



Pla especial urbanístic autònom d'infraestructures de les Vies Verdes de Girona (PEUAIVVGi)

Fase 2

Document d'Avanç

Febrer de 2022

Documentació escrita



Diputació de Girona

I. Memòria d'informació.....	4	10.19. Sant Pere Pescador, Alt Empordà	14
1. Antecedents.....	4	10.20. Cabanes, Alt Empordà	14
1.1. Origen de les Vies Verdes	4	10.21. Pont de Molins, Alt Empordà.....	15
1.2. Context internacional de les Vies Verdes.....	4	10.22. Boadella i les Escaules, Alt Empordà.....	15
1.3. El Consorci de les Vies Verdes de Girona	4	10.23. Darnius, Alt Empordà	16
1.4. PEU de Vies Verdes aprovats i en tràmit.....	4	10.24. La Jonquera, Alt Empordà.....	16
1.5. Projectes	5		
2. Iniciativa, oportunitat i conveniència del PEUAVVGi.....	7	II. Memòria d'ordenació	17
3. Objecte i estructura del document d'avanç del PEUAVVGi	7	1. Els objectius i els criteris generals del PEUAVVGi.....	17
3.1. Objecte del PEUAVVGi.....	7	1.1. Objectius	17
3.2. Estructura documental del PEUAVVGi	7	1.2. Criteris.....	17
4. Metodologia	8	2. Síntesi de les alternatives considerades	18
4.1. Planejament vigent de la xarxa de Vies Verdes.....	8	2.1. Descripció d'alternatives	18
5. Marc territorial del PEUAVVGi	1	2.2. Justificació de l'alternativa escollida.....	18
5.1. Xarxa de Vies Verdes de Girona.....	1	3. Característiques bàsiques de la proposta d'ordenació.....	19
5.2. Àmbits de trams del PEUAVVGi	1	4. Proposta normativa	19
6. Planejament vigent amb incidència al PEUAVVGi	2	CRÈDITS	26
6.1. El pla territorial parcial.....	2		
6.2. Els plans directores urbanístics	4		
6.3. El planejament general vigent.....	6		
7. Estructura de la propietat.....	7		
8. El medi natural a l'àmbit del PEUAVVGi	8		
8.1. El relleu i àmbits de PEUAVVGi en pendents superiors al 20%	8		
8.2. Àmbits de PEUAVVGi inclosos en espais PEIN	8		
8.3. Àmbits de PEUAVVGi inclosos en espais de la Xarxa Natura 2000	8		
8.4. Àmbits de PEUAVVGi inclosos dins l'Inventari de Zones Humides	9		
8.5. Àmbits de PEUAVVGi inclosos dins els espais naturals de protecció especial (ENPE)	9		
9. Paisatge i patrimoni a l'àmbit del PEUAVVGi	9		
9.1. Unitats de paisatge	9		
10. Els àmbits de PEUAVVGi per municipi	11		
10.1. Campdevàdol, Ripollès	11		
10.2. Sant Joan de les Abadesses, Ripollès	11		
10.3. Camprodon, Ripollès.....	11		
10.4. La Vall de Bianya, Garrotxa	12		
10.5. Sant Gregori, Gironès	12		
10.6. Fornells de la Selva, Gironès	12		
10.7. Llambilles, Gironès.....	12		
10.8. Campllong, Gironès	12		
10.9. Sant Andreu Salou, Gironès	12		
10.10. Cornellà del Terri, Pla de l'Estany	13		
10.11. Porqueres, Pla de l'Estany.....	13		
10.12. Banyoles, Pla de l'Estany.....	13		
10.13. Esponellà, Pla de l'Estany.....	13		
10.14. Amer, Selva.....	13		
10.15. Caldes de Malavella, Selva	13		
10.16. Torrent, Baix Empordà	14		
10.17. Gualta, Baix Empordà	14		
10.18. l'Escala, Alt Empordà	14		

I. Memòria d'Informació

1. Antecedents

1.1. Origen de les Vies Verdes

Els antecedents històrics d'aquestes vies verdes cal anar-los a buscar a la xarxa de carrilots que configurava la comunicació entre els pobles de les comarques gironines. A finals del segle XIX, la iniciativa privada de la burgesia industrial, amb el suport de la ciutadania i el recolzament tècnic d'enginyers civils, va anar implantant els anomenats trens econòmics per tal d'incrementar la circulació de mercaderies i l'accés a les zones portuàries. Això va suposar un avanç important en la industrialització i la vertebració territorial.

La recuperació d'aquestes vies de tren, que anys enrere eren la garantia de la bona relació entre les poblacions, avui ofereixen la oportunitat de descobrir la riquesa cultural, històrica i paisatgística d'aquestes terres, a peu o a cop de pedal. La orografia del terreny i la gran varietat de paisatges fan d'aquesta zona un espai idoni per la pràctica del cicloturisme i el senderisme.

1.2. Context internacional de les Vies Verdes

El projecte *Enllaç: Xarxa transfronterera de vies verdes a Catalunya*, ha associat entitats de Catalunya i els Pirineus Orientals per a desenvolupar de forma conjunta una xarxa cicloturista contínua entre ambdós costats de la frontera, la ruta anomenada Pirinexus d'uns 350 quilòmetres de recorregut, que a la part més oriental s'inclou en la xarxa europea EuroVelo 8 Mediterranean Route. La ruta Mediterrània EuroVelo 8 és una ruta cicloturística europea de llarga distància que recorre prop de 5.900 km de costa des de Xipre fins al sud de la península Ibèrica, tot passant per 11 països diferents. Al seu pas per Catalunya uneix la Jonquera amb Uldecona. Actualment està en servei des de la Jonquera fins a Sils.

El projecte va ser programat dins el POCTEFA (Programa Operatiu de Cooperació Territorial Espanya-França-Andorra), que dona suport financer comunitari orientat a reforçar la integració econòmica i social de la zona transfronterera.

Els objectius principals de la ruta són: establir un producte cicloturístic transfronterer i comú que permeti circular sense discontinuïtat de vies i connectar els dos territoris amb infraestructures de mobilitat sostenible, fomentant el respecte pel medi ambient i promoure l'activitat turística; així com seguir esborrant l'efecte 'frontera' (límit físic i mental).

La ruta Pirinexus proposa un recorregut pels amants de les bicicletes o el senderisme, combinant l'exercici físic a l'aire lliure en entorns agradables amb el valor afegit de la descoberta de la regió que es visita.

Pirinexus passa per un total de 53 poblacions i 8 comarques diferents, i combina traçats de vies verdes amb altres rutes ciclables com camins rurals o carreteres amb baixa densitat de trànsit.

L'anella cicloturística és un camí que permet circular sense discontinuïtat entre les seves vies, connecta dos territoris amb infraestructures de mobilitat sostenible, fomenta el respecte pel medi ambient i promou l'activitat turística.

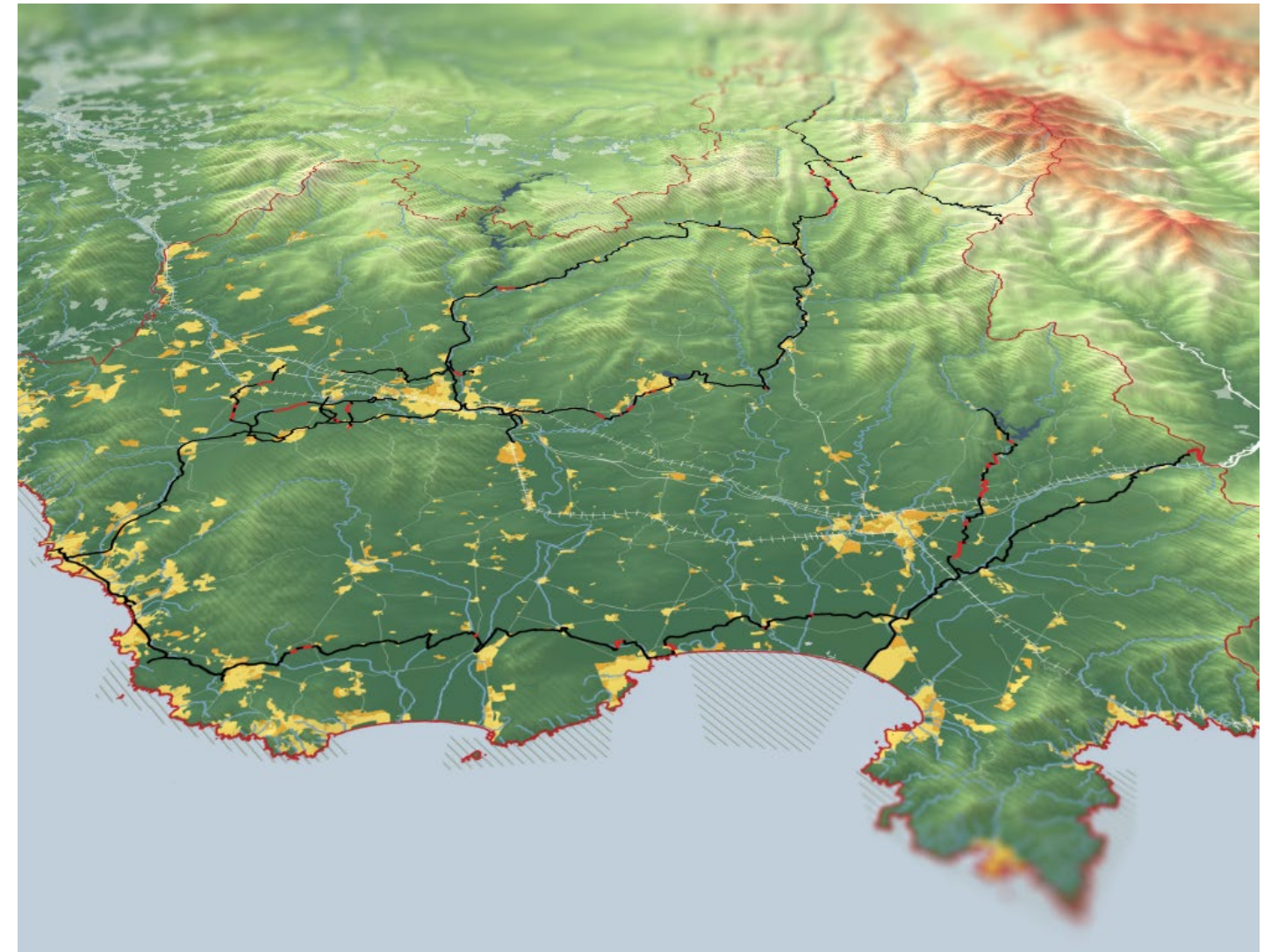
1.3. El Consorci de les Vies Verdes de Girona

Les Vies Verdes estan gestionades pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, entitat pública de caràcter associatiu creat a l'any 2003, que té la consideració d'ens local adscrit a la Diputació de Girona i està integrada per la mateixa Diputació, els 7 consells comarcals de Girona i els 63 ajuntaments següents, que figuren en l'article 1 dels seus estatuts: Agullana, Aiguaviva, Amer, Anglès, Armentera I', Banyoles, Bellcaire d'Empordà, Bescanó, Caldes de Malavella, Calonge, Campdevànol, Campllong, Camprodon, Capmany, Cassà de la Selva, Castell - Platja d'Aro, Castelló d'Empúries, Cellera de Ter la, Celrà, Cornellà de Terri, Escala I', Esponellà, Fornells de la Selva, Fontcoberta, Girona, Gualta, Jonquera la, Llagostera, Llambilles, Llanars, Lloret de Mar, Masarac, Molló, Mont-ras, Ogassa, Olot, Palafrugell, Palamós, Palau-sator, Palol de Revardit, Peralada, Planes d'Hostoles, Porqueres, Preses les, Quart, Ripoll, Salt, Sant Andreu Salou, Sant Feliu de Guíxols, Sant Feliu de Pallerols, Sant Gregori, Sant Joan de les Abadesses, Sant Julià de Ramis, Sant Pere Pescador, Santa Cristina d'Aro, Sarrià de Ter, Serinyà, Torrent, Torroella de Montgrí, Ullà, Vall de Bianya la, Vall d'en Bas la i Vilablareix.

La seva tasca principal és la de realitzar el manteniment i millora de la infraestructura, la promoció del seu ús i l'ampliació de la xarxa. Des de 2013, gestiona també la xarxa Pirinexus, ruta pedalable que uneix les comarques gironines amb la Catalunya francesa.

S'entén per "vies verdes" aquelles infraestructures de comunicació desenvolupades sobre trams ferroviaris desafectats del trànsit i, sobre camins de la natura destinats a usuaris no motoritzats, vianants, ciclistes o persones amb mobilitat reduïda, que es poden utilitzar per a fins recreatius i per a desplaçaments entre centres d'activitat. En general, són corredors de comunicació no motoritzats, fàcils, agradables de recórrer i segurs. El traçat és accessible i integrat en el medi natural. (Declaració de Lille – 12 de setembre del 2000)

Actualment les vies verdes de Girona són: la ruta del Ferro i del Carbó (Ripoll – Sant Joan de les Abadesses – Ogassa), el camí ral de Campdevànol, la ruta Sant Joan de les Abadesses – Llanars (que recorre un tram de Pirinexus), les rutes del Carrilet Olot – Girona i Girona – Sant Feliu de Guíxols, la ruta Girona – Sarrià de Ter (que recupera la ruta del Tren Pinxo cap a Banyoles), la ruta Termal (Cassà de la Selva – Caldes de Malavella), la ruta Fornells – Campllong i la ruta del Tren Petit (Palamós – Palafrugell). A més, s'està treballant per connectar totes aquestes rutes entre sí amb trams de via verda.



1.4. PEU de Vies Verdes aprovats i en tràmit

La legislació urbanística preveu la possibilitat d'implantar sistemes urbanístics de comunicacions, locals o generals, no previstos en el planejament urbanístic general, especialment en sòl no urbanitzable (SNU), mitjançant plans especials urbanístics (PEU).

Els PEU autònoms (PEUA) es configuren al marge de les previsions substantives del planejament territorial o urbanístic general relatives als elements fonamentals de l'estructura general de l'ordenació del territori amb la finalitat d'implantar en el territori infraestructures no previstes en el planejament territorial o urbanístic relatives als sistemes urbanístics de comunicacions o d'equipament comunitari, de caràcter general o local, llevat que la legislació sectorial aplicable a aquestes infraestructures reguli instruments específics per a executar-les vinculants per al planejament urbanístic, i amb la limitació de no alterar la qualificació dels sistemes urbanístics generals ja previstos.

En aquest sentit, en l'àmbit de les vies verdes de Girona s'han aprovat definitivament o estan en tràmit els plans especials i modificacions de planejament següents:

DATA	Text curt	Font
13/12/2012	Pla especial per a una nova canalització soterrada al carrilet (Olot, Les Preses i La Vall d'en Bas).	RPUC
11/07/2018	Pla especial urbanístic autònom per a la construcció d'una línia de MT soterrada seguint la via verda del ferro i del carbó entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.	RPUC
17/07/2018	Modificació puntual 7 del POUM dels articles 112 i 164 de la normativa (Bescanó) per a connectar les rutes de la Vall del Ter i la Vall de Llémana	RPUC
30/10/2018	Pla especial urbanístic autònom connexió de la via verda i la connexió de la xarxa d'abastament d'aigua potable dels nuclis de Sant Dalmaí i Salitja	RPUC
28/02/2019	Pla especial urbanístic autònom per a la construcció d'una passarel·la sobre el riu Ter, entre Bescanó i Sant Gregori.	RPUC
13/03/2020	Pla Especial Urbanístic autònom per a la construcció d'una via verda que connecta Aiguaviva i Vilablareix	RPUC
26/02/2021	Pla especial urbanístic autònom per a la implantació d'una via verda paisatgística Verneda.	RPUC
06/08/2021	Pla especial urbanístic autònom per a la construcció d'una via verda entre els municipis de La Vall de Bianya i Sant Ferriol (DOCUMENT D'ABAST D'ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC)	OTAAA
22/09/2021	Pla Especial Urbanístic Autònom per a la connexió del carril bici de Celrà fins al límit de TM amb Girona	CTUG

1.5. Projectes

L'adequació dels trams com a vies verdes comporta la formulació i tramitació de projectes i en el seu cas, l'expropiació dels terrenys afectats.

En aquest sentit, fins el moment s'han aprovat projectes d'obres locals ordinàries que han executat els ens locals per a prestar els serveis de la seva competència i que es regulen per la legislació de règim local.

