



**Ajuntament de
Bellcaire**

**INVENTARI DE CAMINS PÚBLICS DEL
MUNICIPI DE BELLCAIRE**

MEMÒRIA

22 de juny de 2015



CONSELL COMARCAL
DEL BAIX EMPORDÀ
Àrea d'Arquitectura i Urbanisme

INDEX

1. Presentació.....	4
2. Marc legal.....	6
3. Metodologia.....	8
3.1. Característiques bàsiques de l'Inventari.	8
3.2. Mètode de treball de camp.	8
<i>3.2.1 Metodologia del treball de camp:</i>	12
<i>3.2.2 Model de dades:</i>	13
3.3. Treball de gabinet.	14
3.4. Classificació i fitxa.	16
<i>3.4.1 Model de fitxa dels camins:</i>	17
<i>3.4.2 Descripció dels atributs de les fitxes dels vials:</i>	21
4. Resultats.....	27
4.1. Llistats dels camins públics inventariats.	27
4.2. Característiques dels camins.	28
4.3. Fitxes dels camins.	29
5. Cartografia general.....	121

- **Coordinació i elaboració de l'Inventari:**

Daniel Fradera, Geògraf, Tècnic GIS Àrea d'Arquitectura i Urbanisme

- **Col·laboracions:**

Ajuntament de Bellcaire.

1. Presentació.

El projecte de l'inventari de camins municipals ha estat motivat per l'Ajuntament de Bellcaire per satisfer la necessitat de disposar d'un document oficial on hi apareguin tots els camins considerats de titularitat pública. Aquest s'utilitzarà per a millorar la gestió i l'ordenació d'aquesta xarxa viària multifuncional.

Existeixen diverses definicions del terme *camí* segons el tipus de criteri que es té en compte. En el nostre cas, seguint els criteris administratius i funcionals podem definir els camins tal com diu la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de carreteres, que estableix:

"...que són camins tots els vials que no són carreteres:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.*
- b) Les pistes forestals i els camins rurals.*
- c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars i complementaris de les activitats específiques de llurs titulars.*
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent."*

Deixant de banda les definicions, des del punt de vista municipal, l'inventari de camins públics esdevé un instrument bàsic per a la gestió del municipi, algunes de les seves principals utilitats són:

- Programar les actuacions de millora i conservació dels camins.
- La senyalització de camins.
- Elaboració d'itineraris turístics.
- Planificar la prevenció d'incendis i la protecció civil.
- Regulació de l'accés motoritzat als camins.
- Incorporació dels camins d'ús públic a l'Inventari de Béns Municipals.
- Conèixer el grau de connectivitat dels nuclis i masies aïllades.
- Gestió del medi natural.

Presumpta titularitat pública dels camins:

Cal tenir present que aquest projecte que es presenta s'ha elaborat com a una proposta inicial d'inventari de camins municipals, ja que per determinar-ne la seva presumpta titularitat pública, s'ha partit de les diferents fonts d'informació cartogràfica existents i sobretot del coneixement local transmès per l'Ajuntament de Bellcaire.

En aquest sentit, l'equip redactor del projecte a realitzat els treballs tècnics de digitalització dels camins, treball de camp i col·lecció de dades amb GPS, l'elaboració de les fitxes dels

camins i de la cartografia general. D'aquesta manera, queda a les mans de l'Ajuntament i dels veïns del municipi de Bellcaire la tasca de validar la proposta que es presenta.

En cas de conflicte en la titularitat d'algun vial, aquest s'haurà de resoldre de forma conjunta entre el particular i l'Ajuntament de Bellcaire tot aportant la documentació corresponent que ho verifiqui.

En qualsevol cas, l'inventari de camins s'ha de considerar com un document obert i dinàmic, que permeti incorporar noves dades a mesura que es faci el manteniment d'aquests o que es detecti algun nou tram o vial que havia passat desapercebut durant els treballs de la proposta inicial.

En els següents apartats d'aquesta memòria es comentaran els aspectes més rellevants de la legislació que regulen els camins, com també es detallarà el mètode emprat a l'hora de recollir les dades, el treball de camp i la confecció de les fitxes. Per últim, es comentaran els resultats obtinguts d'aquest inventari de camins i s'inclouran les fitxes de tots els vials inventariats com també la cartografia general.

2. Marc legal.

Pel que fa a la legislació dels camins, tant a Catalunya com a la resta de l'estat, no existeix cap norma que defineixi i reguli els camins de forma específica, només es troben referències a normes de caràcter bàsic o general.

Per exemple, podem trobar referències al Codi Civil que en un dels seus articles argumenta que els camins que donen un ús o servei públic gaudeixen de la protecció jurídica dels béns de domini públic i com a tals són: inalienables, imprescriptibles i inembargables. Malgrat els camins puguin haver desaparegut amb el pas del temps o per acció de l'home, al tenir protecció jurídica continuen existint com a tals.

També la Llei 8/1987 municipal i de règim local i el Reglament del patrimoni de les entitats locals (RD 1372/1986) determinen la obligació dels ajuntaments d'inventariar els camins de titularitat municipal i de defensar-los i mantenir-los.

D'altra banda, amb la proliferació d'activitats al medi natural, tant lliures com organitzades, ha fet necessari elaborar normatives, encara que de caire sectorial, que regulin aquestes activitats i protegeixin l'entorn natural. Aquestes lleis que incideixen al dret de circular pels camins rurals i la regulació del seu ús són les següents:

- Llei 9/1995¹, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural
- Decret 166/1998², de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

La Llei 9/1995 estableix les condicions, limitacions i règim d'autoritacions i sancions de l'accés motoritzat, tant de la circulació general com de les activitats organitzades i competicions esportives. L'article 11 estableix la necessitat d'elaborar un inventari de camins i de les pistes que hi ha en els termes municipals.

En aquest sentit, l'article 11 del Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, que reglamenta i amplia l'esmentada Llei 9/1995, estableix el contingut d'aquest inventari, el model de fitxes codificades, les dades que ha de contenir i els plànols a nivell municipal dels vials.

Pel que fa a la titularitat o ús públic dels camins, el Decret 166/1998 esmenta que la proposta d'inventari serà sotmesa als titulars dels vials afectats, ja que perquè un vial de

¹ La Llei 12/2006, de 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1998 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental.

² El Decret 111/2003, d'1 d'abril, de modificació de la composició de les comissions consultives d'accés motoritzat al medi natural regulades pel Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

titularitat privada s'inclouï a l'inventari com a vial d'ús públic cal la conformitat dels seu titular i el compromís de l'administració local de fer-se càrrec del seu manteniment.

3. Metodologia.

3.1. Característiques bàsiques de l'Inventari.

La metodologia emprada per a la realització de l'inventari de camins es basa fonamentalment en dues parts diferenciades: per una banda el treball de camp i la recollida de dades i per altra banda el treball de gabinet, és a dir el tractament de les dades en el despatx. Aquests dos apartats s'explicaran amb detall en els apartats següents de la memòria.

Per a l'elaboració de l'inventari de camins s'ha utilitzat la tecnologia dels SIG (Sistemes d'Informació Geogràfica), que es fonamenta en l'ús de la informació geogràfica tot relacionant la informació gràfica georeferenciada amb la informació alfanumèrica allotjada en bases de dades. La utilització dels mapes topogràfics digitals, fotografies aèries, formularis electrònics en aparells GPS i bases de dades relacionals permeten un treball més precís i fidel a la realitat que no pas l'antic mètode de fitxes i plànols en format paper.

A més a més, al treballar amb format SIG permetrà una major explotació de les dades obtingudes, ja sigui a través de mapes temàtics superposant diferents capes d'informació cartogràfica, com a través de consultes d'informació directament a la base de dades.

Els criteris que s'han utilitzat a l'hora de confeccionar el diccionari de dades i el model de fitxa dels vials provenen de les Especificacions Tècniques³ de l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) realitzades per la Comissió Tècnica, última versió revisada l'any 2003. A part dels camps que aporten les Especificacions Tècniques, s'hi han incorporat alguns camps de dades addicionals que aporten informació d'interès i complementa la fitxa general i que s'adeqüen a les necessitats del municipi. També s'hi ha incorporat fotografies de tots els trams dels vials i dels punts d'afectació per tal de tenir una imatge real del lloc i de l'estat del camí com també per a facilitar una millor identificació del camí al consultar les fitxes.

Segons les Especificacions Tècniques de l'ICC, l'inventari ha de contemplar els camins i pistes de més de 2,5 metres d'amplada. Malgrat aquest aspecte i tenint en compte la realitat física i funcional dels camins del municipi de Bellcaire, s'han incorporat a l'inventari alguns camins de menor amplada que l'Ajuntament de Bellcaire va creure convenient introduir per l'ús que en fan els veïns del municipi i per a preservar-los de cara al futur.

3.2. Mètode de treball de camp.

Els atributs recollits a través del treball de camp es diferencien en dos tipus d'elements: els de tipus lineal i els de tipus puntual que a continuació passem a detallar:

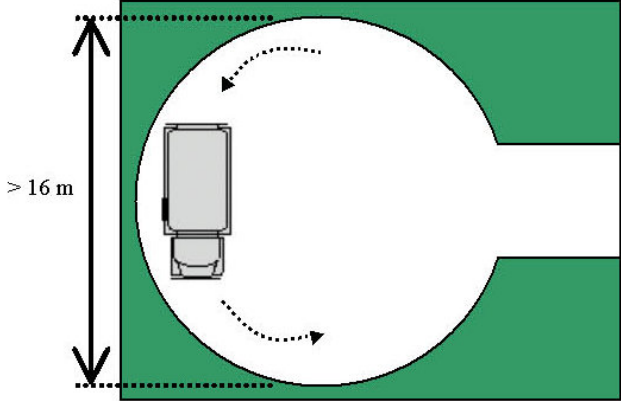
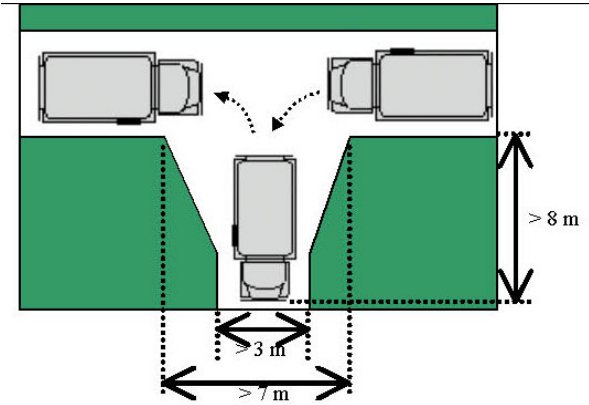
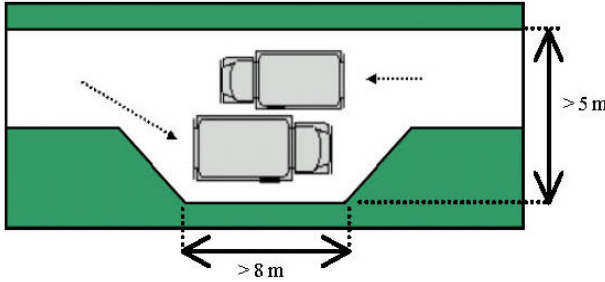
- Geometria lineal:

³ *Especificacions Tècniques de la Base de l'Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de Catalunya v1.0, revisió 3, publicada el gener de 2003 (ICC).*

<i>Nom de l'atribut</i>	<i>Descripció</i>
Amplada de la plataforma	Amplada de la plataforma del camí o de la capa de rodadura (en m), sense tenir en compte cunetes o vores del camí.
Tipus de ferm <ul style="list-style-type: none"> • De terra, sense cap tractament • Capa de tot-ú • Asfalt • Formigó 	<p>Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.</p> <p>La capa de rodadura és de grava compactada o d'una mescla de material de diferent mida granular compactada.</p> <p>La capa de rodadura consisteix en aglomerat, en calent o en fred. Pot ser també en forma de rec asfàltic simple, doble, triple o equivalent.</p> <p>La capa de rodadura és de formigó, armat, en massa o compactat.</p>
Tipus i estat del drenatge longitudinal <ul style="list-style-type: none"> • Innecessari • Deficient • Cuneta natural • Cuneta formigó 	<p>On de forma evident no es poden formar bassals enmig del camí ni es puguin arribar a produir xaragalls (l'aigua mai circularà per la plataforma).</p> <p>On hi ha formats xaragalls o bassals enmig de la plataforma, o potencialment puguin formar-s'hi.</p> <p>Existència de drenatge longitudinal excavat al terreny natural, ja sigui en un sol costat o en tots dos, si no és deficient.</p> <p>Drenatge longitudinal de formigó, ja sigui en un sol costat o en tots dos</p>
Dimensió de les irregularitats <ul style="list-style-type: none"> • Menor de 10 cm • Entre 10 i 25 cm • Major de 25 cm 	<p>Alçada o profunditat de les irregularitats que hi ha al camí (forats, roques sortints, xaragalls)</p> <p>Dimensió de les irregularitats X 10 cm</p> <p>Dimensió de les irregularitats entre 10 i 25 cm</p> <p>Dimensió de les irregularitats superior a 25 cm</p>

- Geometria puntual:

<i>Nom de l'atribut</i>	<i>Descripció</i>
Terraplè inestable	Terraplè que presta problemes d'estabilitat manifesta
Desmunt inestable	Desmunt que presenta problemes d'estabilitat manifesta
Esllavissada	Esllavissada que dificulta el trànsit del camí
Trencaaigües	Petita rasa transversal per a l'evacuació de les aigües superficials de la plataforma del camí
Xaragalls	Erosió superficial que presenta el camí a causa de la circulació d'aigües pluvials
Curs fluvial sense gual	Pas del camí per un curs fluvial on no hi ha cap gual o canalització

<p>Girador</p>	<p>Punt del camí on és possible canviar de sentit de circulació d'un camió tipus BRP⁴. Hi ha dues possibilitats per a realitzar la maniobra:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gir amb una sola maniobra. Superfície mínima: una circumferència de diàmetre 16m.  <ol style="list-style-type: none"> 2. Cruïlla o esplanada al costat del vial que permet entrar el cap del vehicle i recular en el sentit contrari. 
<p>Sobre-ample</p>	<p>Punt del camí on l'amplada és més gran que la mitjana, de manera que és possible creuar dos camions tipus BRP. Hi ha dues possibilitats per a realitzar l'encreuament dels vehicles:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Esplanada al costat del camí que permet situar paral·lels els dos vehicles.  <ol style="list-style-type: none"> 2. Cruïlla al costat del camí que permet situar un vehicle apartat completament, i l'altre circular.

