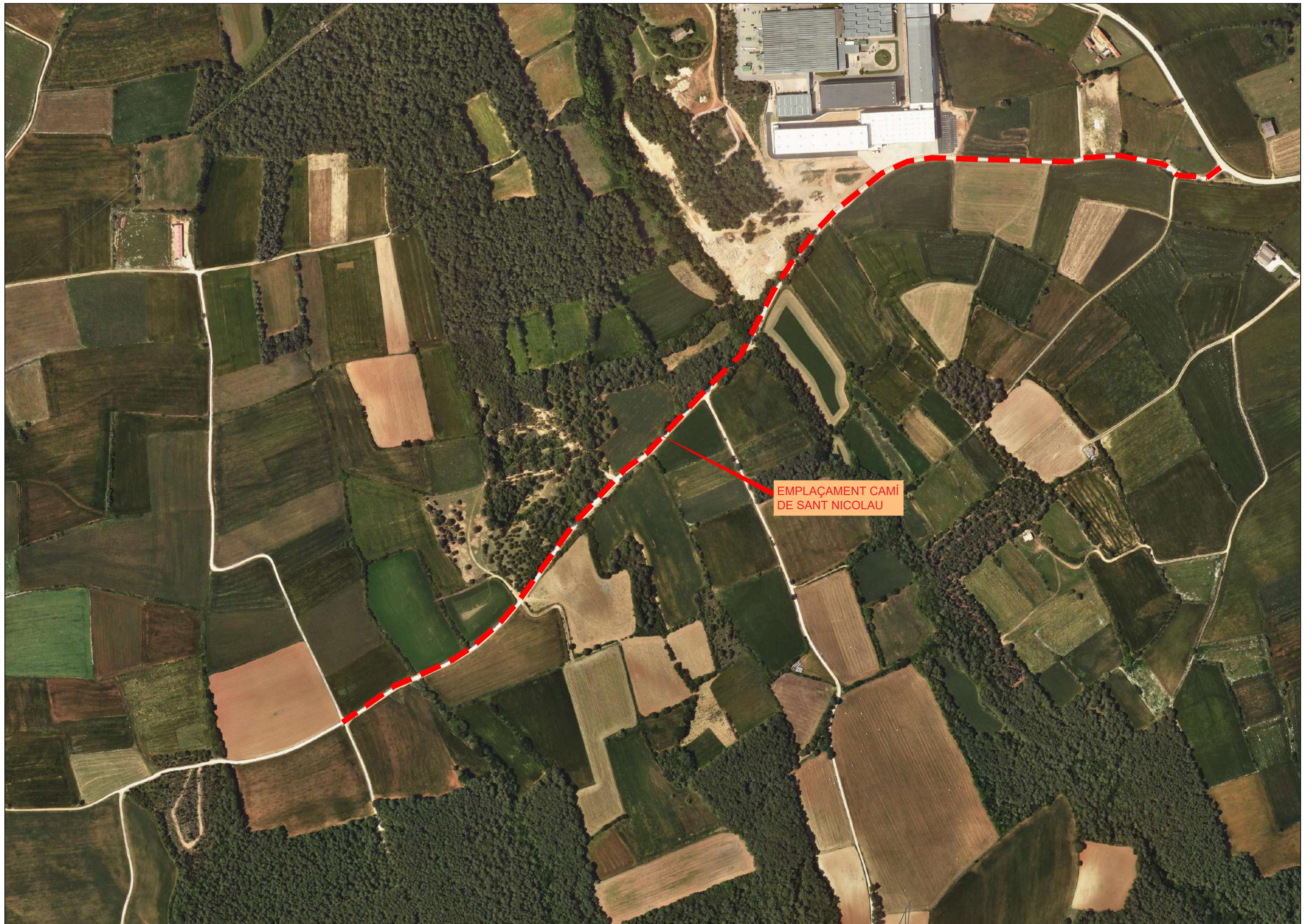
### **6.- DETALLS**

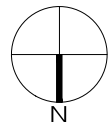
- 6.A.- Seccions



EMPLAÇAMENT CAMÍ DE SANT NICOLAU







PROMOTOR:  
**AJUNTAMENT D'ORDIS**

**ORDIS**  
GENER 2022

**PROJECTE D'ADEQUACIÓ DEL CAMÍ DE SANT NICOLAU**

CONSULTOR:  
**TECPLAN**  
Enginyeria i urbanisme

L'AUTOR DEL PROJECTE:  
XAVIER FRIGOLA MERCADER  
E.C.C. I.P. - NÚM. COL: 19.014

ESCALES:  
0 100  
E: 1/5.000

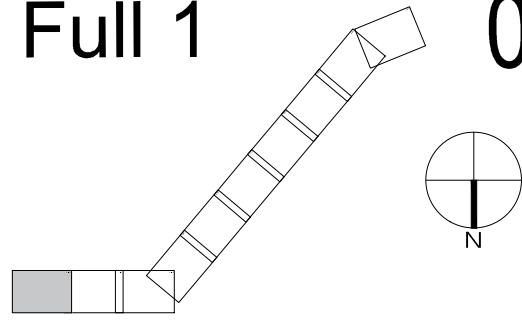
**ESTAT ACTUAL**  
PLANTA TOPOGRÀFIC - GENERAL

**2A**  
1 DE 1

Full 1

102,0

Full 2



103,4

101,7

-0+000,00

0+010,00

0+020,00

0+030,00

0+040,00

0+050,00

0+060,00

0+070,00

0+080,00

0+090,00

0+100,00

0+110,00

ENDERROC DE PAVIMENT DE FORMIGÓ EXISTENT

104,0

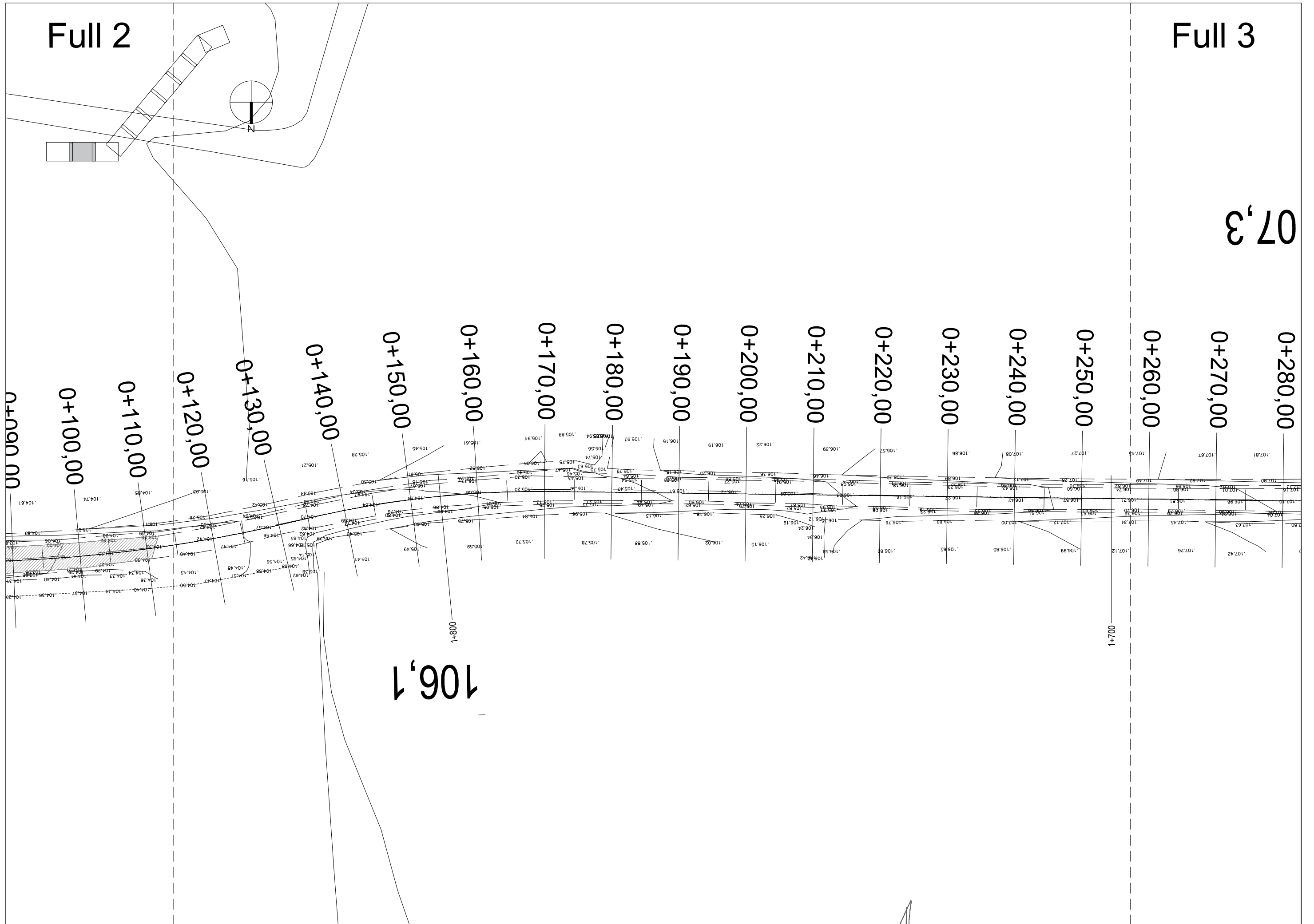
1+954,550

1+900

Full 2

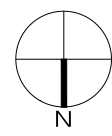
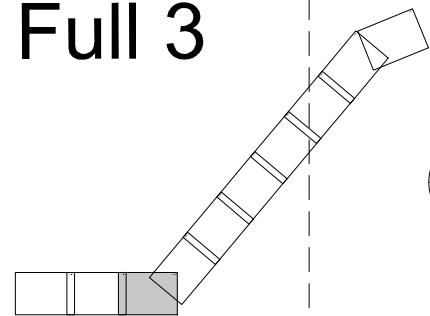
Full 3

07,3





Full 3



107,3

Full 4

110,2

0+260,00  
0+270,00  
0+280,00  
0+290,00  
0+300,00  
0+310,00

0+320,00  
0+330,00  
0+340,00  
0+350,00  
0+360,00  
0+370,00  
0+380,00  
0+390,00  
0+400,00  
0+410,00  
0+420,00  
0+430,00  
0+440,00  
0+450,00  
0+460,00  
0+470,00

110,4

DC

Full 4

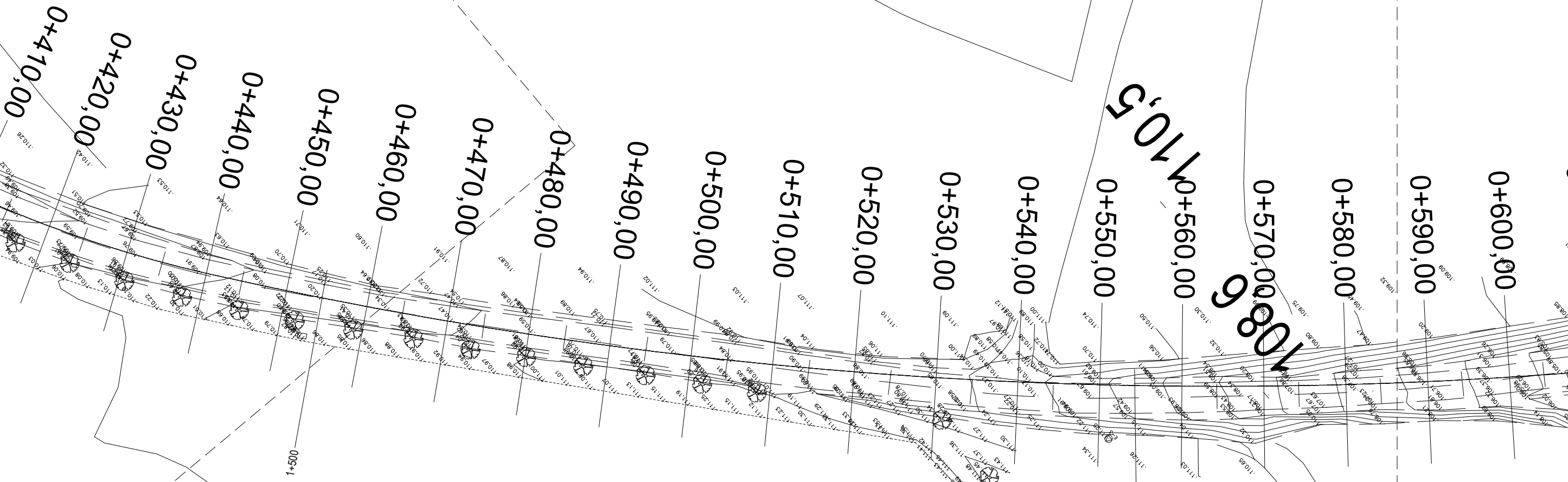
Full 5

111,6

110,2

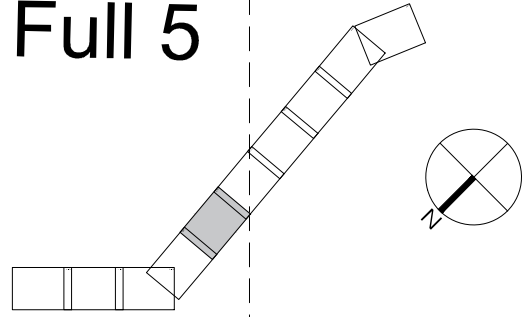
110,5

108,0



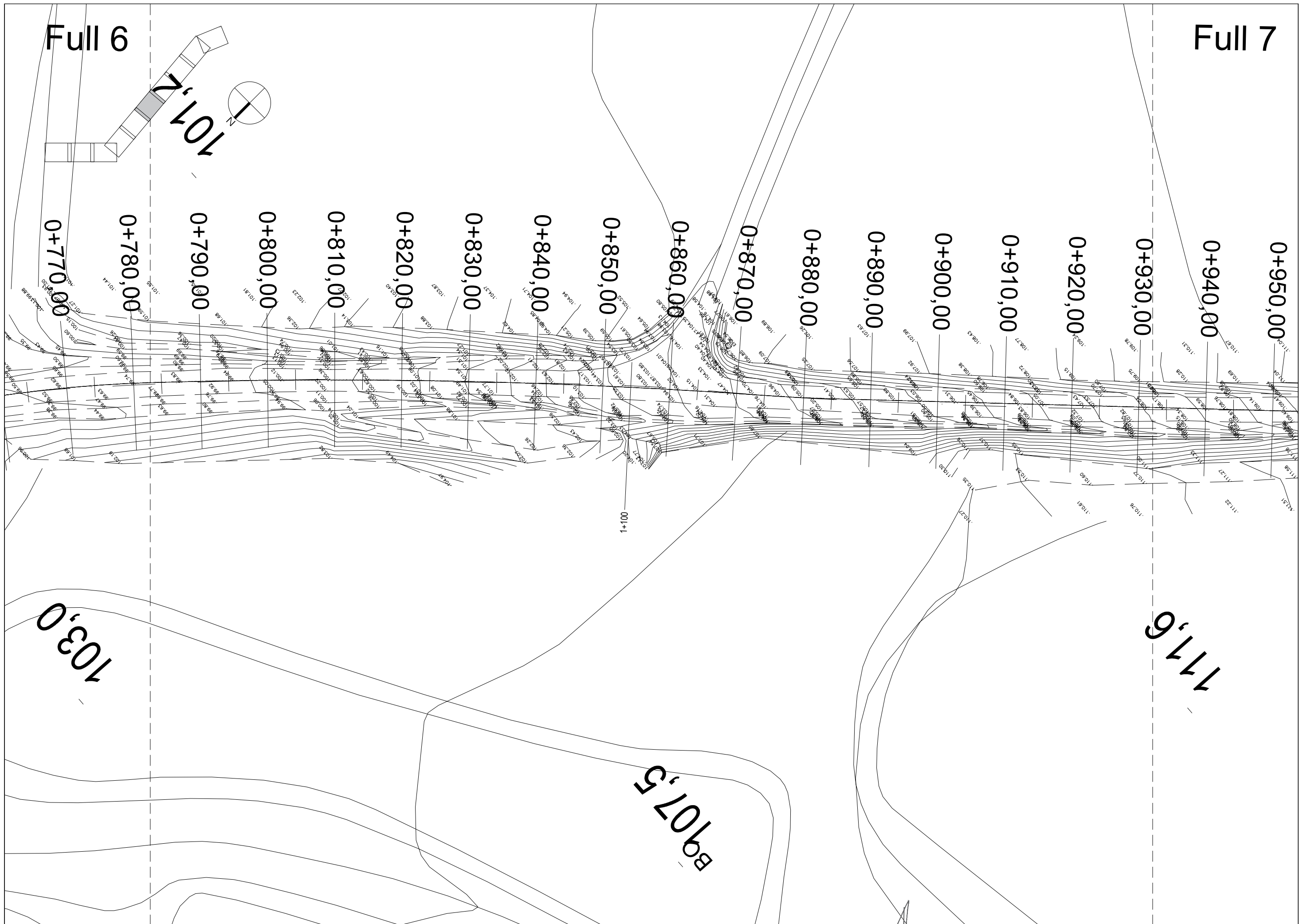
Full 5

Full 6



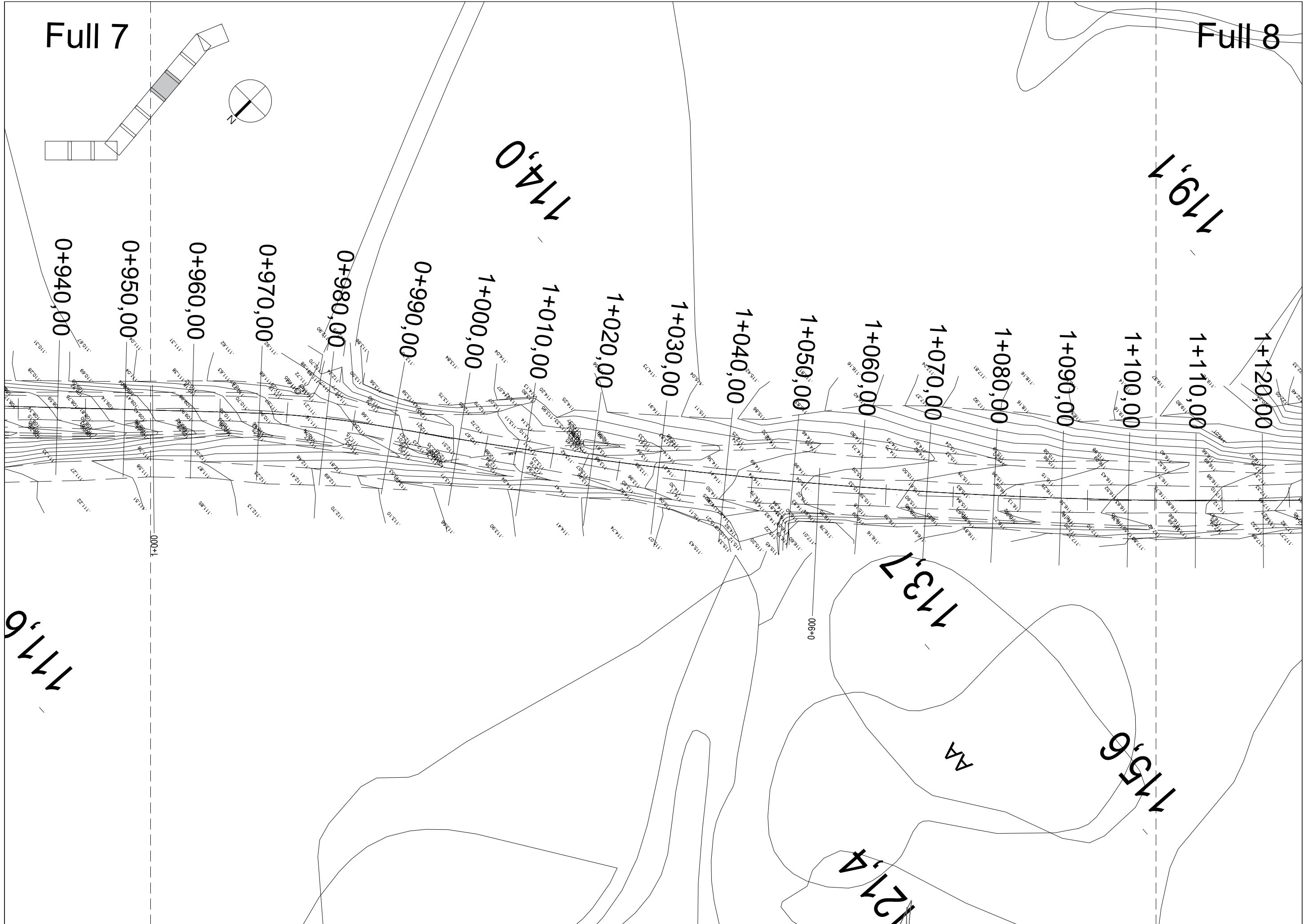
Full 6

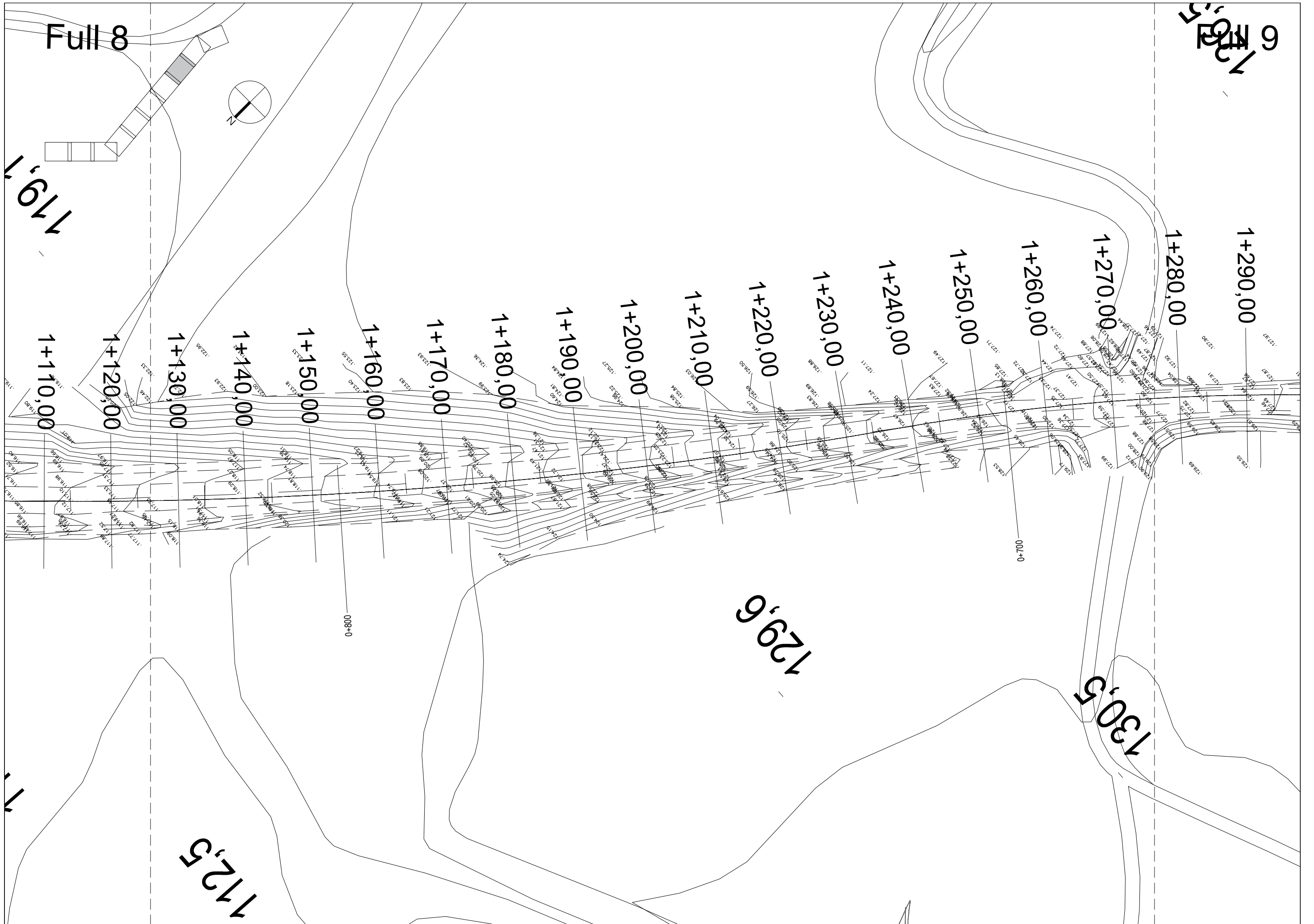
Full 7



Full 7

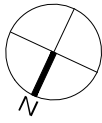
Full 8







Full 10



123,4

120,4

1+440,00

1+450,00

1+460,00

1+470,00

1+480,00

1+490,00

1+500,00

1+510,00

1+520,00

1+530,00

1+540,00

1+550,00

1+560,00

1+570,00

1+580,00

1+590,00

1+600,00

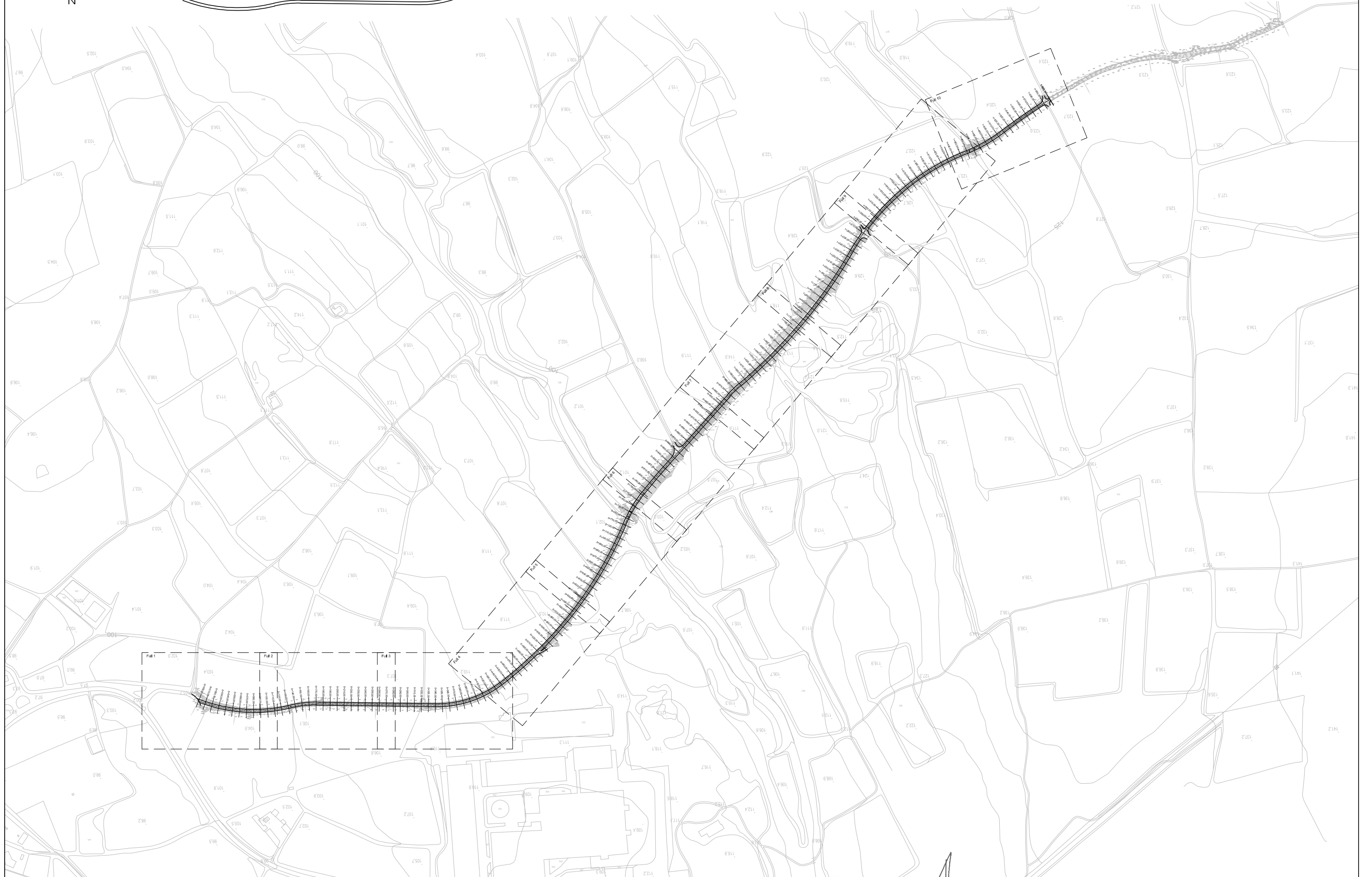
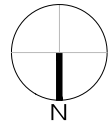
1+600,00