Llistat de projectes aprovats:

DATA	Text curt	Font
21/06/2005	Aprovació definitiva del projecte titulat "Construcció d'una Via Verda entre Llanars i Setcases Subtram Llanars Vilallonga de Ter"	BOP de Girona núm. 118 - 21 de juny de 2005
30/01/2007	Aprovació definitiva Projecte de carril bicicleta de Ripoll a Sant Feliu de Guixols tram Emili Grahit entre c/ Migdia i Països Catalans.	BOP de Girona núm. 21 - 30 de gener de 2007
01/04/2008	Aprovació definitiva Via Verda Campdevàrol – Setcases – Sant Joan de les Abadesses – Olot – Banyoles – Girona – La Bisbal d'Empordà – Castell – Platja d'Aro. Trams Campdevàrol – Ripoll, Sant Pere Despuig – Llocalou i Riu Fluvià Banyoles – Girona.	BOP de Girona núm. 63 - 1 d'abril de 2008
21/09/2009	Aprovació definitiva Arranjament del mur i de l'entorn del túnel de la ruta del Ferro i el Carbó en el municipi de Ripoll	BOP de Girona núm. 181 - 21 de setembre de 2009
21/09/2009	Aprovació definitiva Pavimentat tram via verda: Amer – El Pastoral	BOP de Girona núm. 181 - 21 de setembre de 2009
22/10/2009	Aprovació projecte de Primera fase de Via verda entre Girona-Sarrià de Ter i Sant Julià de Ramis, la finalitat del qual és la construcció d'una via verda, Sarrià de Ter	BOP de Girona núm. 203 - 22 d'octubre de 2009
02/06/2010	Aprovació definitiva Arranjament d'un tram del Camí Ral entre Campdevàrol i Gombrèn	BOP de Girona Núm. 105 – 2 de juny de 2010
02/06/2010	Aprovació definitiva Connexió de la via verda en els trams urbans de Ripoll, Olot i Sant Feliu de Guixols	BOP de Girona Núm. 105 – 2 de juny de 2010
15/07/2010	Aprovació definitiva "Projecte constructiu arranjament d'un tram del camí ral entre Campdevàrol i Gombrèn (Via Verda)".	BOP de Girona Núm. 135 – 15 de juliol de 2010
09/01/2012	Aprovació definitiva Via verda de Campdevàrol-Setcases-Sant Joan de les Abadesses-OlotBanyoles-Girona-La Bisbal d'Empordà-Castell Platja d'Aro, 1a fase trams: Campdevàrol-Ripoll-Sant Pere Despuig-Llocalou i Riu Fluvià-Banyoles	BOP de Girona Núm. 5 – 9 de gener de 2012
14/06/2012	Aprovació definitiva projecte titulat "Pas inferior sota la carreta N-141 a Montfullà en l'encreuament amb l'antic traçat de la via del tren de Girona a Olot", subvencionat per fons FEDER i PUOSC	BOP de Girona Núm. 115 – 14 de juny de 2012
04/02/2013	Aprovació definitiva Projecte de pasarella pedalable en el cruce del Rec Sirvent y accessos, TM Sant Pere Pescador	BOP de Girona Núm. 24 – 4 de febrer de 2013
20/09/2013	Aprovació definitiva Pas inferior sota la carretera N-141 a Montfullà en l'encreuament amb l'antic traçat de la via del tren de Girona Olot	BOP de Girona Núm. 181 – 20 de setembre de 2013
25/08/2014	Aprovació definitiva Projecte executiu de l'enllaç de l'estació amb la via verda i la via Augusta, Caldes de Malavella	BOP de Girona Núm. 161 – 25 d'agost de 2014
12/06/2015	Aprovació definitiva projecte de la via verda entre Girona i Sarrià de Ter, tram entre PK.3400 i PK.5900, en la seva part corresponent al Terme municipal de Girona	BOP de Girona Núm. 113 – 12 de juny de 2015

24/08/2015	Aprovació definitiva projecte anomenat Construcció d'un gual en el camí sobre la riera de Torrelles en el terme municipal de Masarac.	BOP de Girona Núm. 163 – 24 d'agost de 2015
24/08/2015	Aprovació definitiva projecte anomenat Pavimentació natural de la via verda Girona-Sant Feliu. Tram d'Alou. TM Llagostera	BOP de Girona Núm. 163 – 24 d'agost de 2015
06/10/2015	Aprovació projecte executiu d'ampliació de la via verda del carrilet II, en el seu pas per sota la carretera GIV-6703 al terme municipal de Girona	BOP de Girona Núm. 193 – 6 d'octubre de 2015
09/10/2015	Aprovació definitiva Projecte d'obres ordinàries per a la construcció del tram urbà de la Via Verda de connexió dels termes municipals de Palamós- Calonge - text refós.	BOP de Girona Núm. 196 – 9 d'octubre de 2015
22/09/2016	Aprovació definitiva memòria valorada de connexió de nova via verda Girona - Sarrià de Ter amb carril bici urbà de la ciutat de Girona	BOP de Girona Núm. 182 – 22 de setembre de 2016
06/10/2016	Aprovació definitiva projecte de condicionament del camí de Campllong a Fornells de la Selva, amb una via verda lateral	BOP de Girona Núm. 192 – 6 d'octubre de 2016
09/11/2016	Projecte de Passallís sobre la Riera del Celrà en el creuament del camí entre Palol d'Onyar i la via verda El Carrilet de Girona a Sant Feliu, Quart	BOP de Girona Núm. 214 – 9 de novembre de 2016
29/11/2017	Aprovació definitiva Projecte d'adequació del camí vell de dalt com a via verda, Torroella de Montgrí	BOP de Girona Núm. 228 – 29 de novembre de 2017
12/04/2018	Aprovació definitiva de tres projectes que configuren el projecte conjunt d'ampliació de la xarxa de vies verdes a les comarques gironines entre el Pirineu de Girona i la Costa Brava	BOP de Girona Núm. 71 – 12 d'abril de 2018
03/10/2018	Aprovació definitiva Adequació i millora del paviment: camí del Torin entre les Guixeres i Salt/Girona; via verda entre Mont-ras i el Ramal del Castell (Ruta del Tren Petit); Ramal de Castell i St. Joan de Palamós (Ruta del Tren Petit).	BOP de Girona Núm. 191 – 3 d'octubre de 2018
03/10/2018	Aprovació definitiva Adequació i millora paviment: camí del Torin entre les Guixeres i Salt/Girona; via verda entre Mont-ras i el Ramal del Castell (Ruta del Tren Petit); Ramal de Castell i St. Joan de Palamós (Ruta del Tren Petit).	BOP de Girona Núm. 191 – 3 d'octubre de 2018
24/12/2018	Aprovació definitiva Xarxa d'abastament d'aigua potable dels nuclis de Sant Dalmaí i Salitja sota la traça d'una via verda que porta a la pràctica les determinacions del Pla Especial urbanístic autònom, Vilobí d'Onyar	BOP de Girona Núm. 245 – 24 de desembre de 2018
20/12/2019	Aprovació definitiva del Projecte constructiu per l'ampliació del pont sobre la riera d'Osor, T.M. d'Anglès.	BOP de Girona Núm. 243 – 20 de desembre de 2019
20/12/2019	Aprovació definitiva del Projecte executiu de restauració i consolidació dels diferents elements del camí natural del riu Muga en el tram de Castelló d'Empúries – Empuriabrava.	BOP de Girona Núm. 243 – 20 de desembre de 2019
01/02/2020	Projecte d'instal·lació d'enllumenat públic de la via ciclista del Ter del tram comprès des de la cruïlla del passeig de la Font del Roure de Llanars, fins la cruïlla de l'avinguda Maristany amb el passeig Maristany de Camprodon	BOP de Girona Núm. edicte 777 · Data 10-02-2020
13/02/2020	Aprovació definitiva del Projecte simplificat per a la millora del paviment i del drenatge d'un tram de via verda a la Cellera de Ter	BOP de Girona Núm. BOP 30 · Núm. edicte 926 · Data 13-02-2020
26/02/2020	Aprovació definitiva del Projecte de construcció de la Via Verda del Serinyadell. Tram: c/ Doctor Carulla fins al c/ Salve Regina. SERINYÀ	Núm. BOP 39 · Núm. edicte 1507 · Data 26-02-2020
21/08/2020	Aprovació definitiva del Projecte d'obra local ordinària, titulat: Via Verda Intermunicipal Onyar-Verneda. Trams 12, 13, 14 i 15. Fornells de la Selva.	Núm. BOP 162 · Núm. edicte 6001 · Data 21-08-2020
15/12/2020	Aprovació definitiva del Projecte dels trams 2, 3, 4 i 5 de la via verda intermunicipal Onyar-Verneda, CASSÀ DE LA SELVA	Núm. BOP 240 · Núm. edicte 9281 · Data 15-12-2020 ·
15/12/2020	Aprovació definitiva del Projecte tram 1 de la via verda intermunicipal Onyar-Verneda, CASSÀ DE LA SELVA	Núm. BOP 240 · Núm. edicte 9282 · Data 15-12-2020
07/01/2021	Aprovació definitiva projecte executiu TEXT REFÓS PROJECTE EXECUTIU DE VIA VERDA INTERMUNICIPAL ONYAR-VERNEDA. TRAMS 6, 7 i 9 CAMPLLONG	Núm. BOP 3 · Núm. edicte 10090 · Data 07-01-2021
11/01/2021	Aprovació definitiva del Projecte via verda entre Platja d'Aro i Sant Antoni de Calonge	Núm. BOP 5 · Núm. edicte 37 · Data 11-01-2021
03/02/2021	Aprovació definitiva del "Projecte constructiu d'una nova via verda des de Sant Gregori fins a la urbanització Soler i Patel i de Sant Gregori fins a Girona" i la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats	Núm. BOP 22 · Núm. edicte 796 · Data 03-02-2021
05/02/2021	Aprovació definitiva Projecte constructiu de la via verda de connexió entre Vilablareix i l'Aeroport Girona-Costa Brava passant per Aiguaviva	Núm. BOP 24 · Núm. edicte 645 · Data 05-02-2021
09/02/2021	Aprovació definitiva del projecte executiu de Via Verda intermunicipal Onyar-Verneda (Tram 5 - Sant Andreu Salou)	Núm. BOP 26 · Núm. edicte 870 · Data 09-02-2021

15/02/2021	Aprovació i ratificació del projecte Xarxa ciclista de connexió dels nuclis de la Vall d'en Bas. Sector Vernatallat – El Mallol i Sant Esteve d'en Bas – Els Hostalets	BOP de Girona Núm. BOP 30 · Núm. edicte 941 · Data 15-02-2021
22/02/2021	Aprovació definitiva del Projecte executiu de via verda intermunicipal Onyar-Verneda, text refós, trams 16-17-18 de Llambilles	Núm. BOP 35 · Núm. edicte 1185 · Data 22-02-2021
16/03/2021	Aprovació definitiva de la relació de béns i drets afectats per l'execució d'una obra i l'inici de l'expedient d'expropiació, via verda de connexió entre Vilablareix i l'Aeroport Girona-Costa Brava passant per Aiguaviva.	Núm. BOP 51 · Núm. edicte 1910 · Data 16-03-2021
30/04/2021	Aprovació definitiva senyalització de l'itinerari pedalable Bescanó-Vilablareix-Fornells de la Selva	BOP de Girona Núm. BOP 82 · Núm. edicte 3390 · Data 30-04-2021
20/05/2021	Aprovació i ratificació del projecte Connectivitat entre les rutes de la Vall del Ter i la Vall del Llémena	BOP de Girona Núm. BOP 96 · Núm. edicte 4126 · Data 20-05-2021
28/05/2021	Aprovació definitiva Projecte simplificat per a la construcció d'un pas sobre el canal de desguàs de la Grobera a Bescanó	BOP de Girona Núm. BOP 102 · Núm. edicte 4595 · Data 28-05-2021
03/06/2021	Aprovació i ratificació del projecte Connexió del carril bici de Celrà a Girona.	BOP de Girona Núm. BOP 106 · Núm. edicte 4829 · Data 03-06-2021
06/07/2021	Aprovació el projecte Via verda entre els nuclis urbans de Platja d'Aro i Sant Antoni de Calonge (codi PO01-012482)	BOP de Girona Núm. BOP 128 · Núm. edicte 5925 · Data 06-07-2021
09/07/2021	Aprovació definitiva del projecte de connexió de la via verda St. Joan de les Abadesses amb la Vall de Bianya, tram St. Joan - Pont del Planàs	Núm. BOP 131 · Núm. edicte 5943 · Data 09-07-2021
13/07/2021	Aprovació i ratificació del projecte Connexió del municipi d'Aiguaviva amb Vilablareix i amb l'aeroport de Girona	BOP de Girona Núm. BOP 133 · Núm. edicte 6167 · Data 13-07-2021
27/07/2021	Aprovació definitiva Projecte executiu per la implantació d'enllumenat a la via verda de Quart en el tram comprès entre La Creueta i la passera del riu Onyar	Núm. BOP 142 · Núm. edicte 6443 · Data 27-07-2021
24/08/2021	Aprovació projecte d'actuacions específiques d'interès públic en sòl no urbanitzable, per a la millora de la via verda que connecta Vilobí d'Onyar des de la zona de l'Empalme fins a Can Terror	Núm. BOP 162 · Núm. edicte 7327 · Data 24-08-2021

Els projectes d'obres locals ordinàries aprovats en el marc de la legislació de règim local Catalana comporten la declaració d'utilitat pública a efectes expropiatoris.

A Catalunya només ostenten la potestat expropiatòria els ens locals territorials, com són la província, la comarca i el municipi, d'acord amb la LEF, la legislació estatal de règim local bàsica (art. 4 Llei 7/85) i l'autonòmica (art. 8.1.d DL 2/03).

Els municipis tenen atribuïdes les competències per a l'aprovació dels projectes d'obres locals ordinàries en l'àmbit de les Vies Verdes, els demès ens implicats les hauran d'ostentar per delegació. En efecte, els municipis poden tramitar i aprovar els projectes que discorren pel seu terme municipal, basant-se en les competències pròpies en matèria d'Infraestructura viària que els hi atorga l'art. 25.2.d) de la Llei 7/85, i l'art. 66.3.d) del DL 2/03 en matèria de pavimentació de vies públiques urbanes i la conservació de camins i vies rurals, a més de les competències en matèria urbanística i, dins l'àmbit d'aquestes competències, ostenten la potestat expropiadora dels terrenys i béns afectats per a l'execució de les obres, atesa la seva condició d'ens local territorial. Una vegada aprovats els projectes i expropiats els terrenys i els béns afectats, els poden adscriure al Consorci per l'acompliment dels seus fins, tot conservant-ne la seva titularitat, o fer-lo beneficiari de l'expropiació perquè els integri en el seu patrimoni, segons l'ens que financi l'expropiació.

Les comarques poden aprovar els projectes d'obres locals ordinàries dels trams de les Vies Verdes que discorren pel seu àmbit comarcal sempre que tots els municipis afectats li deleguin l'exercici de les seves competències, d'acord amb el que estableixen l'art. 9 del DL 2/03 i l'art. 167 del ROAS. Aleshores, dins de l'esfera d'aquestes competències delegades, ostenten la potestat expropiadora dels terrenys i béns afectats per a l'execució de les obres, atesa la seva condició d'ens local territorial. Una vegada expropiats els terrenys i els béns, els poden adscriure al Consorci per l'acompliment dels seus fins, tot conservant-ne la seva titularitat, o fer beneficiari de l'expropiació al mateix consorci o al municipi, segons l'ens que financi l'expropiació.

L'objecte i finalitat (competències) del Consorci de les Vies Verdes de Girona, d'acord amb l'art. 5 dels Estatuts, és la planificació, l'execució i la gestió de les vies verdes de les comarques de Girona, així com la seva ampliació i extensió, amb la qual cosa ostenta competències funcionals per a l'aprovació dels projectes de les vies verdes, dins el seu àmbit d'actuació. L'Assemblea General i el Consell Executiu tenen atribuïdes competències orgàniques en matèria de contractació i, d'acord amb la sistemàtica establerta en la legislació de règim local, cal atribuir a aquests òrgans la competència per a l'aprovació dels projectes dels quals siguin competents per la seva contractació, tot i que, per seguretat jurídica, seria convenient que els Estatuts ho preveïessin expressament.

L'art. 4.2 de la Llei 7/85 estableix que la potestats dels ens locals territorials podran ser d'aplicació a altres entitats locals, divent les Lleis de les comunitats autònomes concretar quines d'aquelles potestats són aplicables, i l'art. 8.3.b) del DL 2/03 preveu aquesta possibilitat per altres potestats i prerrogatives, però no per la potestat d'expropiació, amb la qual cosa, encara que es pogués considerar que el Consorci té naturalesa d'ens local associatiu, cosa que ja hem determinat que no, a Catalunya no podria ostentar la potestat d'expropiació en cap cas. El Consorci, per tant, pot formular, aprovar i executar projectes de les Vies Verdes, i la seva aprovació portarà implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels terrenys i els béns que hi siguin compresos a l'efecte de l'expropiació forçosa, però, una vegada aprovat el projecte, haurà d'instar a les comarques o als municipis afectats perquè exerceixin la potestat d'expropiació en el seu benefici, d'acord amb el que estableix l'art. 8.3.b) del DL 2/03, o conservar-ne la titularitat i adscriure'ls al consorci, depenent de l'ens que financi l'expropiació.

La província no ostenta competències pròpies per a l'aprovació de projectes de les Vies Verdes, la possibilitat d'aprovar un pla general de serveis de comunicació de Vies Verdes que atorgui cobertura als projectes, en el marc de l'art. 28 del RDL 781/86, esdevé jurídicament feble i concurrent amb la competència dels municipis. Tampoc hi ha cap determinació legal explícita respecte la delegació de competències dels municipis a la província, cosa raonable atès el caràcter bàsic de la Llei 7/85 i el que disposa l'Estatut, la Llei 5/87 i la Llei de Vagueries en quant la substitució de les Diputacions pels Consells de Vegueria. Nogensmenys, el RDL 781/86 atorga a la província competències de cooperació en l'elaboració de projectes tot establint que una de les formes de cooperació és l'execució d'obres i la instal·lació de serveis, aleshores, essent competent per a la formulació de projectes i l'execució de les obres, haurà d'ostentar competències per a l'aprovació dels projectes, tot i que per seguretat jurídica, en tractar-se d'una disposició no bàsica, es convenient que la competència sigui per delegació.

Aleshores, dins de l'esfera d'aquesta competència delegada, la província ostenta la potestat d'expropiació dels terrenys i béns afectats per a l'execució de les obres, atesa la seva condició d'ens local territorial. Una vegada expropiats els terrenys i els béns, els poden adscriure al Consorci per l'acompliment dels seus fins, tot conservant-ne la seva titularitat, o fer beneficiari de l'expropiació al mateix consorci o als municipis, segons l'ens que en financi l'expropiació.

En aquest sentit s'han aprovat projectes d'expropiació i convenis de cessió següents:

DATA	Text curt	Font
07/11/2008	Relació individualitzada de béns i drets afectats per l'execució de les obres del projecte Condicionament de la carretera GI-V-5145, de Cornellà del Terri a la GI-513 amb via verda annexa	BOP de Girona núm. 215 – 7 de novembre de 2008
01/09/2016	Expropiacions Anunci d'informació pública de la relació de béns i drets afectats per l'execució d'unes obres, condicionament del camí de Camplong a Fornells de la Selva, amb una via verda lateral	BOP de Girona Núm. 167 – 1 de setembre de 2016
26/01/2018	Expropiacions Anunci d'aprovació definitiva del projecte constructiu d'obres del Condicionament de la carretera GI-V-6542 a Tamariu, de l'inici al trencant de la cala Pedrosa, amb via verda lateral, terme municipal de Palafrugell	BOP de Girona Núm. 19 – 26 de gener de 2018
26/01/2018	Expropiacions Anunci d'informació pública de la relació individualitzada de béns i drets afectats GI-V-6542 a Tamariu, de l'inici al trencant de la cala Pedrosa, amb via verda lateral, terme municipal de Palafrugell	BOP de Girona Núm. 19 – 26 de gener de 2018
05/02/2018	Edicte d'aprovació definitiva d'un conveni urbanístic, CESSIONS VIA VERDA Sarrià de Ter	BOP de Girona Núm. 25 – 5 de febrer de 2018
28/12/2018	Anunci de declaració d'utilitat pública Projecte constructiu de connexió de la xarxa d'abastament d'aigua potable dels nuclis de Sant Dalmai i Salitja sota la traça d'una via verda, Vilobí d'Onyar	BOP de Girona Núm. 247 – 28 de desembre de 2018
16/04/2020	Expropiació derivada de l'execució del projecte per a la construcció d'una nova via verda des de Sant Gregori fins a la urbanització Soler i Patel, i de Sant Gregori a La Jueria	Núm. BOP 74 · Núm. edicte 2368 · Data 16-04-2020
09/02/2021	Aprovació definitiva del Projecte de taxació conjunta dels terrenys qualificats com a sistema viari necessaris per a l'execució del projecte de construcció de la via verda entre els nuclis urbans de Platja d'Aro i Sant Antoni de Calonge	Núm. BOP 26 · Núm. edicte 877 · Data 09-02-2021
09/06/2021	Exposició pública dels convenis de les expropiacions Projecte constructiu d'una nova via verda des de Sant Gregori fins a la urbanització Soler i Patel i de Sant Gregori fins a Girona	Núm. BOP 110 · Núm. edicte 4899 · Data 09-06-2021
06/08/2021	Relació individualitzada de propietaris, béns i drets afectats per l'expropiació derivada de l'execució del projecte de connexió de la Via Verda de Sant Joan de les Abadesses a la Vall de Bianya, tram St. Joan – Pont del Planàs	Núm. BOP 150 · Núm. edicte 6830 · Data 06-08-2021

2. Iniciativa, oportunitat i conveniència del PEUAVVGi

El Consorci de les Vies Verdes de Girona –ens local adscrit a la Diputació de Girona–, promou la redacció del «Pla especial urbanístic autònom d'infraestructures de les Vies Verdes de Girona» (PEUAVVGi, en endavant) per a garantir el desenvolupament de les vies verdes de Girona mitjançant un instrument urbanístic unitari, ja que aquestes constitueixen un recurs turístic d'abast territorial i d'interès supramunicipal.