⁴ BRP: Bomba Rural Pesada (vehicles de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments)

<p>Obra fàbrica, gual, canó, mur...</p>	<p>Elements d'obra fàbrica com un pont, pas d'aigua transversal, canó, pas lateral entubat, gual, mur de contenció, etc.</p>
<p>Cadena</p>	<p>Element que permet tallar l'accés a vehicles pel camí, ja sigui per mitjà d'una cadena, una tanca, pilones desmuntables, barreres, etc. L'element és inventariat independentment de que estigui obert o tancat.</p>
<p>Drenatge embussat</p>	<p>Obra de fàbrica per al pas d'aigües que està embussada.</p>
<p>Limitacions</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tonatge • Alçada • Amplada • Velocitat 	<p>Elements o circumstàncies que limiten d'alguna manera l'accés al camí de tots, o a determinat tipus de vehicles.</p> <p>Punt del camí on hi ha una limitació de pes.</p> <p>Punt del camí on hi ha una limitació d'alçada a causa d'alguna estructura material.</p> <p>Punts dels camí on el camí s'estreny puntualment a causa d'alguna estructura material.</p> <p>Punt del camí on hi ha una senyal de limitació de velocitat.</p>
<p>Valor de les limitacions</p>	<p>Valor de les limitacions</p>
<p>Pas barrat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dolent • Amplada • Perill • Camp • Final de camí 	<p>Element que explica perquè no s'accedeix al camí.</p> <p>No es pot accedir perquè es troba en molt mal estat.</p> <p>No s'inventaria el camí perquè l'amplada és inferior a 2 metres.</p> <p>No s'inventaria el camí perquè, per causes alienes al camí, pot resultar perillós per a la integritat de l'operador.</p> <p>El camí té clarament com a destí un camp de conreu.</p> <p>El camí no continua.</p>
<p>Punts singulars</p>	<p>Aquells elements del patrimoni natural o arquitectònic que es troben a la zona de servitud del camí.</p>

3.2.1 Metodologia del treball de camp:

Abans de començar la recollida de dades, s'ha de preparar la documentació cartogràfica digital que serà necessària. Per tal de situarnos a sobre el territori i obtenir la geometria dels camins, s'utilitzen els mapes topogràfics i ortofotos de l'ICC a escala 1:5.000. Aquesta serà la cartografia que ens servirà de referència tant alhora de treballar amb el GPS com amb el programari de sobretaula.

En una primera reunió amb l'ajuntament, es delimiten els camins que son considerats públics i que, per tant, formaran part d'aquest inventari. També s'identifiquen els possibles dubtes sobre la presumpta titularitat pública d'alguns camins.

L'equipament utilitzat per a la recollida de dades del treball de camp consta dels següents elements:

- Vehicle 4x4, Suzuki Jimny del Consell Comarcal del Baix Empordà.
- GPS Juno SB de Trimble (Tipus PDA amb S.O. Windows Mobile i càmera de fotos incorporada).
- GPS Geo XT de Trimble (precisió submètrica per a treballs més acurats)
- Programari ArcPad 10 de ESRI utilitzat per a l'entrada de dades dels camins.
- Programari GPSCorrect de Trimble, corrector de la posició GPS en temps real.
- Eines d'amidament.
- Mapa topogràfic de la zona a escala 1:5000 de l'ICC en paper.

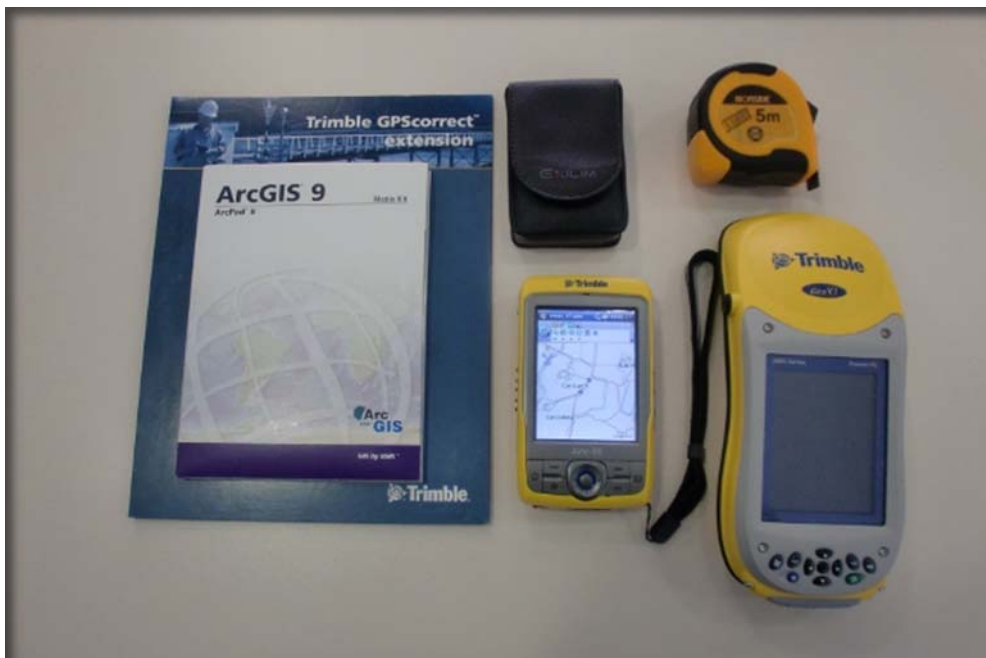


Figura 1. Equipament tècnic utilitzat pel treball de camp.

Amb l'aplicatiu de l'aparell GPS es mostra en temps real la posició de l'operari sobre el mapa topogràfic 1:5000 de referència per a realitzar l'inventari. Sempre que sigui possible es manté com a bo el traçat original dels camins que mostra el topogràfic, només es modifica

en els casos en què hi hagi hagut alguna intervenció. Llavors s'enregistra aquest nou tram amb el GPS i s'incorpora posteriorment a la base de camins.

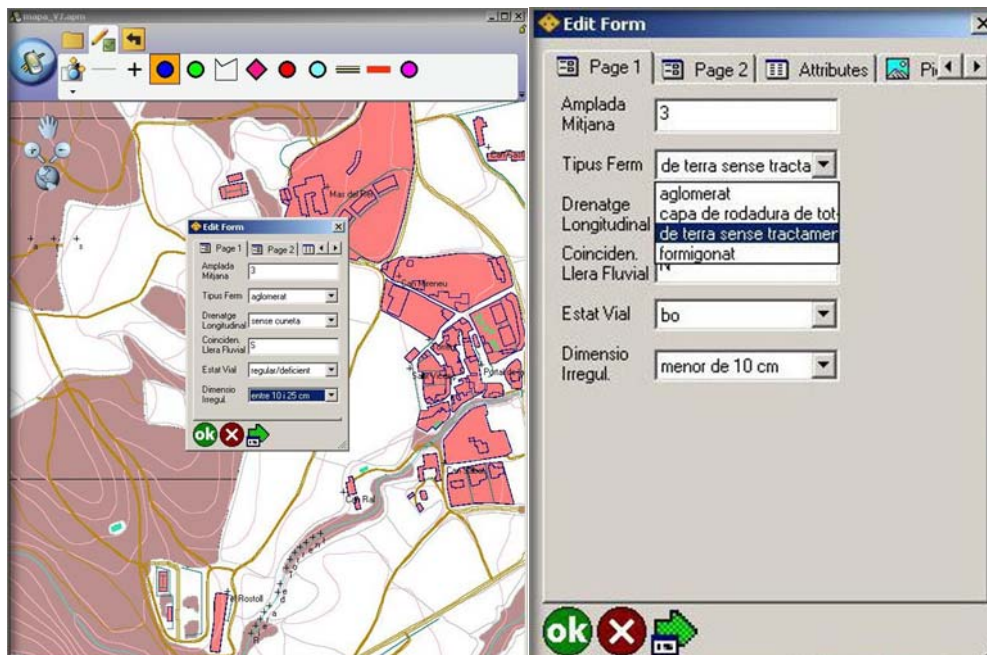


Figura 2. Exemple de visualització de l'aplicatiu del GPS i detall d'un formulari desplegable. A mesura que es recorre el camí es recopilen les dades dels diferents trams utilitzant els formularis desplegables de l'aplicatiu i es fa una foto per a incorporar a la fitxa descriptiva.

Els atributs puntuals (giradors, cadenes, xaragalls, guals, canons, etc) es marquen en el lloc on es troben per a guardar simultàniament les coordenades, l'informació associada i també una foto per a la fitxa.

3.2.2 Model de dades:

El model de dades utilitzat en aquest inventari recull tres tipus de dades lineals: segments, trams i vials; i també tres de tipus puntual: les afectacions a l'estructura del camí, les limitacions especials i els punts singulars, tal com preveuen les especificacions tècniques de l'ICC.

El segment és la unitat més petita de dada lineal i es connecta amb altres elements del seu mateix tipus pels extrems. En el cas que un segment interseccioni en un vèrtex intermedi d'un altre segment, aquest últim s'haurà de dividir en dues parts per tal de complir la connectivitat entre els seus extrems.

El conjunt de segments que pertanyen a un mateix vial i que tenen unes característiques iguals (amplada, tipus de ferm, drenatge, irregularitats, ...), s'agrupen en trams segons la seva continuïtat topològica.

El vial comprèn un o més trams connectats entre sí. La seva formació no es deu tant a les característiques morfològiques dels segments o trams sinó a l'entitat que l'home li ha atorgat al llarg del temps. Per tant els vials podran ser més o menys llargs i amb funcions diverses. Les dades que es recolliran referent als vials, a més a més de la que incorporen els segments

i trams, són: el nom amb el qual els veïns del poble coneixen aquest determinat camí, el punt origen i final i la categoria funcional que se l'hi atribueix.

Les afectacions del vial són elements puntuals que es troben al camí que afecten a la seva estructura, com poden ser els trencaigües, xaragalls, esllavissades, etc.

Les limitacions especials són el segon element de la tipologia puntual que tal com indica el seu nom limiten d'alguna manera l'accés al camí a tots o algun determinat tipus de vehicle, ja sigui per limitacions de pes, velocitat, amplada del camí, etc.

Els punts singulars són aquells que l'ajuntament ha cregut necessari deixar constància de la seva existència en aquest moment pel seu valor patrimonial, ja sigui natural o arquitectònic.

3.3. Treball de gabinet.

Un cop es disposen de les dades del treball de camp que s'han recollit al llarg d'una setmana o de diversos dies, es fa el traspàs de la informació a l'ordinador per fer-ne una còpia de les dades i per importar-ho al programa de processament de dades. El programa utilitzat és el *MicroStation Geographics*, una eina de dibuix digital CAD amb tecnologia SIG, que permet la georeferenciació de la informació cartogràfica amb enllaç a una base de dades *Microsoft Access*.

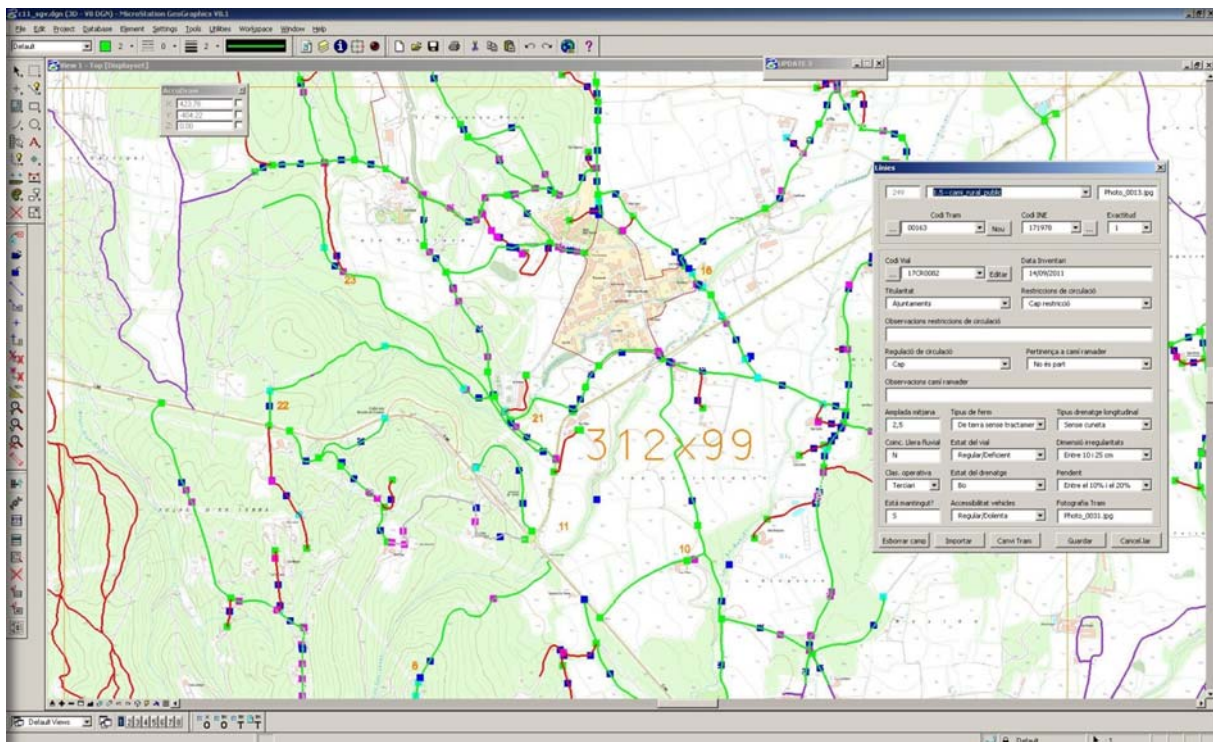


Figura 3. Exemple de visualització de l'aplicatiu d'escriptori MicroStation Geographics.

Sempre que el camí coincideix amb la cartografia de la base Topogràfica de l'ICC s'hi introdueixen els atributs recollits en el treball de camp. Per altra banda, quan es detecta que el camí no coincideix o simplement no existeix a la base, s'incorporen les noves dades obtingudes al camp amb el GPS per a generar la geometria del nou camí.

Titularitat presumpta:

Tal com es comentava a la introducció d'aquesta memòria, l'obtenció de les dades de titularitat dels camins presents en aquest inventari han estat obtingudes a partir de la informació disponible al cadastre de rústica i sobretot al coneixement popular transmès per l'Ajuntament de Bellcaire.

Al no tenir documents oficials del registre de la propietat on verificar-ho, i per altra banda, degut a que les dades cadastrals no tenen com a objectiu oferir la titularitat dels camins sinó dels elements que tributen, comporta que quan es parla de titularitat s'haurà d'entendre com a presumpta.