123,7

123,0

123,1





PROMOTOR:  
AJUNTAMENT D'ORDIS

ORDIS  
GENER 2022

**PROJECTE D'ADEQUACIÓ DEL CAMÍ DE SANT NICOLAU**

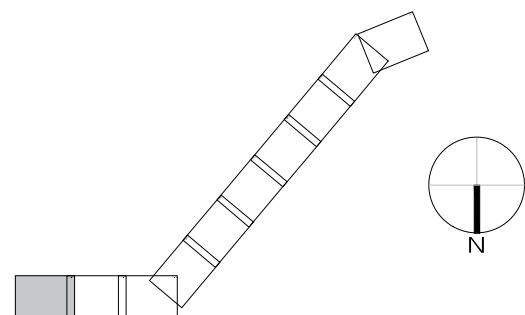
CONSULTOR:  
**TECPLAN**  
Enginyeria i urbanisme

L'AUTOR DEL PROJECTE:  
XAVIER FRIGOLA MERCADER  
E.C.C. I.P. - NÚM. COL: 19.014

ESCALES:  
E: 1/5.000

PLANTA VIALITAT I DEF. GEOMÈTRICA  
GENERAL

3A  
1 DE 1



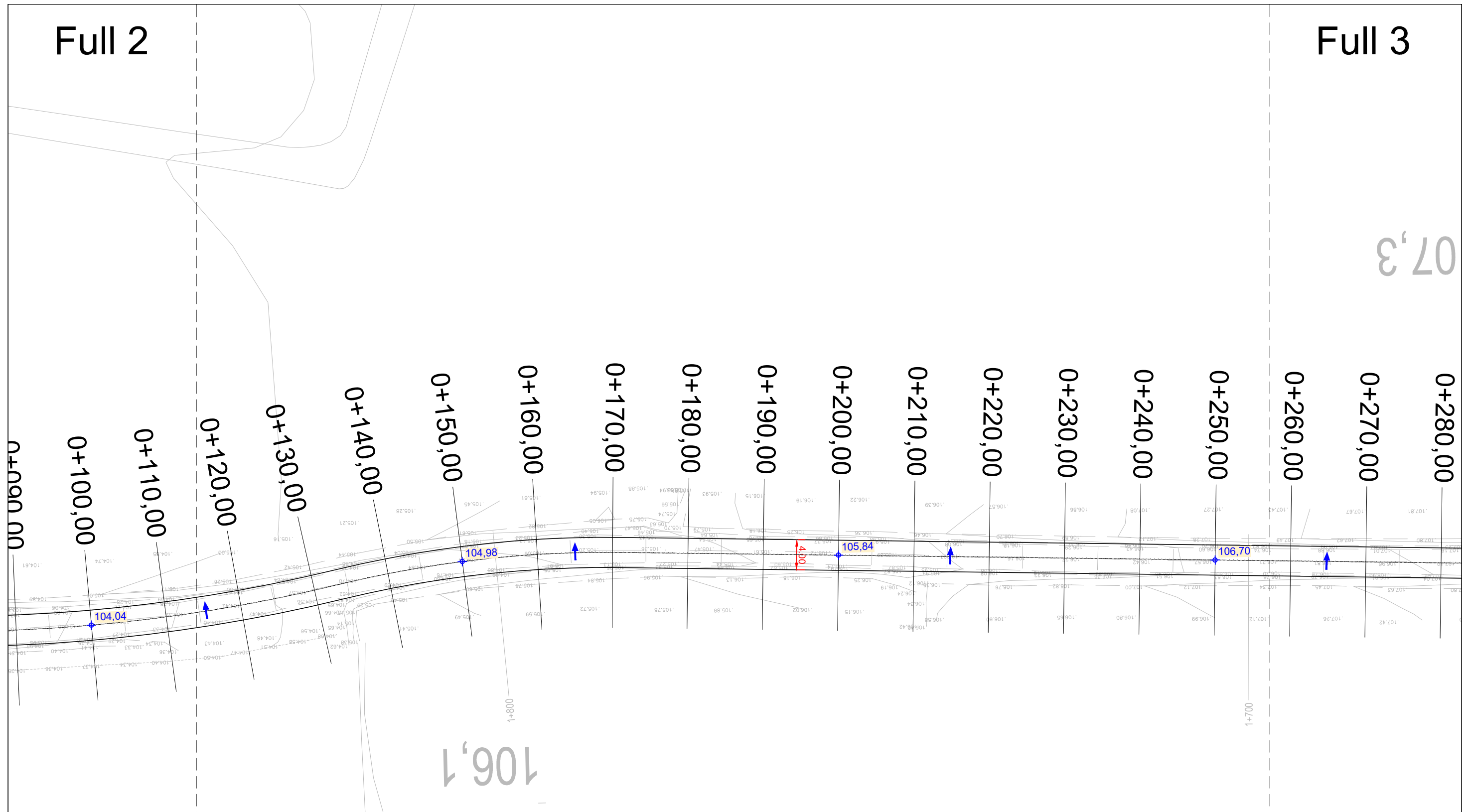
NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

Acotació rasants  
 Acotació  
 Punt Kilomètric

Full 2

Full 3





106,1

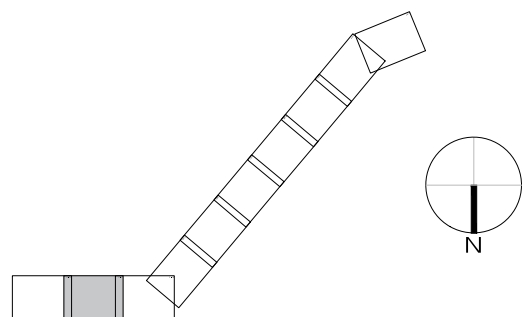
NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

x,xx

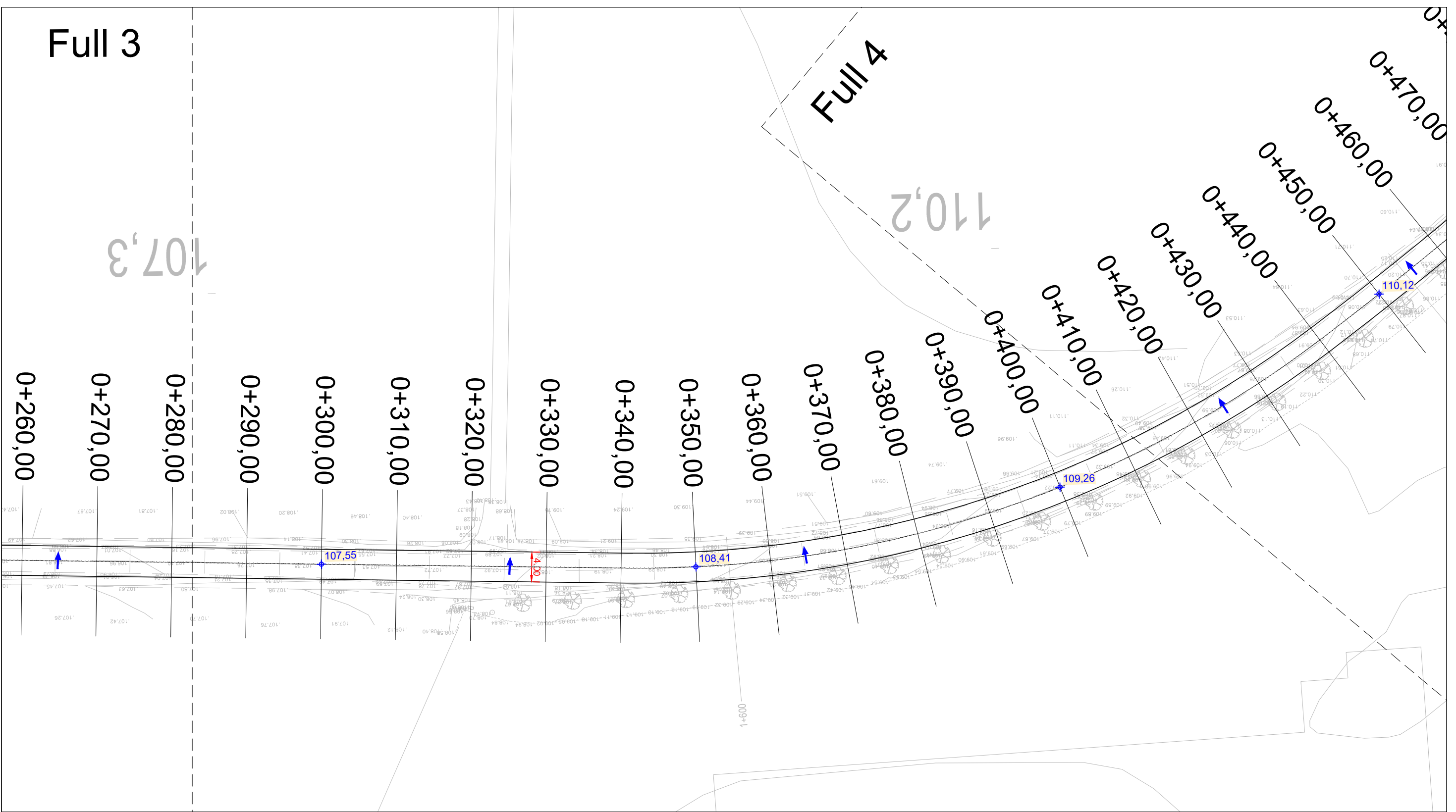
x,xx

-  Acotació rasants
-  Acotació
- X+XXX,XX — Punt Kilomètric






Full 3

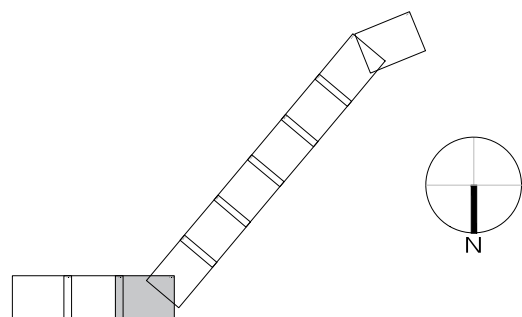
Full 4

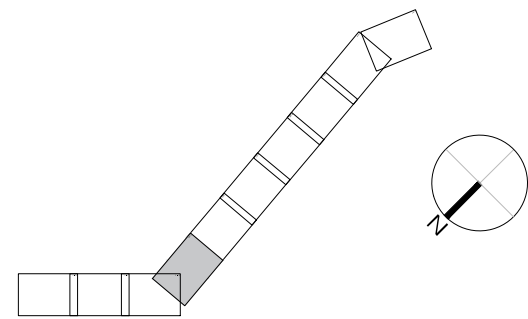
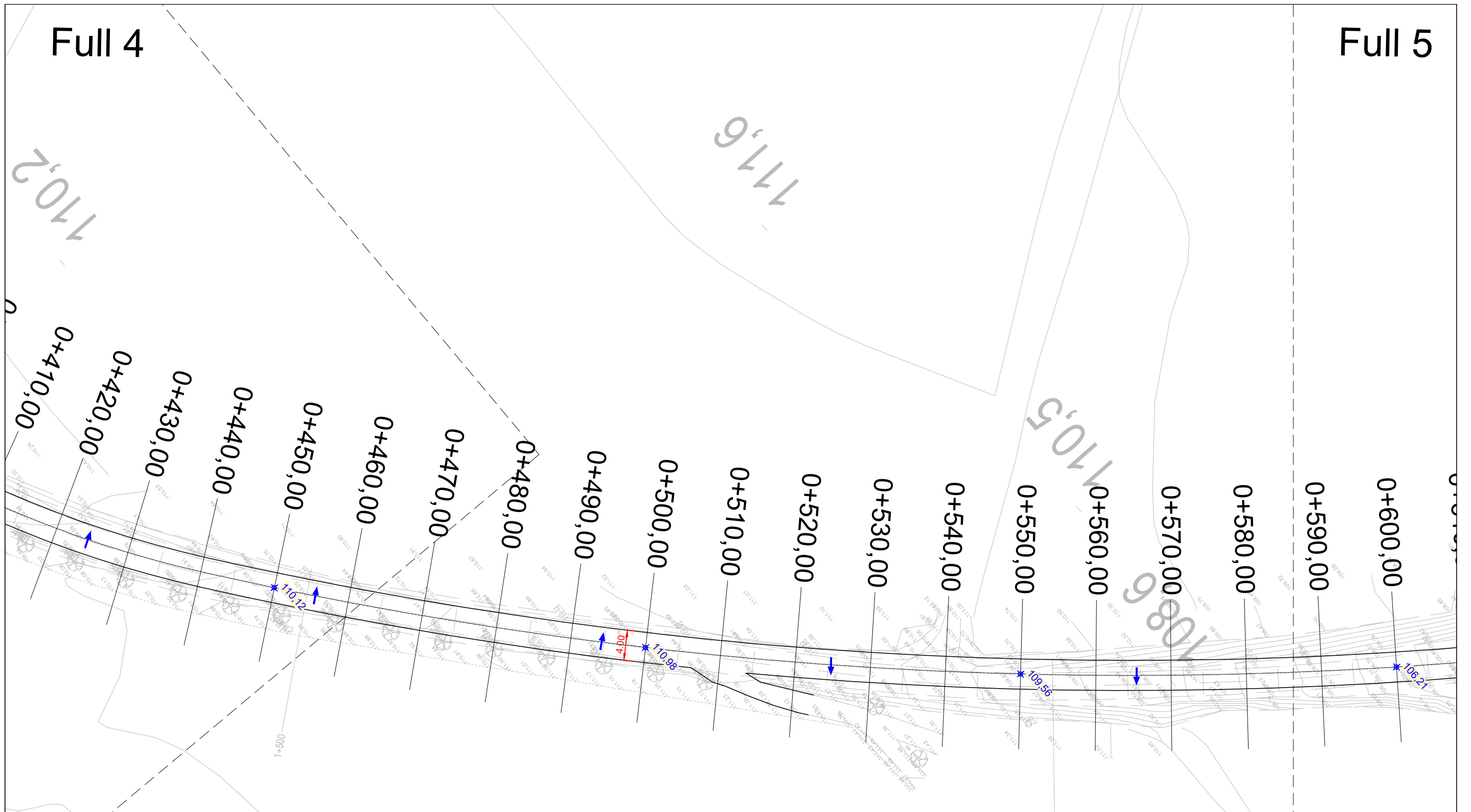


NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

 Acotació rasants  
 Acotació  
 Punt Kilomètric

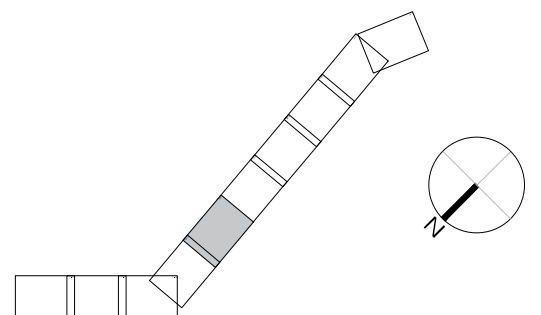




NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

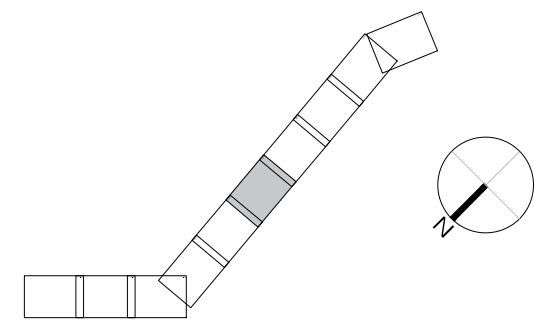
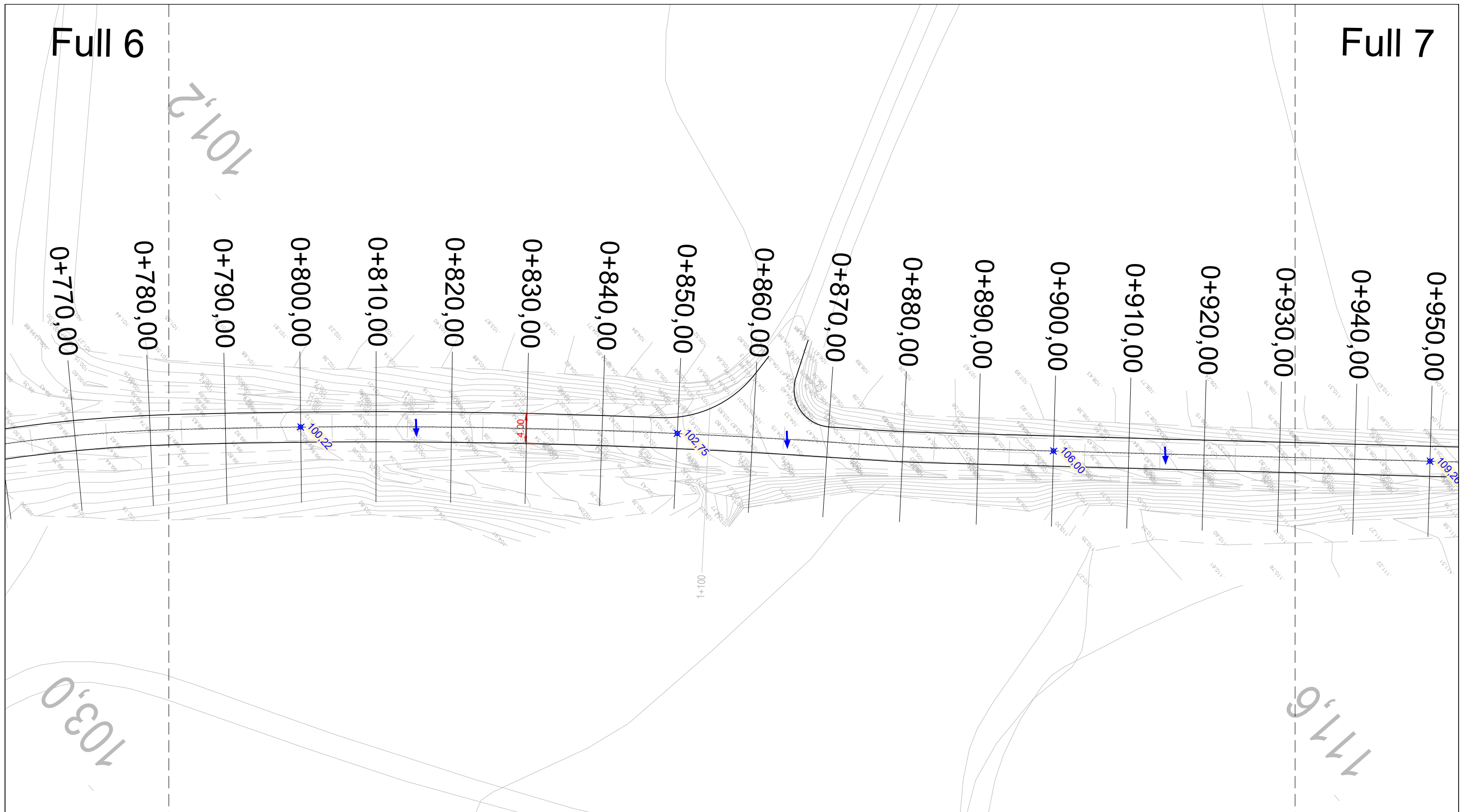
Acotació rasants  
 Acotació  
 Punt Kilomètric



NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

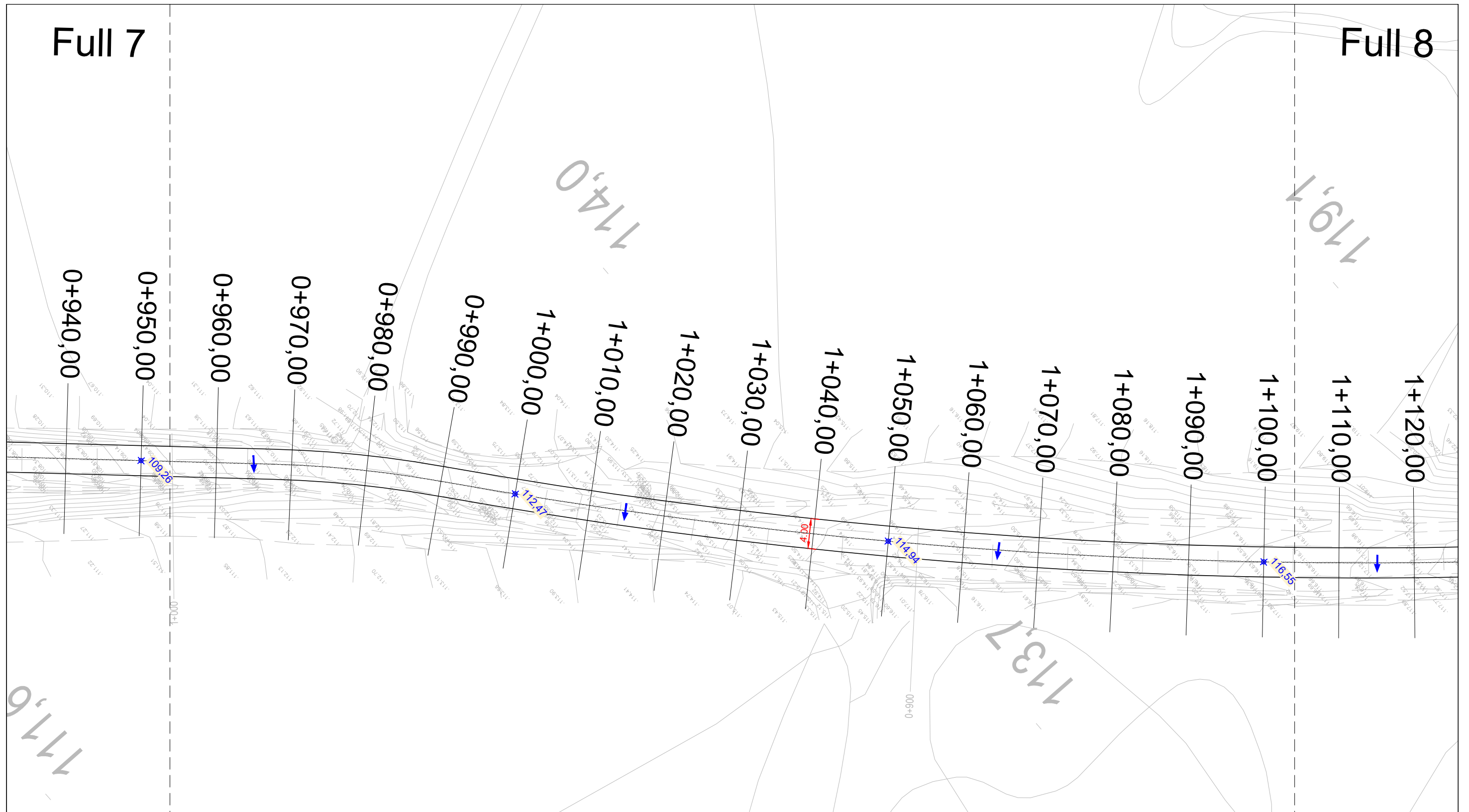
x,xx Acotació rasants  
 -x,xx- Acotació  
 X+XXX,XX Punt Kilomètric



NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.



NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

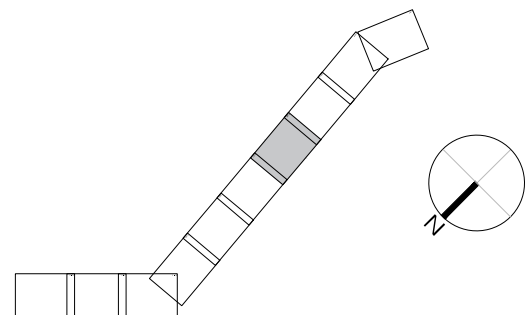
Acotació rasants  
 Acotació  
 X+XXX,XX — Punt Kilomètric



NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

 Acotació rasants  
 Acotació  
 X+XXX,XX — Punt Kilomètric





Full 8

Full 9



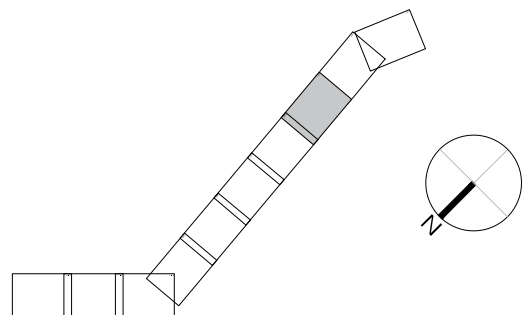
NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

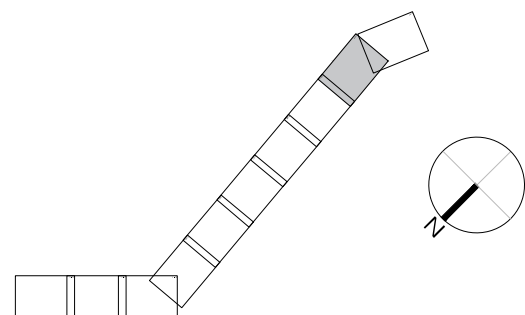
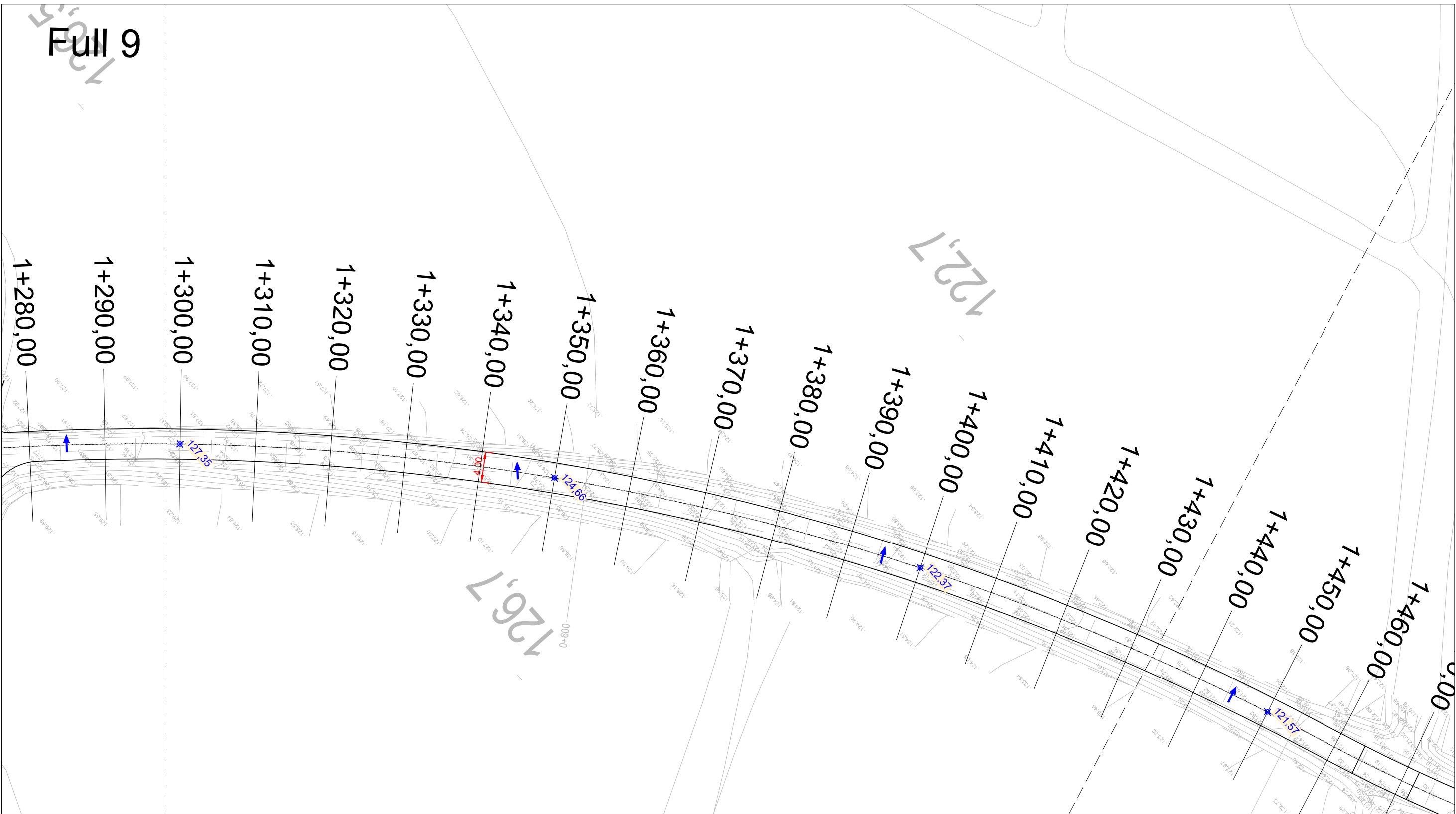
NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

x,xx Acotació rasants

x,xx Acotació

X+XXX,XX — Punt Kilomètric

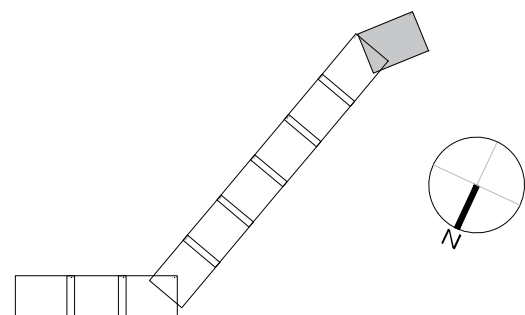
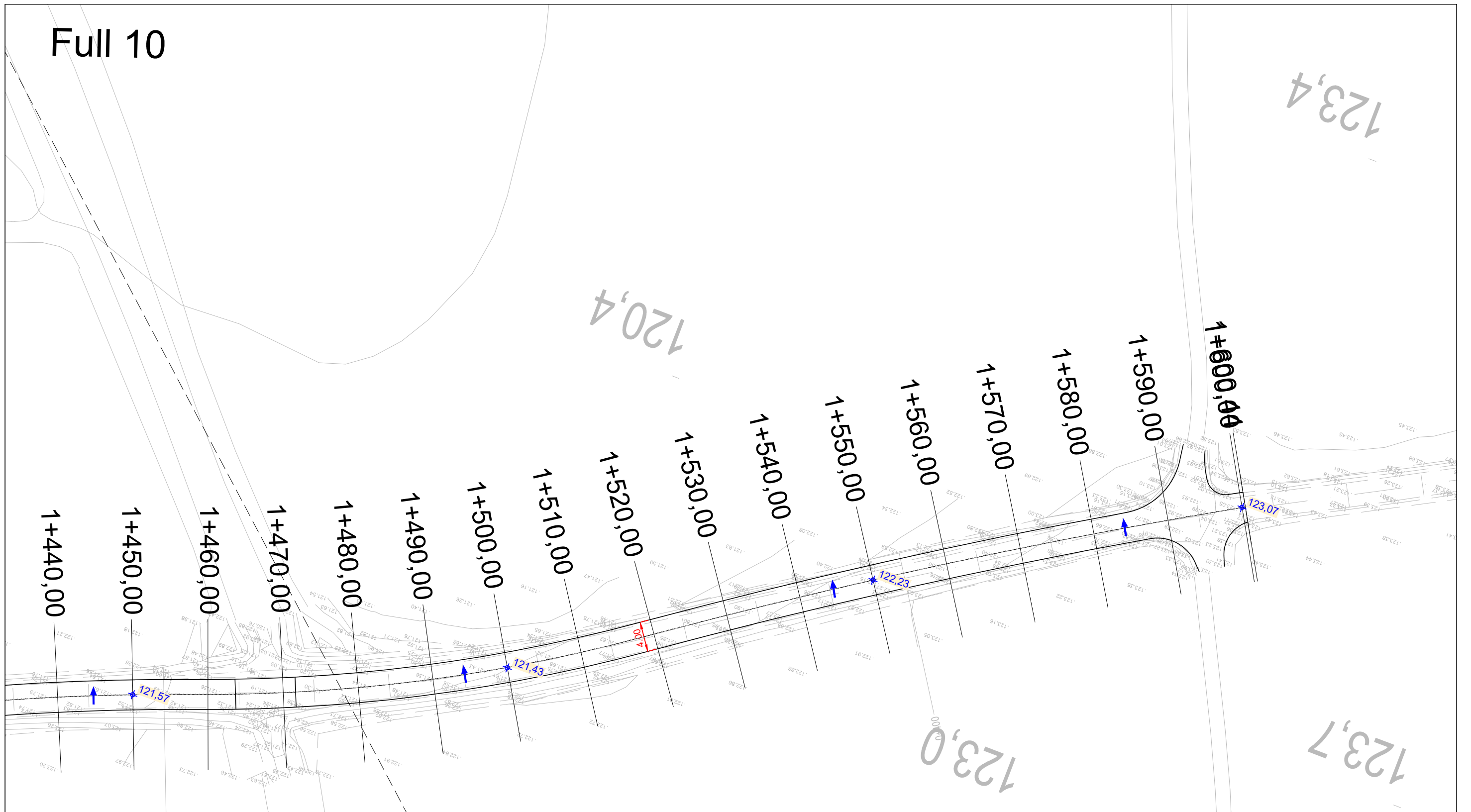




NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

x,xx Acotació rasants  
 -x,xx- Acotació  
 X+XXX,XX Punt Kilomètric

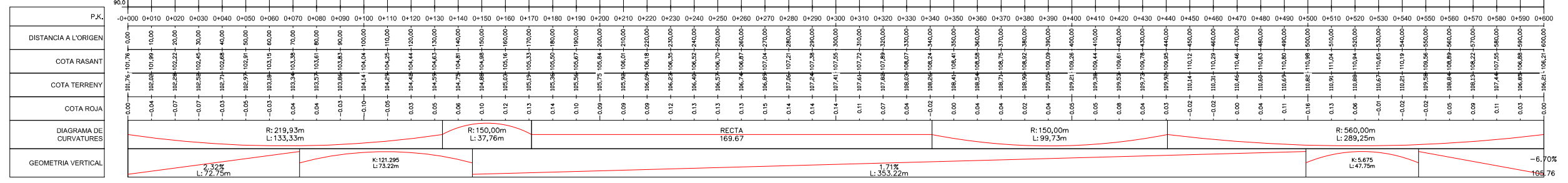
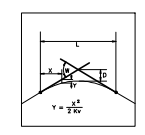


NOTA 1: PREVI A L'INICI DELS TREBALLS SERÀ NECESSÀRIA LA SUPERVISIÓ DEL REPLANTEIG EN OBRA DE LES RASANTS I L'APROVACIÓ D'AQUESTES PER PART DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA.

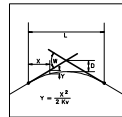
NOTA 2: L'ADAPTACIÓ I ENTREGA DEL PAVIMENT DE VORERA AMB EL PAVIMENT INTERIOR DE LES FINQUES ES REALITZARÀ SEGONS CODI D'ACCESSIBILITAT.

★ x,xx Acotació rasants  
┌ x,xx └ Acotació  
 X+XXX,XX — Punt Kilomètric

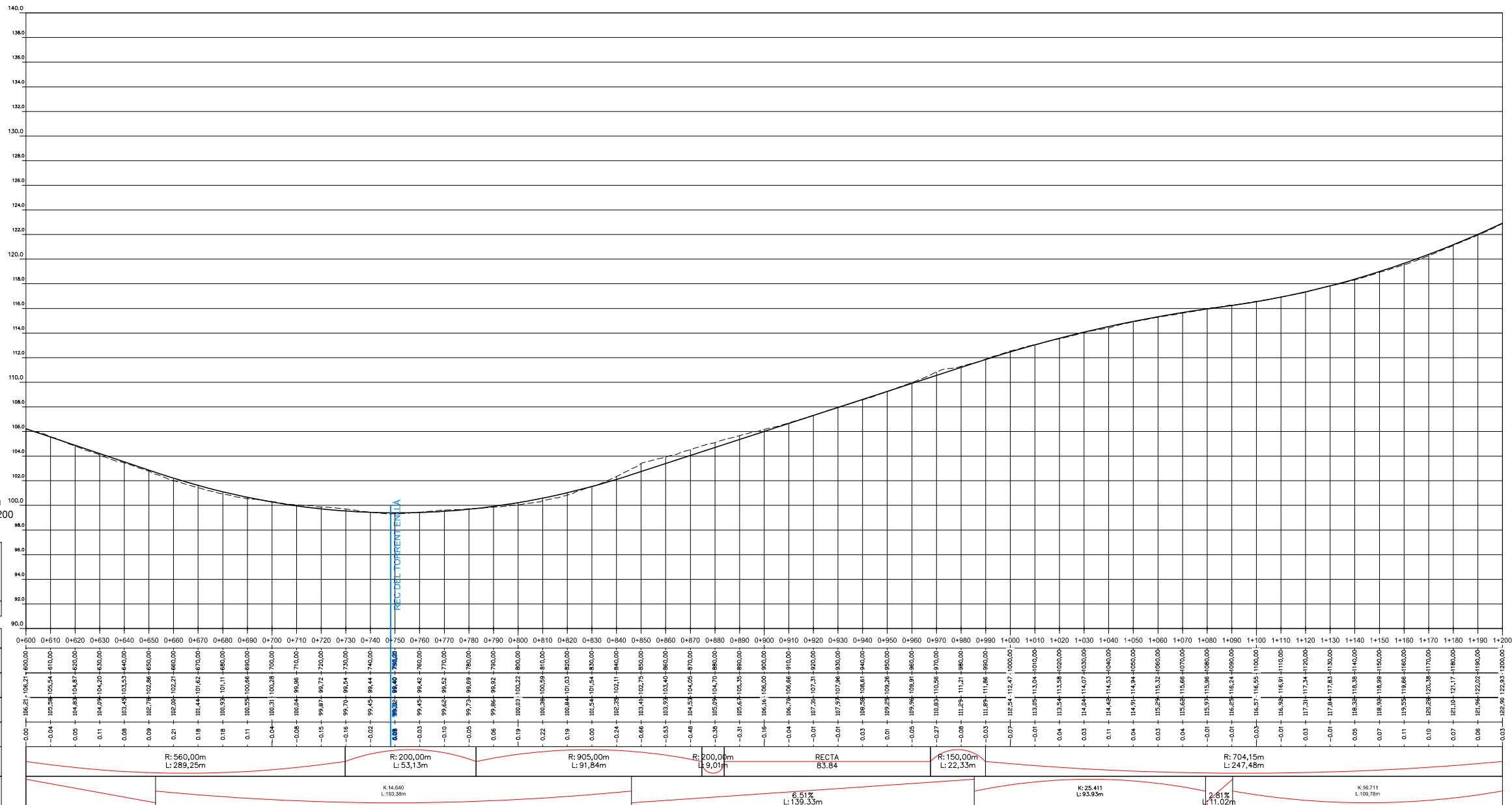
Eix - Camí St. Nicolau  
Esc. A1 - H:1000 V: 200

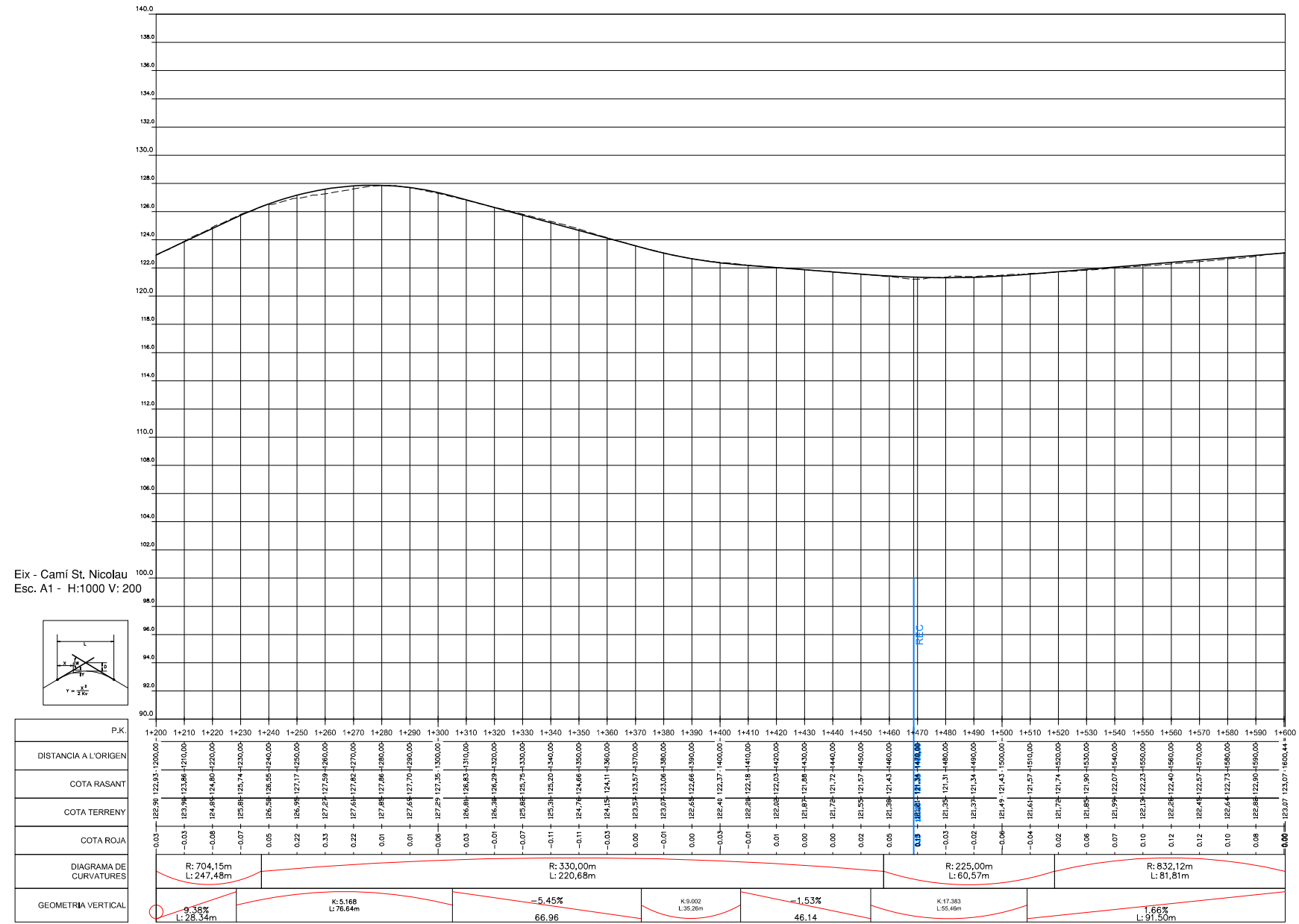


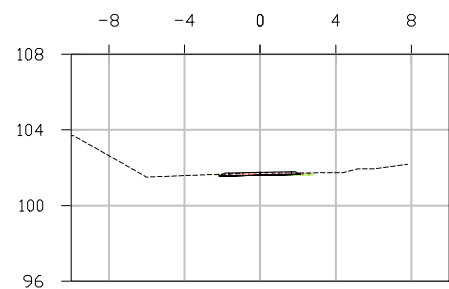
Eix - Camí St. Nicolau  
Esc. A1 - H:1000 V: 200



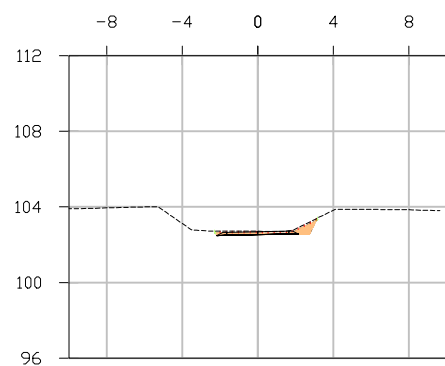
P.K.	DISTANCIA A L'ORIGEN	COTA RASANT	COTA TERRENY	COTA ROJA	DIAGRAMA DE CURVATURES	GEOMETRIA VERTICAL
0+000	0.00	106.21	106.21	106.21		
0+610	610.00	105.54	105.54	105.54		
0+620	620.00	104.87	104.87	104.87		
0+630	630.00	104.20	104.20	104.20		
0+640	640.00	103.53	103.53	103.53		
0+650	650.00	102.86	102.86	102.86		
0+660	660.00	102.19	102.19	102.19		
0+670	670.00	101.52	101.52	101.52		
0+680	680.00	100.85	100.85	100.85		
0+690	690.00	100.18	100.18	100.18		
0+700	700.00	99.51	99.51	99.51		
0+710	710.00	98.84	98.84	98.84		
0+720	720.00	98.17	98.17	98.17		
0+730	730.00	97.50	97.50	97.50		
0+740	740.00	96.83	96.83	96.83		
0+750	750.00	96.16	96.16	96.16		
0+760	760.00	95.49	95.49	95.49		
0+770	770.00	94.82	94.82	94.82		
0+780	780.00	94.15	94.15	94.15		
0+790	790.00	93.48	93.48	93.48		
0+800	800.00	92.81	92.81	92.81		
0+810	810.00	92.14	92.14	92.14		
0+820	820.00	91.47	91.47	91.47		
0+830	830.00	90.80	90.80	90.80		
0+840	840.00	90.13	90.13	90.13		
0+850	850.00	89.46	89.46	89.46		
0+860	860.00	88.79	88.79	88.79		
0+870	870.00	88.12	88.12	88.12		
0+880	880.00	87.45	87.45	87.45		
0+890	890.00	86.78	86.78	86.78		
0+900	900.00	86.11	86.11	86.11		
0+910	910.00	85.44	85.44	85.44		
0+920	920.00	84.77	84.77	84.77		
0+930	930.00	84.10	84.10	84.10		
0+940	940.00	83.43	83.43	83.43		
0+950	950.00	82.76	82.76	82.76		
0+960	960.00	82.09	82.09	82.09		
0+970	970.00	81.42	81.42	81.42		
0+980	980.00	80.75	80.75	80.75		
0+990	990.00	80.08	80.08	80.08		
1+000	1000.00	79.41	79.41	79.41		
1+010	1010.00	78.74	78.74	78.74		
1+020	1020.00	78.07	78.07	78.07		
1+030	1030.00	77.40	77.40	77.40		
1+040	1040.00	76.73	76.73	76.73		
1+050	1050.00	76.06	76.06	76.06		
1+060	1060.00	75.39	75.39	75.39		
1+070	1070.00	74.72	74.72	74.72		
1+080	1080.00	74.05	74.05	74.05		
1+090	1090.00	73.38	73.38	73.38		
1+100	1100.00	72.71	72.71	72.71		
1+110	1110.00	72.04	72.04	72.04		
1+120	1120.00	71.37	71.37	71.37		
1+130	1130.00	70.70	70.70	70.70		
1+140	1140.00	70.03	70.03	70.03		
1+150	1150.00	69.36	69.36	69.36		
1+160	1160.00	68.69	68.69	68.69		
1+170	1170.00	68.02	68.02	68.02		
1+180	1180.00	67.35	67.35	67.35		
1+190	1190.00	66.68	66.68	66.68		
1+200	1200.00	66.01	66.01	66.01		