La necessitat de la formulació del PEUAVVGi rau en l'obligació que els sistemes urbanístics generals estiguin previstos en el planejament urbanístic i, així, identificar la xarxa existent i ordenar de manera unitària tant l'existent com la que es pretén executar, qualificant-la com a sistema urbanístic general de comunicacions i definint, on s'escau, el sistema urbanístic de protecció i integració paisatgística, i legitimant les expropiacions urbanístiques per a la seva execució.

L'art. 4 dels Estatuts del Consorci de les Vies Verdes de Girona estableix que l'àmbit d'actuació del Consorci abraça en principi l'àrea definida dels termes municipals on discorren els traçats actuals de la ruta del carrilet Olot-Girona, la via del tren de Sant Feliu de Guíxols i la ruta del ferro Ripoll-Sant Joan de les Abadesses i els enllaços corresponents fins assolir una anella continua.

L'ordenació territorial i la urbanística són funcions públiques que organitzen i defineixen l'ús del territori i del sòl d'acord amb l'interès general (art.1 de la Llei de sòl). Per tant, qualsevol actuació que afecti el territori o al sòl haurà d'ajustar-se a les determinacions de la legislació i el planejament urbanístic i territorial, a menys que es desenvolupi en el marc d'una legislació sectorial que el vinculi.

En aquest sentit, els projectes i les obres en l'àmbit de les vies verdes s'han d'ajustar a les determinacions del planejament urbanístic vigent de manera que el seu traçat s'ha de situar en terrenys qualificats pel planejament urbanístic general de cadascun dels municipis consorciats pels quals discorren com a sistemes urbanístics de mobilitat, vials urbans o camins rurals.

Això comporta que, durant el tràmit d'informació pública dels projectes de Vies Verdes, cal atorgar audiència a cadascun dels municipis afectats per tal que emetin informe respecte si el projecte s'ajusta a les determinacions del seu planejament urbanístic general i, en cas contrari, cercar alternatives de traçat o que els municipis incoïn les corresponents modificacions per ajustar-los a la nova infraestructura.

Els ajuntaments, a més, han d'exercir aquest control en el moment d'atorgar la llicència urbanística que forçosament cal sol·licitar d'acord amb l'art. 190.1 del TRLUC, sense perjudici de les atribucions atorgades al Consorci en els art. 27 i 28 dels seus Estatuts.

Per tant, la necessitat que les Vies Verdes estiguin previstes en el planejament urbanístic rau, en primer terme, en l'oportunitat que el seu traçat respongui a una planificació prèvia i, en segon terme, que els projectes d'obres locals ordinàries que es tramitin s'ajustin a les seves determinacions, sense necessitat de supeditar la seva aprovació a constants modificacions de planejament general.

L'art. 57.2.c del TRLUC estableix que el POUM ha de definir l'estructura general que cal adoptar per a l'ordenació urbanística del territori que, d'acord amb la jurisprudència, inclou la classificació del sòl i els elements de l'estructura general i orgànica del territori que en determinen el seu desenvolupament, com ara els usos globals i les intensitats i els sistemes urbanístics generals. Per tant, el planejament urbanístic general de cada municipi ha d'establir forçosament el seu model urbanístic, la qual cosa comporta la definició dels sistemes urbanístics generals i, conseqüentment les Vies Verdes.

Així mateix, cal tenir en compte que el nivell de servei de les Vies Verdes és d'abast supramunicipal i que la seva ordenació no correspon als POUM sinó als plans directores urbanístics sectorials (art. 56.1.d TRLUC). Però, la seva formulació no està en mans de cap dels ens implicats, ja que correspon als organismes que determini el conseller de Territori i Sostenibilitat (art. 76.1 TRLUC).

Aleshores, la legislació urbanística preveu la possibilitat d'implantar sistemes urbanístics de comunicacions, locals o generals, no previstos en el planejament urbanístic general, especialment en sòl no urbanitzable, mitjançant plans especials urbanístics autònoms (PEUA).

3. Objecte i estructura del document d'avanç del PEUAVVGi

3.1. Objecte del PEUAVVGi

La determinació bàsica del PEUAVVGi es la d'identificar la totalitat del traçat del conjunt de les vies verdes gestionades pel Consorci de Vies Verdes de Girona i qualificar com a sistema urbanístic general de comunicacions tots els terrenys necessaris per a garantir la continuïtat del traçat, gestionar i en el seu cas executar el traçat de les Vies Verdes, tot establint l'ordenació i les condicions d'implantació del sistema d'acord amb el que estableix l'art. 93.4 del RLUC.

La limitació a les determinacions el pla especial rau en no afectar l'estructura fonamental de l'ordenació urbanística determinada pels diferents POUM, la qual inclou la classificació del sòl i els elements de l'estructura general i orgànica del territori que en determinen el seu desenvolupament, com ara els usos globals i les intensitats i els sistemes urbanístics generals.

Per tant, el PEUAVVGi té com a objectiu garantir que el traçat de totes les rutes de les Vies Verdes i la xarxa Pirinexus, existents, les que s'estan projectant o executant actualment i les que han sol·licitat darrerament els municipis consorciats, estigui previst en un planejament reconeixent-lo com a sistema urbanístic general de comunicacions.

En aquest sentit, en tot el traçat es garantirà la declaració d'utilitat pública de les obres i la necessitat d'ocupació del terrenys a fins d'expropiació o d'imposició de servituds i ocupació temporal dels terrenys.

Així mateix, el PEUAVVGi té també com objectiu fixar les zones necessàries de protecció de la via verda i del seu entorn proper i en el seu cas qualificar els terrenys necessaris com a sistema de protecció i integració paisatgística.

En el desenvolupament de la redacció de l'avanç de PEUAVVGi s'ha analitzat i identificat el recorregut de les vies verdes en tot l'àmbit territorial de Girona, tant si discorre per sòl urbà, sòl urbanitzable o sòl no urbanitzable però el pla especial autònom només té efectes normatius sobre el sòl no urbanitzable i urbanitzable.

3.2. Estructura documental del PEUAVVGi

En aquest punt es descriuen els diferents documents que integren l'avanç de PEUAVVGi i que consten de:

- **Documentació escrita**, en la que s'inclou la memòria d'informació i la memòria d'ordenació. La memòria d'ordenació incorpora una proposta de normativa.
- **Documentació gràfica**, en la que s'inclouen els següents plànols:

Planimetria document d'avanç PEUAVVGi		escala DIN-A1
1.a	Estructura territorial. Medi físic. Relleu	1/200.000
1.b.1	Estructura territorial. Medi físic. Pendents superiors al 20%. Ripollès i Garrotxa	1/60.000
1.b.2	Estructura territorial. Medi físic. Pendents superiors al 20%. Alt Empordà	1/60.000
1.b.3	Estructura territorial. Medi físic. Pendents superiors al 20%. Gironès, Selva i Baix Empordà	1/60.000
2.1	Estructura territorial. Municipis inclosos en la xarxa de Vies Verdes	1/200.000
2.2	Estructura territorial. Municipis amb trams dins de l'àmbit de PEUAVVGi	1/200.000
3.1	Estructura territorial. Medi ambient. Espais PEIN	1/200.000
3.2	Estructura territorial. Medi ambient. Xarxa Natura 2000	1/200.000
3.3	Estructura territorial. Medi ambient. Xarxa hidràulica i Inventari de Zones Humides	1/200.000
3.4	Estructura territorial. Medi ambient. Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE)	1/200.000
4	Estructura territorial. Unitats de paisatge	1/200.000
5.1	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Ripollès	1/50.000
5.2	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Garrotxa	1/50.000
5.3	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Gironès	1/60.000
5.4	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Pla de l'Estany	1/40.000
5.5	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Selva	1/50.000
5.6	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Baix Empordà	1/80.000
5.7	Planejament territorial vigent. PTP Comarques Gironines. Alt Empordà	1/80.000
6.1	Planejament proposat. Ripollès (MUC). Encaix comarcal	1/60.000
6.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Campdevàno , Ripollès	1/10.000
6.3	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Sant Joan de les Abadesses , Ripollès	1/10.000
6.4	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Sant Joan de les Abadesses-Camprodon , Ripollès	1/10.000
6.5	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Sant Joan de les Abadesses , Ripollès	1/10.000
7.1	Planejament proposat. Garrotxa (MUC). Encaix comarcal	1/60.000
7.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. La Vall de Bianya , Garrotxa	1/10.000
7.3	Planejament proposat. Àmbits de PEU. La Vall de Bianya , Garrotxa	1/10.000
8.1	Planejament proposat. Gironès (MUC). Encaix comarcal	1/60.000
8.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Sant Gregori-Fornells de la Selva , Gironès	1/10.000
8.3	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Llambilles , Gironès	1/10.000
8.4	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Campllong-Sant Andreu Salou , Gironès	1/10.000
9.1	Planejament proposat. Pla de l'Estany (MUC). Encaix comarcal	1/40.000
9.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Cornellà del Terri , Pla de l'Estany	1/10.000
9.3	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Cornellà del Terri-Porqueres-Banyoles-Esponellà , Pla de l'Estany	1/10.000

10.1	Planejament proposat. Selva (MUC). Encaix comarcal	1/60.000
10.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Amer , Selva	1/10.000
10.3	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Caldes de Malavella , Selva	1/10.000
11.1	Planejament proposat. Baix Empordà (MUC). Encaix comarcal	1/80.000
11.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Torrent-Gualta , Baix Empordà	1/10.000
12.1	Planejament proposat. Alt Empordà (MUC). Encaix comarcal	1/80.000
12.2	Planejament proposat. Àmbits de PEU. L'Escala , Alt Empordà	1/10.000
12.3	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Sant Pere Pescador , Alt Empordà	1/10.000
12.4	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Cabanes , Alt Empordà	1/20.000
12.5	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Pont de Molins-Boadella i les Escaules , Alt Empordà	1/20.000
12.6	Planejament proposat. Àmbits de PEU. Boadella i les Escaules-Darnius , Alt Empordà	1/20.000
12.7	Planejament proposat. Àmbits de PEU. La Jonquera , Alt Empordà	1/10.000

(e:1/200.000) s'ha estimat oportú sobreposar les següents capes disponibles a Hipermapa de Catalunya:

- El relleu, amb especial incidència en els trams de PEU que se situen en sòls amb pendents superiors al 20% (veure plànols 1a, 1b1, 1b2, 1b3).
- Els espais PEIN i de Xarxa Natura 2000 (veure plànols 3.1 i 3.2).
- La xarxa hidràulica i l'inventari de zones humides (veure plànol 3.3).
- Els espais naturals de protecció especial (ENPE) (veure plànol 3.4).

En resum, aquest PEUAVVGi ha estat capaç d'identificar tots els trams que articulen la xarxa de les vies verdes de Girona i ha identificat un total de 50 àmbits susceptibles de ser objecte de PEUA. Els àmbits que integren el PEUAVVGi corresponen amb trams que discorren per sòls de propietat privada en què el planejament vigent municipal deixa sense cobertura urbanística, és a dir, que cal qualificar com a sistema viari. Tanmateix, s'inclouen en l'àmbit de PEUA els trams no reconeguts ni pel planejament urbanístic vigent ni pel cadastre com a camí i que discorren per la xarxa hidrològica (total o tangencialment) quan aquesta tampoc ha estat reconeguda pel planejament vigent.

La documentació gràfica recull als plànols 6, 7, 8, 9, 10, 11 i 12 els 50 àmbits de PEUA identificats, incorporant informació relativa al planejament municipal vigent (MUC), així com la superposició dels trams sobre ortofoto i bases cadastral i topogràfica (1/5.000).

- i el **Document inicial estratègic** (DIE) amb la corresponent aportació qualitativa i quantitativa sobre els vectors mediambientals.

La memòria de l'Avanç de Pla d'acord amb l'art 106 del RLUC conté:

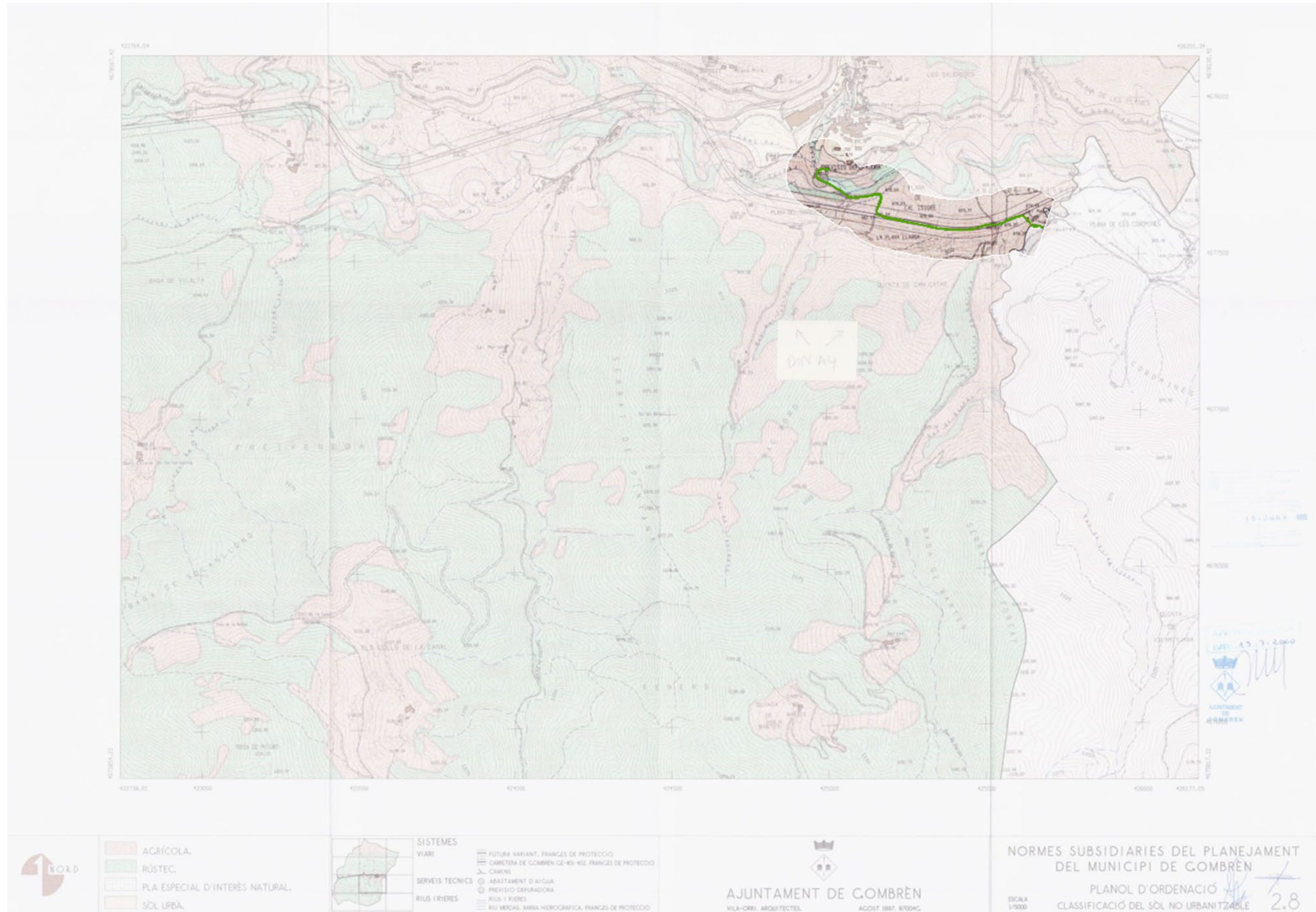
- a) Els objectius i els criteris generals del pla.
- b) Una síntesi de les alternatives considerades i dels objectius i criteris urbanístics, ambientals o socials que justifiquen l'elecció de la proposta bàsica sotmesa a informació pública.
- c) La descripció de les característiques bàsiques de la proposta d'ordenació.
- d) Document inicial estratègic per tal que l'òrgan ambiental pugui determinar l'amplitud, nivell de detall i grau d'especificació de l'Estudi ambiental estratègic. Ha de contenir els aspectes assenyalats en les lletres a i b de l'article 70 del RLU, a l'article 17.1 de la Llei 6/2009 i 18.1 de la Llei 21/2013.