Pendent:

El valor del pendent ha estat calculat al despatx a través del programari SIG amb la superposició de les capes dels camins amb un MDT (Model Digital del Terreny). Aquest MDT està format per cel·les o píxels d'una certa dimensió on cada píxel té un valor concret de pendent, calculat a partir dels mapes topogràfics 3D amb la informació de les corbes de nivell i punts acotats.

D'aquesta manera, al sobreposar la capa dels camins sobre aquesta malla es pot incorporar el valor de la cel·la al segment del camí que hi passa per sobre. Si un mateix segment passa per diferents cel·les llavors el segment agafa el valor més alt de pendent.

Els valors dels pendents es van agrupar en aquestes quatre categories:

- Pendent inferior al 10%
- Pendent entre el 10% i el 20%
- Pendent entre el 20% i el 45%
- Pendent major de 45%

Estat del camí:

L'estat del camí segons les Especificacions Tècniques de l'ICC es determina de forma objectiva a partir de la combinació dels atributs de tipus de ferm i les irregularitats del camí. La valoració de l'estat del camí es té en compte per al trànsit per a vehicles de motor, ja que per al trànsit d'altres vehicles o vianants podria tenir una altra valoració. La classificació que s'ofereix per a determinar l'estat del camí és la següent:

- *B – Bo*: Es circula adequadament a la velocitat prevista per la tipologia de camí que es tracta, no existeixen irregularitats importants a la plataforma.
- *R – Regular/deficient*: Presenta algunes deficiències visibles a la plataforma en trams curts com ara clots, bassals, etc. Que dificulten mantenir la velocitat adequada del vehicle.
- *D – Molt deficient*: Presenta deficiències i irregularitats a la plataforma importants i limita notablement el trànsit normal dels vehicles de motor.

Accessibilitat:

L'atribut de l'accessibilitat que marquen les Especificacions Tècniques de l'ICC defineixen objectivament l'accessibilitat dels vials per als vehicles a motor a partir dels atributs de pendent i estat del vial. D'aquesta manera es defineixen tres tipologies d'accessibilitat tenint en compte aquests factors:

- *B – Bona*: Quan el pendent és inferior o igual al 10% i l'estat del camí és bo.
- *R – Regular/Dolenta*: Quan el pendent és inferior o igual al 20% i l'estat del camí és regular/deficient i quan el camí està en bon estat però amb pendents entre el 10% i el 20%.
- *D – Molt dolenta*: Quan el pendent és superior al 20% i en pendents inferiors al 20% però amb l'estat del camí molt deficient.

Presentació de resultats, revisió i correccions:

Un cop finalitzats els treballs de camp i de gabinet, es fa tramesa a l'Ajuntament de Bellcaire de les fitxes dels vials amb els resultats dels treballs realitzats per a efectuar una primera revisió de les dades. El tècnic municipal, l'alcalde i els regidors, com a agents coneixedors del territori, són els que indiquen les correccions, errades o deficiències que detectin i que calgui esmenar.

Una vegada es disposa de la versió corregida definitiva es generen tots els documents del projecte per a fer l'entrega formal dels resultats definitius de l'inventari de camins a l'Ajuntament de Bellcaire. Aquests documents estan compostos bàsicament per:

- Memòria dels treballs realitzats i resultats obtinguts.
- Les fitxes dels vials amb la informació de tots els camins.
- Cartografia general del municipi amb la representació dels camins.
- CD amb els documents digitals juntament amb la cartografia dels camins en format *shape* i *DXF*.

3.4. Classificació i fitxa.

Els camins inventariats s'han classificat tenint en compte criteris funcionals, és a dir segons la classe operativa per a emergències per incendis forestals els vials es poden classificar en tres tipologies diferents que comentem a continuació:

- *Classe operativa Primària*: són els camins principals que formen l'estructura viària bàsica del municipi, els quals estan destinats a l'ús comú general sense restriccions de circulació. És possible la circulació creuada de vehicles tipus BRP⁵.
- *Classe operativa Secundària*: són la resta de camins rodats que no formen part de la xarxa primària de camins principals. La circulació en aquest tipus de camins podria

⁵ BRP: Bomba Rural Pesada (vehicles de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments)

estar limitada al trànsit de vehicles autoritzats com ara ús agrícola, forestal, protecció civil, etc. La circulació creuada de vehicles només és possible mitjançant sobreamples, giradors o cruïlles de camins.

- *Classe operativa Terciària:* comprèn tots els camins de la xarxa històrica o camins rurals tradicionals com ara els camins de ferradura, corriols o senders, dirigits bàsicament al trànsit de persones o bestiar. El trànsit hauria d'estar limitat només per a vianants, ciclistes i persones a cavall. No és possible la circulació creuada de vehicles en el cas dels camins de més de 2,5m d'amplada.

3.4.1 Model de fitxa dels camins:

El model de fitxa utilitzat en aquest inventari de camins està compost per tres apartats diferents:

- El primer apartat és on hi ha les dades identificatives del vial i les dades dels diferents trams que conformen aquest vial juntament amb la fotografia descriptiva de cada tram.
- El segon apartat està compost per la informació dels punts d'afectació, les limitacions especials del vial i els punts singulars (si n'hi ha) juntament amb les seves fotografies corresponents.
- Finalment, el tercer apartat és el mapa de situació del camí representat sobre una base de referència formada per una superposició de la fotografia aèria més recent a escala 1:2500 amb algunes capes d'informació de la Base Topogràfica 1:5000, ambdues de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1478	<u>Origen:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	3.236
<u>Nom:</u>	CAMI DELS ESCALENCES	<u>Final:</u>	LÍMIT TERME MUNICIPAL DE L'ESCALA (Altres)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,5-3,0

Trams

TR02550

<u>Codi Tram:</u>	02550
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02551

<u>Codi Tram:</u>	02551
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,8
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Prohibit permanentment Prohibit circular amb vehicles pel pont.
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Figura 5. Exemple del primer apartat de la fitxa (Identificació del vial i atributs dels trams).




<p><u>Codi Punt:</u> AEV312 <u>Tipus afectació:</u> Girador <u>Situació afectació:</u> No aplicable</p>	
<p><u>Codi Punt:</u> AEV328 <u>Tipus afectació:</u> Girador <u>Situació afectació:</u> No aplicable</p>	
<p><u>Codi Punt:</u> AEV333 <u>Tipus afectació:</u> Canó <u>Situació afectació:</u> No aplicable</p>	

Figura 6. Exemple del segon apartat de la fitxa (Afectacions a l'estructura del vial i limitacions especials).

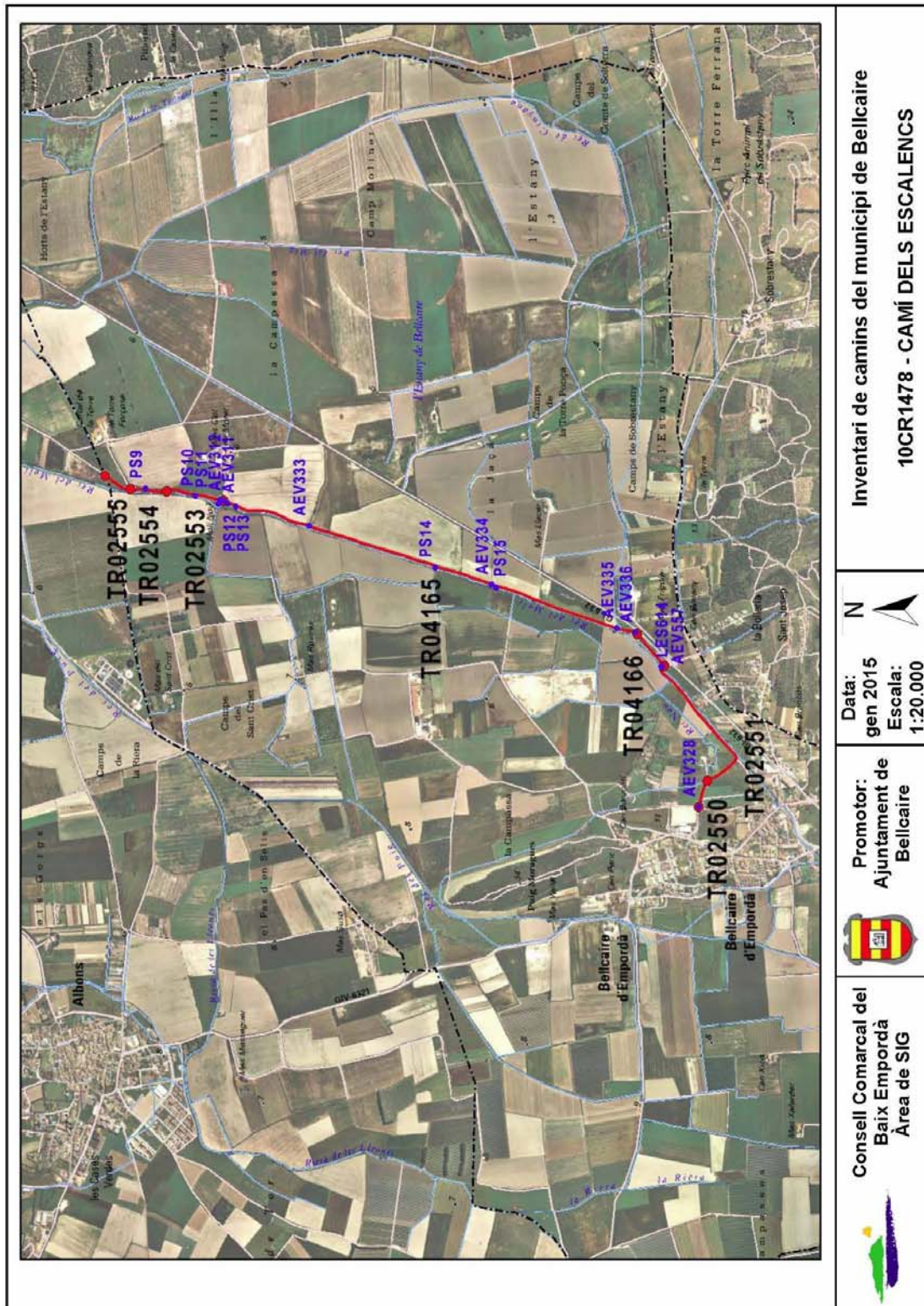


Figura 7. Exemple del tercer apartat de la fitxa (Mapa de la planta del camí).

3.4.2 Descripció dels atributs de les fitxes dels vials:

Dades identificatives:

Codificació dels vials:

Segons les Especificacions Tècniques de l'ICC, cada vial té un codi d'identificació únic de vuit dígit (CCTTXXX) per tal de poder-los identificar més fàcilment al fer consultes a la base de dades. El codi consta dels següents elements:

- CC – Codi oficial de comarca segons el DOGC (Baix Empordà - 10)
- TT – Tipus de vial, segons l'establert en la classificació legal (CR Camí Rural, PF Pista Forestal, CF Camí Forestal)
- XXXX - Numero seqüencial assignat al vial dins la comarca (0001....9999)

Nom del camí:

Topònim amb què els veïns del municipi de Bellcaire coneixen el camí.

Origen i Destí del camí:

Topònims amb què es coneixen l'origen i el destí del camí. Si coincideixen diversos topònims, l'ordre de prioritat seguit ha estat: població (municipi, entitat de població o poblament aïllat), carretera (estatal, autonòmica, comarcal o local) i camí.

Classificació legal:

La classificació legal fa referència al que estableix la Llei 9/1995, de 27 de juliol per a la tipologia de camins: CR (Camí Rural), PF (Pista Forestal) i CF (Camí Forestal).

Municipi:

Municipi per on transcorre el camí objecte de l'inventari.

Longitud:

Longitud total del vial expressada en metres. És la suma aritmètica de la longitud de tots els trams que conformen el camí.

Amplada:

Amplada mitjana de la plataforma o de la capa de rodadura del camí, expressada en metres, sense tenir en compte les cunetes o vores del vial.

Atributs i característiques dels trams:

Codi tram:

En les codificacions dels trams i dels segments s'utilitzen la numeració seqüencial, simplement per a identificar-los amb un número únic, en el cas dels trams és un codi numèric de 5 dígit i en el cas dels segments és un codi numèric intern sense limitació ja que és l'element més nombrós de la base de dades.

Titularitat presumpta:

S'ha establert la següent classificació dels vials segons la seva presumpta titularitat:

- Pública: *Ajuntaments*.
- Pública: *Generalitat de Catalunya*.
- Pública: *Diputació de Girona*.
- Pública: *Estatal*.
- *Privada*: Quan el camí no és de titularitat de cap de les administracions anteriors es considera que és privat.

Classificació Operativa:

Classificació operativa per a emergències per incendis forestals, es poden distingir les següents categories:

- *Primari*: És possible la circulació creuada de vehicles tipus BRP. L'amplada mínima de la plataforma és de 4 metres (sense tenir en compte marges ni vorals).
- *Secundari*: La circulació creuada de vehicles només és possible en els sobreamples, giradors o cruïlles de camins. Amplada de la plataforma entre els 2,5 i 4 metres.
- *Terciari*: No és possible la circulació creuada de vehicles per la inexistència de sobreamples, giradors, cruïlles de camins en trams inferiors a 200 metres.
- *Altres*: No és possible el pas de BRP. Trams amb amplada mitjana inferior als 2,5 metres.

Amplada mitjana:

Amplada mitjana de la plataforma o de la capa de rodadura del tram de camí, expressada en metres, sense tenir en compte les cunetes o vores del vial.

Pendent:

Pendents que es poden trobar al llarg del camí.

- 1: *Pendent inferior al 10%*.
- 2: *Pendent entre el 10% i el 20%*.
- 3: *Pendent entre el 20% i el 45%*.
- 4: *Pendent major de 45%*.

Data inventari:

Data de captura dels atributs del tram realitzat en el treball de camp.

Regulació circulació:

Regulació de circulació específica del tram, segons els articles 15 a 18 del Decret 166/1998, de 27 de juliol:

- *Cap*.
- *Lleure i esport* (art. 15).
- *Motociclisme muntanya* (art. 16).
- *Circuit permanent no tancat* (art. 17).
- *Circuit permanent tancat* (art. 18).

Accessibilitat:

Accessibilitat del camí per a vehicles a motor a partir de la combinació dels següents atributs objecte de la base: pendent i estat del camí.

- *B – Bona*: Quan el pendent és inferior o igual al 10% i l'estat del camí és bo.
- *R – Regular/Dolenta*: Quan el pendent és inferior o igual al 20% i l'estat del camí és regular/deficient i quan el camí està en bon estat però amb pendents entre el 10% i el 20%.
- *D – Molt dolenta*: Quan el pendent és superior al 20% i en pendents inferiors al 20% però amb l'estat del camí molt deficient.