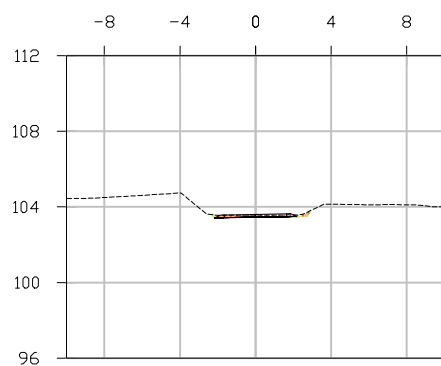




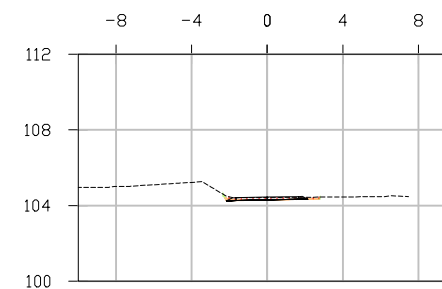
P.K.=0+000



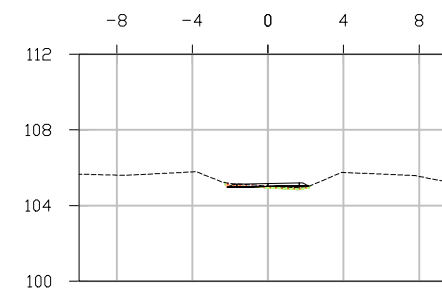
P.K.=0+040



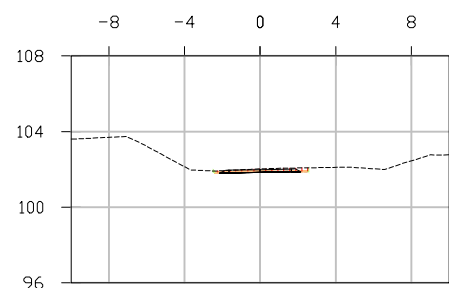
P.K.=0+080



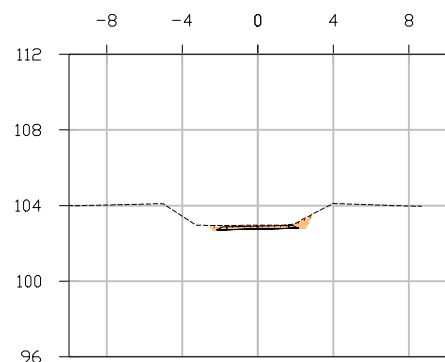
P.K.=0+120



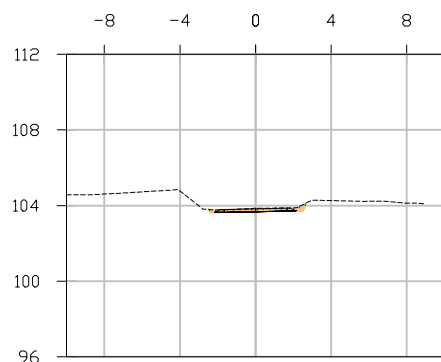
P.K.=0+160



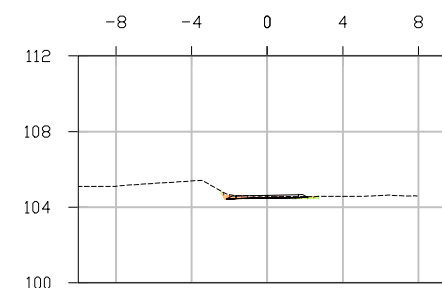
P.K.=0+010



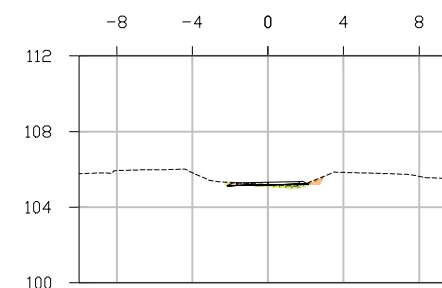
P.K.=0+050



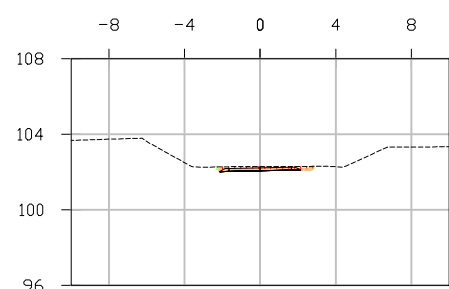
P.K.=0+090



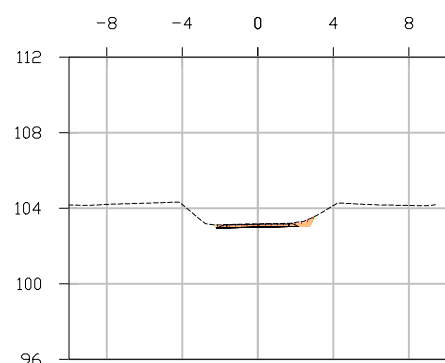
P.K.=0+130



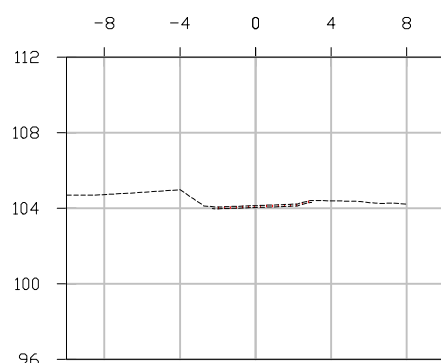
P.K.=0+170



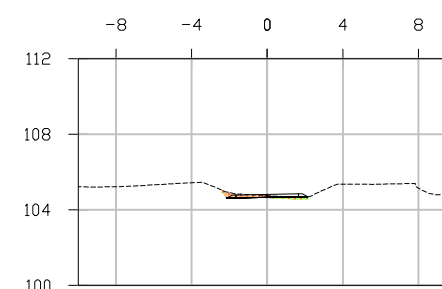
P.K.=0+020



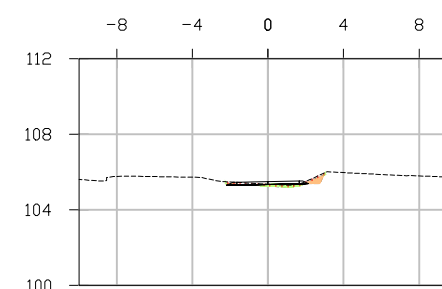
P.K.=0+060



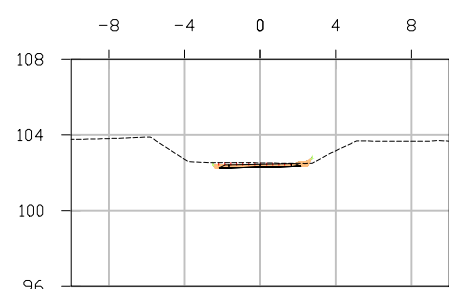
P.K.=0+100



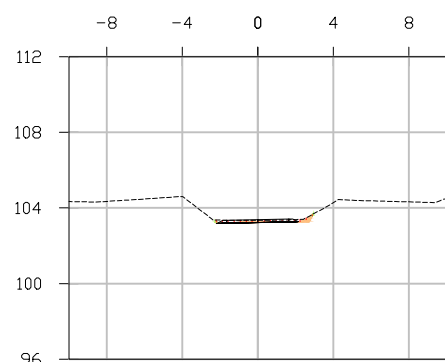
P.K.=0+140



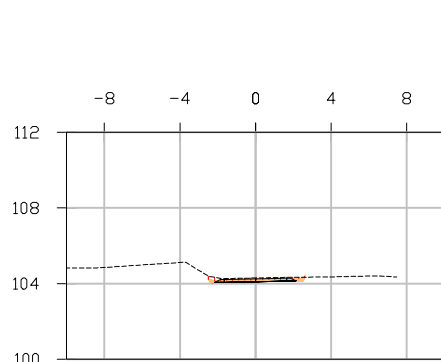
P.K.=0+180



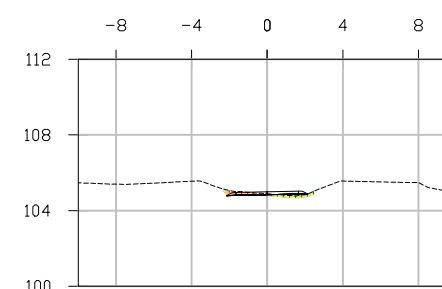
P.K.=0+030



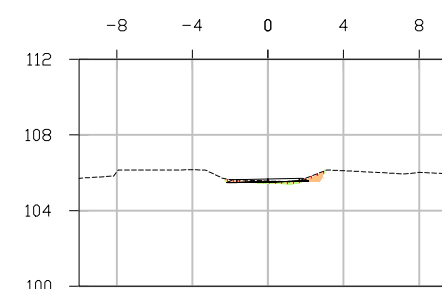
P.K.=0+070



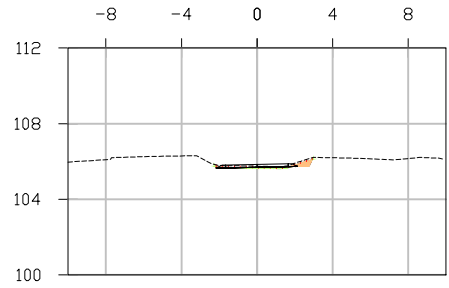
P.K.=0+110



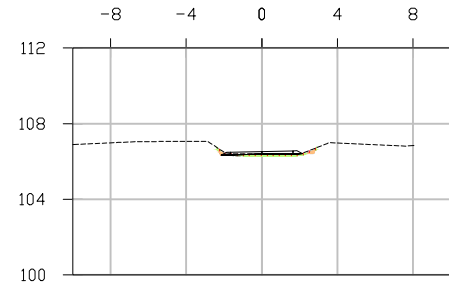
P.K.=0+150



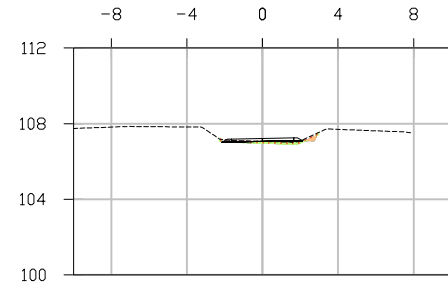
P.K.=0+190



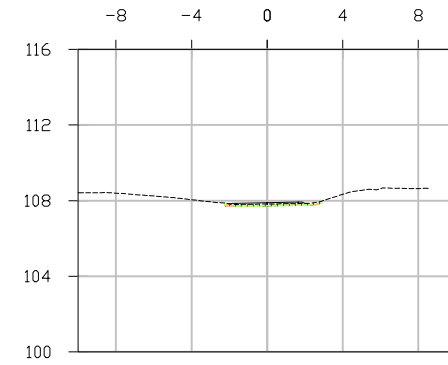
P.K.=0+200



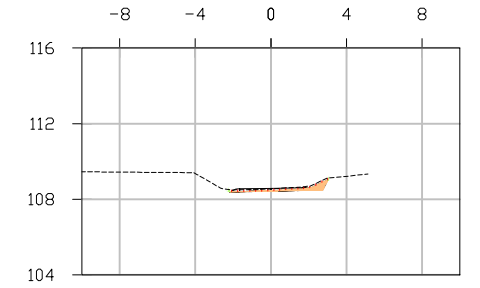
P.K.=0+240



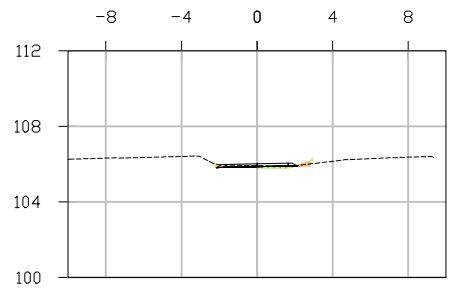
P.K.=0+280



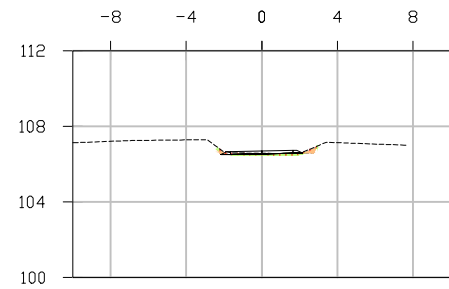
P.K.=0+320



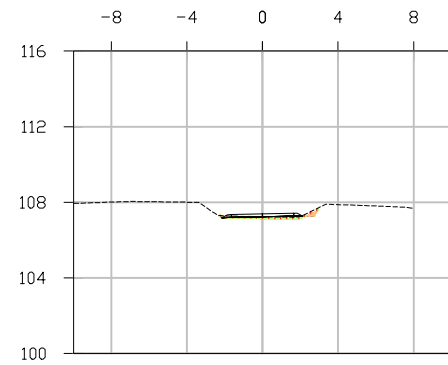
P.K.=0+360



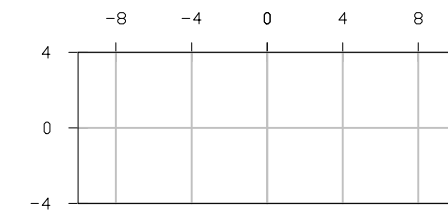
P.K.=0+210



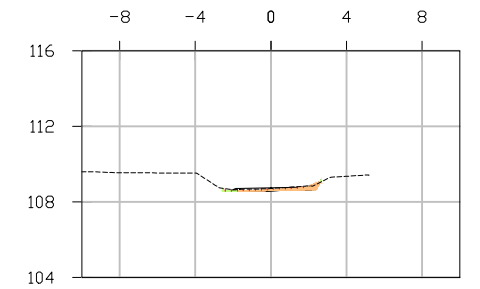
P.K.=0+250



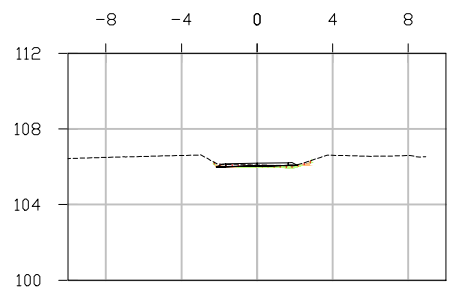
P.K.=0+290



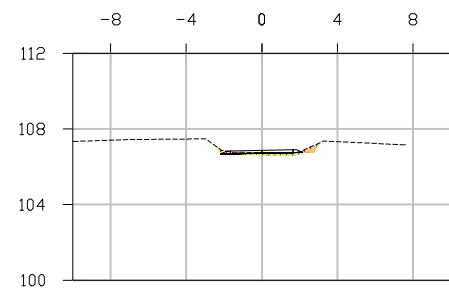
P.K.=0+330



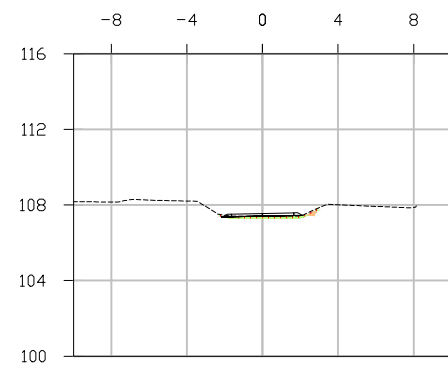
P.K.=0+370



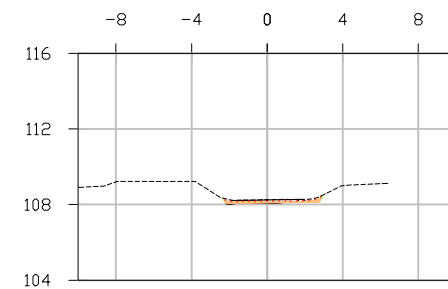
P.K.=0+220



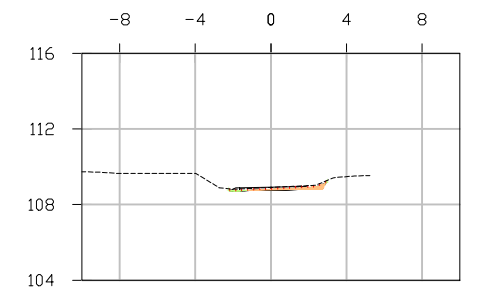
P.K.=0+260



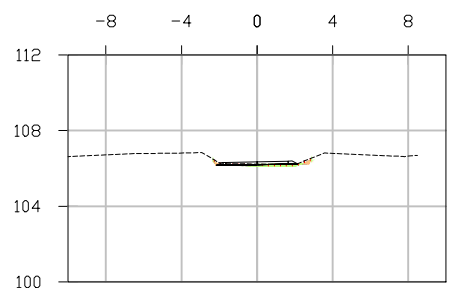
P.K.=0+300



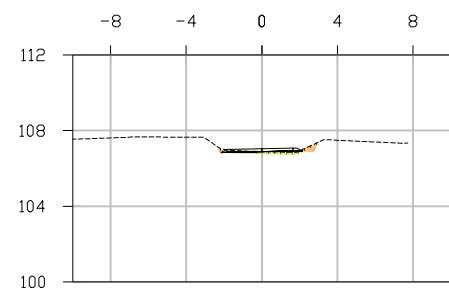
P.K.=0+340



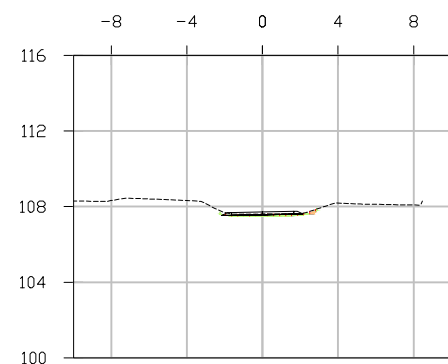
P.K.=0+380



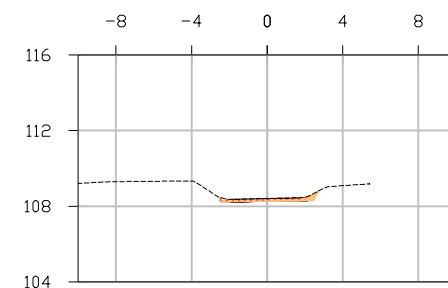
P.K.=0+230



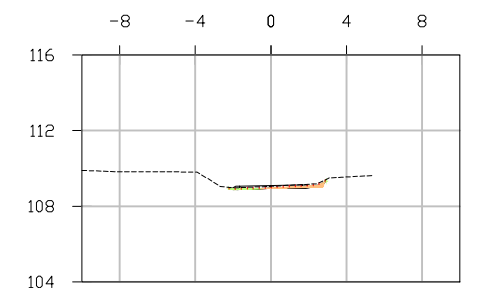
P.K.=0+270



P.K.=0+310

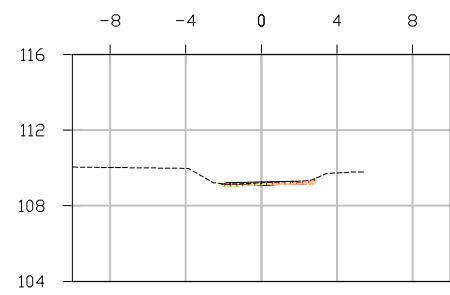


P.K.=0+350

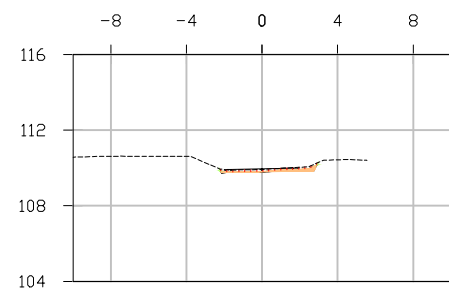


P.K.=0+390

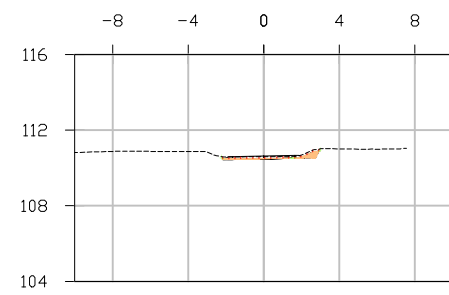




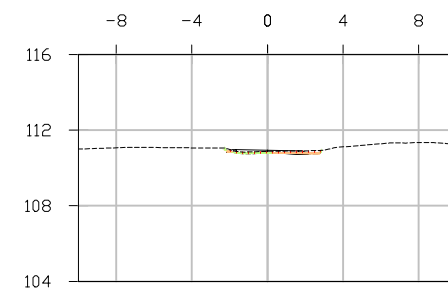
P.K.=0+400



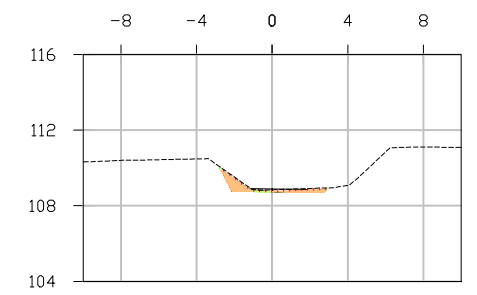
P.K.=0+440



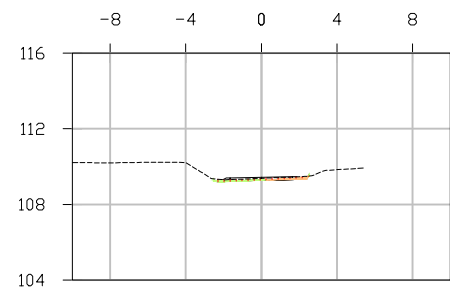
P.K.=0+480



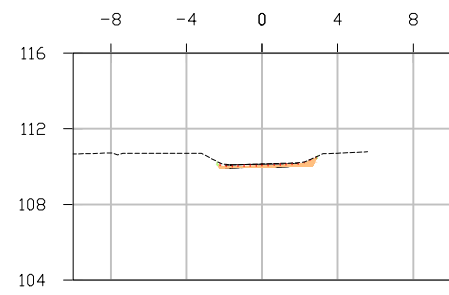
P.K.=0+520



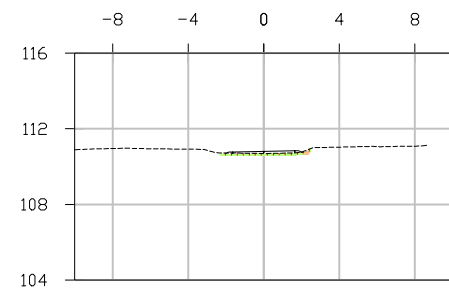
P.K.=0+560



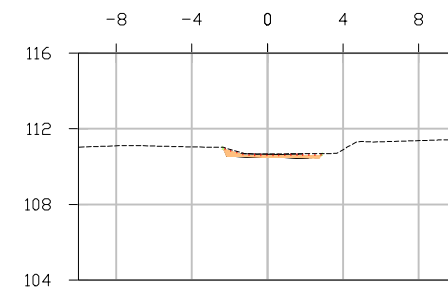
P.K.=0+410



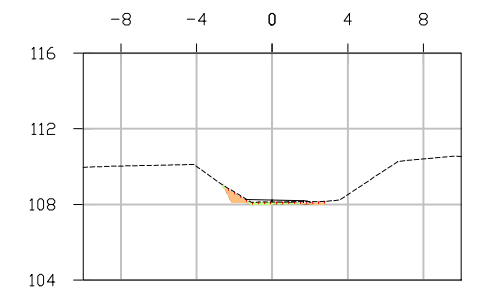
P.K.=0+450