4. Metodologia

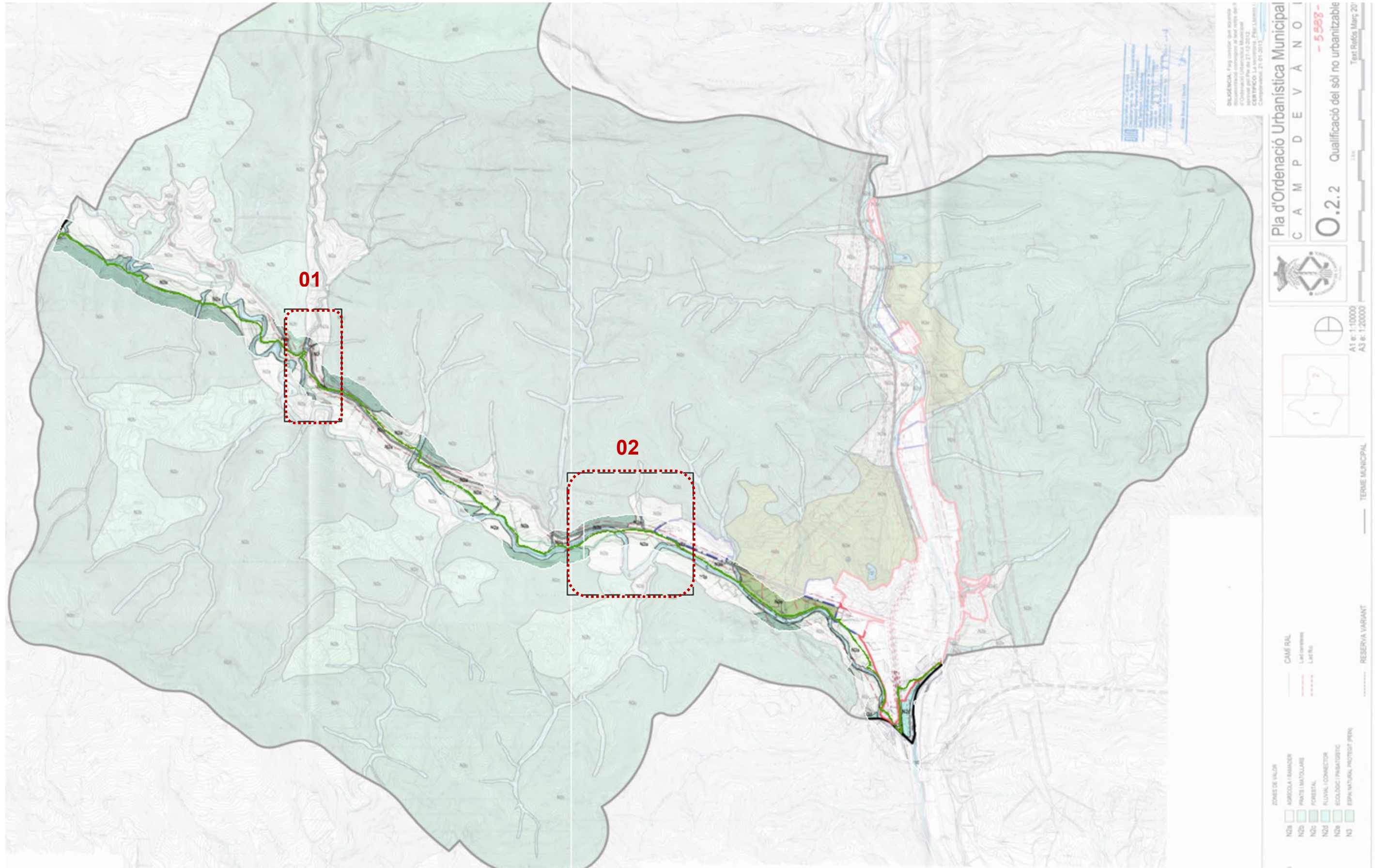
Amb l'objectiu d'obtenir l'àmbit d'aplicació del PEUAVVGi s'ha portat a terme un anàlisi robust del traçat de les vies verdes de Girona d'acord amb el següent procés de treball:

1. En primer lloc, s'ha revisat el traçat de vies verdes de l'inventari lliurat per l'equip redactor d'aquest PEU al setembre de 2021 i en el que se recollien les traces aportades des del Consorci de les Vies Verdes de Girona i Diputació de Girona. Aquesta revisió sobre ortofoto de l'any 2021 ha permès identificar petits trams que no havien estat reconeguts per la cartografia oficial 1/5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC), especialment en aquells trams de més recent construcció tant en sòl no urbanitzable com en sòl urbà. Aquesta revisió ha permès completar part de l'estructura de la xarxa de vies verdes i oferir, en aquest document d'avanç, un document que contingui la xarxa real el més actualitzada possible.
2. La construcció vectorial de la xarxa de vies verdes s'ha obtingut a partir de dues bases oficials: les ortofotos vigent i la corresponent a l'any 2021, i la base topogràfica 1:5.000. De la base topogràfica s'han fet servir els eixos existents sense variar ni alterar la seva geometria. Únicament en els casos en els que la base topogràfica 5.000 no recollia l'eix de la via verda, l'equip redactor ha hagut de traçar-la d'acord amb l'ortofoto de 2021 superposada. La informació vectorial generada ha estat bolcada a un entorn GIS per tal d'analitzar la xarxa amb les diferents capes de planejament territorial i urbanístic, cadastrals, mediambientals i administratius vigents.
3. Un cop s'ha traçat tota la xarxa de vies verdes, s'ha comprovat la classificació i qualificació urbanística de cadascun dels trams. Cal tenir en compte que aquesta revisió s'ha fet de manera detallada en els gairebé 500 kilòmetres de vies verdes que travessen un total de 78 municipis. Aquesta revisió se sintetitza al punt 4.1 d'aquesta memòria. D'aquesta anàlisi del planejament vigent s'obtenen els trams de vies verdes que el planejament vigent de cadascun dels municipis no va qualificar com a sistema viari.
4. En paral·lel al procés de revisió urbanística s'ha analitzat l'estructura de la propietat del sòl (cadastre) dels trams obtinguts per a descartar de l'àmbit del PEU tots aquells trams que son de titularitat pública.
5. Per últim, el procés s'ha concentrat en verificar la realitat física dels trams obtinguts de la revisió urbanística i cadastral anterior per a concloure l'estat d'execució i identificar els trams no executats que cal avaluar ambientalment dins el marc d'aquest PEU.
6. Per tal de reforçar l'anàlisi dels vectors mediambientals que tenen incidència en la xarxa de vies verdes a una escala territorial

4.1.1.GOMBRÈN



4.1.2.CAMPDEVÀNOL

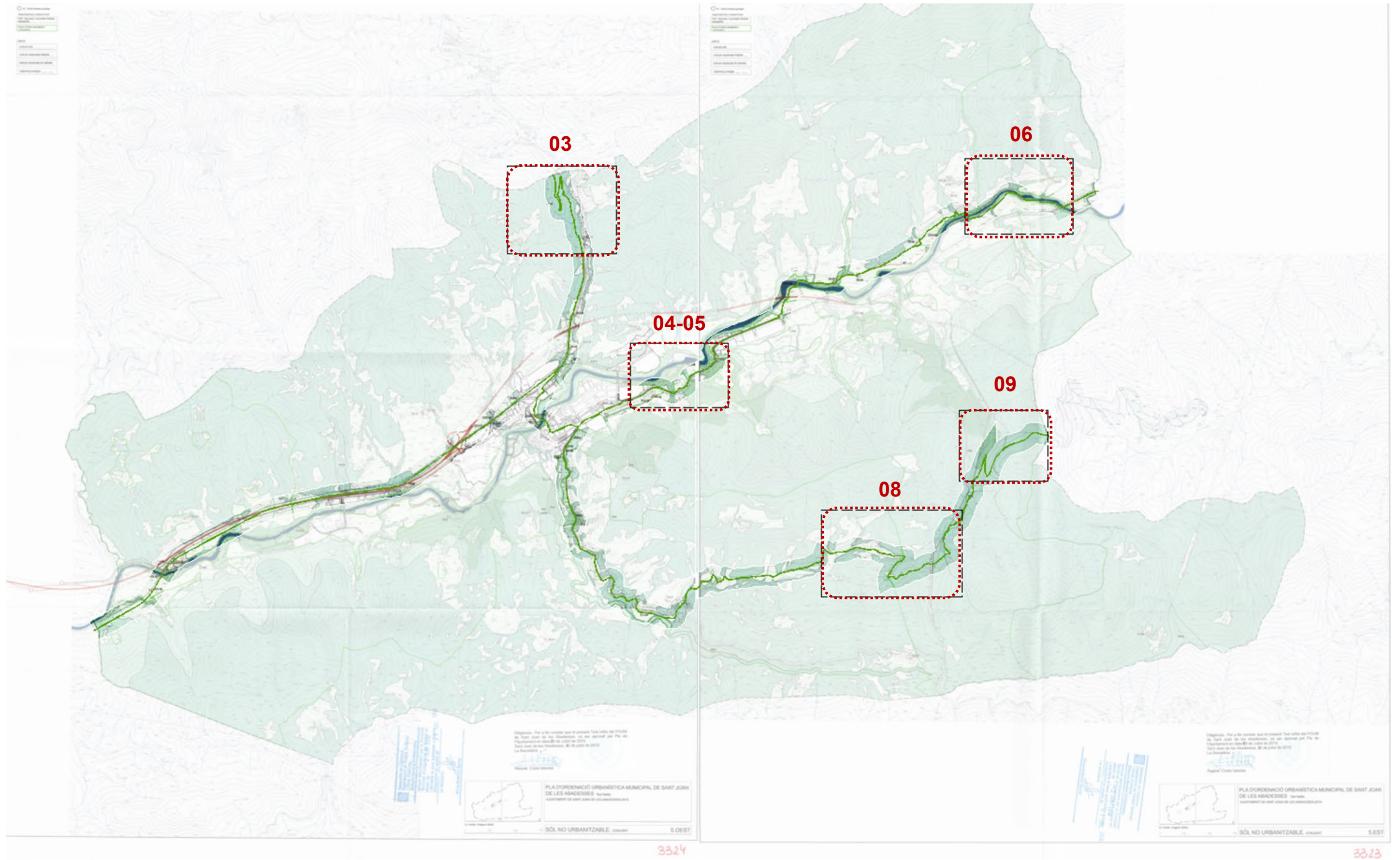


4.1.3.RIPOLL

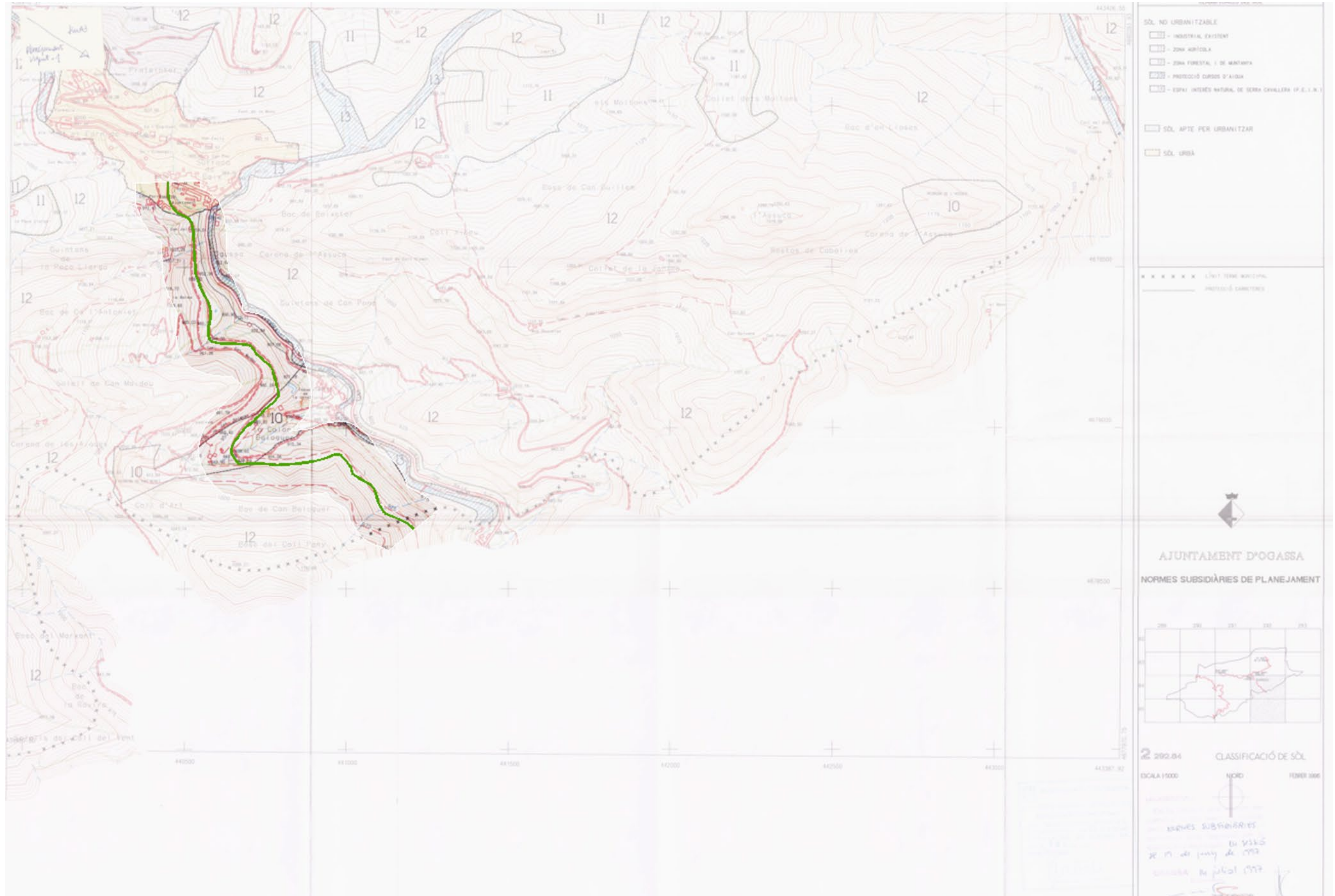


Pla d'ordenació urbanística municipal (25/07/2008)

4.1.4.SANT JOAN DE LES ABADESSES

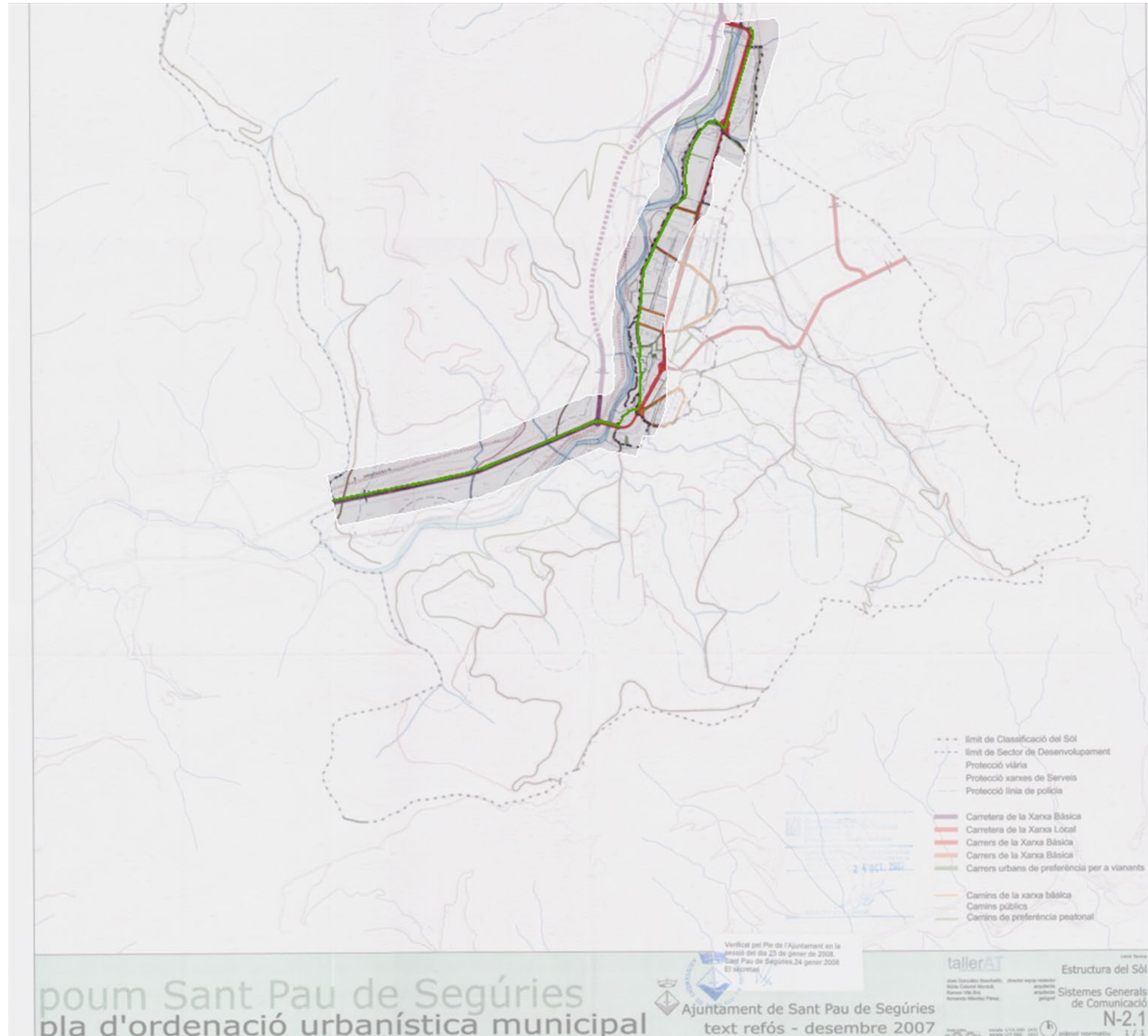


4.1.5. OGASSA

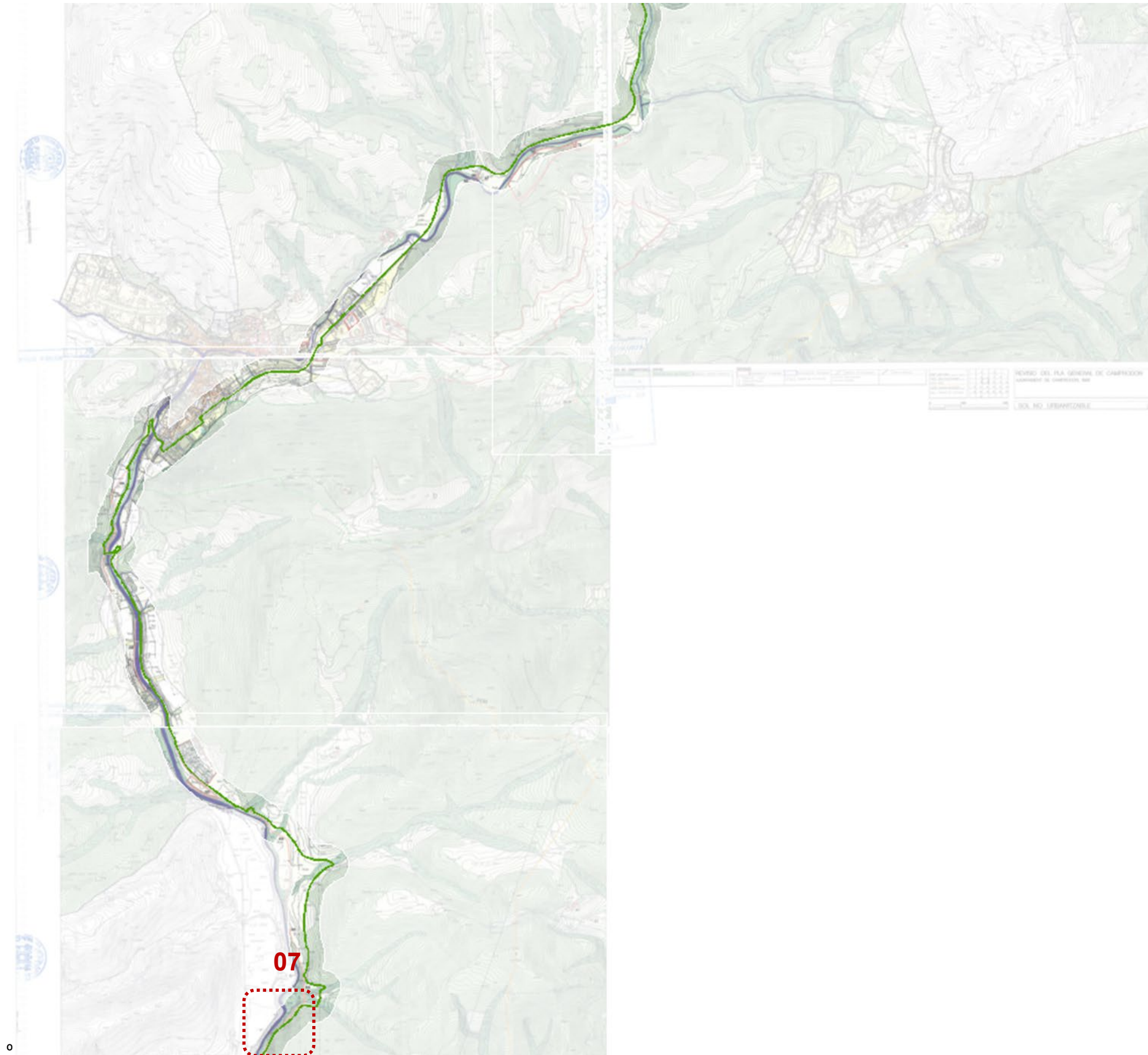


Normes subsidiàries de planejament (12/12/1997)