Restriccions a la circulació:

Restriccions de circulació, segons l'Ordre MAB/73/2002, de 13 de març.

- *Cap restricció*: autoritza a tots els vehicles o d'ús públic.
- *Prohibit permanentment*: accés motoritzat prohibit permanentment.
- *Prohibit temporalment*: accés motoritzat prohibit temporalment.
- *Prohibit parcialment*: accés motoritzat prohibit parcialment.

Manteniment:

Indica si el tram del vial està mantingut:

- Si: el tram està mantingut.
- No: el tram no està mantingut.

Estat vial:

Llistat dels estats en que es troba el camí segons la seva transivitat per a vehicles de motor, calculat a partir de la combinació del tipus de ferm i de les irregularitats del camí.

L'estat del camí pot ser:

- *B – Bo*: Es circula adequadament a la velocitat prevista per la tipologia de camí que es tracta, no existeixen irregularitats importants a la plataforma.
- *R – Regular/deficient*: Presenta algunes deficiències visibles a la plataforma en trams curts com ara clots, bassals, etc. Que dificulten mantenir la velocitat adequada del vehicle.
- *D – Molt deficient*: Presenta deficiències i irregularitats a la plataforma importants i limita notablement el trànsit normal dels vehicles de motor.

Ferm:

Llistat dels tipus de ferm que conformen el camí. Es tipus de ferm pot ser de:

- *Terra, sense cap tractament*: plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
- *Capa de tot-ú*: la capa de rodadura és de grava compactada o d'una mescla de material de diferent mida granular compactada.
- *Aglomerat*: la capa de rodadura consisteix en aglomerat (asfalt), en calent o en fred. També pot ser en forma de rec asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
- *Formigó*: la capa de rodadura és de formigó, armat, en massa o compactat.

Drenatge longitudinal:

Tipus de drenatges longitudinals que es poden trobar al llarg del camí. El tipus de drenatge longitudinal pot ser:

- *Innecessari*: on de forma evident no es puguin formar bassals enmig del camí no es puguin arribar a produir xaragalls (l'aigua mai circularà per la plataforma).
- *Deficient*: on hi ha formats xaragalls o bassals enmig de la plataforma, o potencialment puguin formar-s'hi.

- *Cuneta natural*: existència de drenatge longitudinal excavat al terreny natural, ja sigui en un sol costat o en tots dos, si no és deficient.
- *Cuneta de formigó*: Drenatge longitudinal de formigó, ja sigui en un sol costat o en tots dos.

Estat drenatge:

Estat del drenatge longitudinal existent.

- *Deficient*: drenatge en condicions deficientes de conservació.
- *Bo*: drenatge en bones condicions de conservació.

Dimensió irregularitats:

Llistat del tipus d'irregularitats del ferm que es poden trobar al llarg del tram (tant en alçada com en profunditat: forats, roques sortints, xaragalls, etc.). Les irregularitats poden ser:

- *Menors de 10 cm*: dimensió de les irregularitats inferiors o iguals a 10 cm.
- *Entre 10 i 25 cm*: dimensió de les irregularitats entre 10 i 25 cm.
- *Majors de 25 cm*: dimensió de les irregularitats superiors a 25 cm.

Llera fluvial:

Indicador de si el tram coincideix amb un tram de llera fluvial, podent ser inundable en certes ocasions. Els atributs d'aquest apartat poden ser:

- *Coincideix*: El tram longitudinal del tram coincideix amb un tram de llera fluvial, habitualment seca, podent ser inundat temporalment per crescudes o avingudes.
- *No coincideix*: El tram longitudinal del tram no coincideix amb un tram de llera fluvial.

Camí ramader:

Coincidència del tram amb un camí ramader:

- *No és part*: no forma part de cap camí ramader.
- *Indicis*: Hi ha indicis de que el tram del camí forma part d'un camí ramader.
- *Constància*: Hi ha constància de que el tram del camí forma part d'un camí ramader.

Atributs de les afectacions a l'estructura del vial:

Són elements que es troben al vial i que afecten la seva estructura.

Codi Punt:

Codi d'element que afecta a l'estructura del vial.

- AEVxxx on les x són un número seqüencial autonumèric.

Tipus afectació:

Tipus d'afectacions a l'estructura del vial:

- *Terraplè*: plataforma construïda afegint material.
- *Desmunt*: plataforma construïda excavant material.
- *Pont*: obra de fàbrica.
- *Canó*: obra de fàbrica, pas d'aigua transversal.
- *Trenca-aigües*: trenca-aigües fet a la plataforma del vial.
- *Pas lateral entubat*: obra de fàbrica.
- *Gual*: obra de fàbrica.
- *Mur de contenció*: Obra de fàbrica, mur de contenció d'escullera de pedra o formigonada, gabions, etc.

- *Pas de curs fluvial sense gual*: pas de curs fluvial sense gual o canalització.
- *Pas a nivell*: pas ferroviari a nivell, amb o sense barreres.
- *Girador*: Punt del vial on és possible canviar de sentit de la circulació d'un camió tipus BRP.
- *Sobre-ample*: punt del vial on l'amplada és més gran que la mitjana, de manera que és possible creuar dos camions de tipus BRP.
- *Xaragall*: erosió superficial que presenta el camí deguda a la circulació d'aigües.
- *Esllavissada*: existència d'una esllavissada que dificulta el trànsit del camí.
- *Barrera de seguretat*: barrera de seguretat col·locada a la vora del camí, metàl·lica, de fusta o d'altre tipus.
- *Drenatge embussat*: obra de fàbrica per al pas d'aigües que està embussada.
- *Risc d'esllavissada*: existència de risc evident d'esllavissada, per socavació, presència de rocs caiguts, aigües permanents, etc.
- *Terraplè en mal estat*: terraplè que presenta problemes d'estabilitat manifesta.
- *Desmunt en mal estat*: desmunt que presenta problemes d'estabilitat manifesta.
- *Senyalització d'orientació*: existència de senyals d'orientació.

Situació afectació:

Situació de l'afectació en el tram del vial.

- *Dret*: al costat dret del vial, segons el sentit de digitalització del tram.
- *Esquerra*: al costat esquerre del vial, segons el sentit de digitalització del tram.
- *Ambdós*: en ambdós costats del vial.
- *No aplicable*: valor que indica que aquest atribut no és vàlid a causa del valor donat a algun altre atribut.

Atributs de les limitacions específiques del vial:

Elements o circumstàncies que limiten d'alguna manera l'accés al vial de tots o a determinats tipus de vehicles.

Codi punt:

Codi de l'element o circumstància de limitació especial

- LESxxx on les x són un número seqüencial autonumèric.

Senyal:

Existència de senyalització:

- *Sí*: la limitació està senyalitzada.
- *No*: la limitació no està senyalitzada.
- *No aplicable*: valor que indica que aquest atribut no és vàlid a causa del valor donat a algun altre atribut.

Tipus i valor de la limitació:

Tipus de limitacions especials:

- *Tonatge*: a situar en punts on hi hagi limitació de pes (pont, etc.)

- *Alçada*: a situar en punts on hi hagi limitació d'alçada degut a estructures materials (sota pont, túnel, etc.)
- *Amplada*: a situar en punts on el camí s'estreny puntualment degut a estructures materials (pont, etc.)
- *Velocitat*: a situar en punts on hi hagi una limitació de velocitat.
- *Corba tancada*: a situar en punts de radi de corbament inferior a 8 metres.
- *Pendent*: a situar en llocs on el pendent del camí supera el 45%.
- *Cadena sense candau*: a situar on hi hagi un element que permet tallar l'accés a vehicles pel camí, ja sigui per mitjà d'una cadena, una tanca, pilones desmuntables, barreres, etc. Però que es pot obrir en cas necessari.
- *Cadena amb candau*: a situar on hi hagi un element que permet tallar l'accés a vehicles pel camí, ja sigui per mitjà d'una cadena, una tanca, pilones desmuntables, barreres, etc. i que no es pot obrir.
- *Cobertura vegetal*: a situar en punts on l'ample de plataforma útil del vial queda reduït a menys de 2,5 metres degut a l'existència de vegetació que fa que l'alçada lliure de la plataforma sigui menor de 3,3 metres en algunes parts.
- *Senyal oficial de restricció de pas*: a situar en punts on hi hagi senyalització o retolació que indica prohibició o restricció de pas, quan consta que és d'un organisme oficial.

Valor de la limitació:

- Valor de la limitació: valor limitant.
- No aplicable: valor que indica que aquest atribut no és vàlid a causa del valor donat a algun altre atribut.

4. Resultats.

Un cop acabat l'inventari de camins es procedeix a analitzar els resultats obtinguts i fer el tractament de les dades. En total s'han inventariat uns 19,94 km de camins considerats de domini públic, els quals estan distribuïts en un total de 18 camins que conformen la xarxa bàsica de camins del municipi de Bellcaire.

En aquest apartat també es farà un petit anàlisi estadístic de les principals característiques dels vials per tal d'obtenir una visió global de l'estat en què es troben els camins per detectar les possibles mancances i que puguin ajudar a una millor gestió per part de l'Ajuntament pel que fa al manteniment dels camins.

4.1. Llistats dels camins públics inventariats.

Els 15 vials inventariats que formen la xarxa bàsica de camins del municipi de Bellcaire són els següents:

CODI	NOM	ORIGEN	DESTÍ	LONG.(m)
10CR1459	Camí Vell D'ullà A Bellcaire D'empordà	Límit Terme Municipal	Bellcaire D'empordà	1.539
10CR1477	Camí Del Cortal Nou	Camí Dels Estanys	Carretera Gi-632	1.183
10CR1478	Camí Dels Escalencs	Bellcaire D'empordà	Límit Terme Municipal De L'escala	3.236
10CR1479	Camí Dels Tamarius	Carretera Gi-632	Camí Dels Escalencs	747
10CR1480	Camí Del Mas Rovires	Bellcaire D'empordà	Camí Del Sant Crist	2.245
10CR1481	Camí del Sant Crist	Camí del Mas Rovires	Camp	421
10CR1482	Sense Nom	Camí Del Mas Rovires	Camí Del Sant Crist	750
10CR1484	Camí De Bellcaire D'empordà A Tor	Bellcaire D'empordà	Tor	1.529
10CR1485	Camí De Bellcaire D'empordà A La Tallada	Bellcaire D'empordà	La Tallada D'empordà	1.648
10CR1486	Camí De Bellcaire D'empordà A Verges	Camí De Bellcaire A La Tallada	Verges	1.179
10CR1487	Camí De Bellcaire D'empordà Al Mas Duran	Bellcaire D'empordà	Camí D'ullà A La Tallada	1.625
10CR1488	Camí D'ullà A La Tallada D'empordà	Carretera Gi-632	Camí De Bellcaire D'empordà A Verges	1.342
10CR1496	Camí Del Mas Gussó	Camí De Bellcaire D'empordà A Albons	El Mas Gussó	539
10CR1499	Sense Nom	Z.U. de Bellcaire	Camps de conreu	720
10CR1500	Camí Dels Horts	Camí Dels Escalencs	Camí Del Mas Rovires	403
10CR1504	Camí De Les Arenes	Camí De Bellcaire A Tor	Camps De Conreu	653
10CR2155	Camí Sobrestany	Ctra. GI-632	L'Ovelleria	117
10CR2156	Camí de l'Ovelleria	Ctra. GI-632	L'Ovelleria	66

4.2. Característiques dels camins.

Un dels criteris utilitzats inicialment per tal d'incloure un camí a l'inventari de camins és l'amplada. La gran majoria de camins, prop del 75%, tenen una amplada mitjana entre els 2,5 i 3,5 metres, sent el de 2,5 metres d'amplada el que concentra una major nombre de kilòmetres de camins (veure la taula 1).

Amplada (m)	Longitud (m)	%	% acumulat
2,5	6.839	34,29%	34,29%
3	6.057	30,37%	64,67%
3,5	2.678	13,43%	78,10%
4	1.062	5,33%	83,42%
4,5	1.173	5,88%	89,30%
5	1.529	7,67%	96,97%
5,5	0	0,00%	96,97%
6	604	3,03%	100,00%

Taula 1. Distribució dels camins per amplada.

L'equip redactor,



Daniel Fradera Llinàs

4.3. Fitxes dels camins.

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1459	<u>Origen:</u>	LÍMIT TERME MUNICIPAL (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.539
<u>Nom:</u>	CAMÍ VELL D'ULLÀ A BELLCAIRE D'EMPORDÀ	<u>Final:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts)</u>	4,2-5,8

Trams

TR02499

<u>Codi Tram:</u>	02499
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4,2
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02500

<u>Codi Tram:</u>	02500
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02503

<u>Codi Tram:</u>	02503
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Primari
<u>Amplada mitjana:</u>	5,8
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV258
<u>Tipus afectació:</u>	Girador
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



<u>Codi Punt:</u>	AEV263
<u>Tipus afectació:</u>	Girador
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Limitacions especials

Codi Punt: LES38
Senyal: Si
Tipus i valor limitació: Velocitat - 50



Codi Punt: LES40
Senyal: Si
Tipus i valor limitació: Velocitat - 40



Codi Punt: LES615
Senyal: No
Tipus i valor limitació: Velocitat - -1



Codi Punt: LES616
Senyal: No
Tipus i valor limitació: Velocitat - -1



Codi Punt: LES617
Senyal: Si
Tipus i valor limitació: Tonatge - 14



Punts singulars

Codi Punt: PS1
Tipus : Pineda
Descripció:



Codi Punt:

PS2

Tipus :

Can Pepito Cases

Descripció:



Codi Punt:

PS3

Tipus :

Can Bonany

Descripció:



Codi Punt:

PS00004

Tipus :

Mas Faveta

Descripció:



Codi Punt:

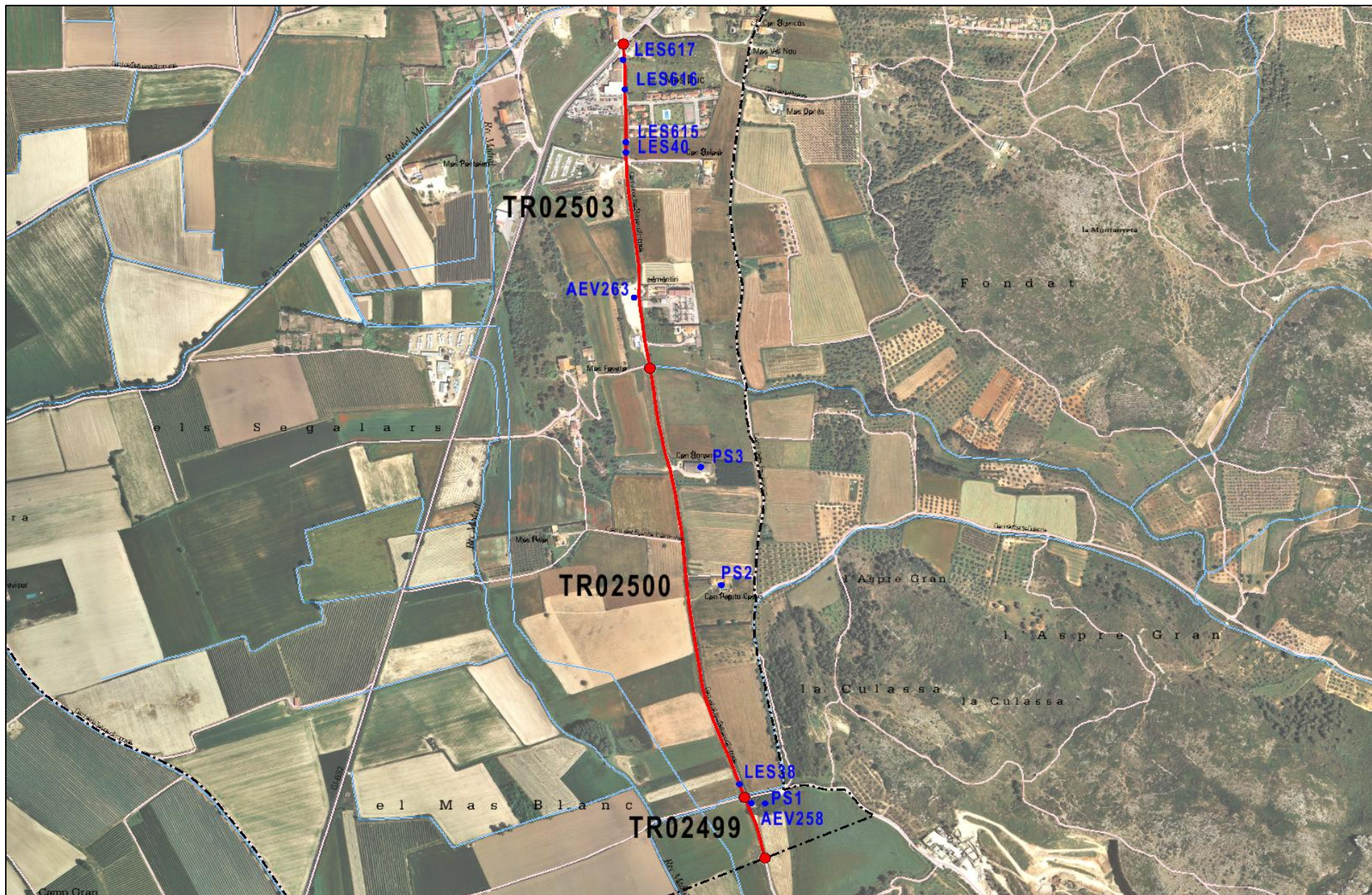
PS00034

Tipus :

Mas Pelai

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:10.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1459 - CAMÍ VELL D'ULLÀ A BELLCAIRE
D'EMPORDÀ

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1477	<u>Origen:</u>	CAMÍ DELS ESTANYS (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.183
<u>Nom:</u>	CAMÍ DEL CORTAL NOU	<u>Final:</u>	CARRETERA GI-632 (Carretera)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	3,4-4,5

Trams

TR02547

<u>Codi Tram:</u>	02547
<u>Titularitat:</u>	Privada
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	19/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02548

<u>Codi Tram:</u>	02548
<u>Titularitat:</u>	Privada
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,4000001
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	19/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR04171

<u>Codi Tram:</u>	04171
<u>Titularitat:</u>	Privada
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR04172**

<u>Codi Tram:</u>	04172
<u>Titularitat:</u>	Privada
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV272
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV273
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV274
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



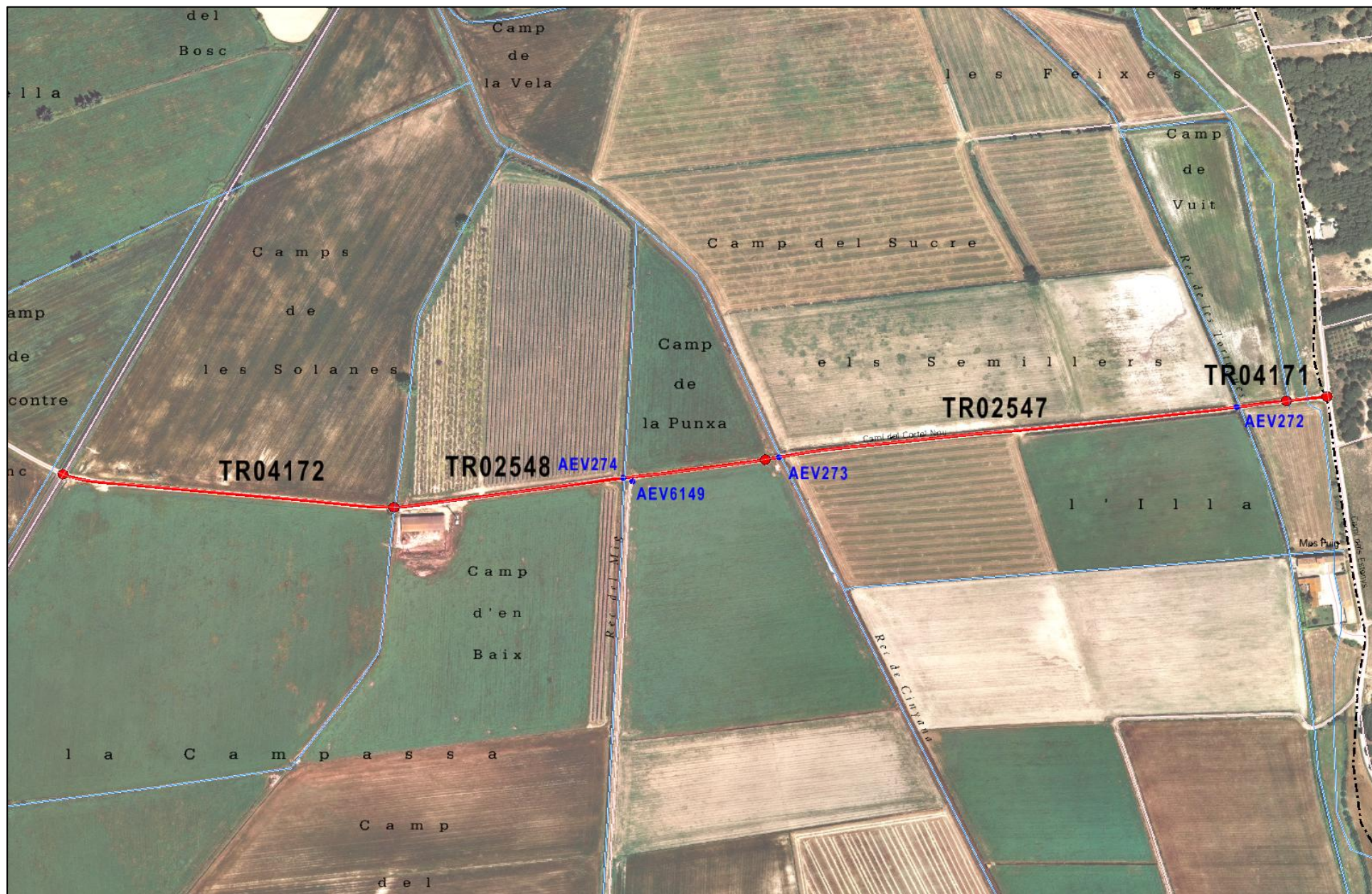
Codi Punt: AEV6149
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
abr 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire

10CR1477 - CAMÍ DEL CORTAL NOU

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1478	<u>Origen:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	3.236
<u>Nom:</u>	CAMÍ DELS ESCALENCES	<u>Final:</u>	LÍMIT TERME MUNICIPAL DE L'ESCALA (Altres)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,5-3,0

Trams

TR02550

<u>Codi Tram:</u>	02550
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02551

<u>Codi Tram:</u>	02551
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,8
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Prohibit permanentment Prohibit circular amb vehicles pel pont.
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02553

<u>Codi Tram:</u>	02553
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/10/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR02554**

<u>Codi Tram:</u>	02554
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	No
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR02555**

<u>Codi Tram:</u>	02555
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR04165

<u>Codi Tram:</u>	04165
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	No
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR04166**

<u>Codi Tram:</u>	04166
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV311
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV312
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV328
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV333
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV334
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV335
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV336
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV557
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

Codi Punt: LES614
Senyal: No aplicable
Tipus i valor limitació: Obstacle(impedeix el pas)



Punts singulars

Codi Punt: PS9
Tipus : Línia platans
Descripció:



Codi Punt:

PS10

Tipus :

Salzes

Descripció:



Codi Punt:

PS11

Tipus :

El Molí Nou

Descripció:



Codi Punt:

PS12

Tipus :

Salze

Descripció:



Codi Punt:

PS13

Tipus :

Salze

Descripció:



Codi Punt:

PS14

Tipus :

Línia Salzes

Descripció:



Codi Punt:

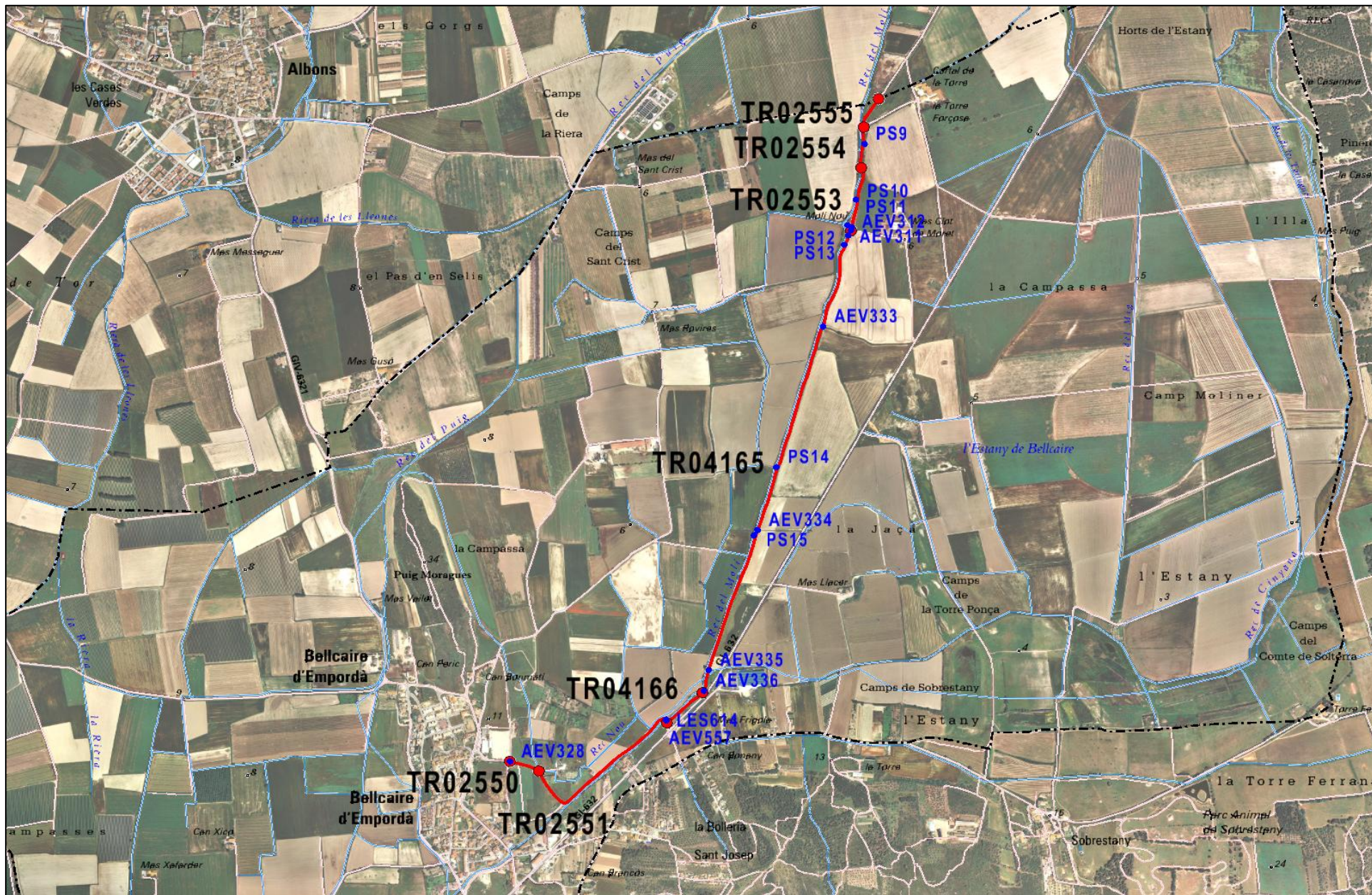
PS15

Tipus :

Línia platans

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:20.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1478 - CAMÍ DELS ESCALENCS

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1479	<u>Origen:</u>	CARRETERA GI-632 (Carretera)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	747
<u>Nom:</u>	CAMÍ DELS TAMARIUS	<u>Final:</u>	CAMÍ DELS ESCALENCES (Camí)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	3,0-4,3

Trams

TR02556

<u>Codi Tram:</u>	02556
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	19/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Deficient
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02557

<u>Codi Tram:</u>	02557
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	19/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02558

<u>Codi Tram:</u>	02558
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4,3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	19/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR02559**

<u>Codi Tram:</u>	02559
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	19/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV304
<u>Tipus afectació:</u>	Girador
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV308
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt: PS7
Tipus : Línia salzes
Descripció:



Codi Punt: PS8
Tipus : La Torre Forçosa
Descripció:



Codi Punt:

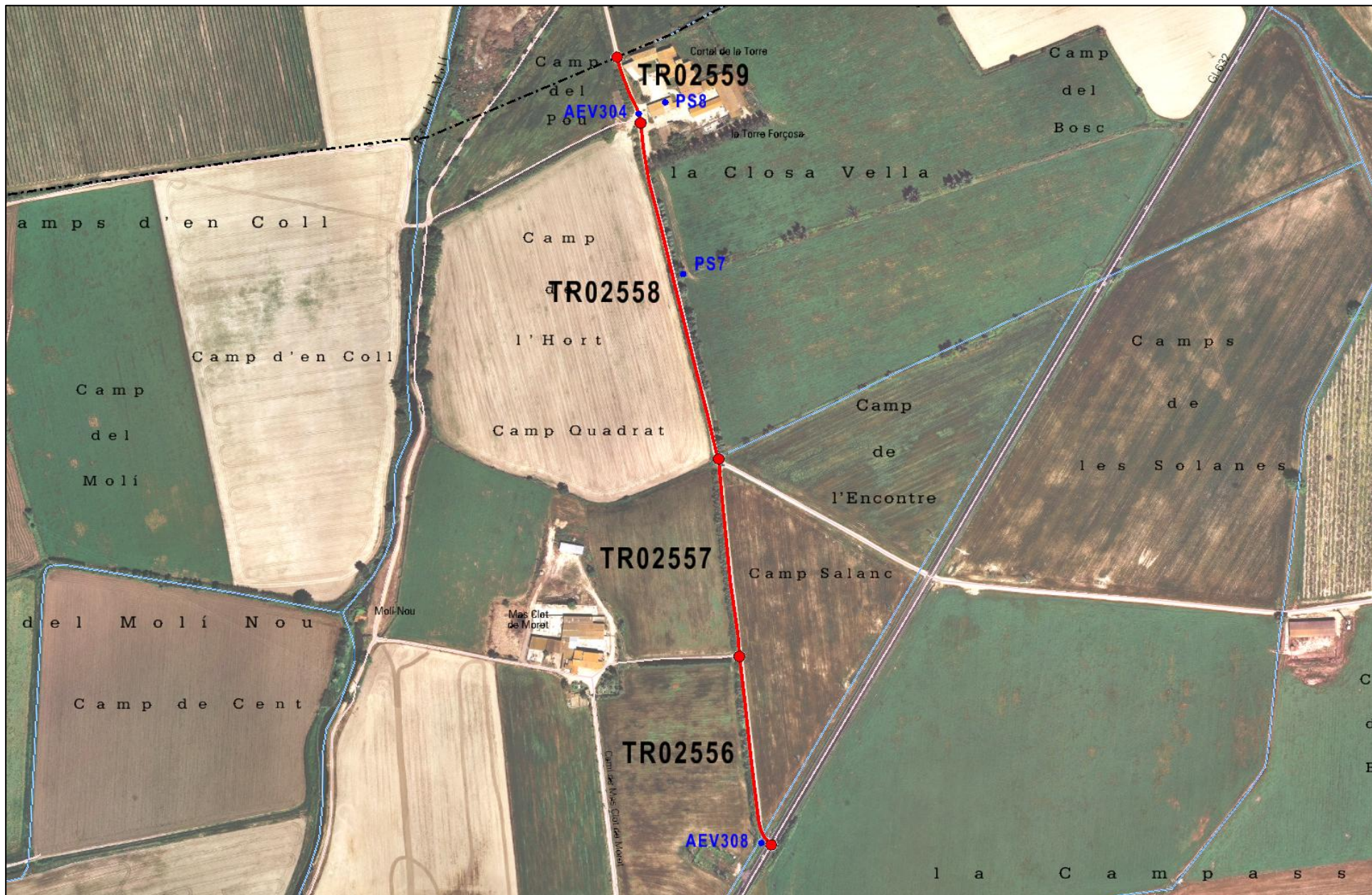
PS00035

Tipus :

Mas Clot de Moret

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1479 - CAMÍ DELS TAMARIUS

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1480	<u>Origen:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	2.245
<u>Nom:</u>	CAMÍ DEL MAS ROVIRES	<u>Final:</u>	CAMÍ DEL SANT CRIST (Camí)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts)</u>	3,2-4,0

Trams

TR02561

<u>Codi Tram:</u>	02561
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02563

<u>Codi Tram:</u>	02563
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02564

<u>Codi Tram:</u>	02564
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR02565**

<u>Codi Tram:</u>	02565
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/10/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR02566**

<u>Codi Tram:</u>	02566
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,2
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02567

<u>Codi Tram:</u>	02567
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR04164**

<u>Codi Tram:</u>	04164
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,5999999
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	07/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV319
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV322
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV323
Tipus afectació: Sobre-ample
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV324
Tipus afectació: Sobre-ample
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt:

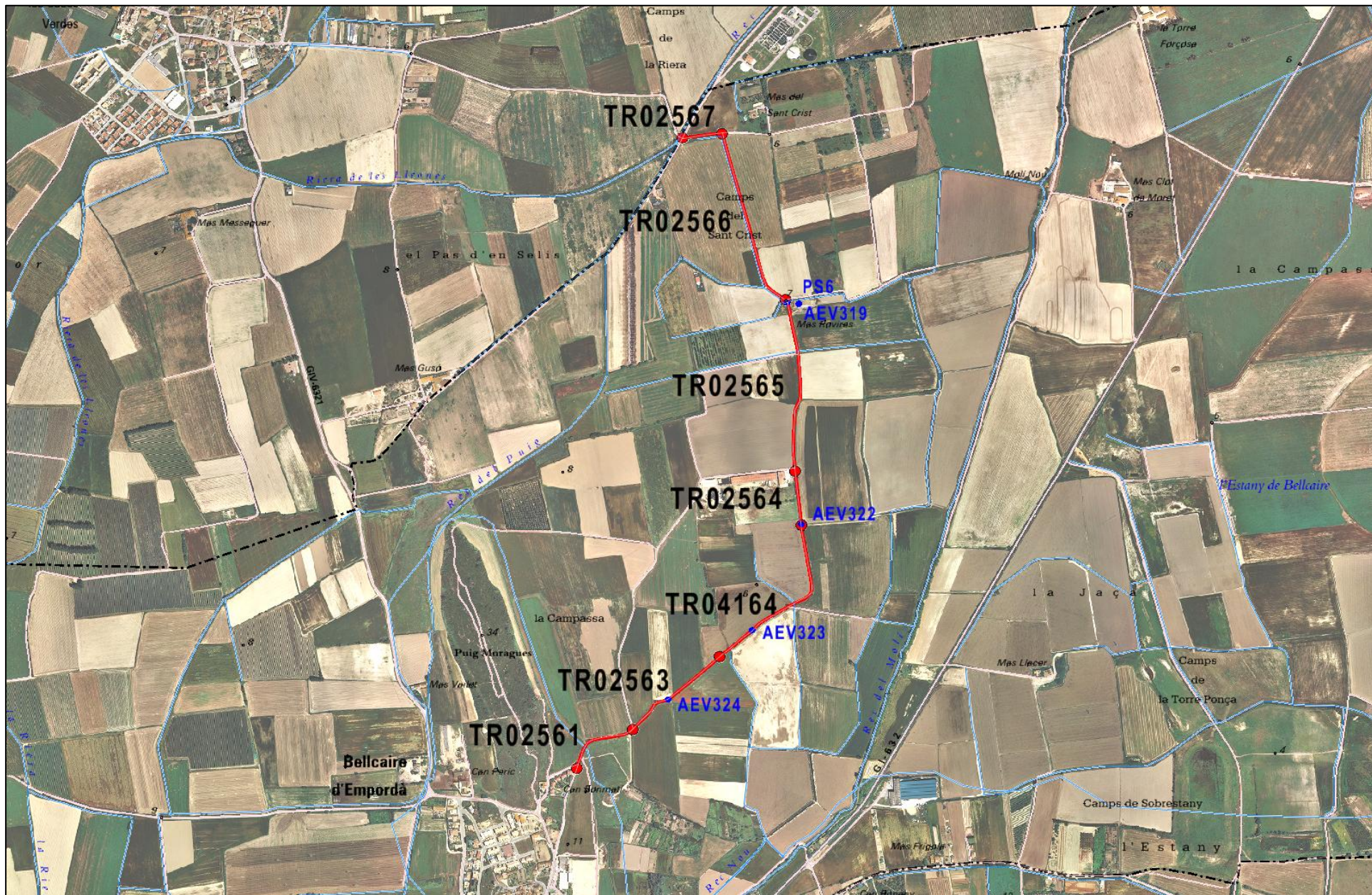
PS6

Tipus :

Mas Rovires

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
abr 2015
Escala:
1:15.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1480 - CAMÍ DEL MAS ROVIRES

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1481	<u>Origen:</u>	Camí del Mas Rovires (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	421
<u>Nom:</u>	CAMÍ DEL SANT CRIST	<u>Final:</u>	Camp (Altres)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,5-3,3

Trams

TR02568

<u>Codi Tram:</u>	02568
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	18/06/2015
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02569

<u>Codi Tram:</u>	02569
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	18/06/2015
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Molt deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Major de 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

No n'hi ha.

Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt:

PS00036

Tipus :

Can Esgabellada

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
juny
2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire

10CR1481 - CAMÍ DEL SANT CRIST

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1482	<u>Origen:</u>	CAMÍ DEL MAS ROVIRES (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	750
<u>Nom:</u>	SENSE NOM	<u>Final:</u>	CAMÍ DEL SANT CRIST (Camí)	<u>Municipi:</u>	Bellaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,5-2,5

Trams

TR02572

<u>Codi Tram:</u>	02572
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	30/10/2007
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02573

<u>Codi Tram:</u>	02573
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	No
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

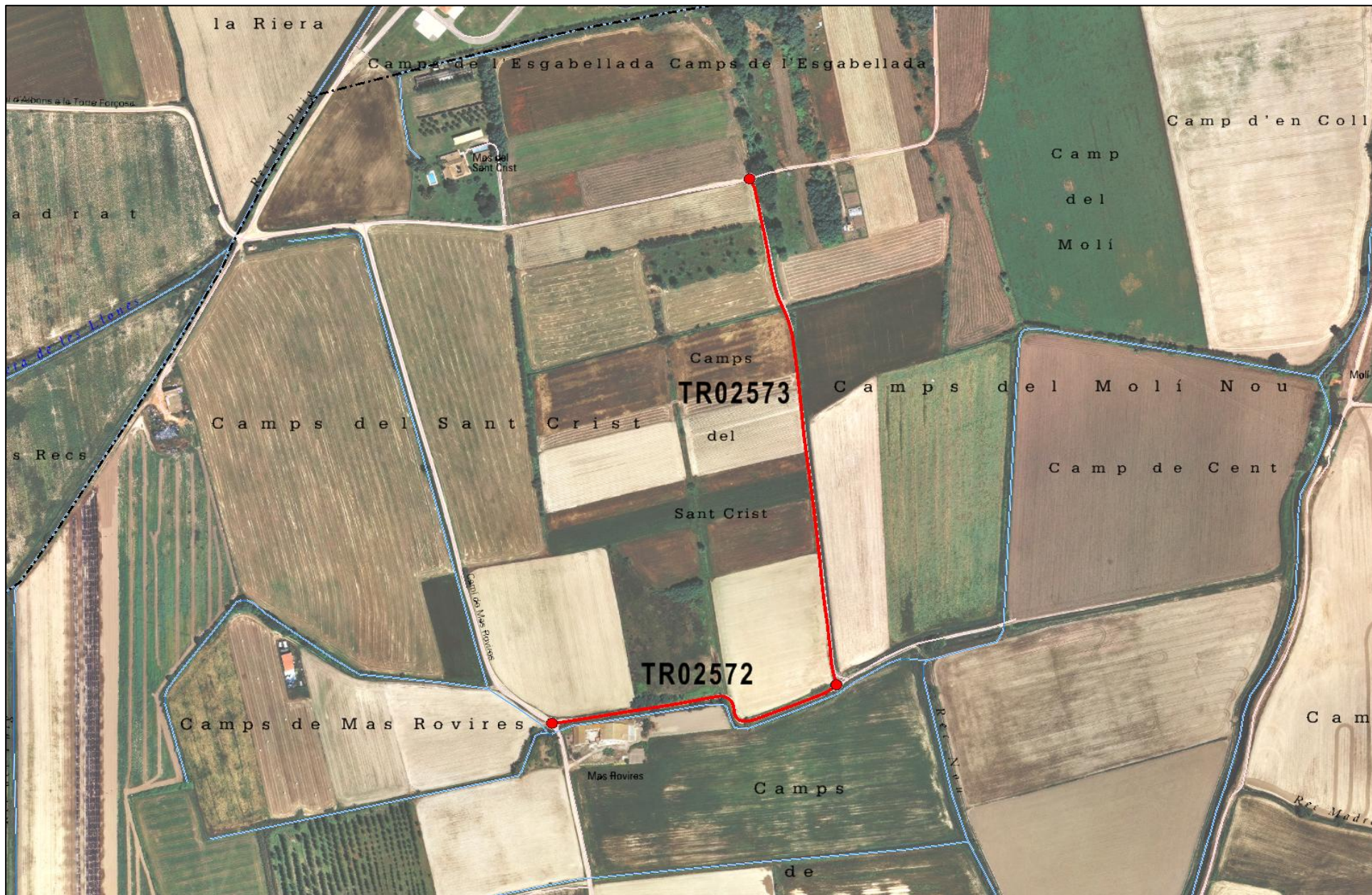
No n'hi ha.

Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire

10CR1482 - SENSE NOM

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1484	<u>Origen:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.529
<u>Nom:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A TOR	<u>Final:</u>	TOR (Població)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	5,0-5,0

Trams

TR02576

<u>Codi Tram:</u>	02576
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Primari
<u>Amplada mitjana:</u>	5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

<u>Codi Punt:</u>	AEV346
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV347
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV356
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV362
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:10.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1484 - CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A TOR

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1485	<u>Origen:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.648
<u>Nom:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A LA TALLADA	<u>Final:</u>	LA TALLADA D'EMPORDÀ (Població)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts)</u>	2,6-3,2

Trams

TR02581

<u>Codi Tram:</u>	02581
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,2
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02582

<u>Codi Tram:</u>	02582
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,8
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02584

<u>Codi Tram:</u>	02584
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,6
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV363
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



<u>Codi Punt:</u>	AEV364
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV366
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV368
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV369
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV370
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV371
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV6148
Tipus afectació: Canó
Situació afectació



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt:

PS16

Tipus :

Can Xico

Descripció:



Codi Punt:

PS17

Tipus :

Línia pollancre

Descripció:



Codi Punt:

PS18

Tipus :

Pollancre

Descripció:



Codi Punt:

PS19

Tipus :

Mas Xafarder

Descripció:



Codi Punt:

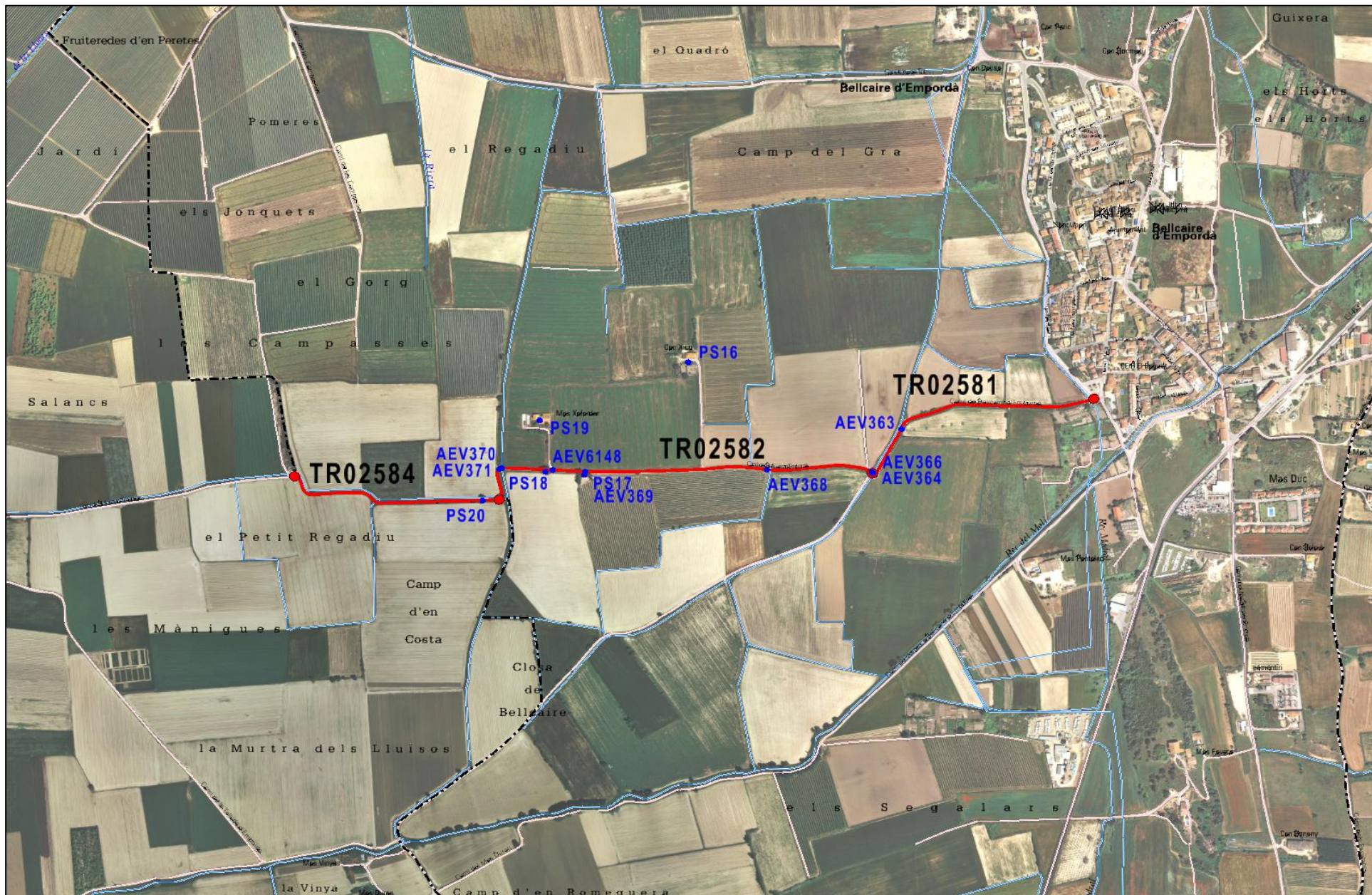
PS20

Tipus :

Pollancre

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:10.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1485 - CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A LA
TALLADA

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1486	<u>Origen:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE A LA TALLADA (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.179
<u>Nom:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A VERGES	<u>Final:</u>	VERGES (Població)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts)</u>	3,0-3,2

Trams

TR02585

<u>Codi Tram:</u>	02585
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,2
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	11/09/2007
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02586

<u>Codi Tram:</u>	02586
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02587

<u>Codi Tram:</u>	02587
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV560
<u>Tipus afectació:</u>	Girador
<u>Situació afectació</u>	No aplicable

**Limitacions especials**

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt:

PS21

Tipus :

Roure

Descripció:



Codi Punt:

PS22

Tipus :

Roure

Descripció:



Codi Punt:

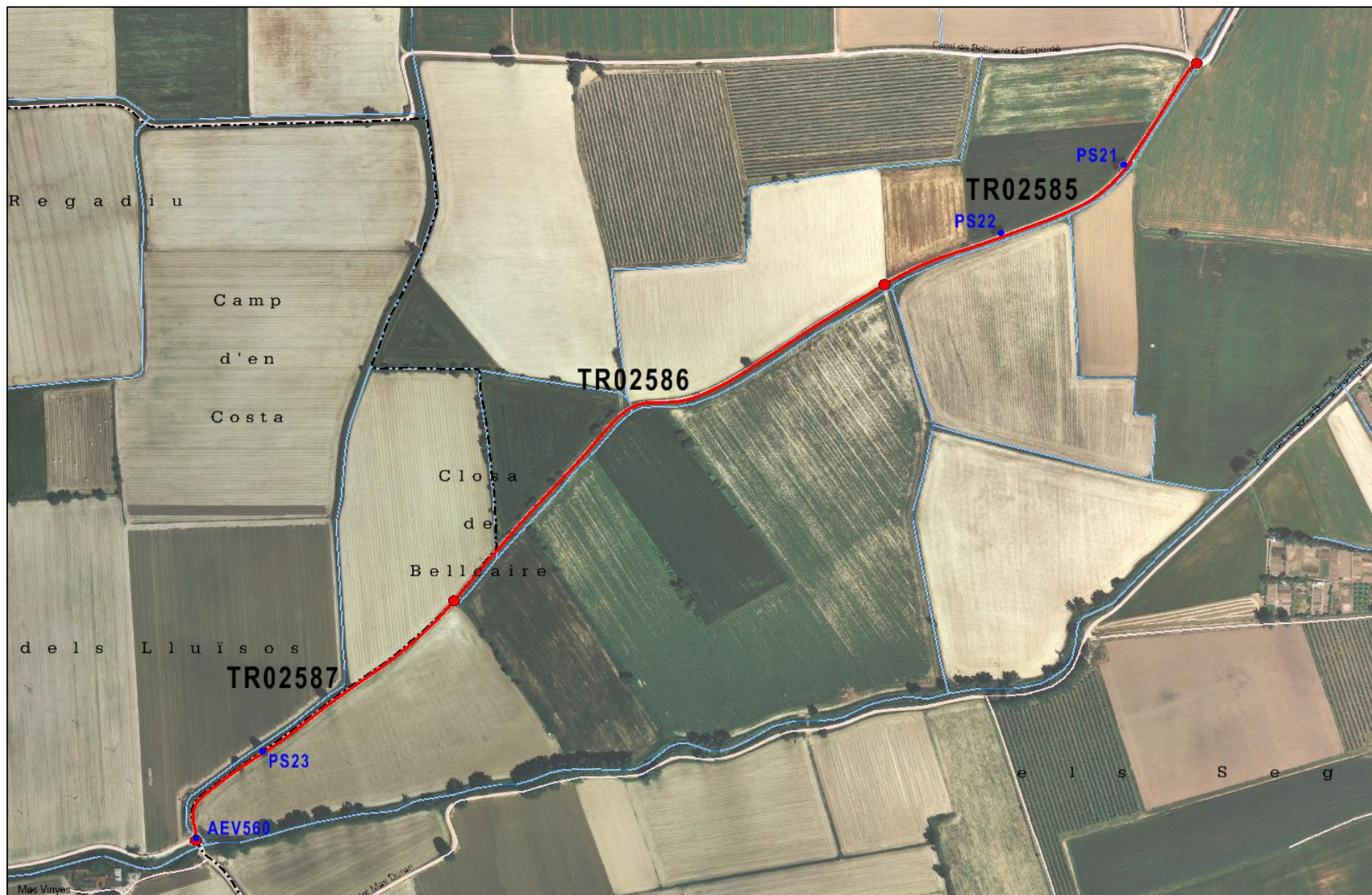
PS23

Tipus :

Pollancre

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1486 - CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A
VERGES

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1487	<u>Origen:</u>	BELLCAIRE D'EMPORDÀ (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.625
<u>Nom:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ AL MAS DURAN	<u>Final:</u>	CAMI D'ULLÀ A LA TALLADA (Camí)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada: (mts)</u>	2,7-3,0

Trams

TR02588

<u>Codi Tram:</u>	02588
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02589

<u>Codi Tram:</u>	02589
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR04167

<u>Codi Tram:</u>	04167
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**TR04168**

<u>Codi Tram:</u>	04168
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV00376
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV377
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV378
Tipus afectació: Sobre-ample
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV380
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV382
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV6147
Tipus afectació: Canó
Situació afectació



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt: PS24
Tipus : Pollancre
Descripció:



Codi Punt:

PS25

Tipus :

Pollancre

Descripció:



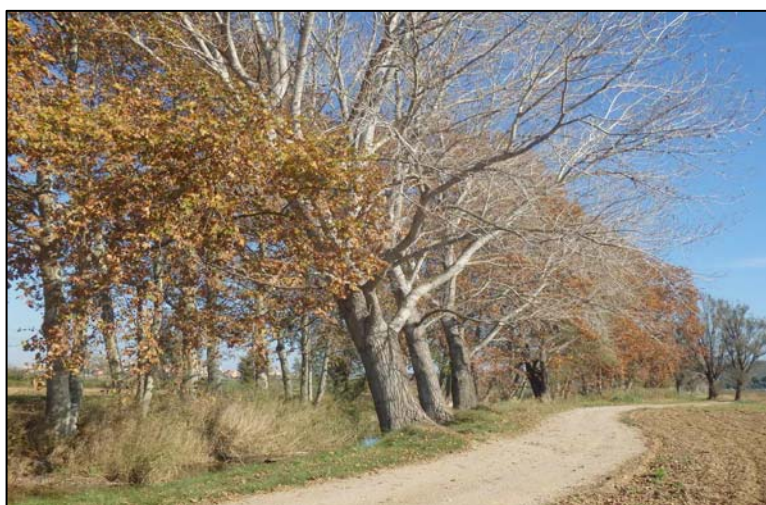
Codi Punt:

PS26

Tipus :

3 pollancre

Descripció:



Codi Punt:

PS27

Tipus :

2 salzes

Descripció:



Codi Punt:

PS28

Tipus :

2 salzes

Descripció:



Codi Punt:

PS29

Tipus :

Salze

Descripció:



Codi Punt:

PS30

Tipus :

Filera de pollancre

Descripció:



Codi Punt:

PS32

Tipus :

2 salzes

Descripció:



Codi Punt:

PS33

Tipus :

Mas Pantaleó

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:10.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1487 - CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ AL MAS
DURAN

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1488	<u>Origen:</u>	CARRETERA GI-632 (Carretera)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	1.342
<u>Nom:</u>	CAMÍ D'ULLÀ A LA TALLADA D'EMPORDÀ	<u>Final:</u>	CAMÍ DE BELLCAIDE D'EMPORDÀ A VERGES (Camí)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,7-3,5

Trams

TR02590

<u>Codi Tram:</u>	02590
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Deficient
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02591

<u>Codi Tram:</u>	02591
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,2
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02592

<u>Codi Tram:</u>	02592
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	12/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

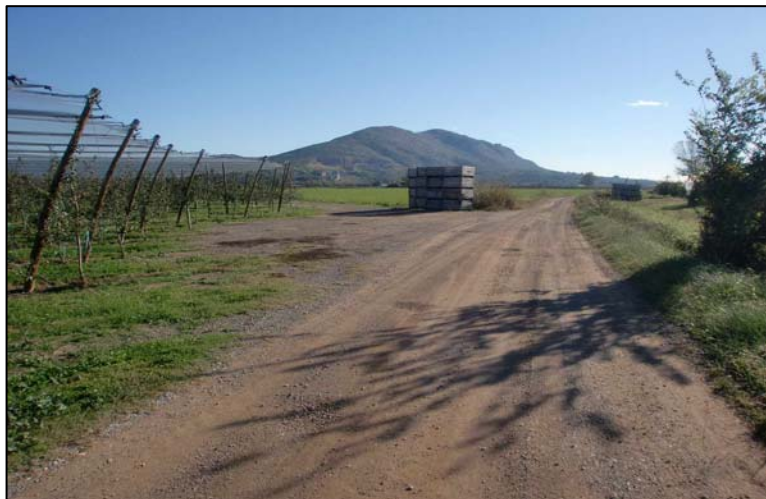
<u>Codi Punt:</u>	AEV375
<u>Tipus afectació:</u>	Pont
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



<u>Codi Punt:</u>	AEV387
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Codi Punt: AEV389
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV561
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt: PS31
Tipus : Mas Previsor
Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:10.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1488 - CAMÍ D'ULLÀ A LA TALLADA D'EMPORDÀ

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1496	<u>Origen:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE D'EMPORDÀ A ALBONS (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	539
<u>Nom:</u>	CAMÍ DEL MAS GUSSÓ	<u>Final:</u>	EL MAS GUSSÓ (Poblament aïllat)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada: (mts)</u>	2,9-3,7

Trams

TR02603

<u>Codi Tram:</u>	02603
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR04169

<u>Codi Tram:</u>	04169
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,9
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR04170

<u>Codi Tram:</u>	04170
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,9
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.