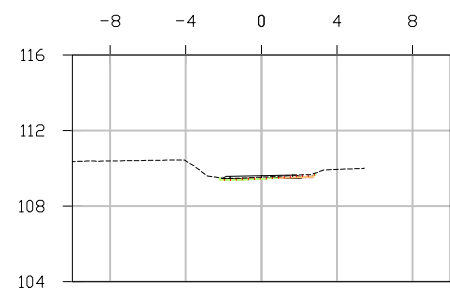
P.K.=0+490



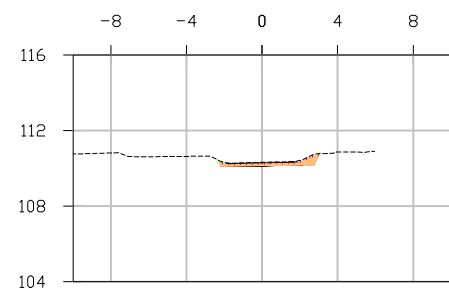
P.K.=0+530



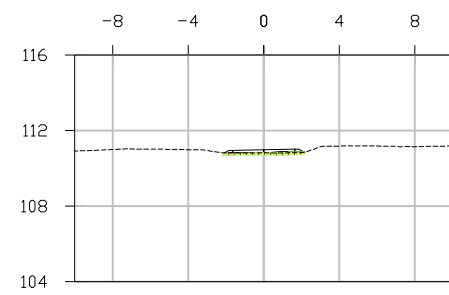
P.K.=0+570



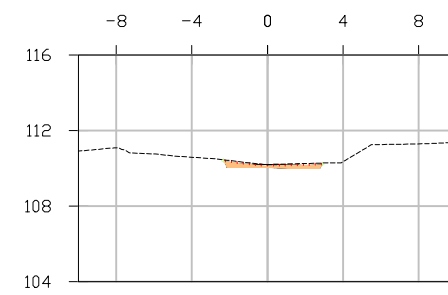
P.K.=0+420



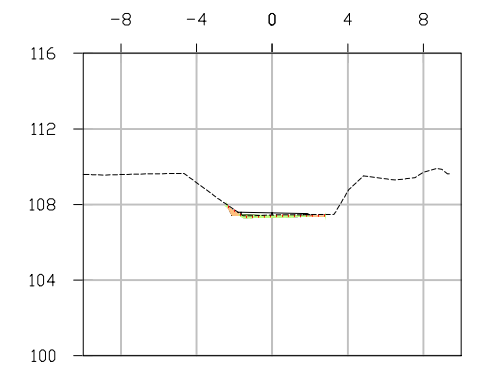
P.K.=0+460



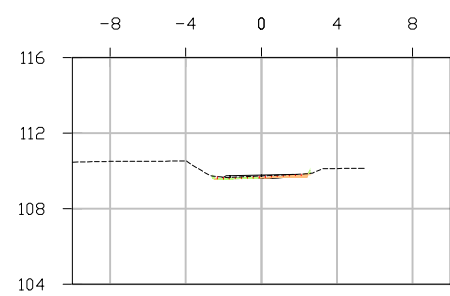
P.K.=0+500



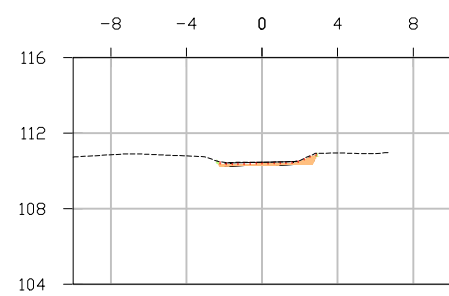
P.K.=0+540



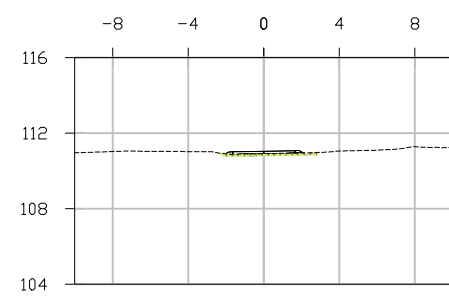
P.K.=0+580



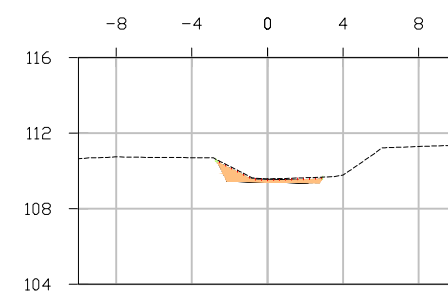
P.K.=0+430



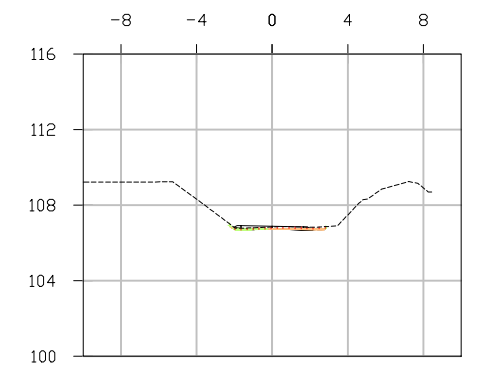
P.K.=0+470



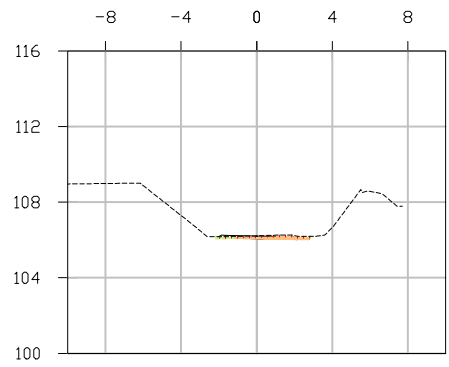
P.K.=0+510



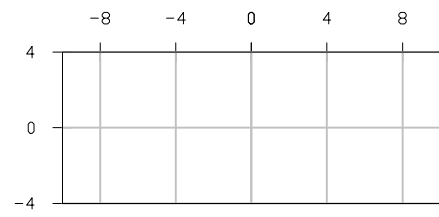
P.K.=0+550



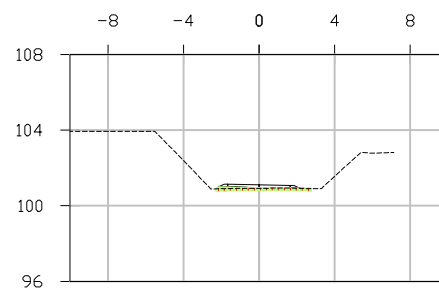
P.K.=0+590



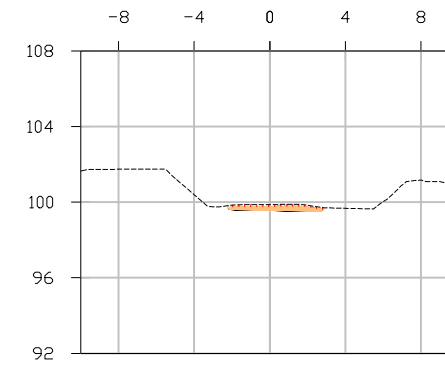
P.K.=0+600



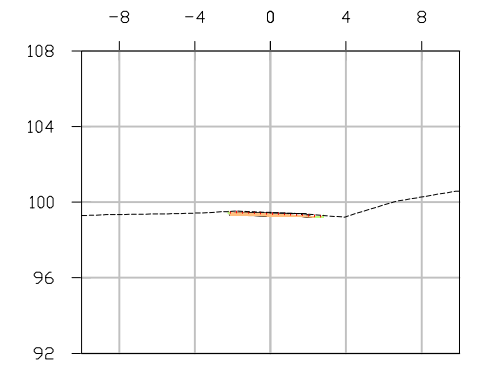
P.K.=0+640



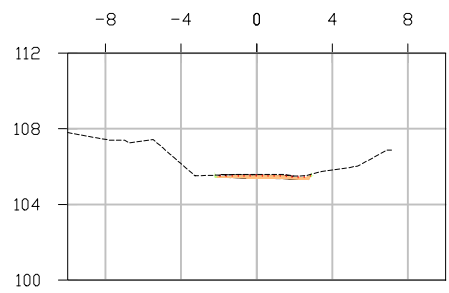
P.K.=0+680



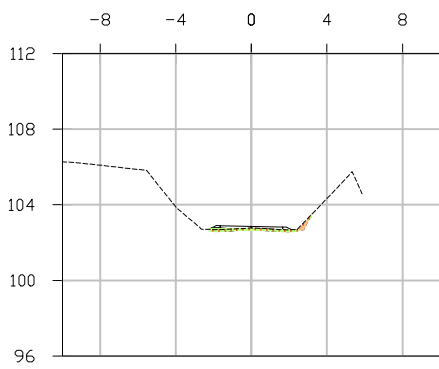
P.K.=0+720



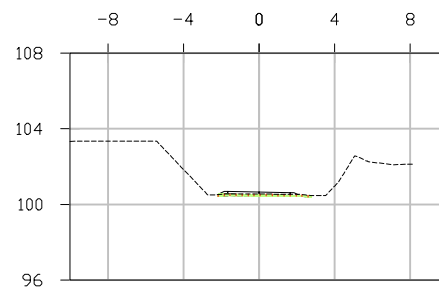
P.K.=0+760



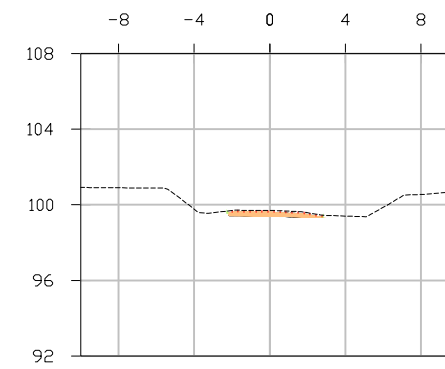
P.K.=0+610



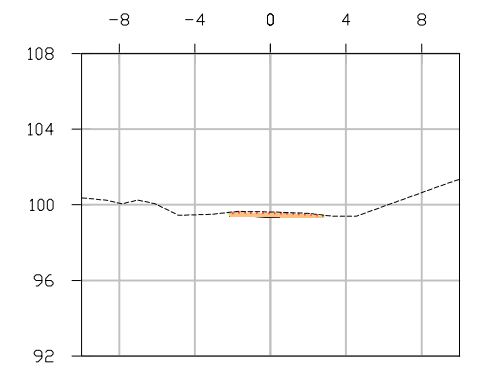
P.K.=0+650



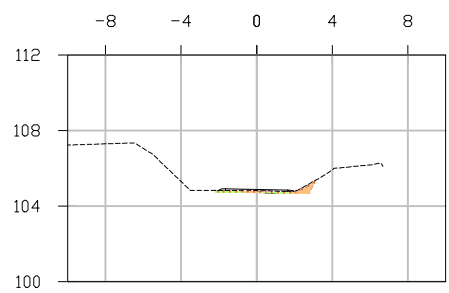
P.K.=0+690



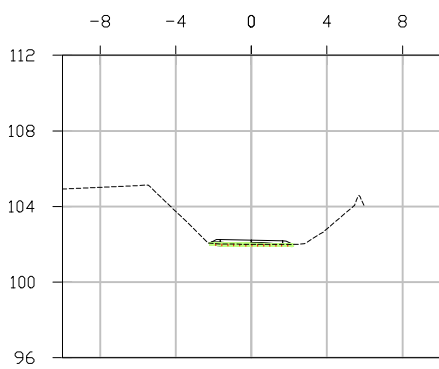
P.K.=0+730



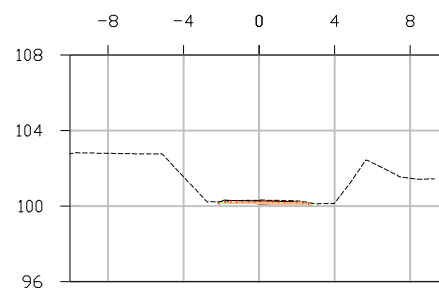
P.K.=0+770



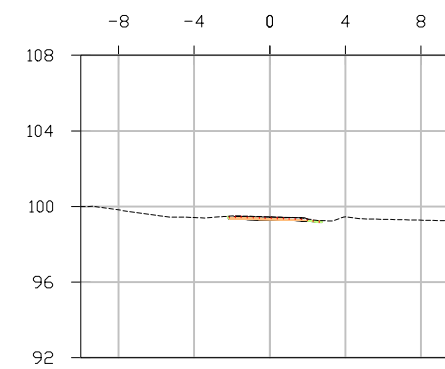
P.K.=0+620



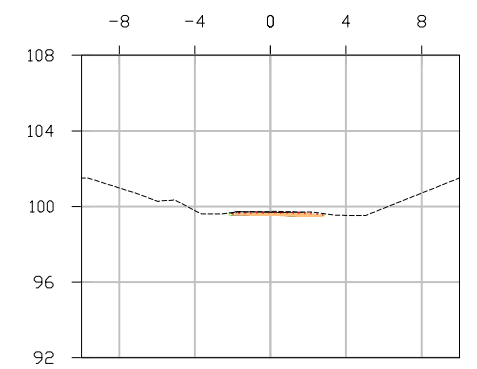
P.K.=0+660



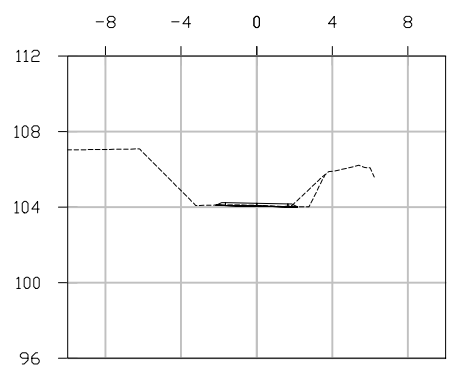
P.K.=0+700



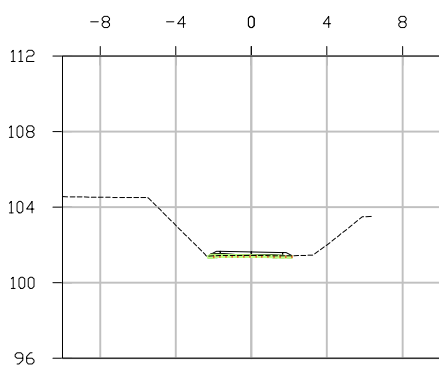
P.K.=0+740



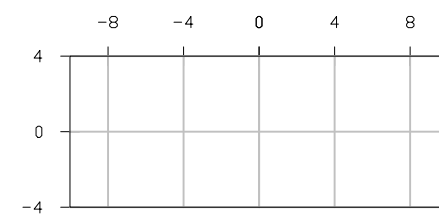
P.K.=0+780



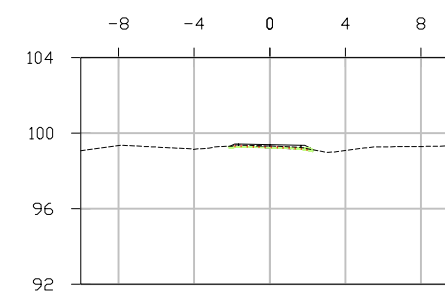
P.K.=0+630



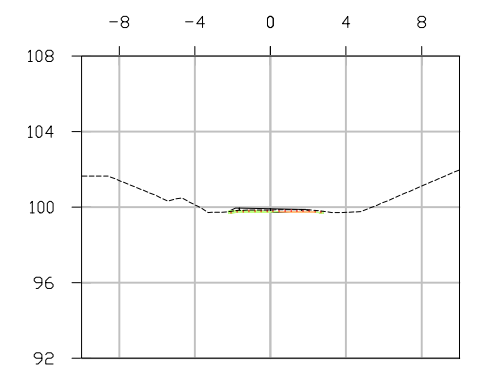
P.K.=0+670



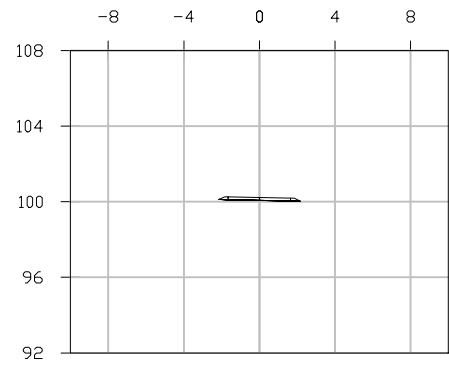
P.K.=0+710



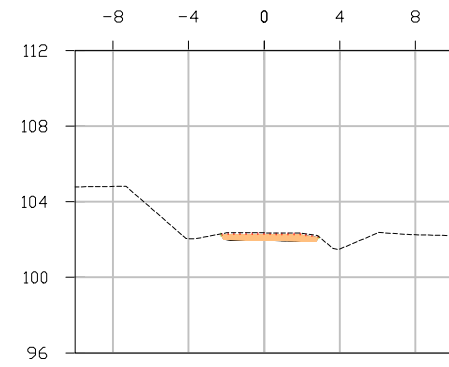
P.K.=0+750



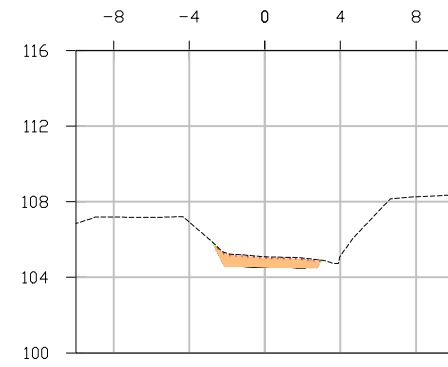
P.K.=0+790



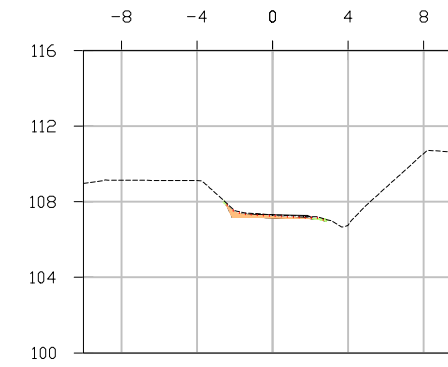
P.K.=0+800



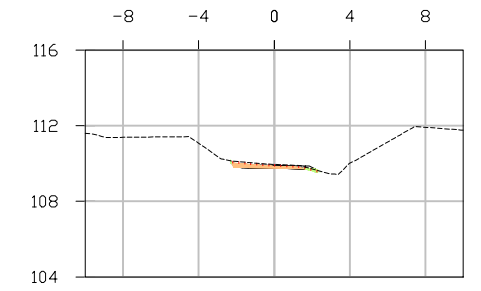
P.K.=0+840



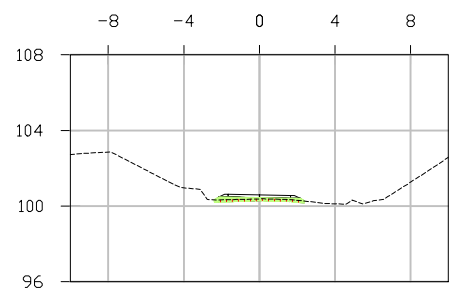
P.K.=0+880



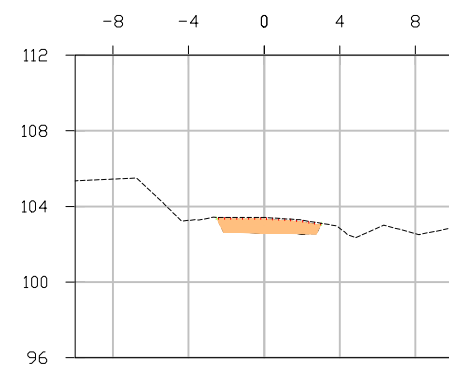
P.K.=0+920



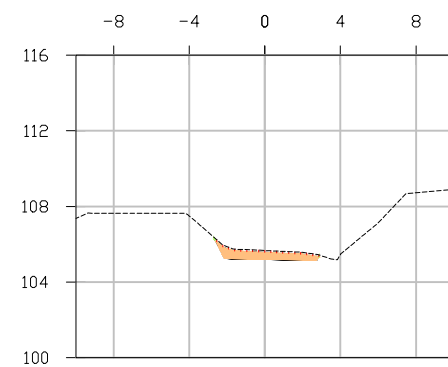
P.K.=0+960



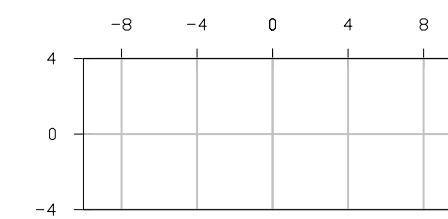
P.K.=0+810



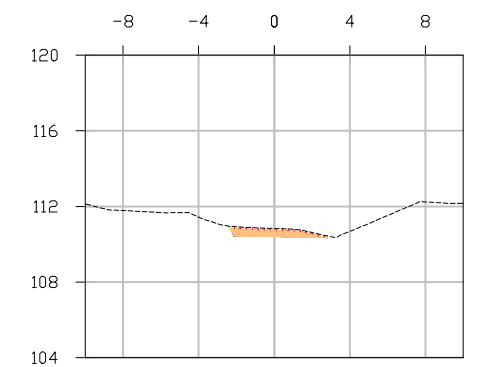
P.K.=0+850



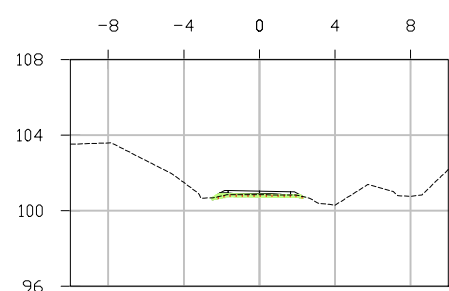
P.K.=0+890



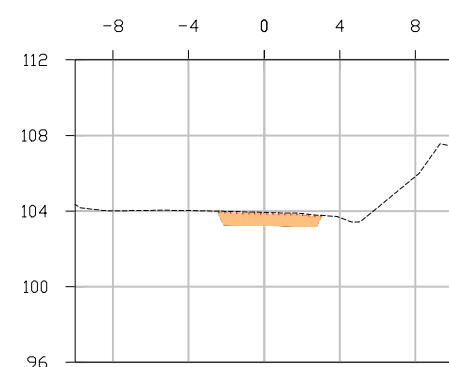
P.K.=0+930



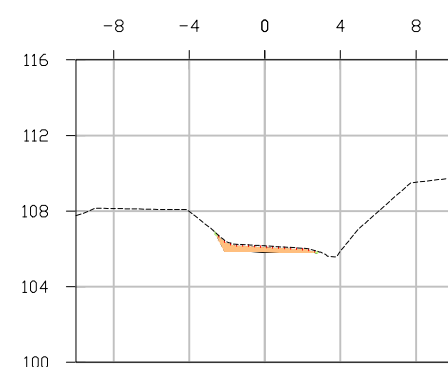
P.K.=0+970



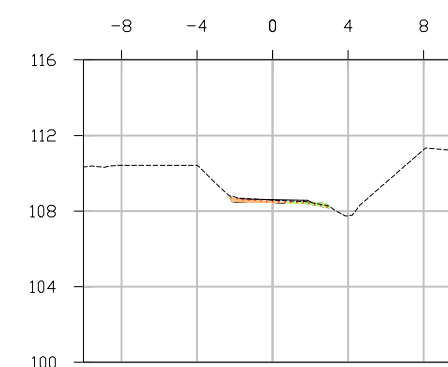
P.K.=0+820



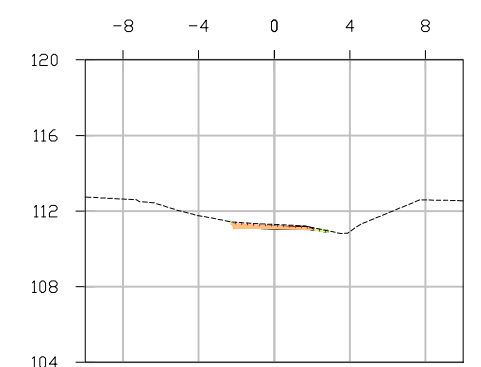
P.K.=0+860



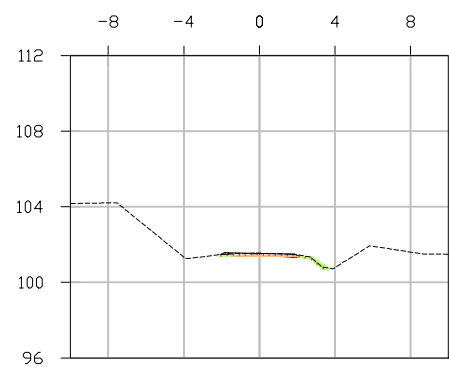
P.K.=0+900



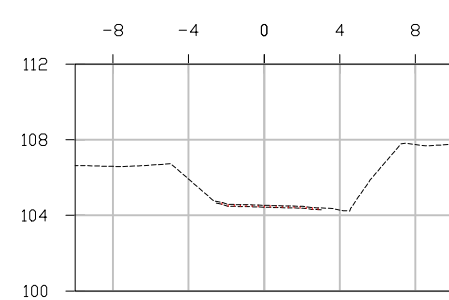
P.K.=0+940



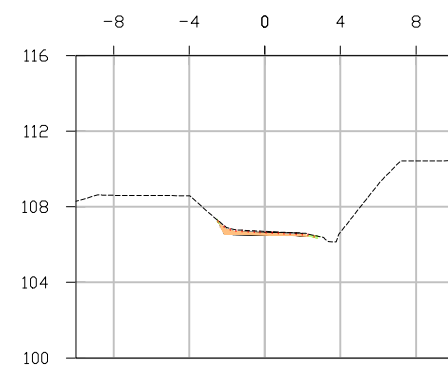
P.K.=0+980