4.1.6.SANT PAU DE SEGÚRIES

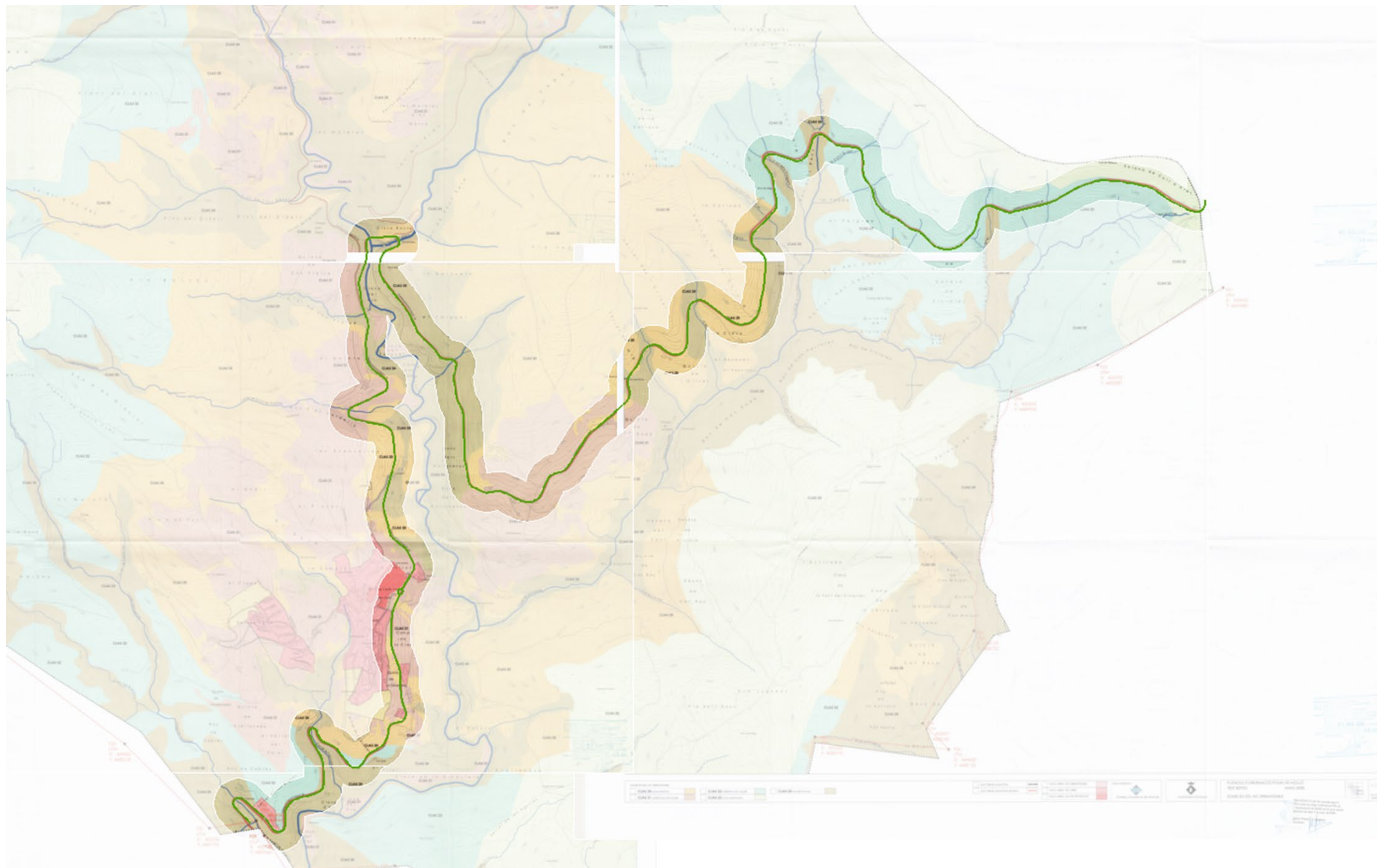


4.1.7.CAMPRODON

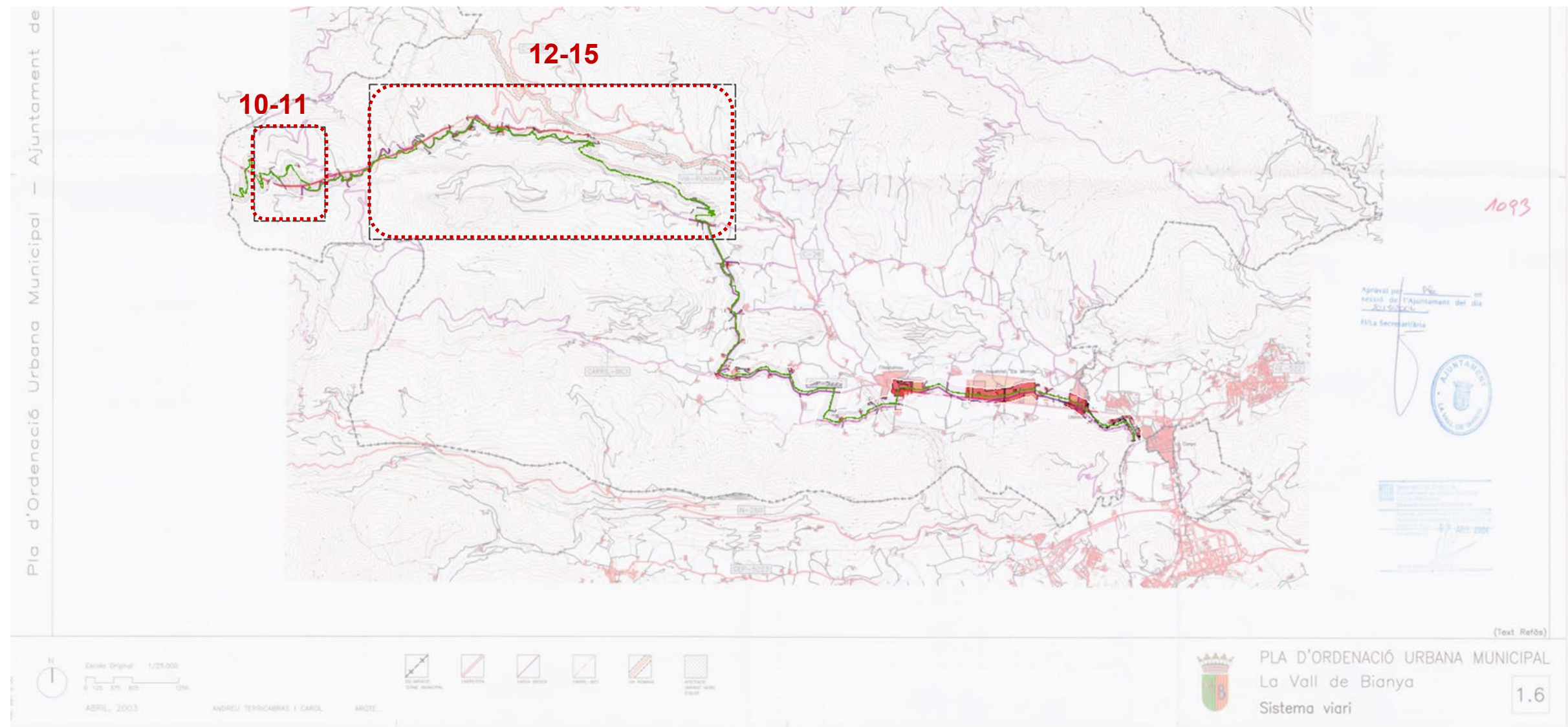


Revisió-adaptació de Pla general del municipi (15/03/2001)

4.1.8.MOLLÓ



4.1.9.LA VALL DE BIANYA



Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)

4.1.10.SANT FERRIOL

4.1.11.BESALÚ

4.1.12.ARGELAGUER

4.1.13.SANT JAUME DE LLIERCA

4.1.14.MONTAGUT

4.1.15.CASTELLFOLLIT DE LA ROCA

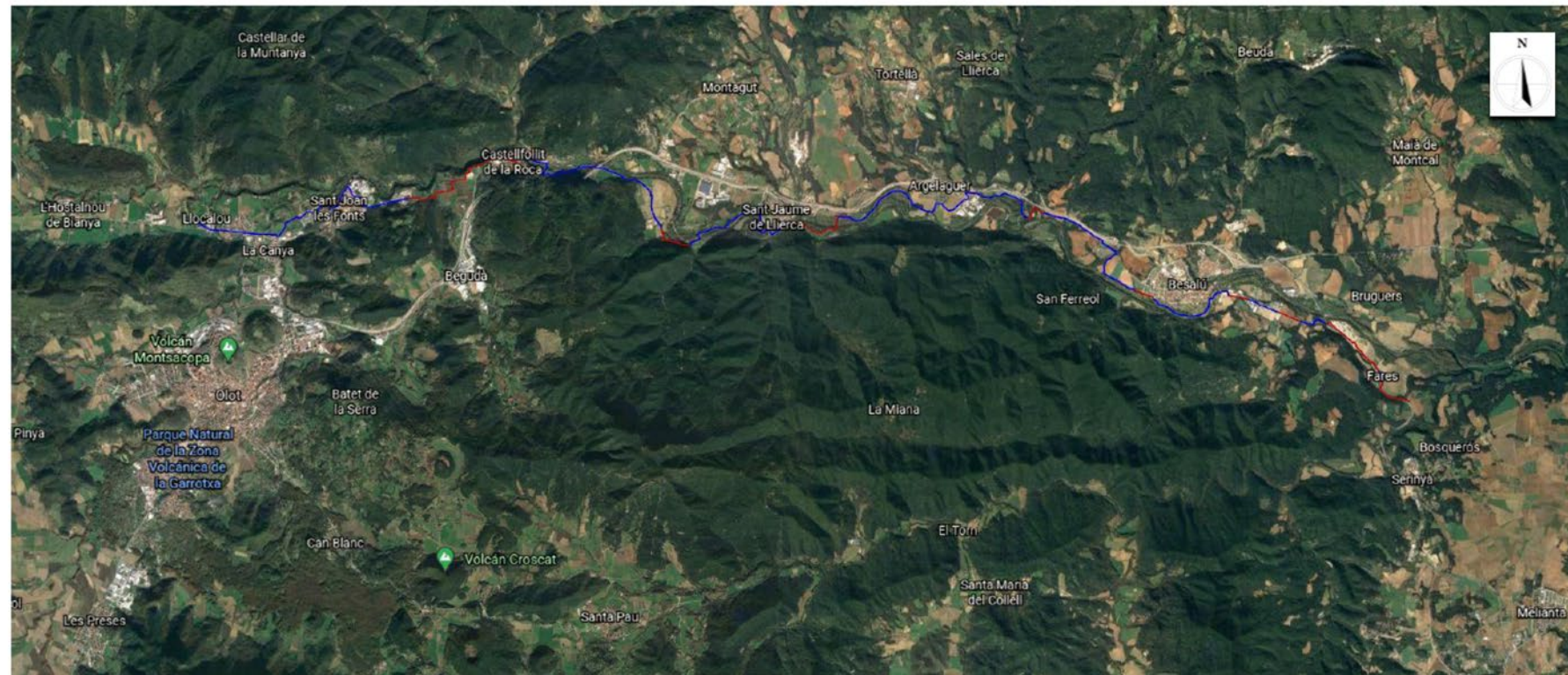
4.1.16.SANT JOAN LES FONTS

Pla especial urbanístic autònom per a la construcció d'una via verda entre els municipis de La Vall de Bianya i Sant Ferriol (Consell Comarcal de la Garrotxa)

En tràmit. Expedient: OTAAGI20210144 DOCUMENT D'ABAST D'ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC



PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL CAMINO NATURAL DEL FLUVIÀ (SANT FERRIOL – OLOT)