**Afectacions a l'estructura del vial**

<u>Codi Punt:</u>	AEV275
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



<u>Codi Punt:</u>	AEV341
<u>Tipus afectació:</u>	Canó
<u>Situació afectació</u>	No aplicable



Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

Codi Punt:

PS5

Tipus:

Mas Gusó

Descripció:





Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1496 - CAMÍ DEL MAS GUSSÓ

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1499	<u>Origen:</u>	Z.U. DE BELLCAIRE (Població)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	720
<u>Nom:</u>	CAMÍ SENSE NOM	<u>Final:</u>	CAMPS DE CONREU (Altres)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts)</u>	2,7-3,2

Trams

TR02610

<u>Codi Tram:</u>	02610
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,2
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	18/06/2015
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR04173

<u>Codi Tram:</u>	04173
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	18/06/2015
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

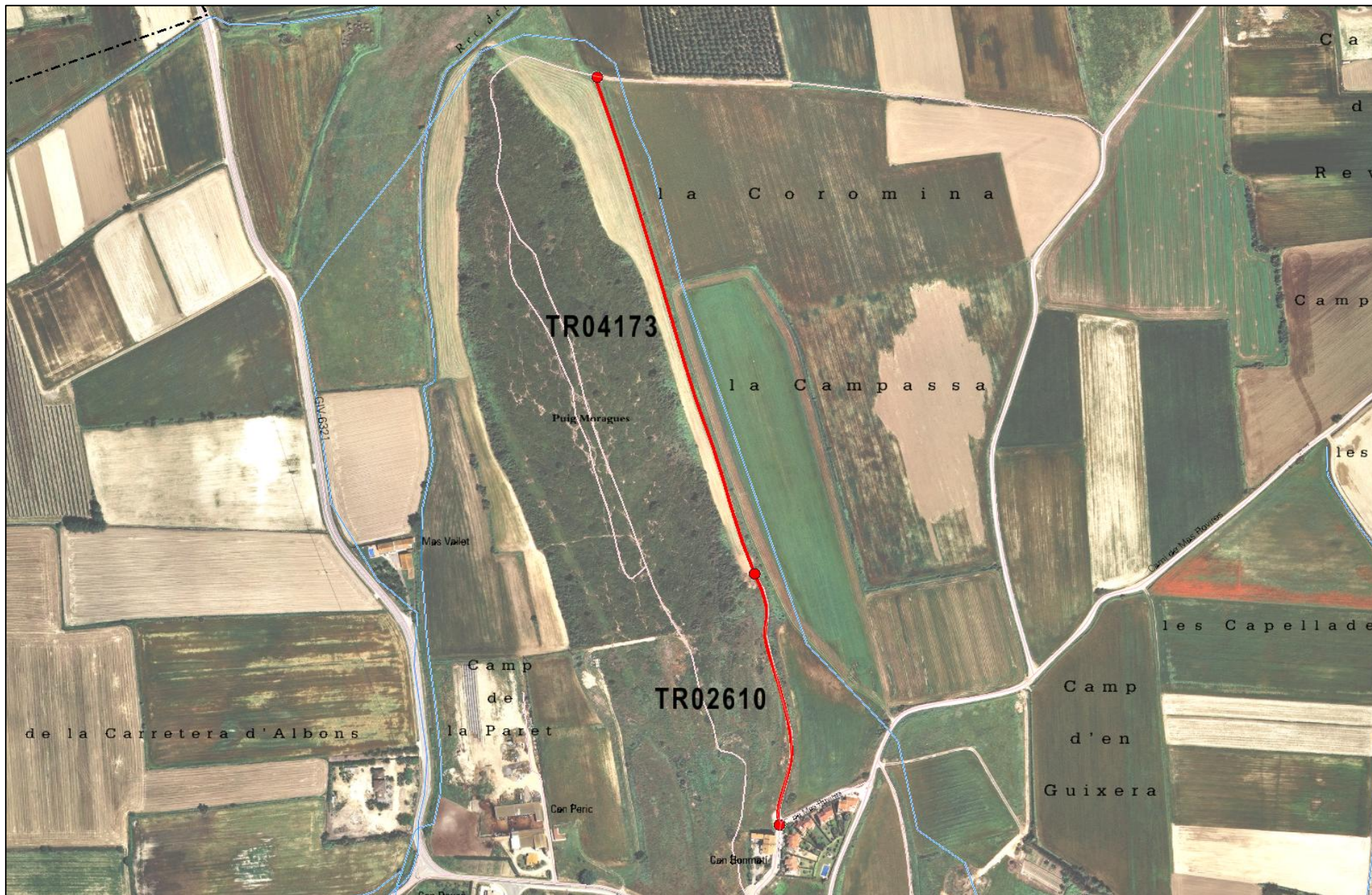
No n'hi ha.

Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
juny
2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire

10CR1499 - CAMÍ SENSE NOM

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1500	<u>Origen:</u>	CAMÍ DELS ESCALENCES (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	403
<u>Nom:</u>	CAMÍ DELS HORTS	<u>Final:</u>	CAMÍ DEL MAS ROVIREES (Camí)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,5-3,0

Trams

TR02611

<u>Codi Tram:</u>	02611
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02612

<u>Codi Tram:</u>	02612
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,5
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Regular/Dolenta
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	No
<u>Estat vial:</u>	Regular/Deficient
<u>Ferm:</u>	De terra sense tractament
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Entre 10 i 25 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

Codi Punt: AEV329
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable

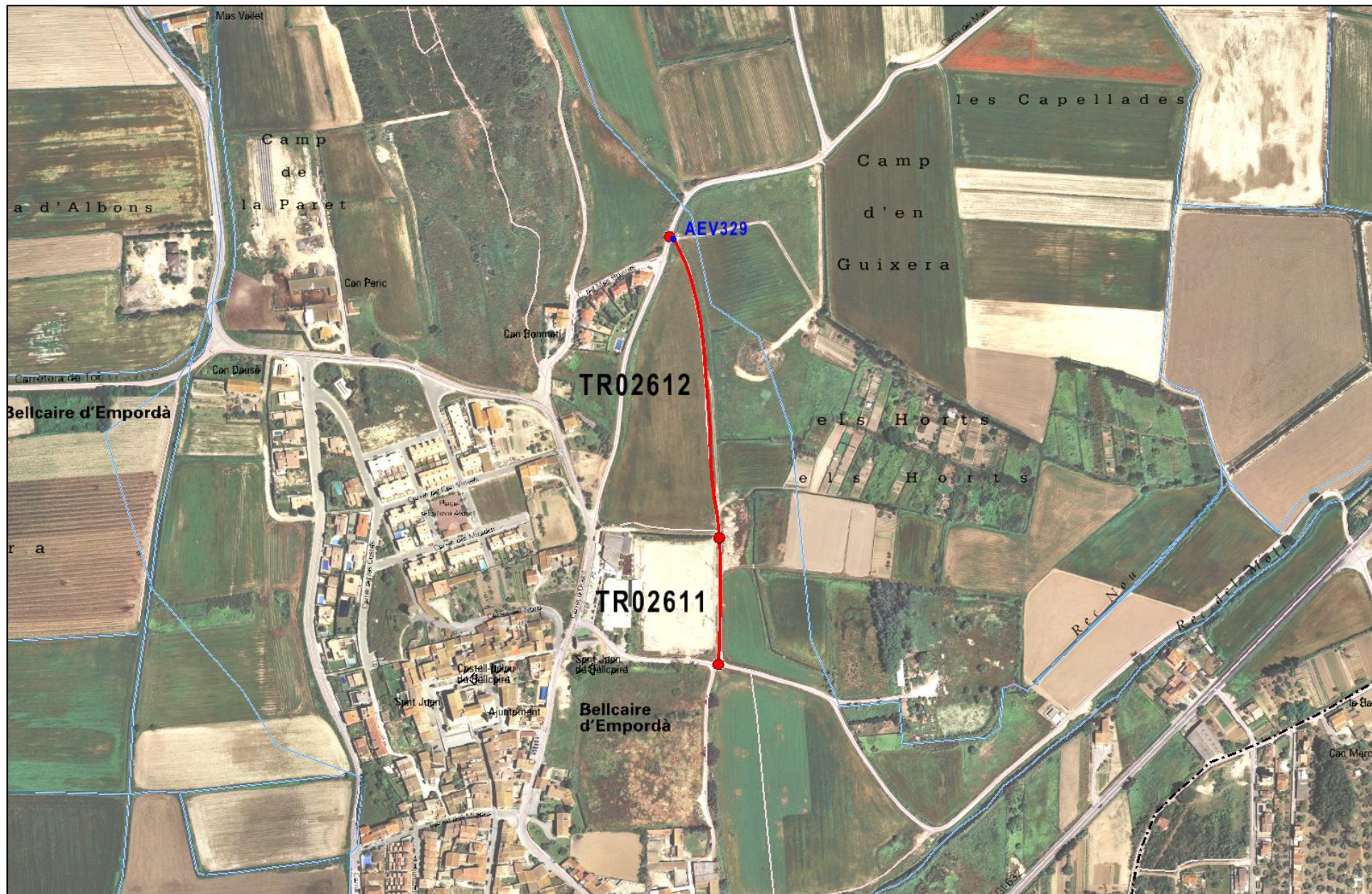


Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1500 - CAMÍ DELS HORTS

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR1504	<u>Origen:</u>	CAMÍ DE BELLCAIRE A TOR (Camí)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	653
<u>Nom:</u>	CAMÍ DE LES ARENES	<u>Final:</u>	CAMPS DE CONREU (Altres)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts):</u>	2,6-3,0

Trams

TR02616

<u>Codi Tram:</u>	02616
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	3
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



TR02617

<u>Codi Tram:</u>	02617
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Terciari
<u>Amplada mitjana:</u>	2,6
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	14/11/2014
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Capa de rodadura de tot-ú
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	-
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

Codi Punt: AEV357
Tipus afectació: Canó
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV358
Tipus afectació: Pont
Situació afectació No aplicable



Codi Punt: AEV359
Tipus afectació: Girador
Situació afectació No aplicable



Limitacions especials

Codi Punt:

LES618

Senyal:

No

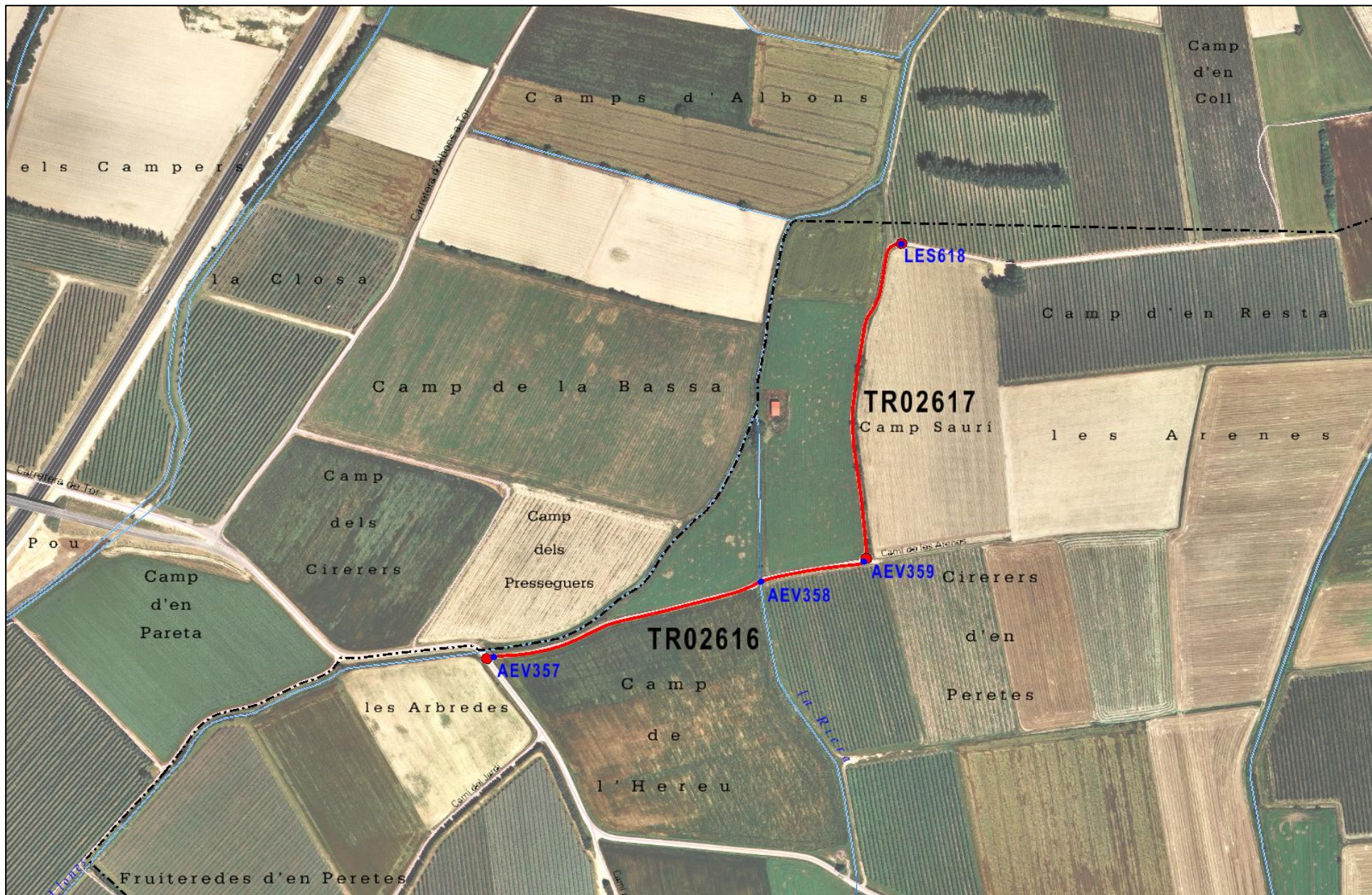
Tipus i valor limitació:

Obstacle(impedeix el pas) - -1



Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
gen 2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire
10CR1504 - CAMÍ DE LES ARENES

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR2155	<u>Origen:</u>	CTRA. GI-632 (Carretera)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	117
<u>Nom:</u>	CAMÍ SOBRESTANY	<u>Final:</u>	L'OVELLERIA (Poblament aïllat)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada: (mts)</u>	3,7

Trams

TR04174

<u>Codi Tram:</u>	04174
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	3,7
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	18/06/2015
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal:</u>	Cuneta natural
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

No n'hi ha.

Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
juny
2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire

10CR2155 - CAMÍ SOBRESTANY

Identificació i característiques vial

<u>Codi Vial:</u>	10CR2156	<u>Origen:</u>	CTRA. GI-632 (Carretera)	<u>Classificació legal:</u>	Camí rural	<u>Longitud:</u>	66
<u>Nom:</u>	CAMÍ DE L'OVELLERIA	<u>Final:</u>	L'OVELLERIA (Poblament aïllat)	<u>Municipi:</u>	Bellcaire	<u>Amplada (mts)</u>	4,0

Trams

TR04175

<u>Codi Tram:</u>	04175
<u>Titularitat:</u>	Ajuntaments
<u>Clas. Operativa:</u>	Secundari
<u>Amplada mitjana:</u>	4
<u>Pendent:</u>	Menor del 10%
<u>Data inventari:</u>	18/06/2015
<u>Regulació circulació:</u>	Cap
<u>Accessibilitat:</u>	Bona
<u>Restriccions a la circulació:</u>	Cap restricció
<u>Manteniment:</u>	Si
<u>Estat vial:</u>	Bo
<u>Ferm:</u>	Aglomerat
<u>Drenatge longitudinal</u>	Sense cuneta
<u>Estat drenatge:</u>	Bo
<u>Dimensió Irregularitats:</u>	Menor de 10 cm
<u>Llera fluvial:</u>	No coincideix
<u>Camí ramader:</u>	No és part.



Afectacions a l'estructura del vial

No n'hi ha.

Limitacions especials

No n'hi ha.

Punts singulars

No n'hi ha.



Consell Comarcal del
Baix Empordà
Àrea de SIG



Promotor:
Ajuntament de
Bellcaire

Data:
juny
2015
Escala:
1:5.000



Inventari de camins del municipi de Bellcaire

10CR2156 - CAMÍ DE L'OVELLERIA

5. Cartografia general.