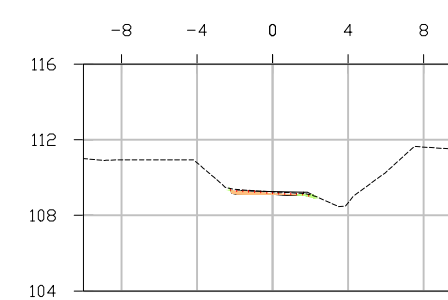
P.K.=0+830



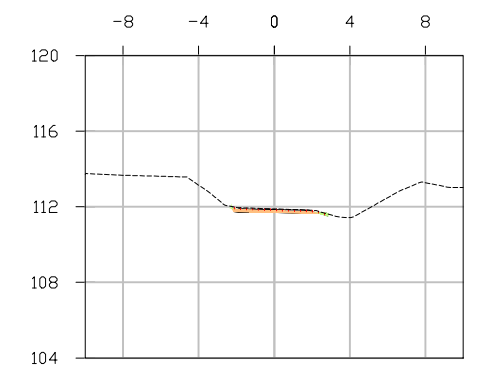
P.K.=0+870



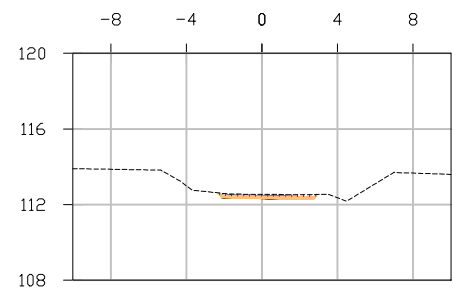
P.K.=0+910



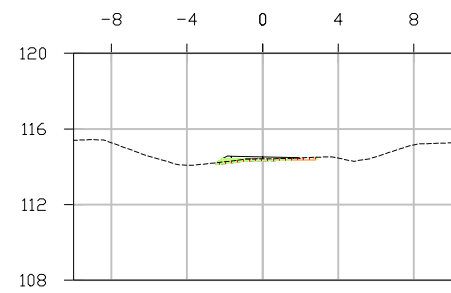
P.K.=0+950



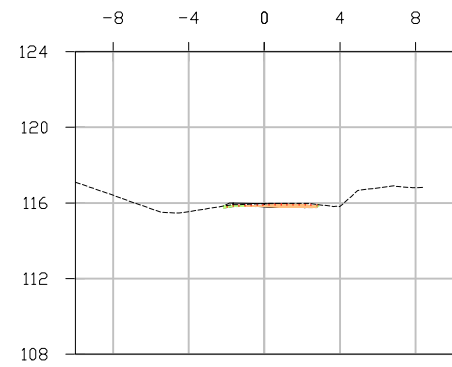
P.K.=0+990



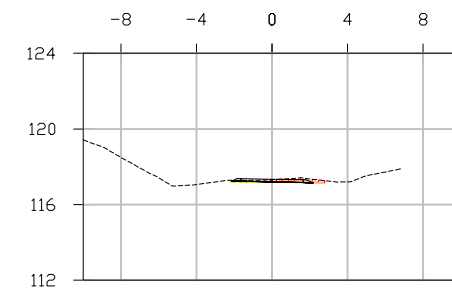
P.K.=1+000



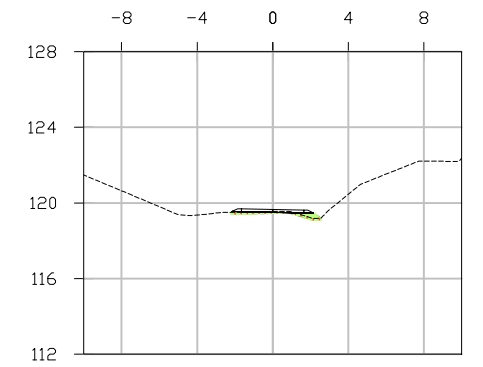
P.K.=1+040



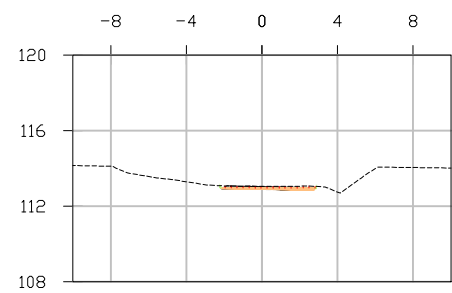
P.K.=1+080



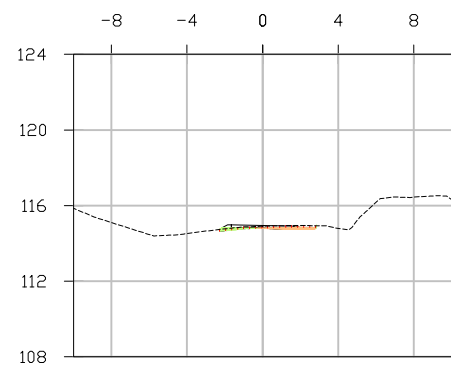
P.K.=1+120



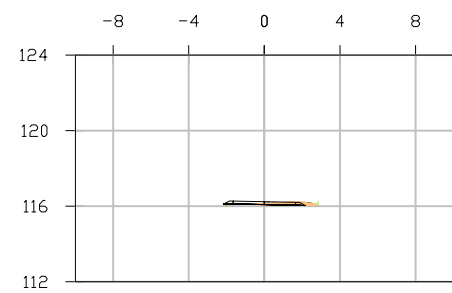
P.K.=1+160



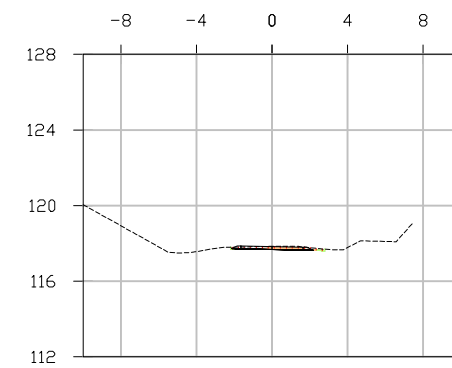
P.K.=1+010



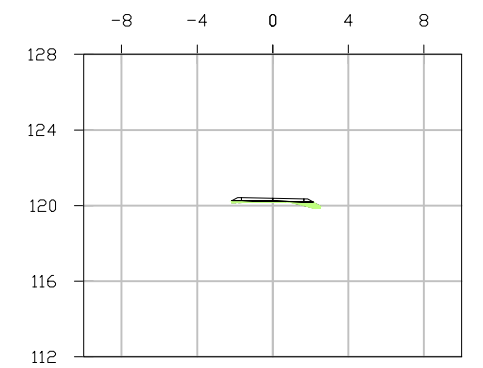
P.K.=1+050



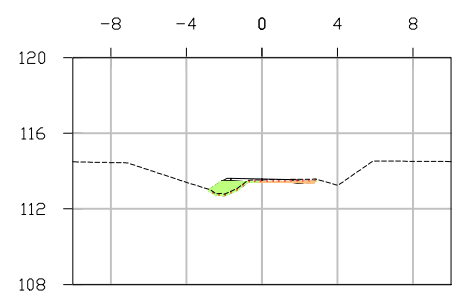
P.K.=1+090



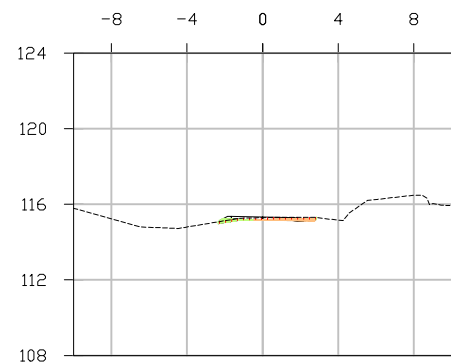
P.K.=1+130



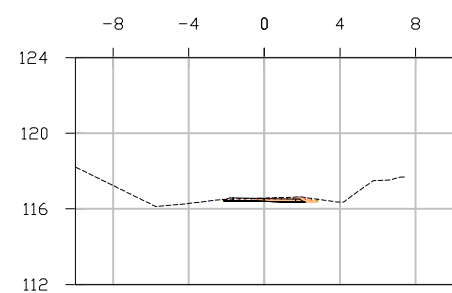
P.K.=1+170



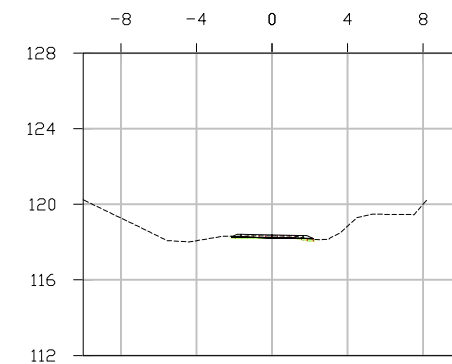
P.K.=1+020



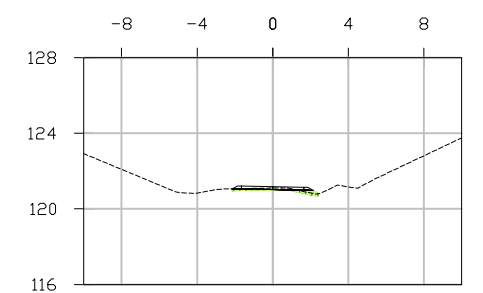
P.K.=1+060



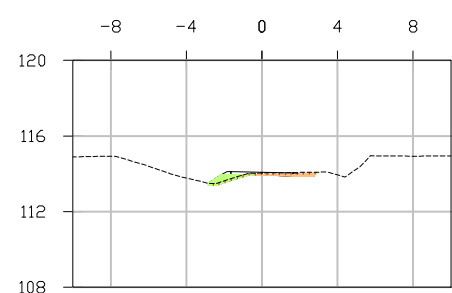
P.K.=1+100



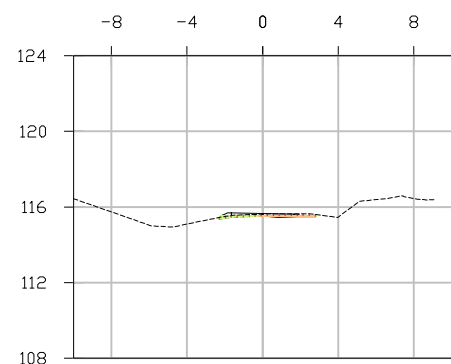
P.K.=1+140



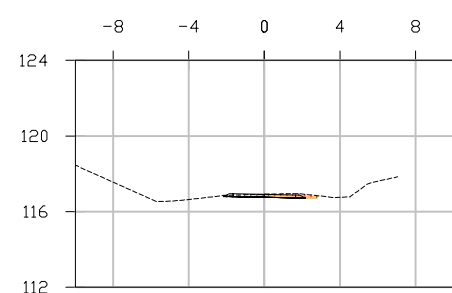
P.K.=1+180



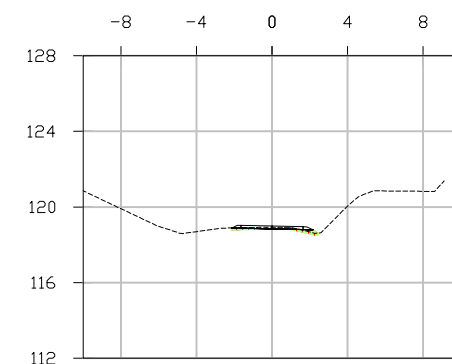
P.K.=1+030



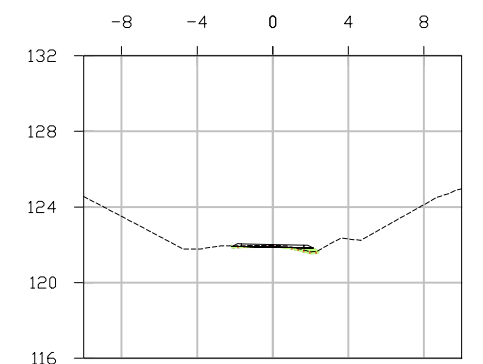
P.K.=1+070



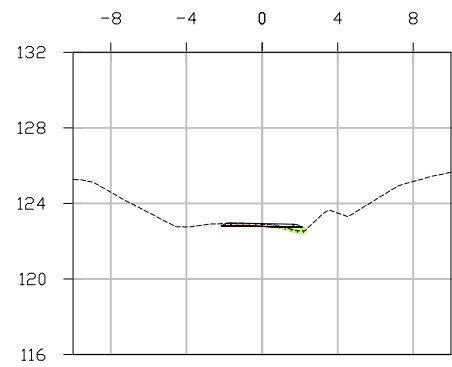
P.K.=1+110



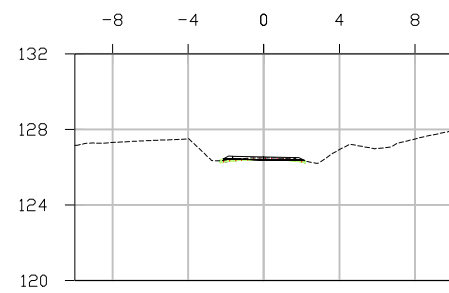
P.K.=1+150



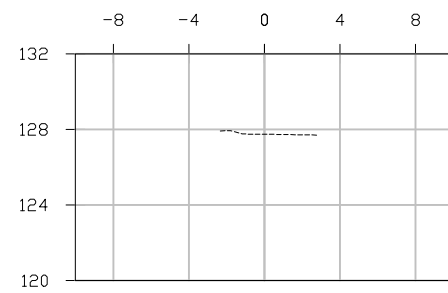
P.K.=1+190



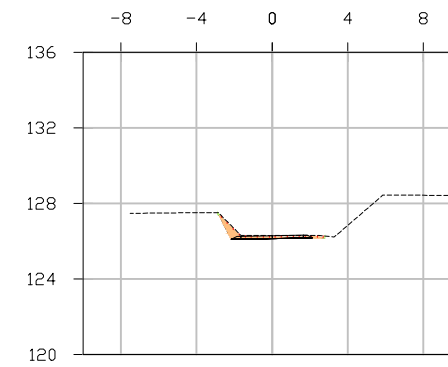
P.K.=1+200



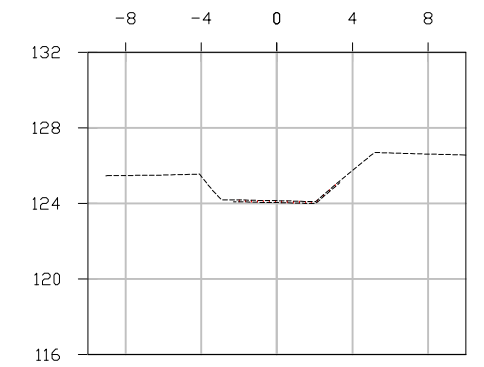
P.K.=1+240



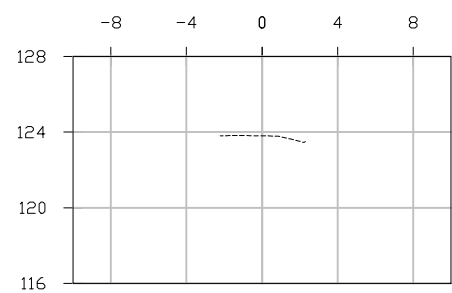
P.K.=1+280



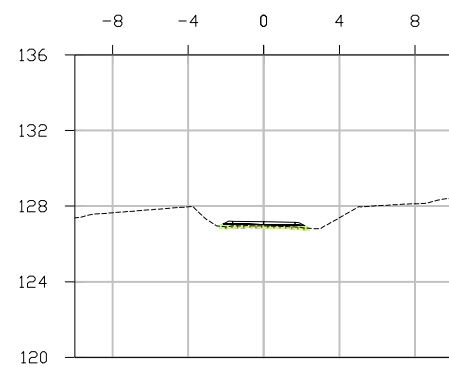
P.K.=1+320



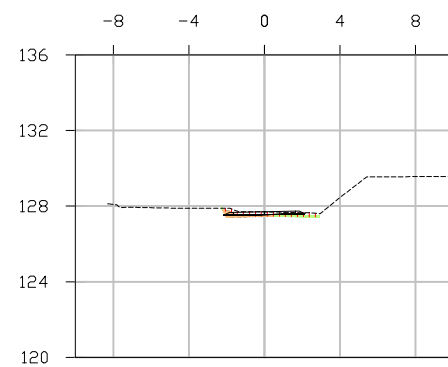
P.K.=1+360



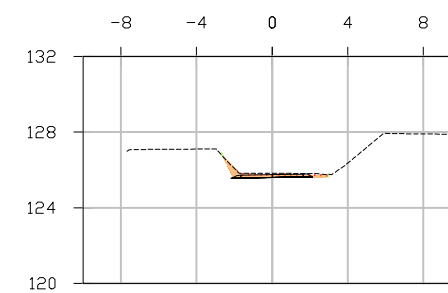
P.K.=1+210



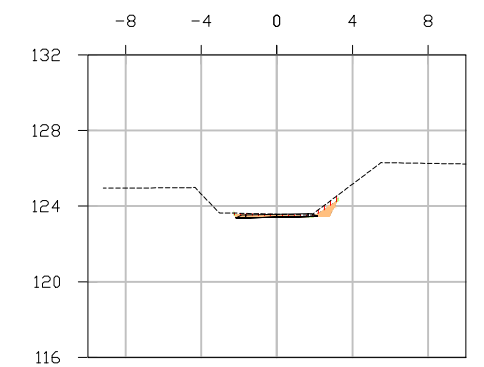
P.K.=1+250



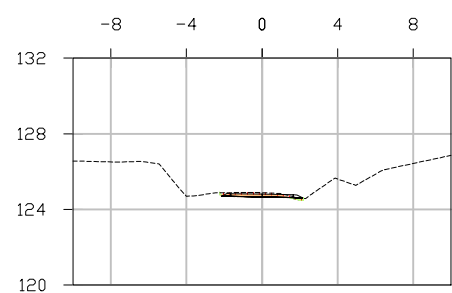
P.K.=1+290



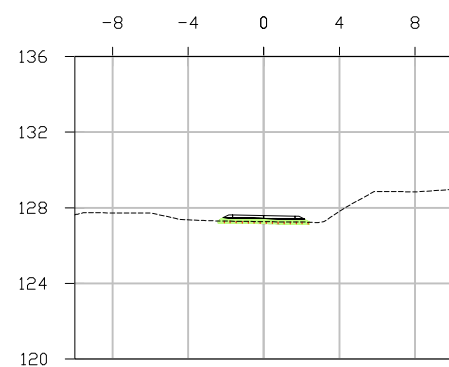
P.K.=1+330



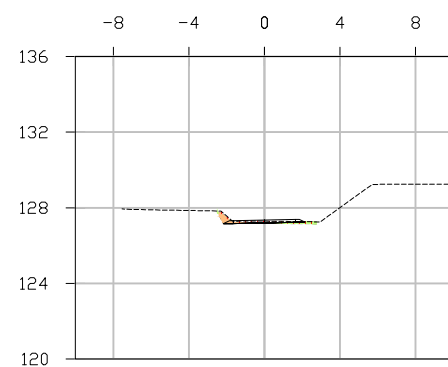
P.K.=1+370



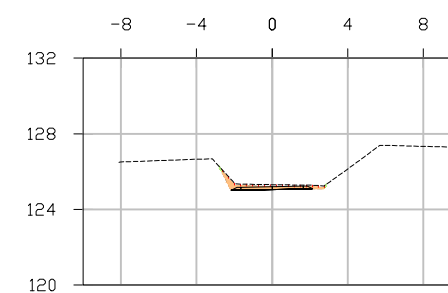
P.K.=1+220



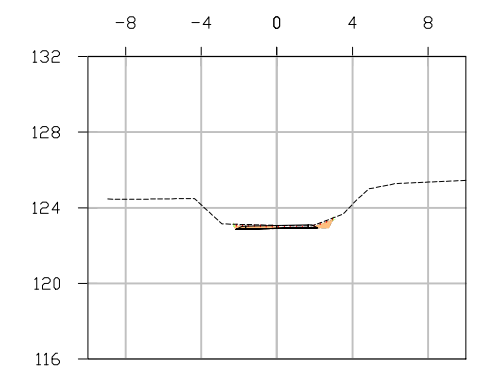
P.K.=1+260



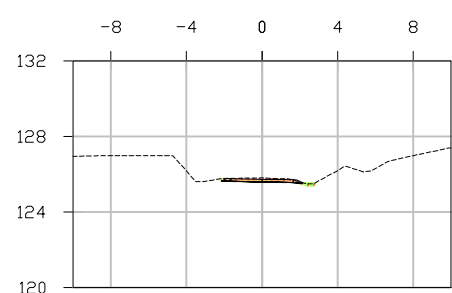
P.K.=1+300



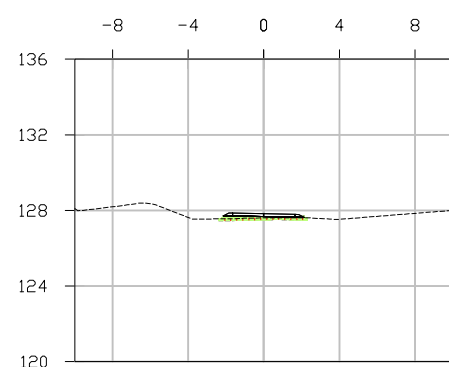
P.K.=1+340



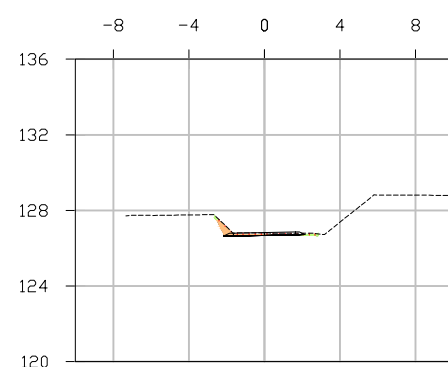
P.K.=1+380



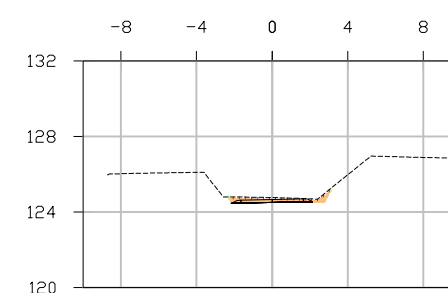
P.K.=1+230



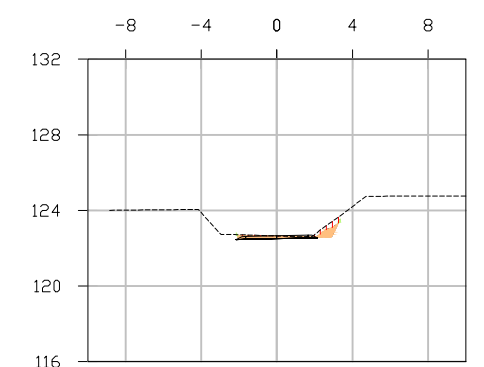
P.K.=1+270



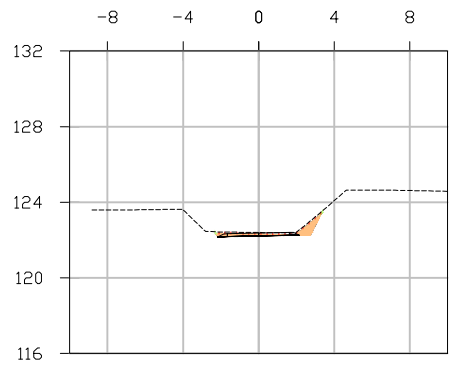
P.K.=1+310



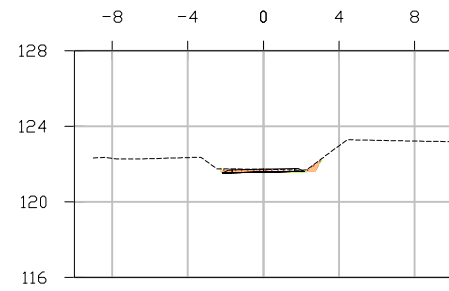
P.K.=1+350



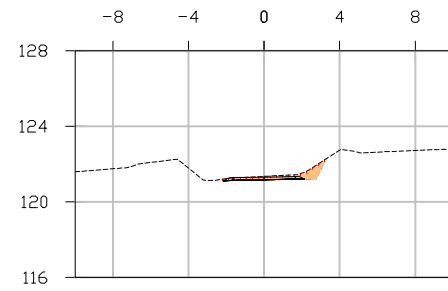
P.K.=1+390



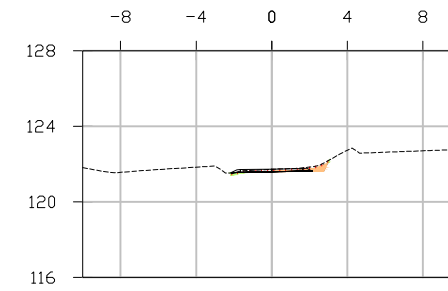
P.K.=1+400



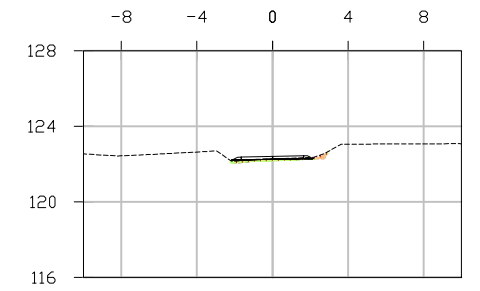
P.K.=1+440



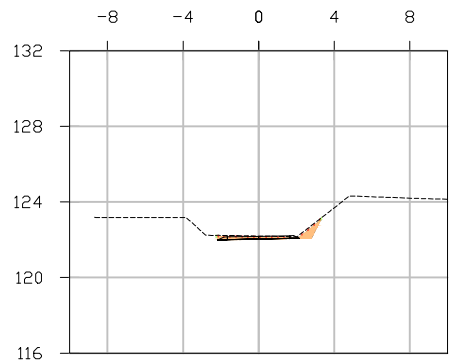
P.K.=1+480