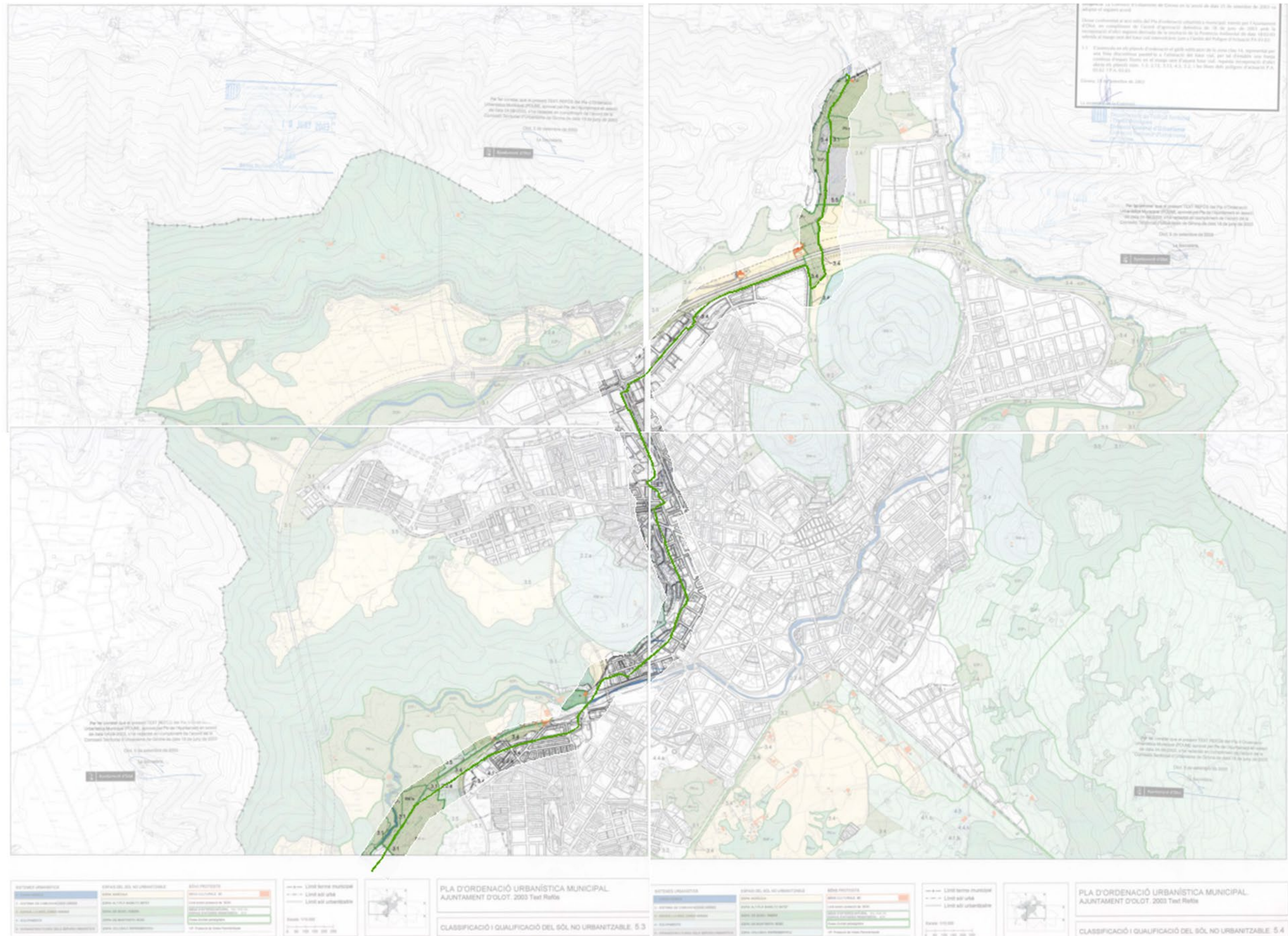
TOMO 1 DE 1

DOC Nº2. PLANOS

JULIO 2021

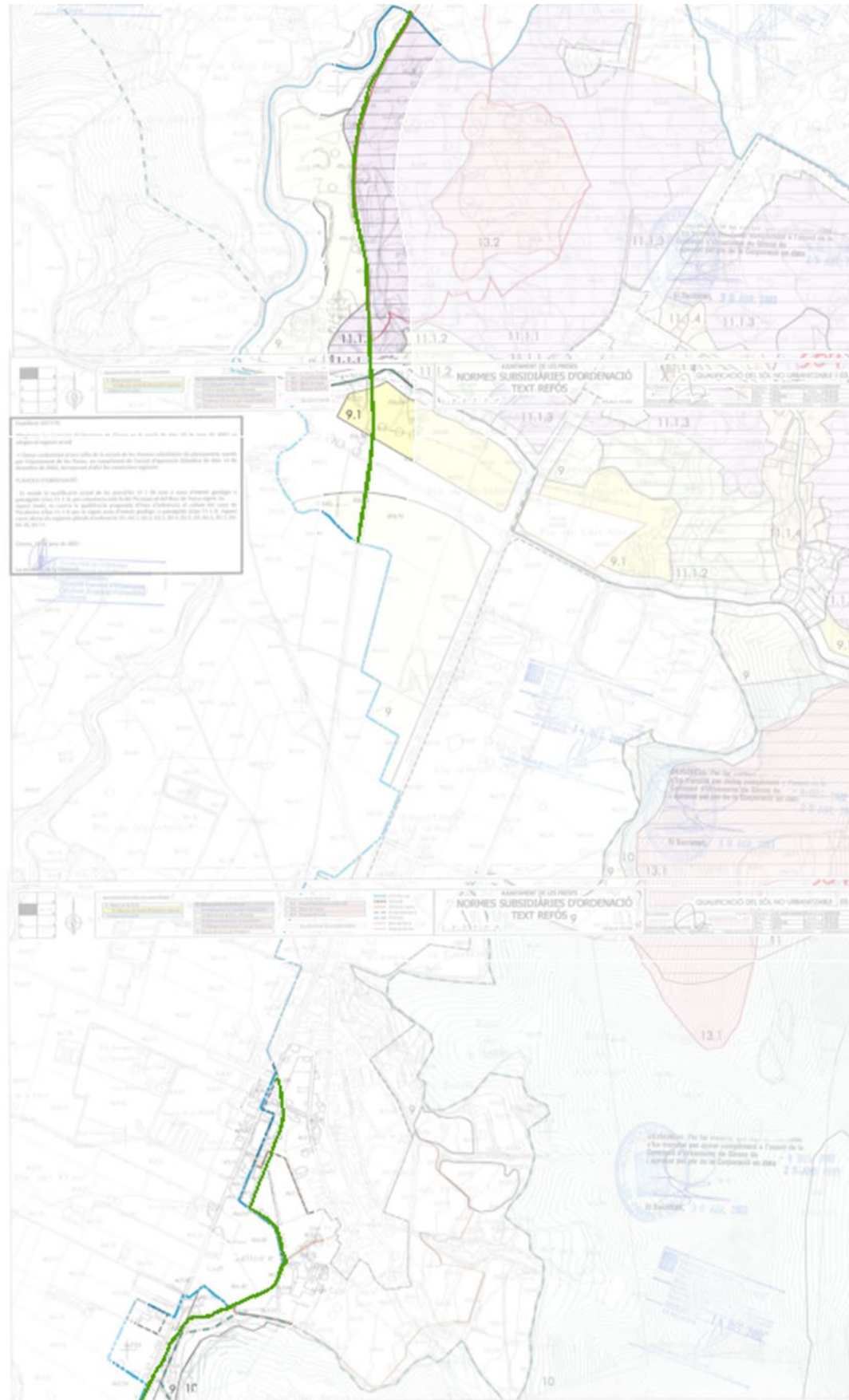


4.1.17.OLOT



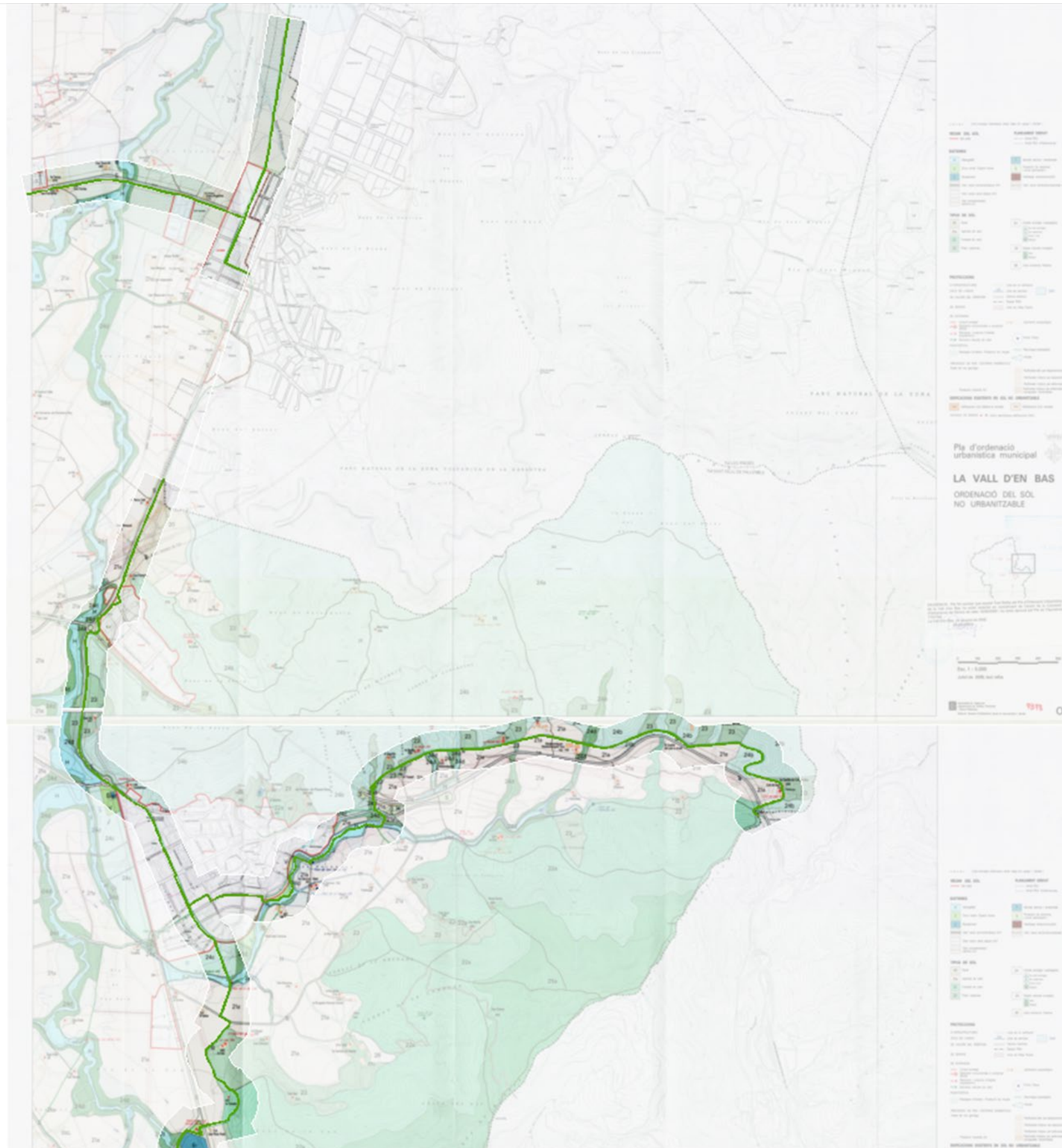
Pla d'ordenació urbanística municipal (02/02/2004)

4.1.18.LES PRESES



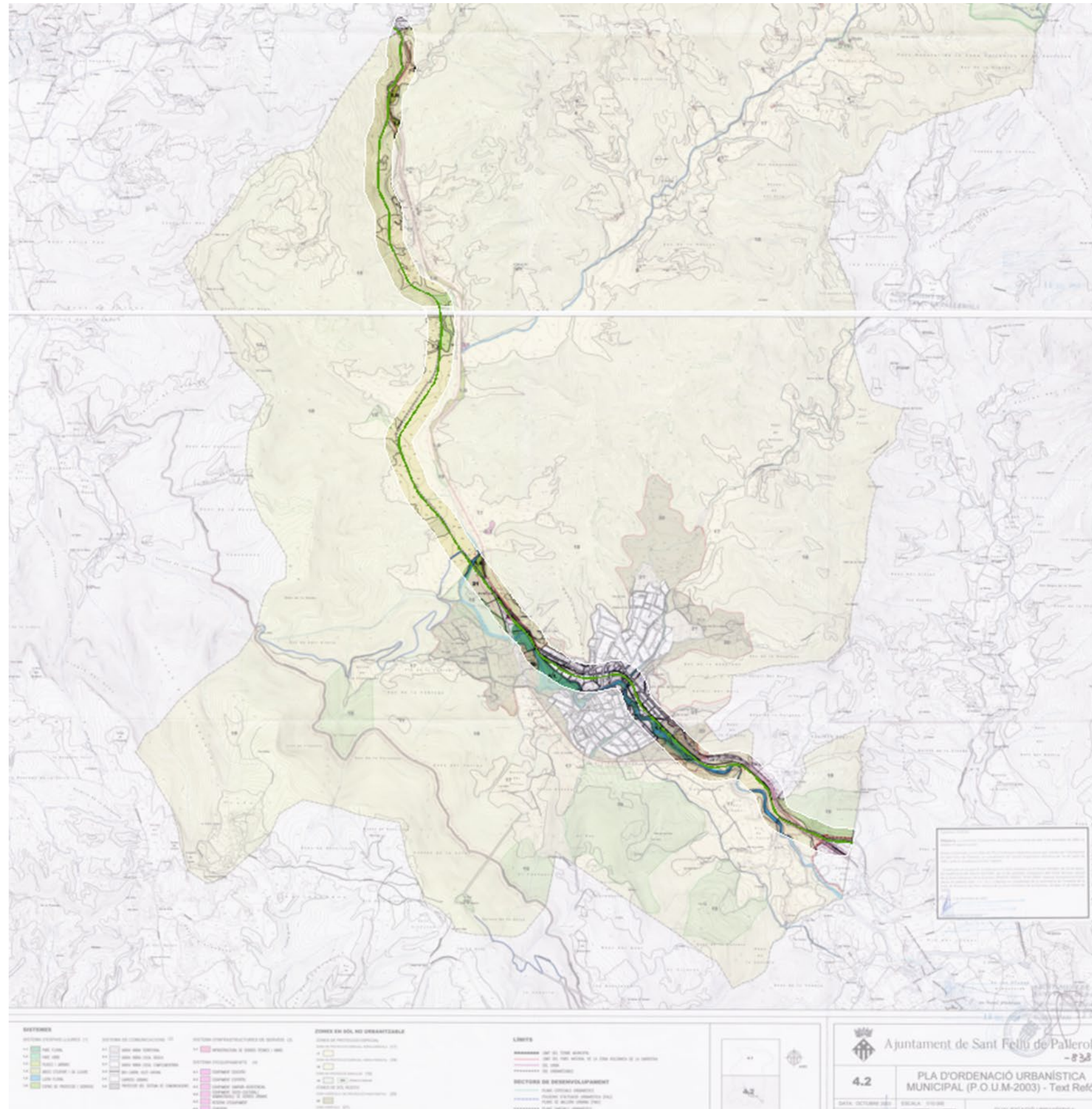
Revisió de les Normes subsidiàries de planejament (15/03/2004)

4.1.19.LA VALLD'EN BAS



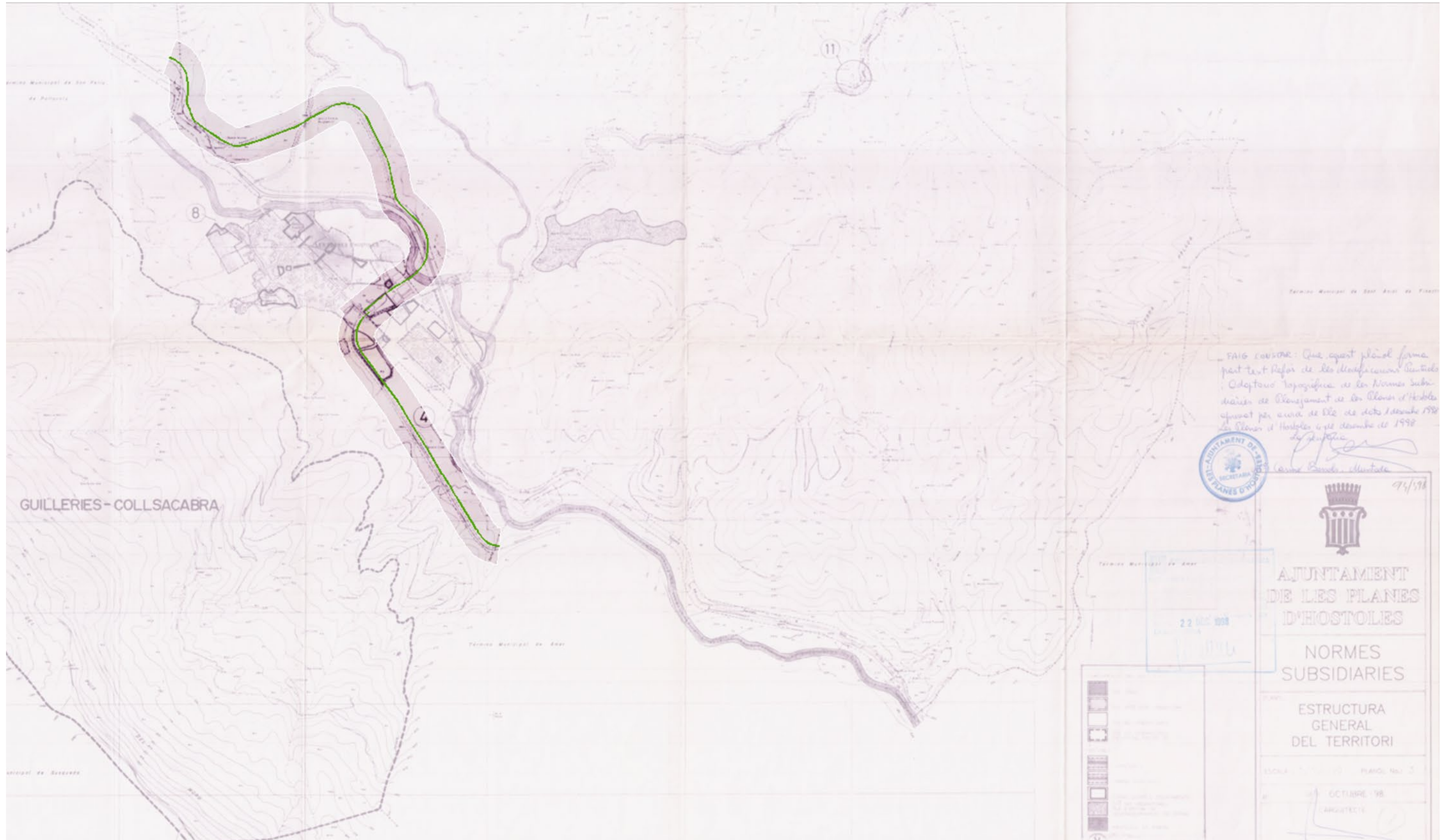
Pla d'ordenació urbanística municipal (26/01/2009)

4.1.20.SANT FELIU DE PALLEROLS



Pla d'ordenació urbanística municipal (16/04/2004)

4.1.21.LES PLANES D'HOSTOLES



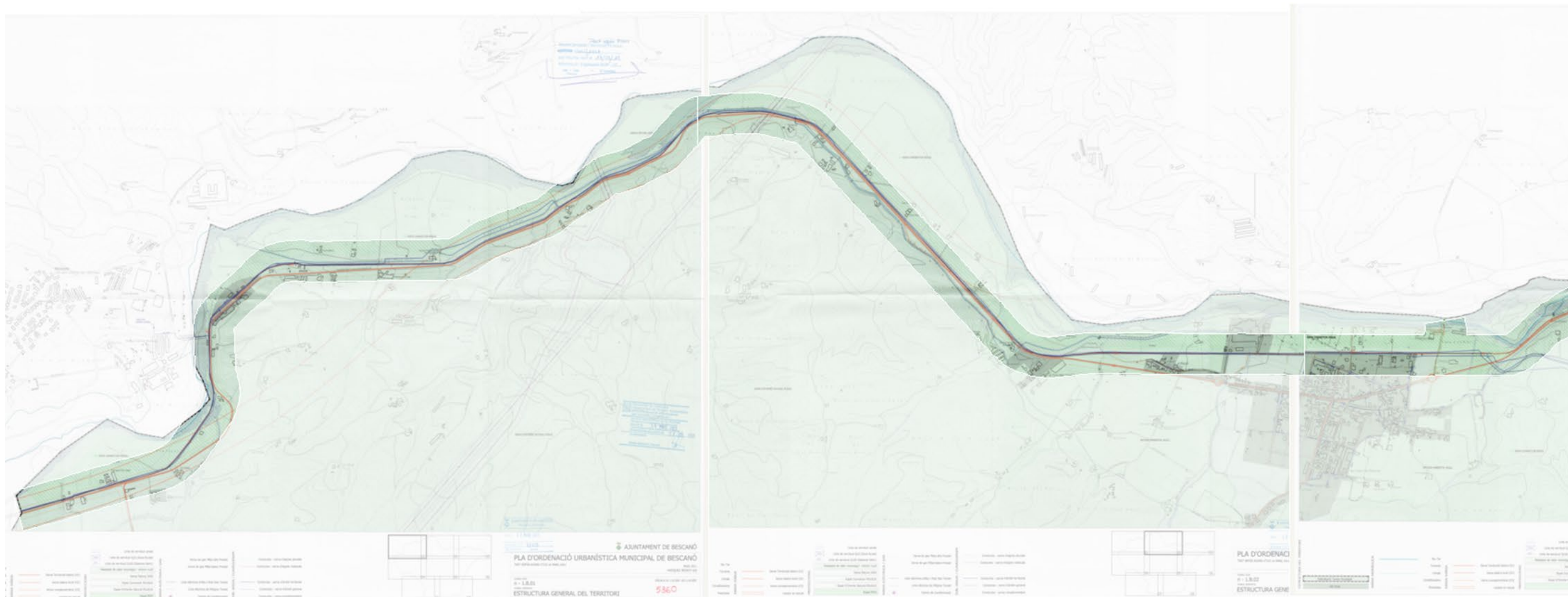
Modificació Normes subsidiàries i adaptació topogràfica (11/03/1999)

4.1.23.LA CELLERA DE TER



Normes subsidiàries de planejament (06/09/1993)

4.1.25.BESCANÓ

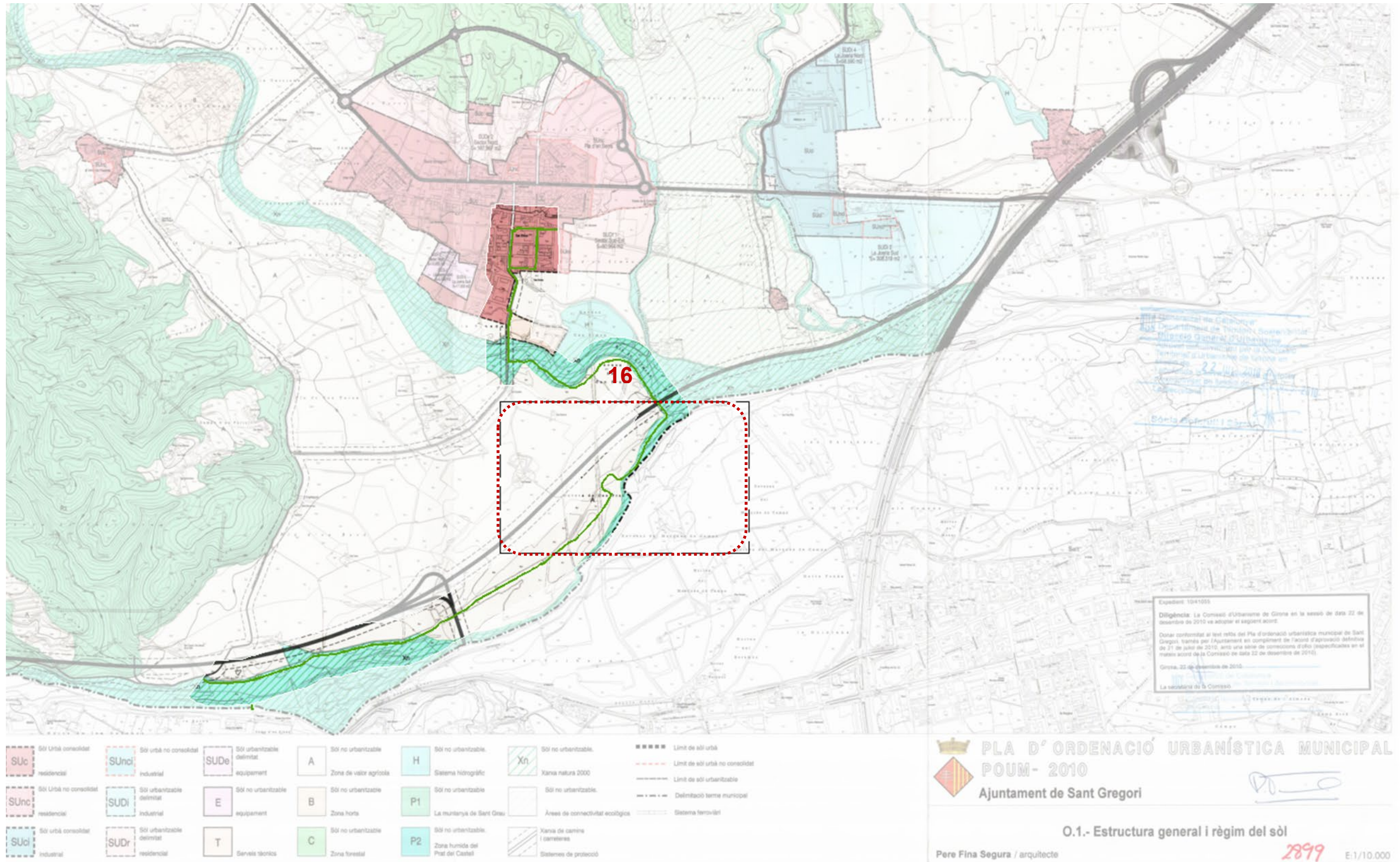


Pla d'ordenació urbanística municipal (26/10/2011)



