
Títol del projecte

Text refós Projecte urbanització
Urbanització Molí d' en Llorenç

Localització

Carretera N-260 · 17851 La Garrotxa (Girona)

Client

Ajuntament de Maià de Montcal

Document:

Annex 5
Pavimentació

Expedient: 0721
Data: juny 2011

Arquitectes:
Jordi Solé Sans, Xavier Roman Viñas

Rosa Sensat 3 08005
Barcelona
t · 902 021 910
f · 931 633 451
projectes@sole-roman.com

**SOLÉ
ROMAN
ARQUI-
TECTES**

ANNEX 5.- PAVIMENTACIÓ.

ÍNDEX

1.- EXPLANACIÓ

2.- SECCIÓ ESTRUCTURAL

1. EXPLANACIÓ

En primer lloc per tal de preparar el terreny per les obres de pavimentació, es necessari realitzar una excavació de 20 cm en els carrers amb pendent on l'erosió de l'aigua de pluja ha trencat la seva uniformitat.

Tots els productes resultants de les operacions d'esbrossada i demolició seran transportats a l'abocador autoritzat, ja que es qualifiquen com inadequats. Per contra les terres vegetals poden ser aplegades i esteses dins de l'obra a les àrees de zona verda o lloc indicat pel Director d'obra.

La classificació d'esplanada pels materials estudiats es determina com una E-2.

A la taula que s'adjunta a continuació, es recull la formació de les esplanades de les diferents categories, depenent del tipus de sòl de l'esplanació de les l'obra de terra. Cal tenir en compte que els gruixos indicats són els mínims especificats per qualsevol punt de la secció transversal de l'esplanada; i que els materials han de complir el Plec de Prescripcions Tècniques Generals (PG-3).

2. SECCIÓ ESTRUCTURAL

2.1. Calçada.

Per a la determinació de la secció general a utilitzar s'ha considerat la instrucció "Seccions estructurals de fermes a nous sectors urbans" de l'Institut Català del Sòl.

Ateses les característiques del sector a urbanitzar, tant per la categoria del trànsit que haurà de suportar com l'estat actual, fan que distingim diverses zones.

En aquelles zones on no es disposa de pavimentació, les actuacions a realitzar són les que es detallen a continuació.

Una vegada definida la categoria de l'explanada i considerant una V3 (sectors residencials de 200 a 600 habitatges), el paquet de ferm s'ajusta a la secció 3AB2 (veure taula del present annex),

- asfalt de rodadura tipus D-12 (4 cm)
- reg d'adherència
- asfalt intermedi tipus S-20 (6 cm)
- reg d'emprimació
- base tot-ú artificial (20 cm)
- subbase tot-ú (es pren l'existent)

2.2. Aparcaments.

L'aparcament seguirà la mateixa secció estructural de la calçada. El seu pendent però serà del 1,5% des de la vorera fins la línia de la calçada, on començarà la circulació rodada.

2.3. Voreres.

Les voreres es dediquen exclusivament al trànsit de vianants, i per tant no han de ser dimensionades sota cap criteri estructural que contempli el trànsit de vehicles. La secció escollida és la següent:

- paviment de formigó de 15-18 cm de gruix acabat en color respatllat
- base tot-ú artificial (10 cm)

La vorera es veu limitada en la seva part exterior per una vorada prefabricada de formigó de secció 8x20 com a separació del paviment d'aglomerat que es troba a la mateixa altura.

2.4. Guals de vianants.

Atès que es tracta d'un vial en plataforma única no es preveu desnivells per als quals de vianants, aquests es pintaran en el paviment, deixant en les voreres les marques de línies per a minusvàlids.

2.5. Guals de vehicles.

Atès que es projecta una vialitat en plataforma única no es projecta cap gual específic..