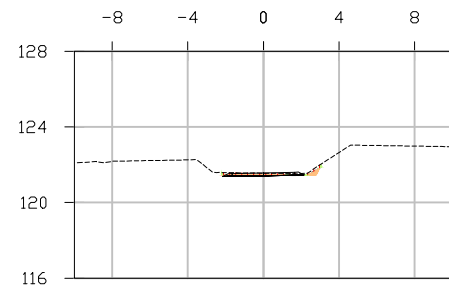
P.K.=1+520



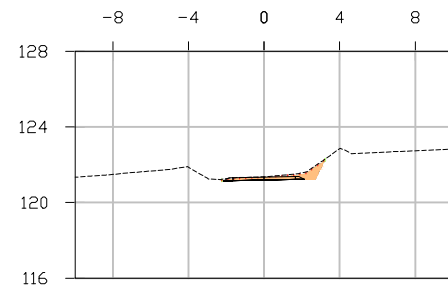
P.K.=1+560



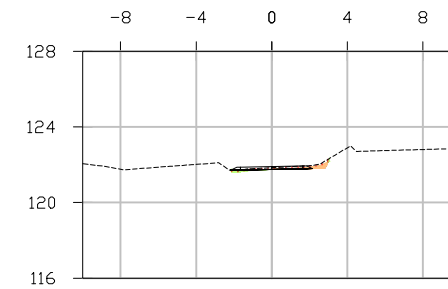
P.K.=1+410



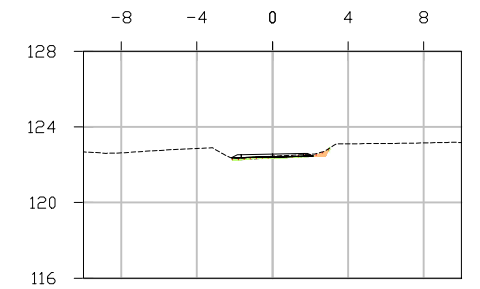
P.K.=1+450



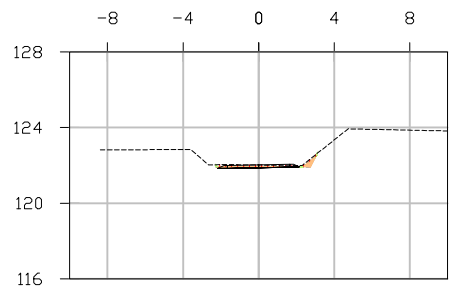
P.K.=1+490



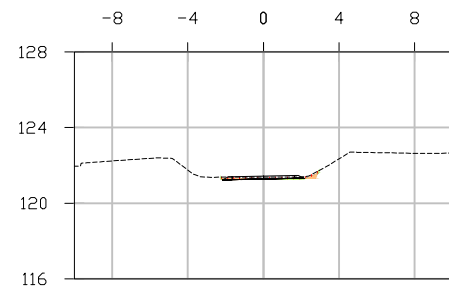
P.K.=1+530



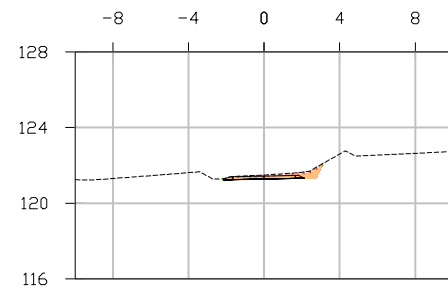
P.K.=1+570



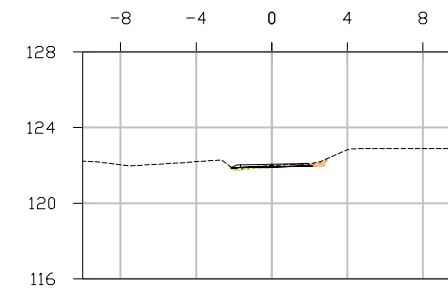
P.K.=1+420



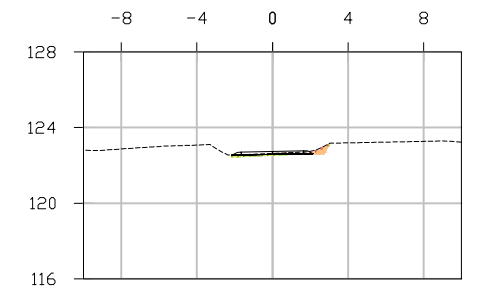
P.K.=1+460



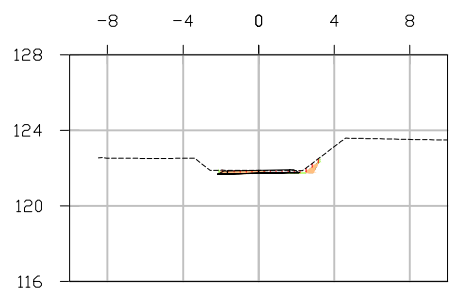
P.K.=1+500



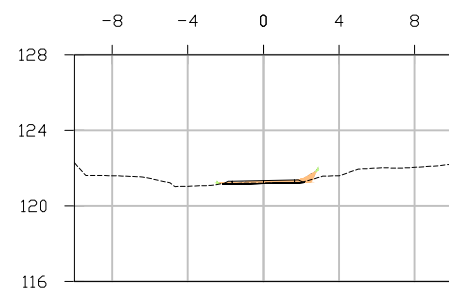
P.K.=1+540



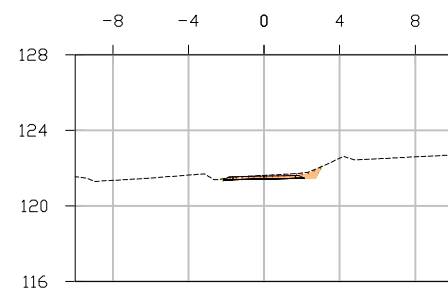
P.K.=1+580



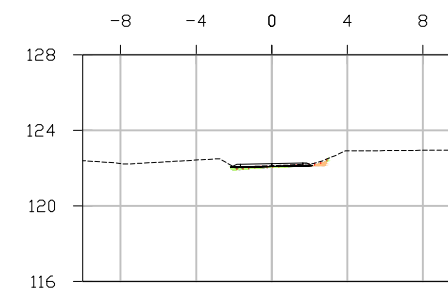
P.K.=1+430



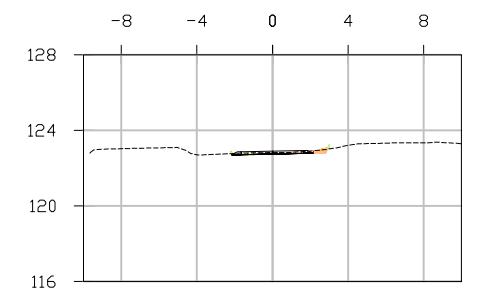
P.K.=1+470



P.K.=1+510



P.K.=1+550



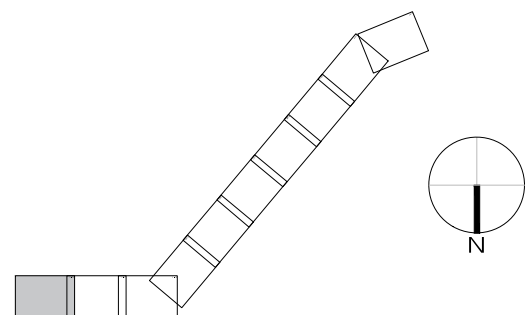
P.K.=1+590



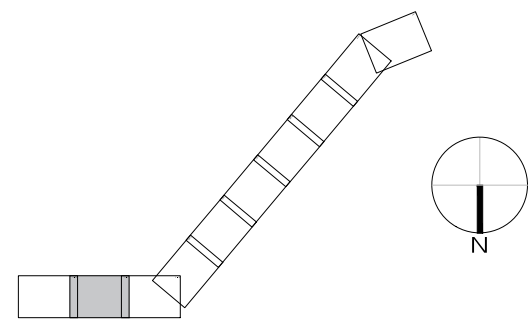
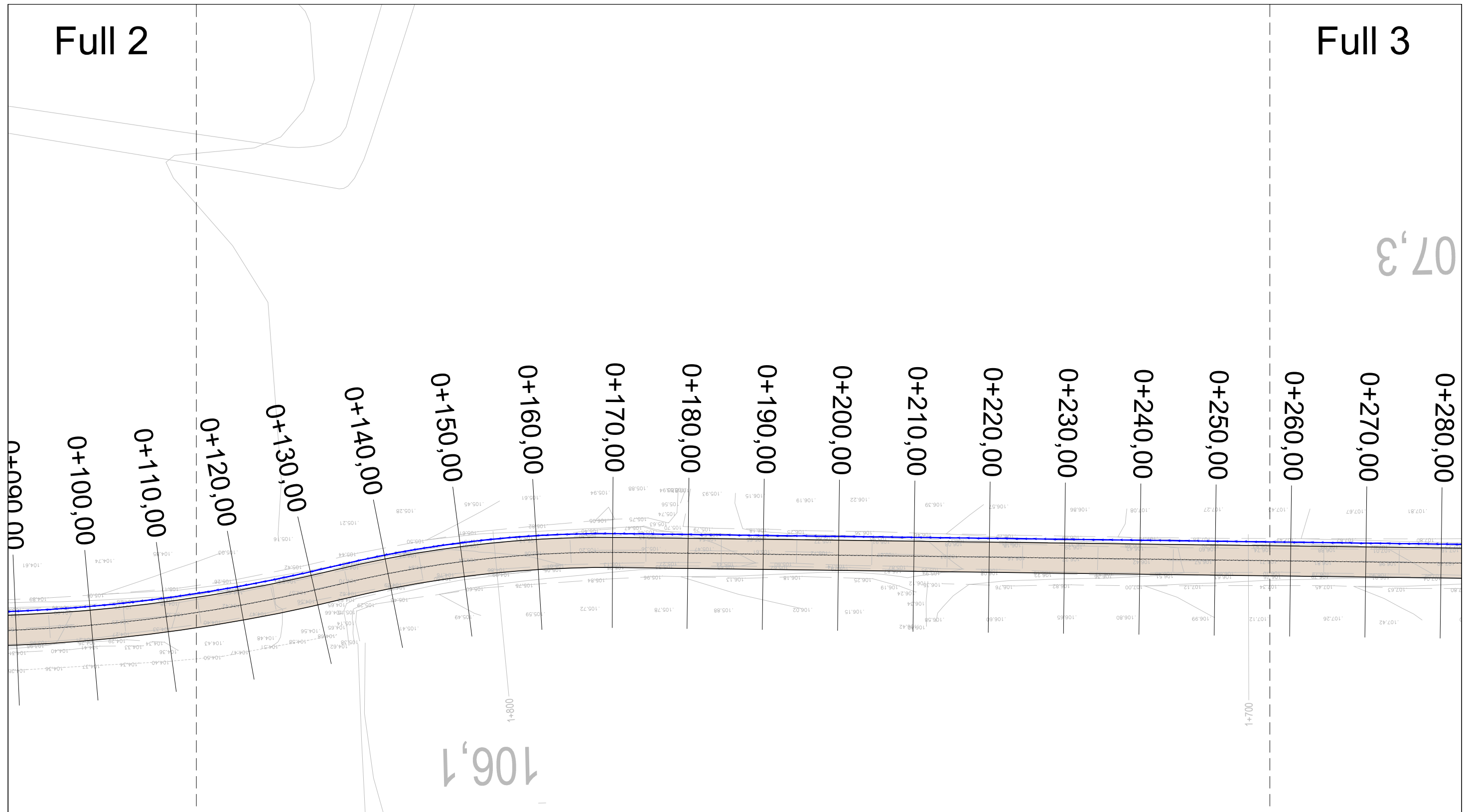


NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.


-  PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  PAVIMENT FORMIGÓ: 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  CUNETA DE TERRES. Formada en terreny natural de 100x30cm
-  BROCS ENTRADA/SORTIDA tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  CANONADA POLIETILÈ de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra





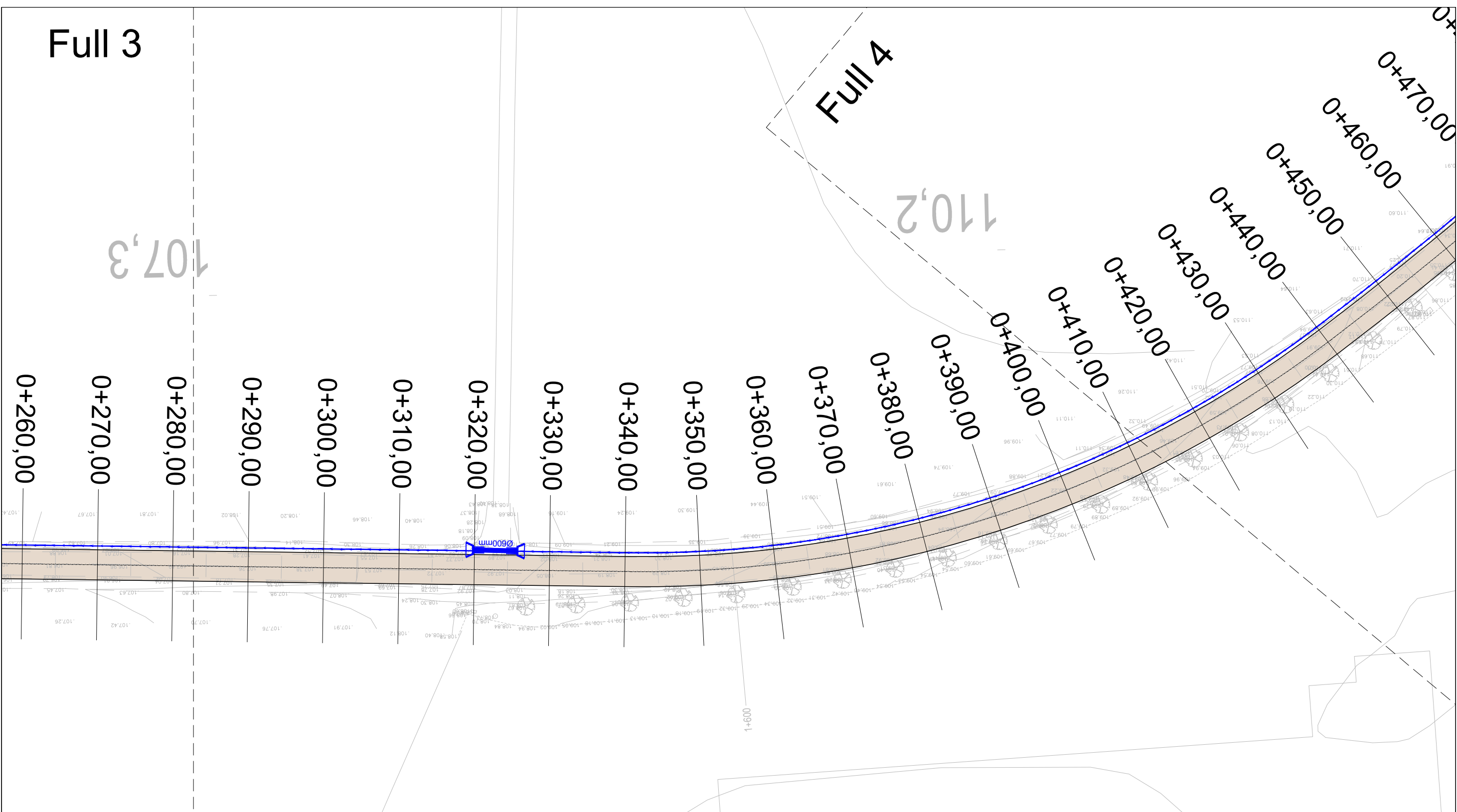


NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.

-  **PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  **CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
-  **BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  **CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra

Full 3

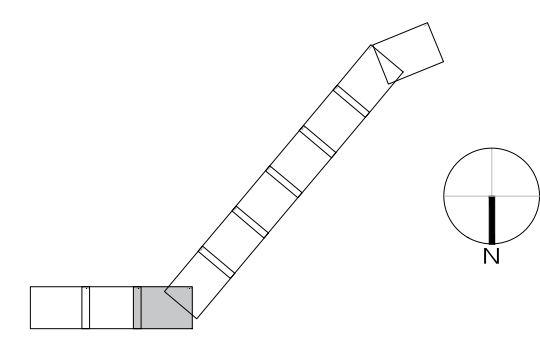
Full 4



107,3

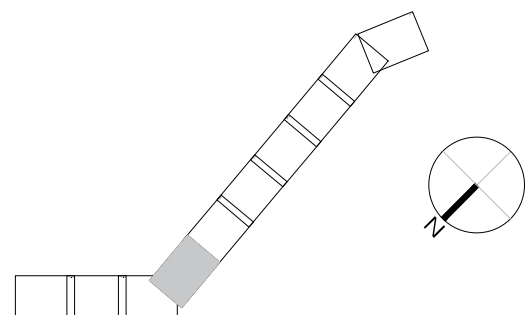
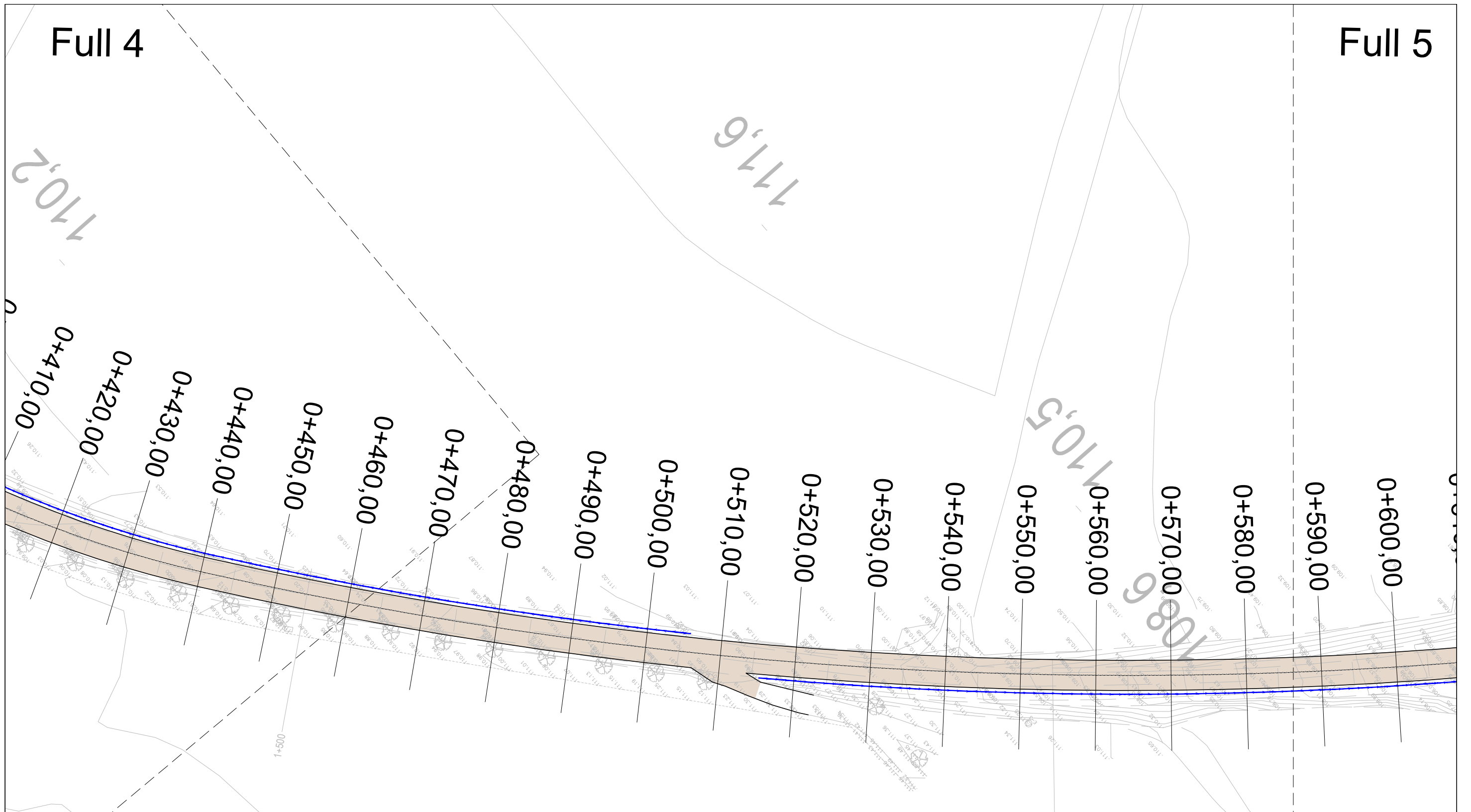
110,2

0+260,00  
0+270,00  
0+280,00  
0+290,00  
0+300,00  
0+310,00  
0+320,00  
0+330,00  
0+340,00  
0+350,00  
0+360,00  
0+370,00  
0+380,00  
0+390,00  
0+400,00  
0+410,00  
0+420,00  
0+430,00  
0+440,00  
0+450,00  
0+460,00  
0+470,00



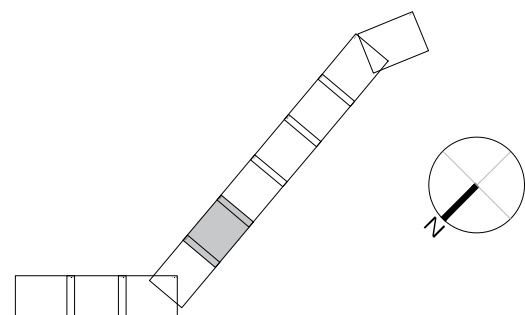
NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.

-  PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  PAVIMENT FORMIGÓ: 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  CUNETA DE TERRES. Formada en terreny natural de 100x30cm
-  BROC ENTRADA/SORTIDA tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  CANONADA POLIETILÈ de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra



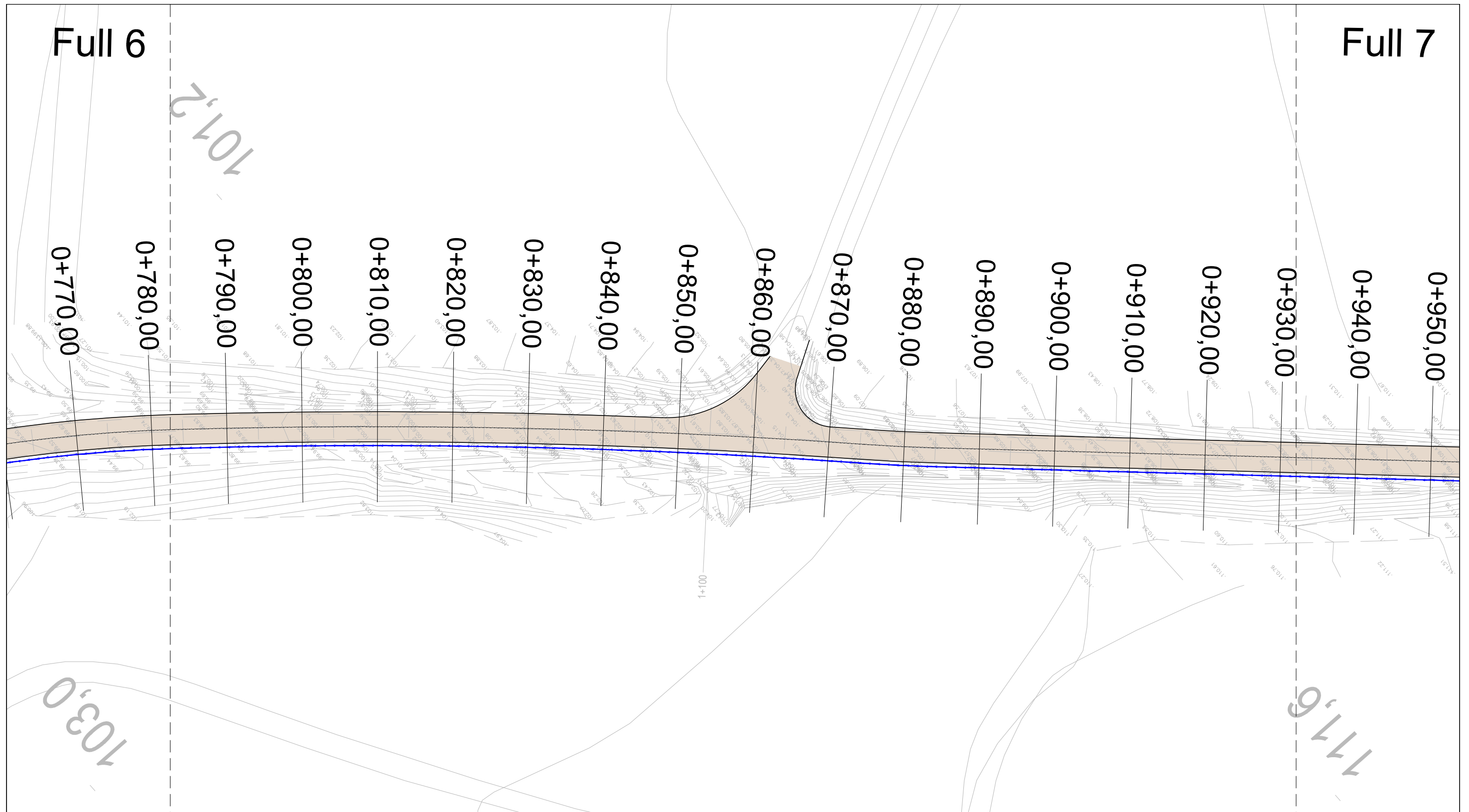
NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.