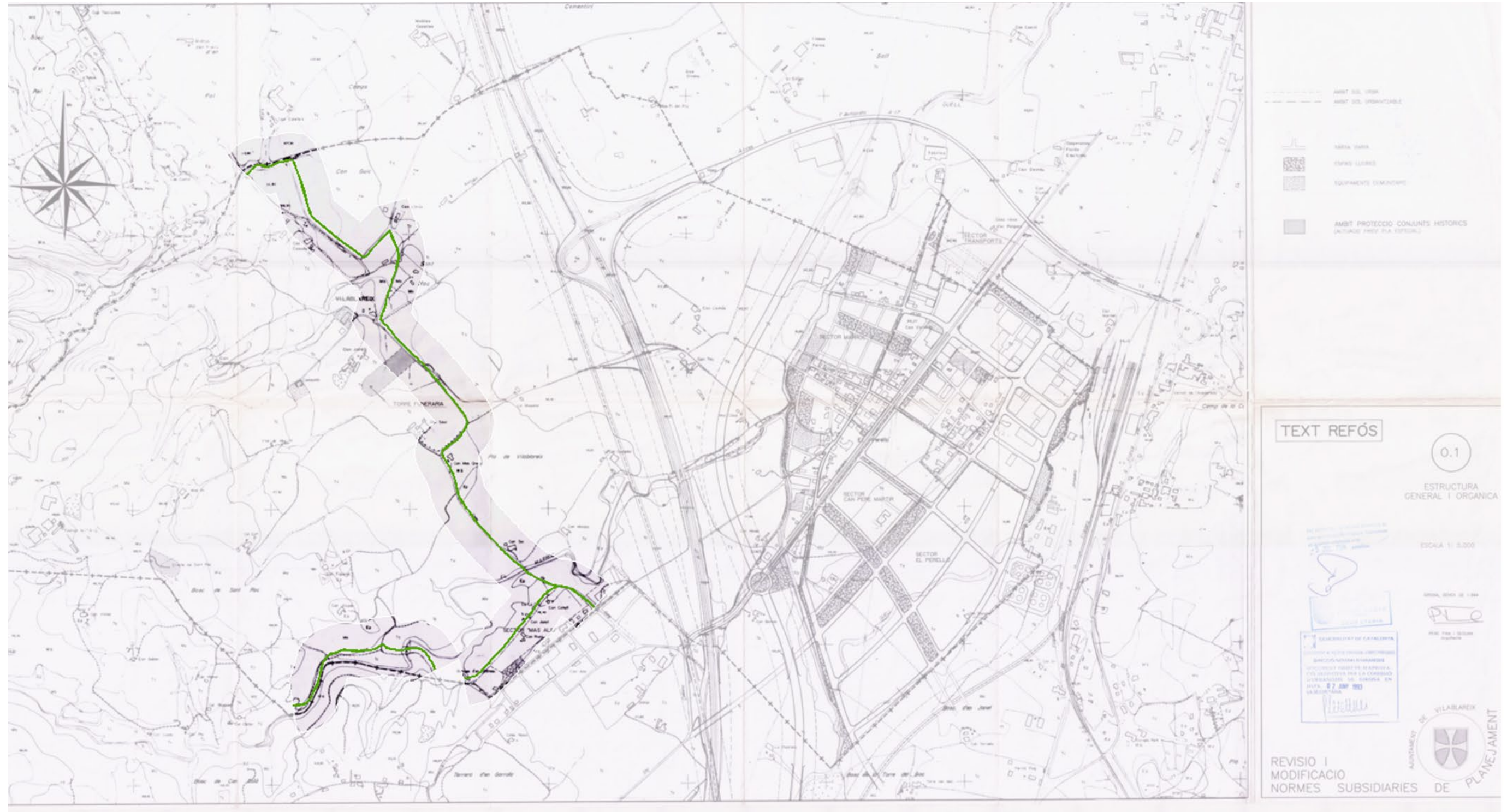
Pla especial urbanístic autònom per a la construcció d'una passarel·la sobre el riu Ter, entre Bescanó i Sant Gregori (28/02/2019)

4.1.26.SANT GREGORI



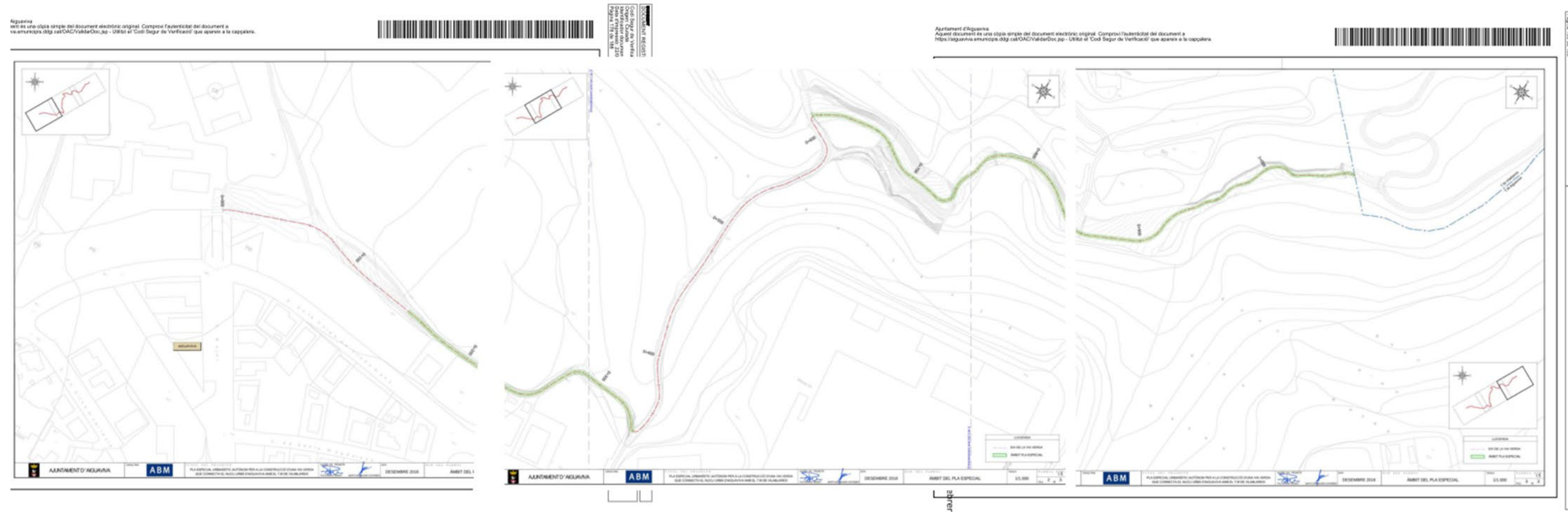
Pla d'ordenació urbanística municipal (21/03/2011)

4.1.27.VILABLAREIX



Normes subsidiàries de planejament (04/11/1994)

4.1.28.AIGUAVIVA



Pla especial urbanístic autònom per la construcció d'una via verda que connecta Aiguaviva i Vilablareix (13/03/2020)

4.1.29.VILOBÍ D'ONYAR

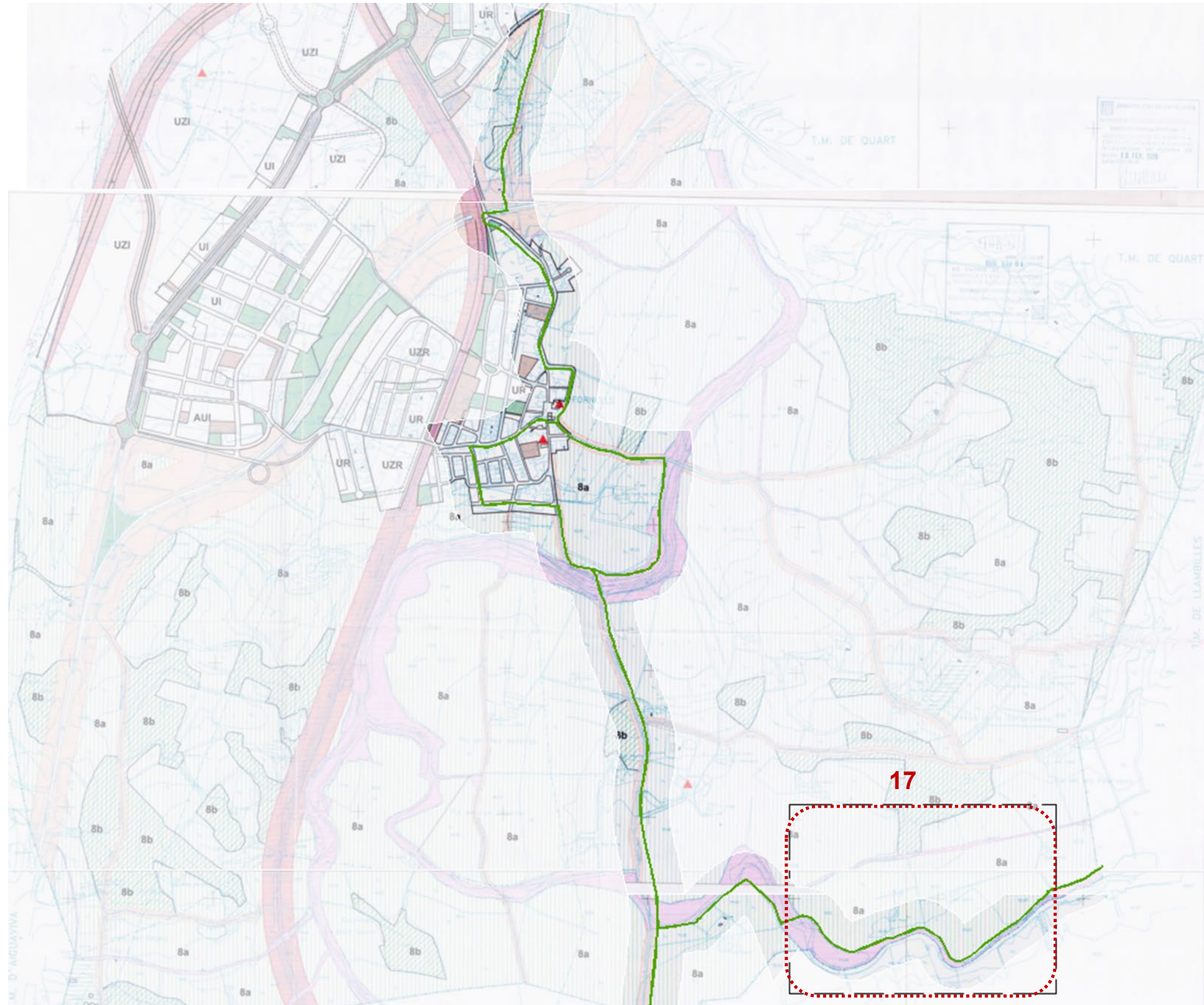


Normes subsidiàries de planejament (10/07/1987)

4.1.30.QUART

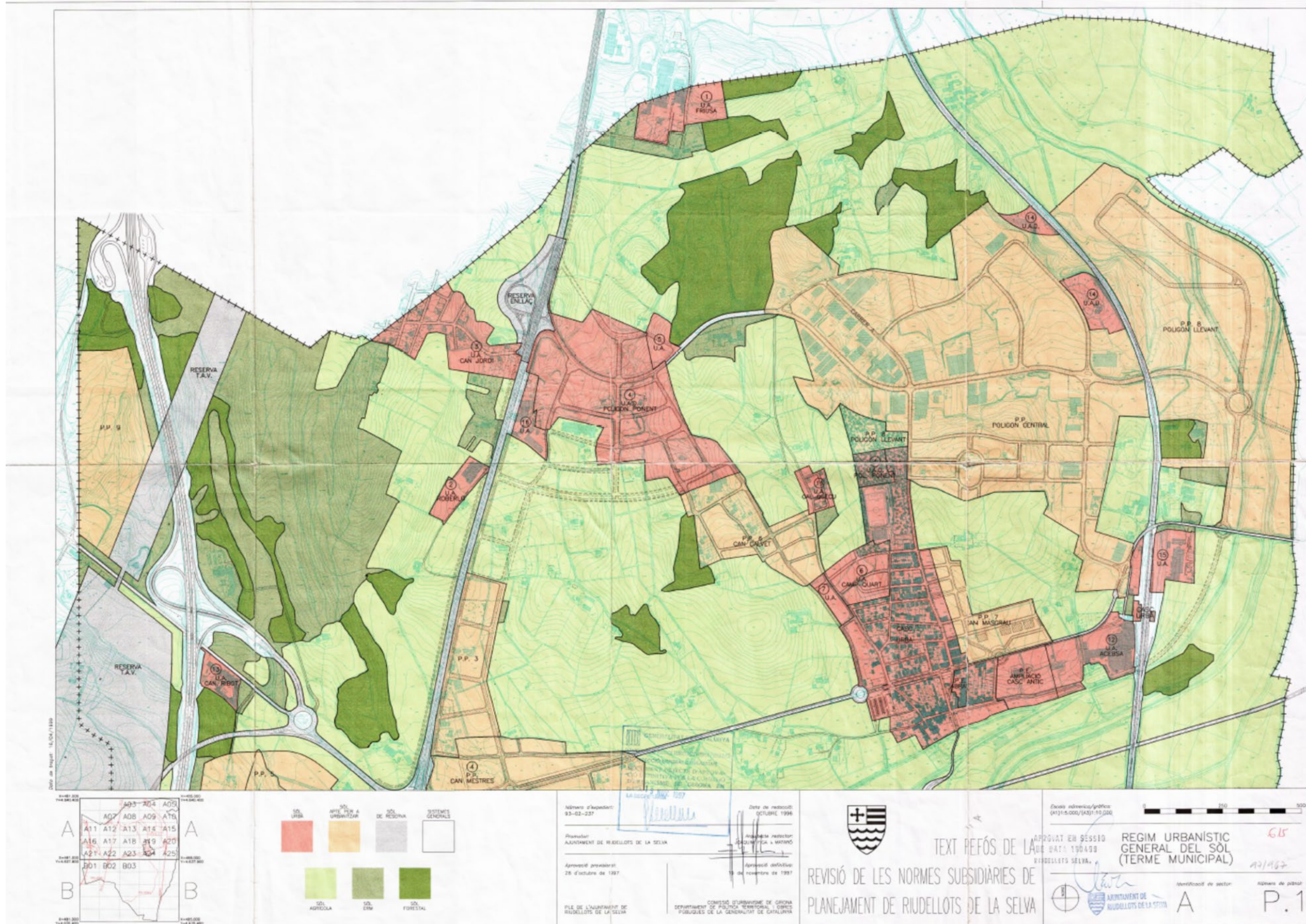


4.1.31.FORNELLS DE LA SELVA



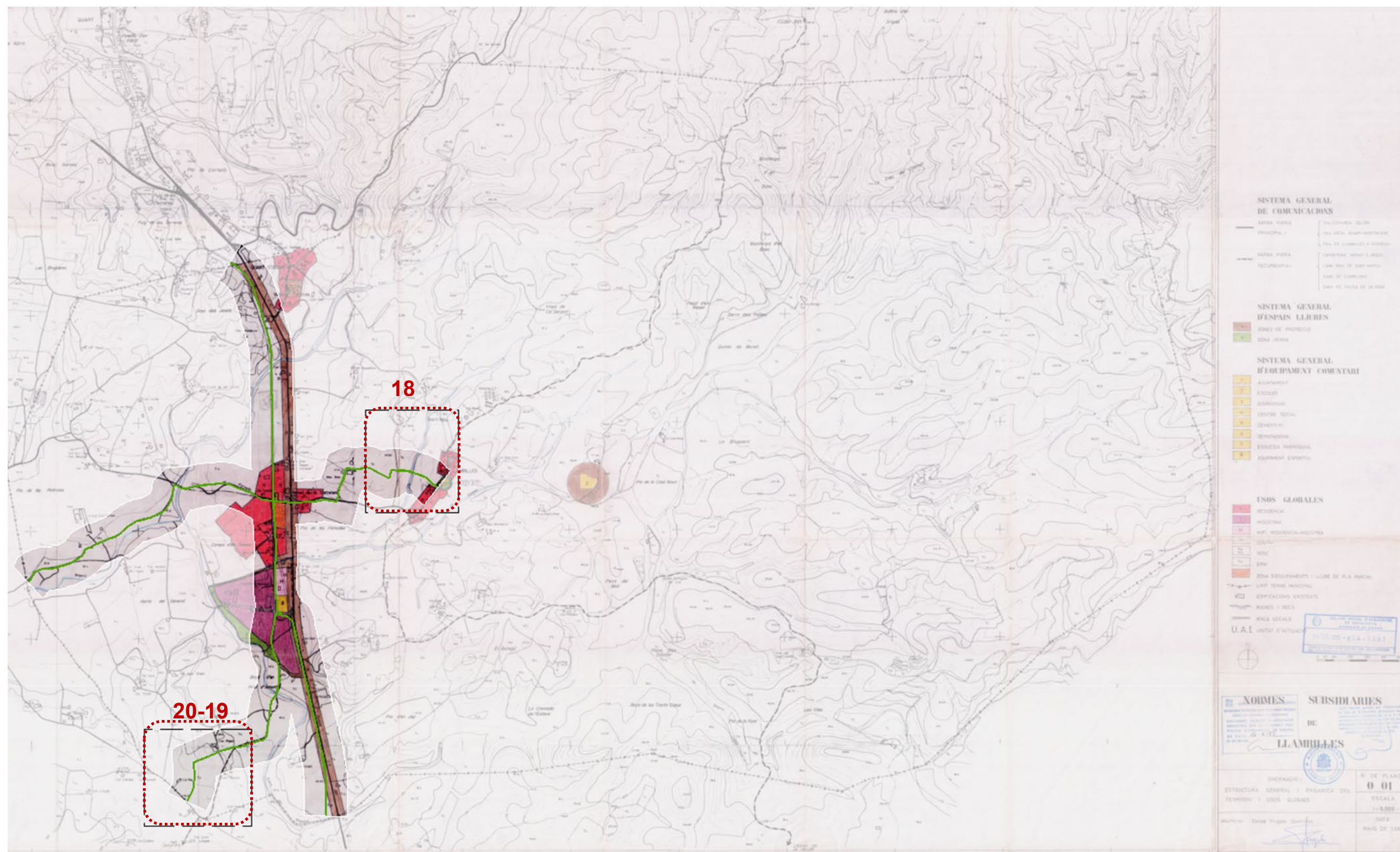
Revisió-adaptació Normes subsidiàries de planejament (12/07/1999)