Taula 2. Seccions estructurals de fermes a nous sectors urbans

DEFINICIÓ FUNCIONAL DE LA VIA URBANA	V1		V2		V3		V4		V5			
	VEHICLES PESANTS DIARIS V > 270 ACCÉS A ZONES INDUSTRIALS ESPECIALS O TERMINALS DE DESCÀRREGA AUTOVIES URBANES DE GRAN CAPACITAT		VEHICLES PESANTS DIARIS 50 > V > 270 SECTORS RESIDENCIALS > 600 HABITATGES SECTOR INDUSTRIAL > 15 Ha		ACCÉS I VIABILITAT PRINCIPAL A SECTORS RESIDENCIALS DE 200 A 600 HABITATGES SECTOR INDUSTRIAL > 15 Ha		5 > V > 15 VIABILITAT SECUNDÀRIA DE TOT TIPUS D'ACTUACIONS RESIDENCIALS		VIALS MIXTES DE VIANANTS I TRÀFIC RODAT			
TIPUS DE PAVIMENT	1FC1	1FF1	2FC1	2FB1	2FF1	3FS1	3FB1	3FF1	4FS1	4FB1	5FS1	5FB1
F <u>PAVIMENT DE FORMIGÓ</u> (S'HA CONSIDERAT UD-40 EN DT. C16 C TP)	E1	F 25 C 15 S 20	F 20 F 15 S 20	F 22 C 15 S 20	F 23 B 20 S 25	F 16 F 15 S 20	F 20 F 20 S 20	F 18 F 20 S 20	F 18 F 20 S 20	F 16 F 20 S 20	F 16 F 15 S 15	F 16 F 15 S 15
	E2	F 25 C 15 S 15	F 20 F 15 S 15	F 22 C 15 S 15	F 23 B 15 S 20	F 16 F 15 S 15	F 20 F 15 S 15	F 18 F 15 S 15	F 18 F 15 S 15	F 16 F 15 S 10	F 16 F 10 S 10	F 16 F 10 S 10
	E3	F 25 C 15	F 20 F 15	F 22 C 15	F 23 B 20 F 15	F 16 F 15	F 20 F 15	F 20 F 15	F 18 F 15	F 18 F 15	F 16 F 15	F 16 F 15
A <u>PAVIMENT ASFÀLTIC</u>	E1	A 12 C 18 S 20	A 12 B 20 S 25	A 12 B 20 S 25	A 12 B 20 S 25	A 6 A 16 S 25	A 10 B 20 S 20	A 10 B 20 S 20	A 6 A 10 S 20	A 6 A 10 S 20	A 6 A 20 S 20	A 6 A 20 S 20
	E2	A 15 C 22 S 20	A 10 F 22 S 20	A 12 B 20 S 15	A 12 B 20 S 15	A 6 A 16 S 20	A 10 B 20 S 15	A 10 B 20 S 15	A 6 A 10 S 15	A 6 A 10 S 15	A 6 A 15 S 15	A 6 A 15 S 15
	E3	A 15 C 25	A 10 F 22 A 22	A 12 C 21	A 12 B 23 F 20	A 6 A 20 A 19	A 10 B 21 C 19	A 10 B 25 F 16	A 6 A 13 A 13	A 6 A 19 A 8	A 6 A 25 A 8	A 6 A 10 B 10
P <u>PAVIMENT</u>	E1	1PF1 F 12 F 13 S 25	10 a 12 F 19 a 21 S 25	10 a 12 F 19 a 21 S 25	10 a 12 F 19 a 21 S 25	8 a 10 F 15 a 17 S 20	10 B 20 S 25	10 B 20 S 25	8 B 20 S 25	8 B 20 S 25	5LF1 P 10 F 10 S 20	5PS1 P 10 F 10 S 20
	E2	1PF2 F 12 F 13 S 20	10 a 12 F 19 a 21 S 20	10 a 12 F 19 a 21 S 20	10 a 12 F 19 a 21 S 20	8 a 10 F 15 a 17 S 15	10 B 20 S 20	10 B 20 S 20	8 B 20 S 15	8 B 20 S 15	5PF2 P 10 F 10 S 15	5PS2 P 10 F 10 S 15
	E3	1PF3 F 12 F 13	10 a 12 F 19 a 21	10 a 12 F 19 a 21	10 a 12 F 19 a 21	8 a 10 F 15 a 17	10 B 25 F 15 a 17	10 B 25 F 15 a 17	8 B 25 F 15 a 17	8 B 25 F 15 a 17	5PF3 P 10 F 10	5PS3 P 10 F 10

A - ASFALT
B - BASE
C - GRAVA CIMENT
F - FORMIGÓ
S - SUBBASE