-  PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  PAVIMENT FORMIGÓ: 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  CUNETA DE TERRES. Formada en terreny natural de 100x30cm
-  BROCS ENTRADA/SORTIDA tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  CANONADA POLIETILÈ de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra



NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.

-  **PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  **CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
-  **BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  **CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra

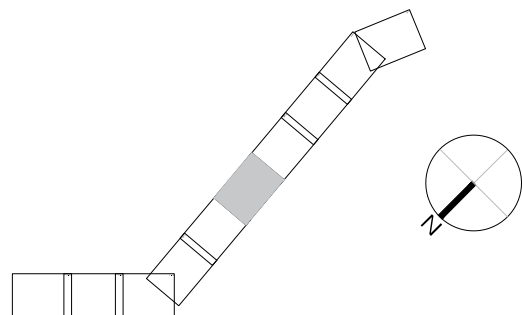


103,0

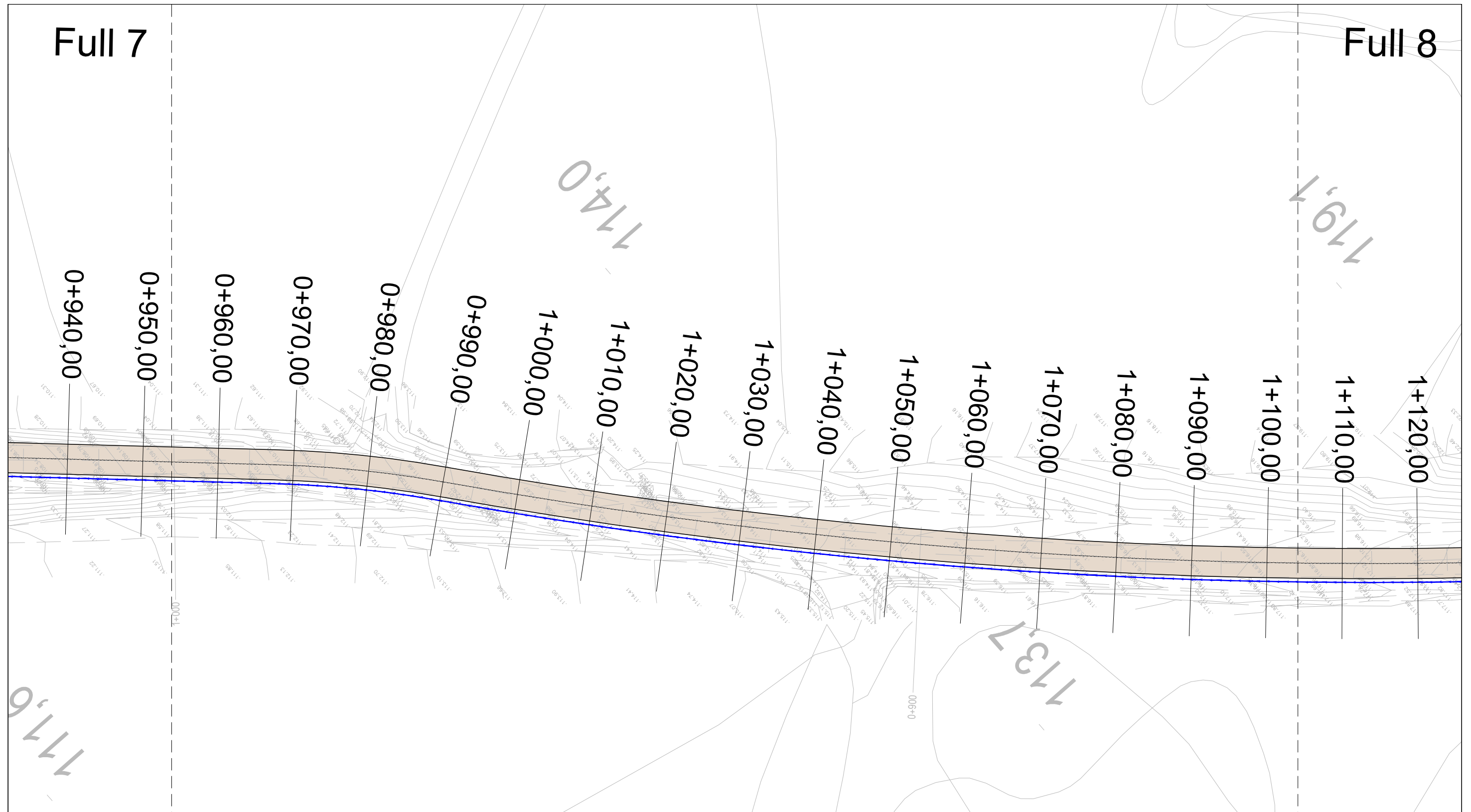
101,2

117,6

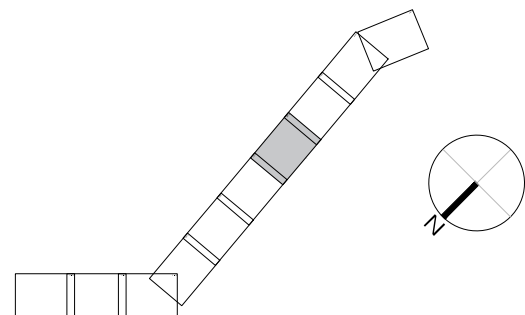
NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/4 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.




-  **PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  **CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
-  **BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  **CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra



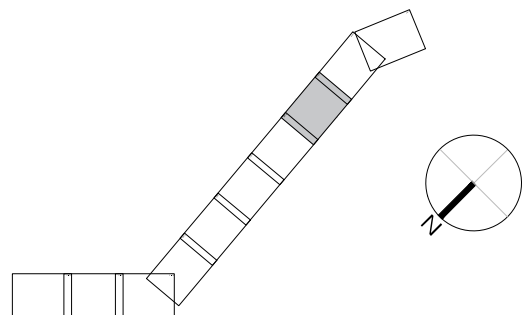
NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/4 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.




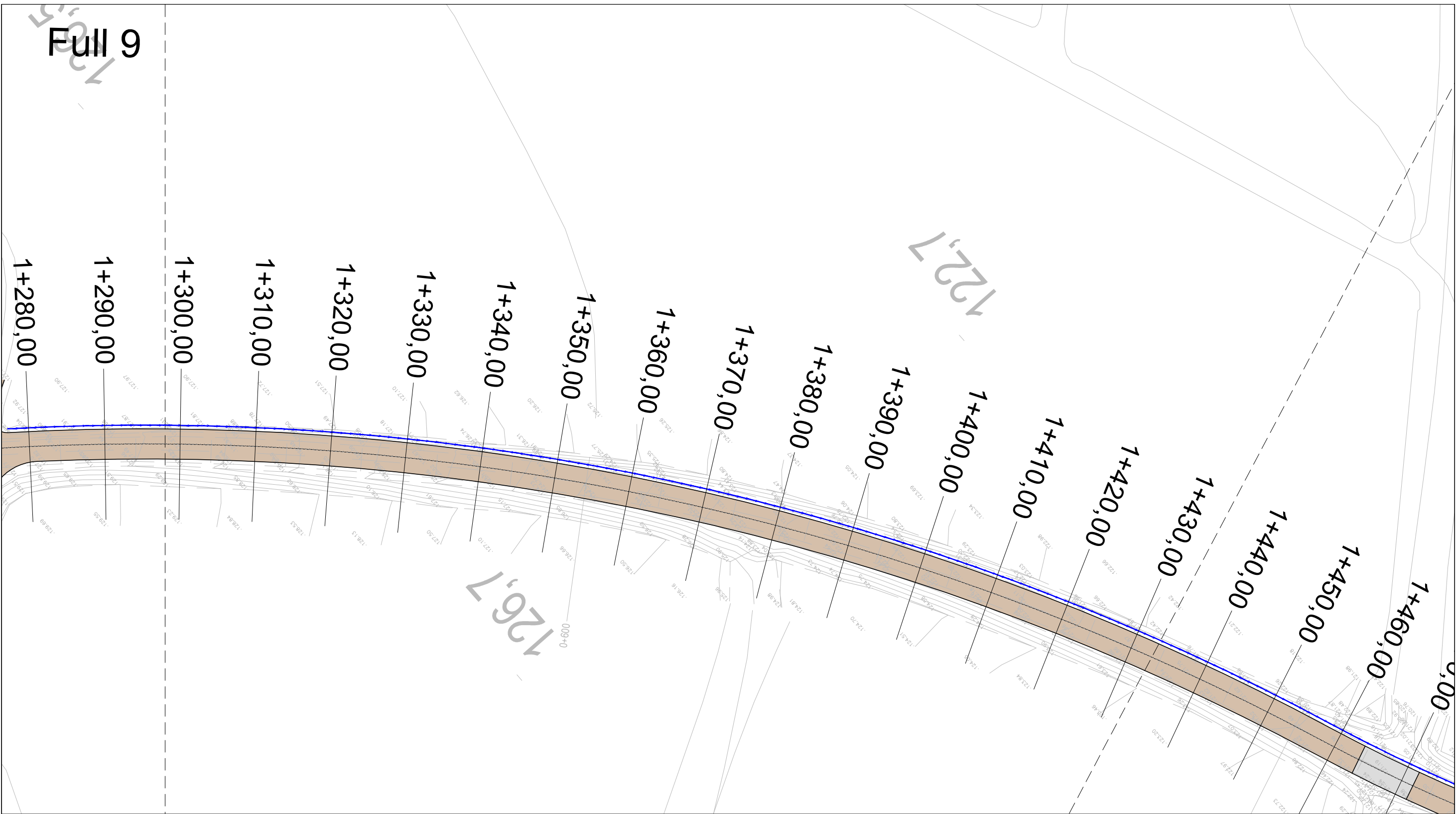
-  **PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  **CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
-  **BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  **CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra



NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/4 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.

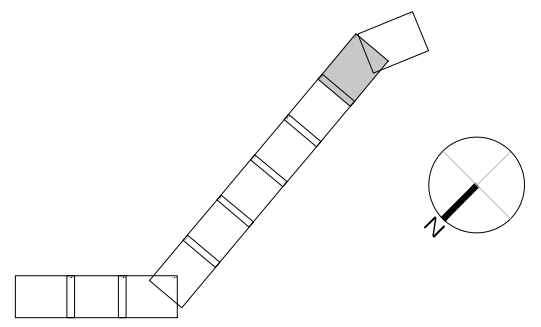


-  **PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  **CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
-  **BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  **CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra

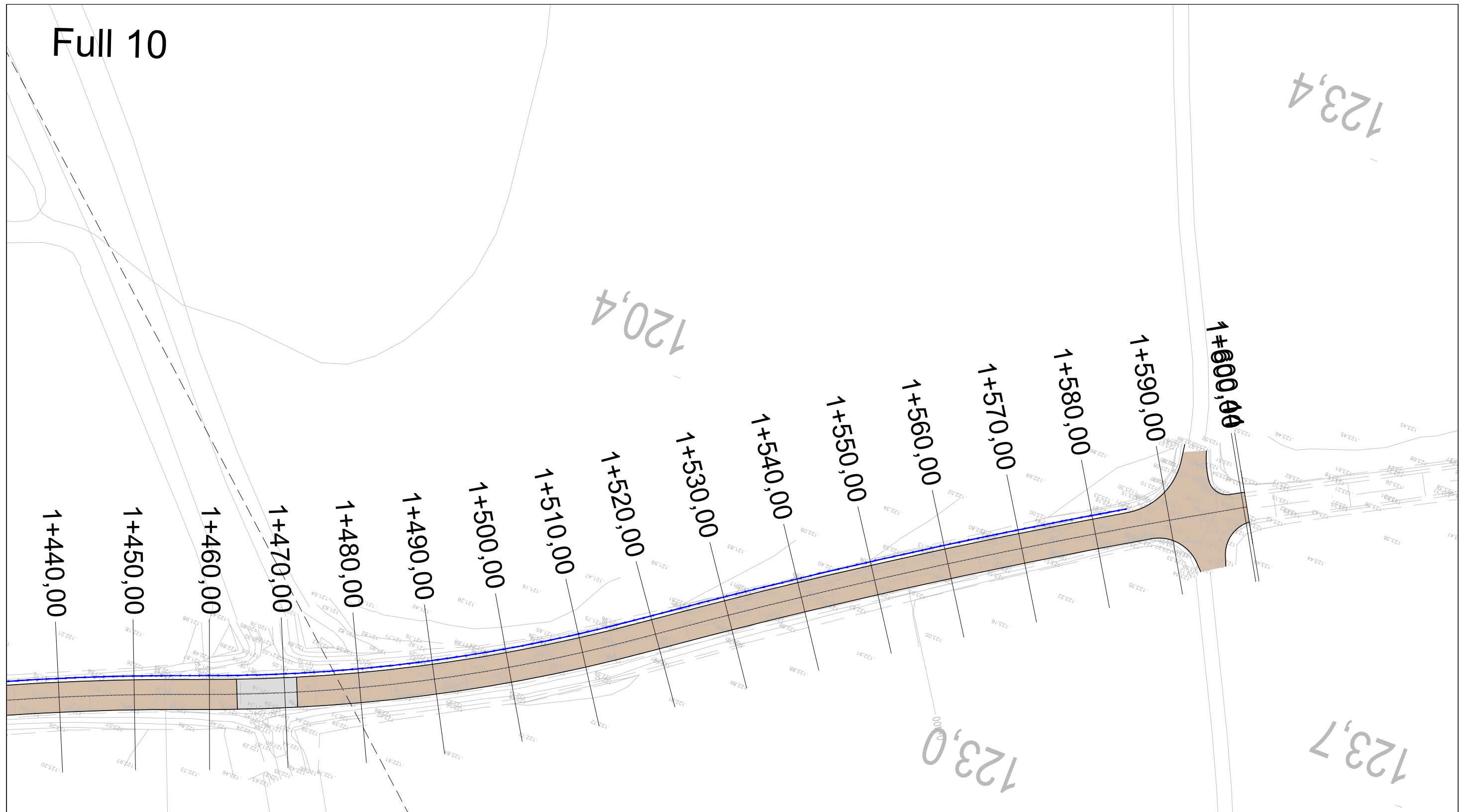


NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.

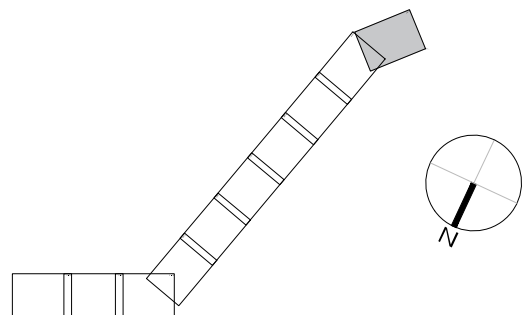
-  **PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
-  **PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
-  **CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
-  **BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
-  **CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra







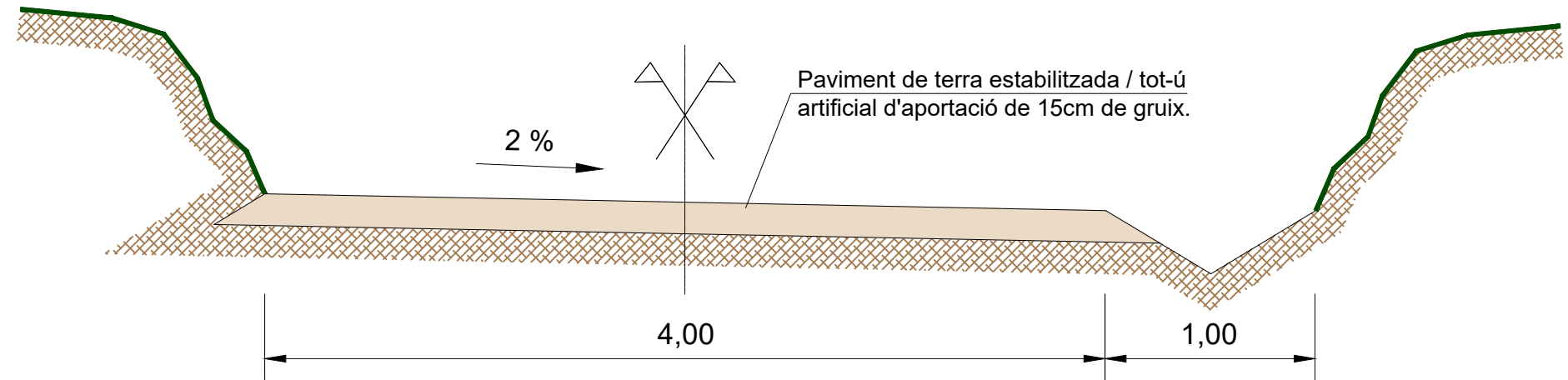
NOTA 1: EN ELS PAVIMENTS DE FORMIGÓ S'EXECUTARAN JUNTES DE RETRACCIÓ CADA 4ML I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20ML. AQUESTES S'EXECUTARAN PER SERRAT, AMB UNA PROFUNDITAT DE TALL NO INFERIOR A 1/3 DEL GRUIX DEL PAVIMENT I UNA AMPLADA DE TALL NO SUPERIOR A 4MM.



- PAVIMENT DE TERRA AMB MOLT ALTA ESTABILITZACIÓ** pel procediment de "TERRA SÒLIDA" de 15cm de gruix.
- PAVIMENT DE TOT-Ú ARTIFICIAL** compactat al 95% PM de 15cm de gruix.
- PAVIMENT FORMIGÓ:** 15 cm base tot-ú artificial + 18cm formigó HF-35 armat amb malla de repartiment #30X15X Ø8 mm, color gris i acabat ratllat manual.
- CUNETA DE TERRES.** Formada en terreny natural de 100x30cm
- BROC ENTRADA/SORTIDA** tipus prefabricat Formigó Armat. Obra Sortida frontal amb talusos 3:2. D.Int. 80 cm
- CANONADA POLIETILÈ** de doble paret SN-8 diversos diàmetres, unió campana, anella elàstica protegida amb graveta ull de perdiu/sorra

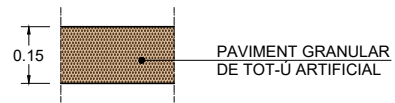
### SECCIÓ TIPUS CAMÍ

E: 1/30



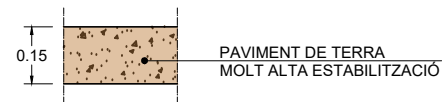
#### DETALL FERM CAMÍ DE TOT-Ú

ESCALA 1:20



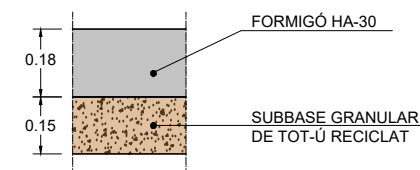
#### DETALL FERM CAMÍ DE TERRA ESTABILITZADA

ESCALA 1:20



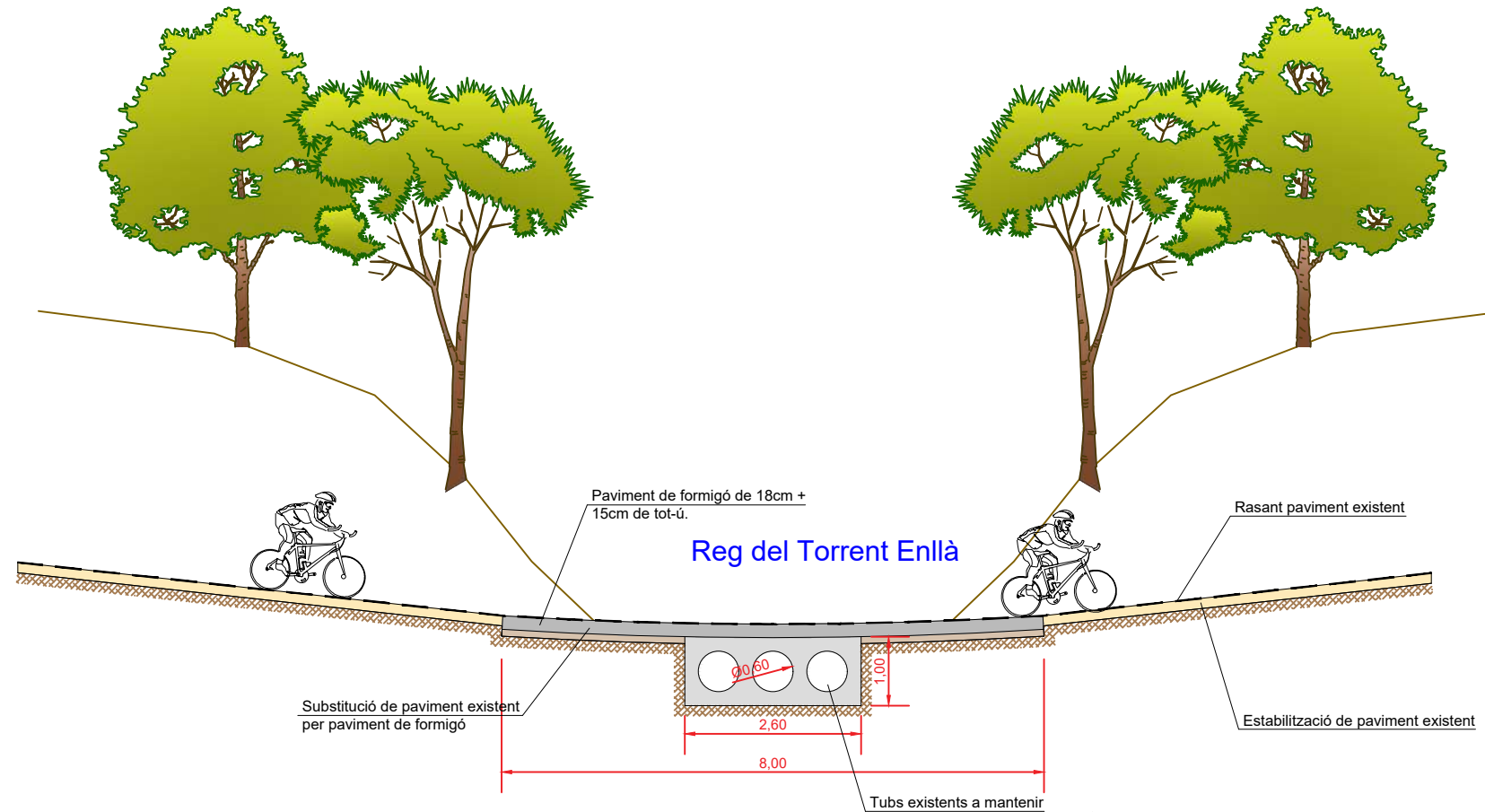
#### DETALL FERM FORMIGÓ GUALS INUNDABLES

E: 1/20



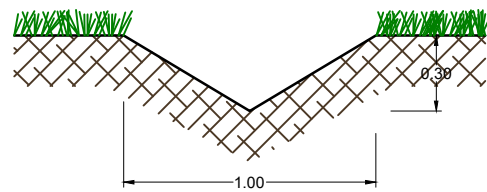
### SECCIÓ GUAL INUNDABLE

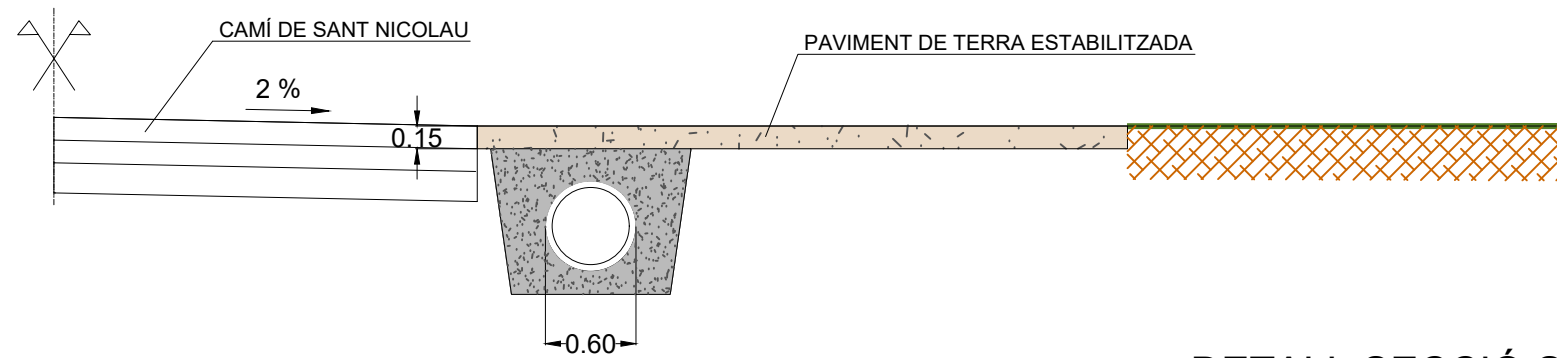
E: 1/100



#### DETALL CUNETETA DE TERRES 1,00x0,30m

E: 1/30





DETALL SECCIÓ S1