4.1.32. RIUDELLOTS DE LA SELVA



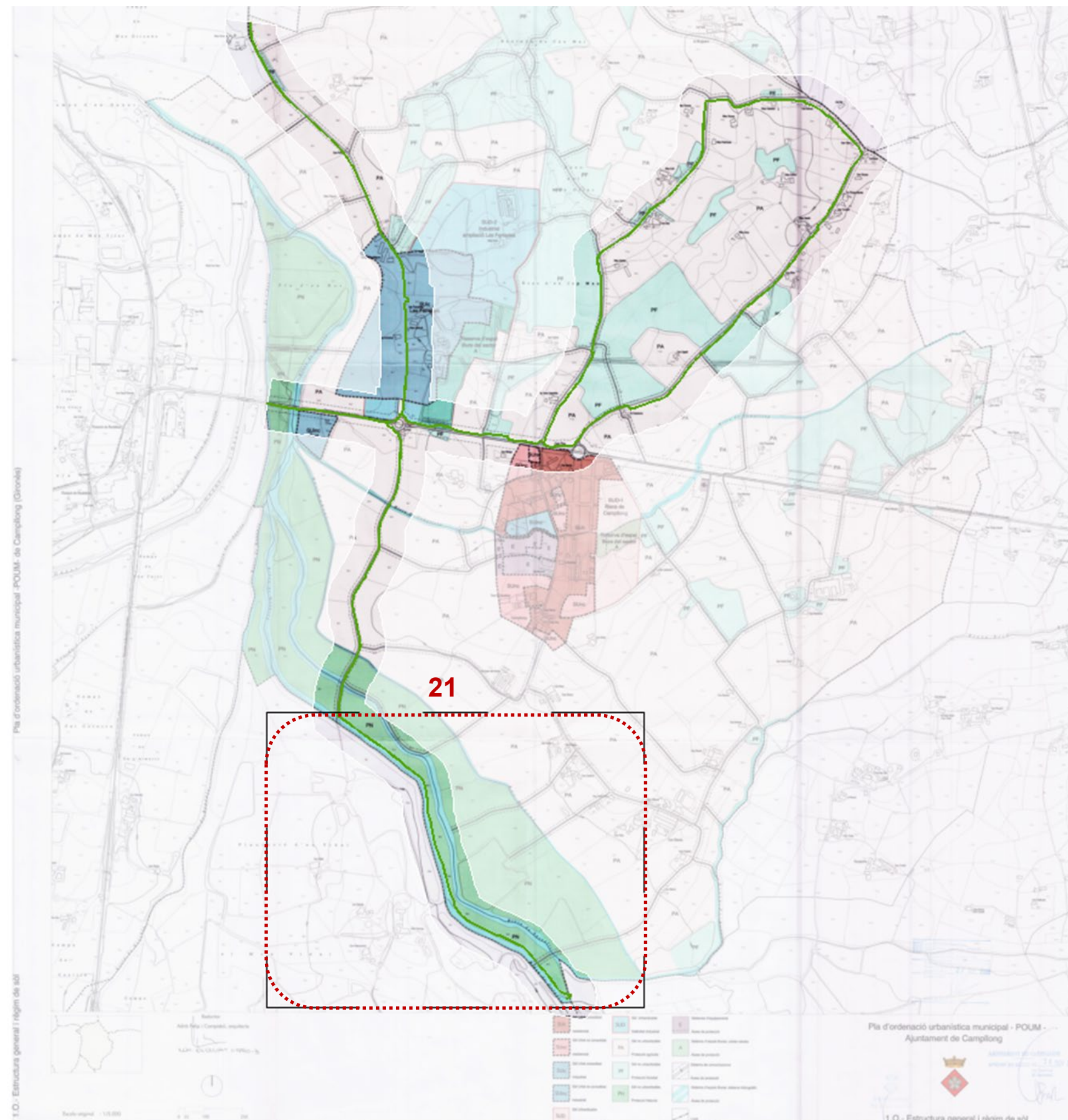
Normes subsidiàries de planejament (02/08/1999)

4.1.33.LLAMBILLES

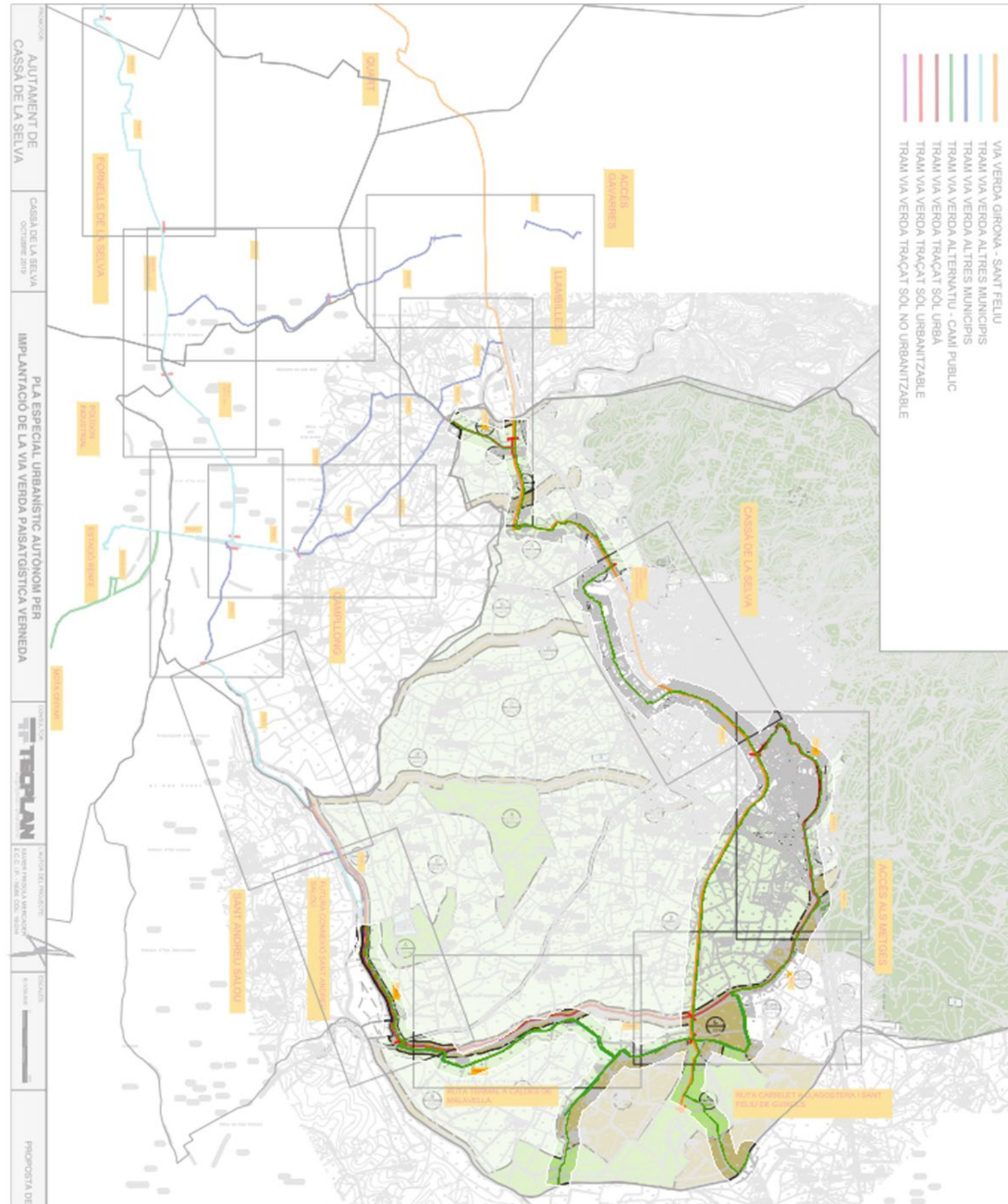


Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)

4.1.34.CAMPLLONG

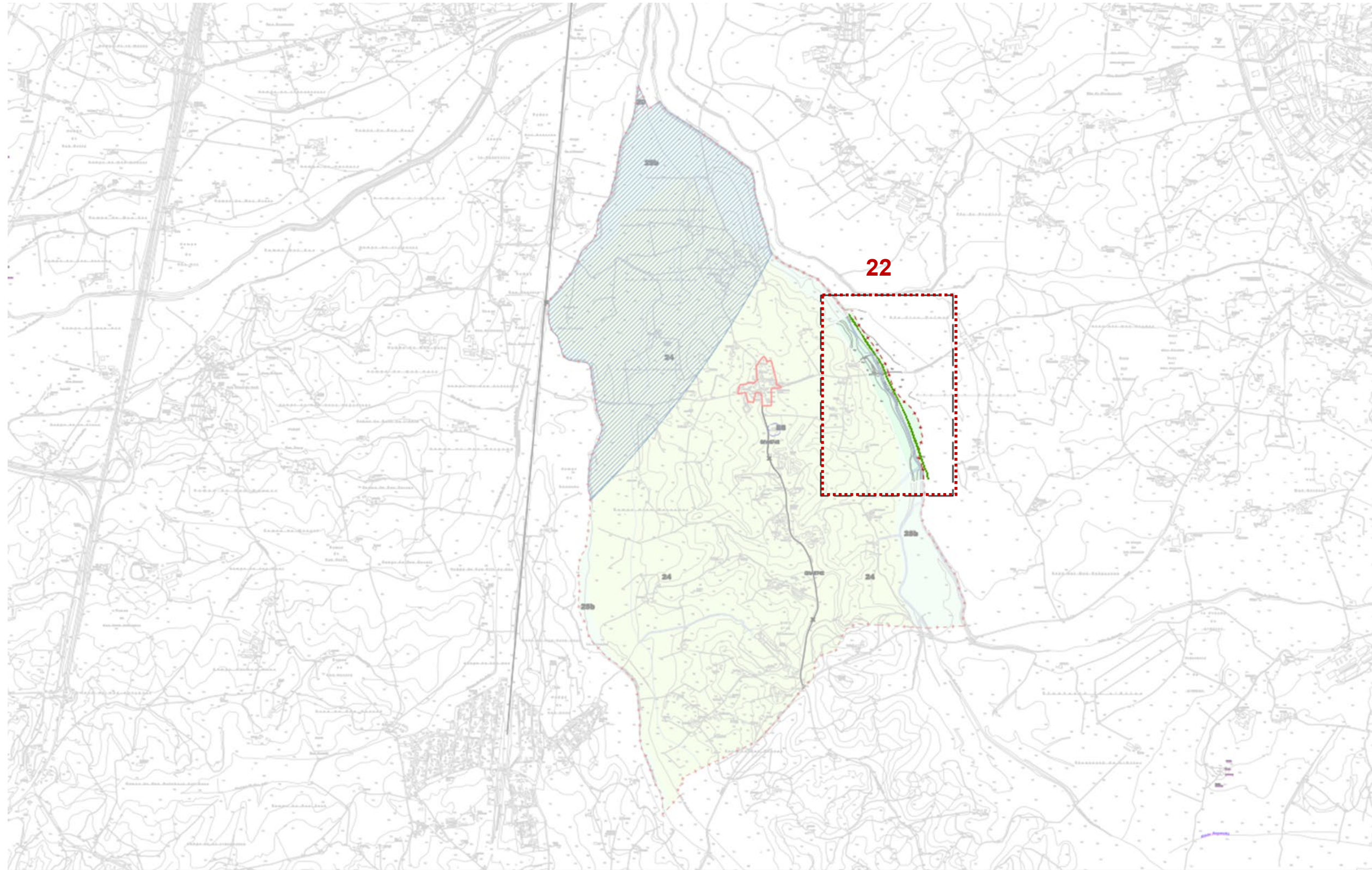


4.1.35.CASSÀ DE LA SELVA



Pla especial urbanístic autònom per a la implantació d'una via verda paisatgística Verneda (26/02/2021)

4.1.36.SANT ANDREU SALOU




<p>IRONÉS SANT ANDREU SALOU</p>	<p>SISTEMES</p> <ul style="list-style-type: none"> Hèrings Vinyes Bosc de ribera i zones verdes Espais blaus/zones verdes Espais verds Sistema de parcs 	<p>ZONES SNU</p> <ul style="list-style-type: none"> Àrees Patrimoni i entorns de valor Àrees de valor agrícola Àrees de valor protegit Àrees de valor natural i de patrimoni 	<p>PROTECCIONS</p> <p>CONVENIÈNCIES</p> <ul style="list-style-type: none"> Definita en normativa Definita en normativa Definita en normativa Definita en normativa <p>ÀREES DE RISC SÍSMIC</p> <ul style="list-style-type: none"> Risc de baixa intensitat Risc de mitjana intensitat Risc de alta intensitat <p>INDICIS DE PERILL</p> <ul style="list-style-type: none"> Risc de baixa intensitat Risc de mitjana intensitat Risc de alta intensitat 	<p>INFRAESTRUCTURES</p> <ul style="list-style-type: none"> Xarxa viària projectada Xarxa viària existent Xarxa viària existent Xarxa viària existent 	<p>NORMES DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC MUNICIS DE LES COMARQUES GIRONINES SANT ANDREU SALOU (GIRONÈS)</p> <p>ORDENACIÓ DEL SNU 0.1</p> <p>Directe General d'Ordenació del Territori i Urbanisme Generalitat de Catalunya</p> <p>1:10.000 ESK A3 1:20.000 DIN A3</p>
-------------------------------------	--	---	---	---	--

4.1.37.SALT

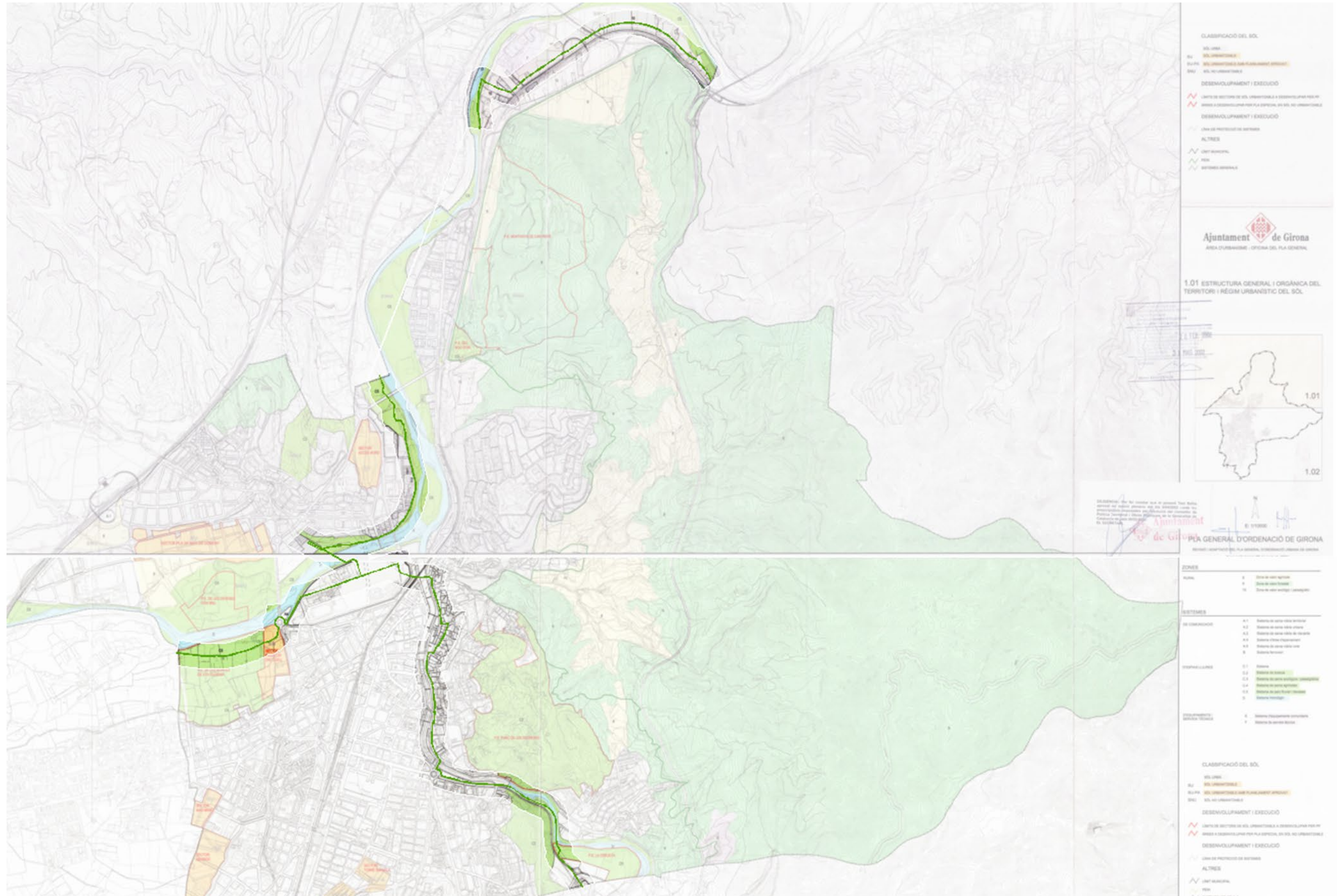


 Ajuntament de SALT
 Document aprovat d'aprovació definitiva el 27 de febrer de 2022
 AN SALT, 2022
 SECRETARIAT

<p>REGULACIÓ DELS SISTEMES</p> <p>SISTEMA D'ESPACES LLIBRES (A1)</p> <p>SISTEMA BÀSIC: A1.1, A1.2, A1.3, A1.4</p> <p>SISTEMA COMPLEMENTARI: A1.5, A1.6, A1.7, A1.8</p> <p>SISTEMA D'INFRASTRUCTURES DE SERVEIS (C)</p> <p>SISTEMA BÀSIC: C1, C2</p> <p>SISTEMA COMPLEMENTARI: C3, C4</p>	<p>SISTEMA D'INFRASTRUCTURES DE COMUNICACIÓ (B)</p> <p>SISTEMA BÀSIC: B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B46, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B64, B65, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B79, B80, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100</p> <p>SISTEMA COMPLEMENTARI: B101, B102, B103, B104, B105, B106, B107, B108, B109, B110, B111, B112, B113, B114, B115, B116, B117, B118, B119, B120, B121, B122, B123, B124, B125, B126, B127, B128, B129, B130, B131, B132, B133, B134, B135, B136, B137, B138, B139, B140, B141, B142, B143, B144, B145, B146, B147, B148, B149, B150</p>	<p>SISTEMA D'EQUIPAMENTS COMUNITARIS (D)</p> <p>SISTEMA BÀSIC: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D16, D17, D18, D19, D20, D21, D22, D23, D24, D25, D26, D27, D28, D29, D30, D31, D32, D33, D34, D35, D36, D37, D38, D39, D40, D41, D42, D43, D44, D45, D46, D47, D48, D49, D50, D51, D52, D53, D54, D55, D56, D57, D58, D59, D60, D61, D62, D63, D64, D65, D66, D67, D68, D69, D70, D71, D72, D73, D74, D75, D76, D77, D78, D79, D80, D81, D82, D83, D84, D85, D86, D87, D88, D89, D90, D91, D92, D93, D94, D95, D96, D97, D98, D99, D100</p> <p>SISTEMA COMPLEMENTARI: D101, D102, D103, D104, D105, D106, D107, D108, D109, D110, D111, D112, D113, D114, D115, D116, D117, D118, D119, D120, D121, D122, D123, D124, D125, D126, D127, D128, D129, D130, D131, D132, D133, D134, D135, D136, D137, D138, D139, D140, D141, D142, D143, D144, D145, D146, D147, D148, D149, D150</p>	<p>ZONES GENERALS</p> <p>ZONA DE VALOR SOCIO-PATRIMONIAL</p> <p>ZONA GENERAL RESIDENCIAL</p> <p>ZONA GENERAL TÈRMINA</p> <p>ZONA GENERAL INDUSTRIAL</p> <p>--- LÍMIT MUNICIPAL</p> <p>--- LÍMIT DEL SÍL·LABRE</p> <p>--- LÍMIT DEL SÍL·LABRE EXTENDIBLE</p>	<p>  Ajuntament de Salt 1.1 REVISIÓ DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DATA: GENER 2002 PER L'EDIP REGIDOR ESCALA: 1:7.500 ESTRUCTURA ORGÀNICA DEL TERRITORI SISTEMA DE COMUNICACIONS </p>
---	--	---	--	--

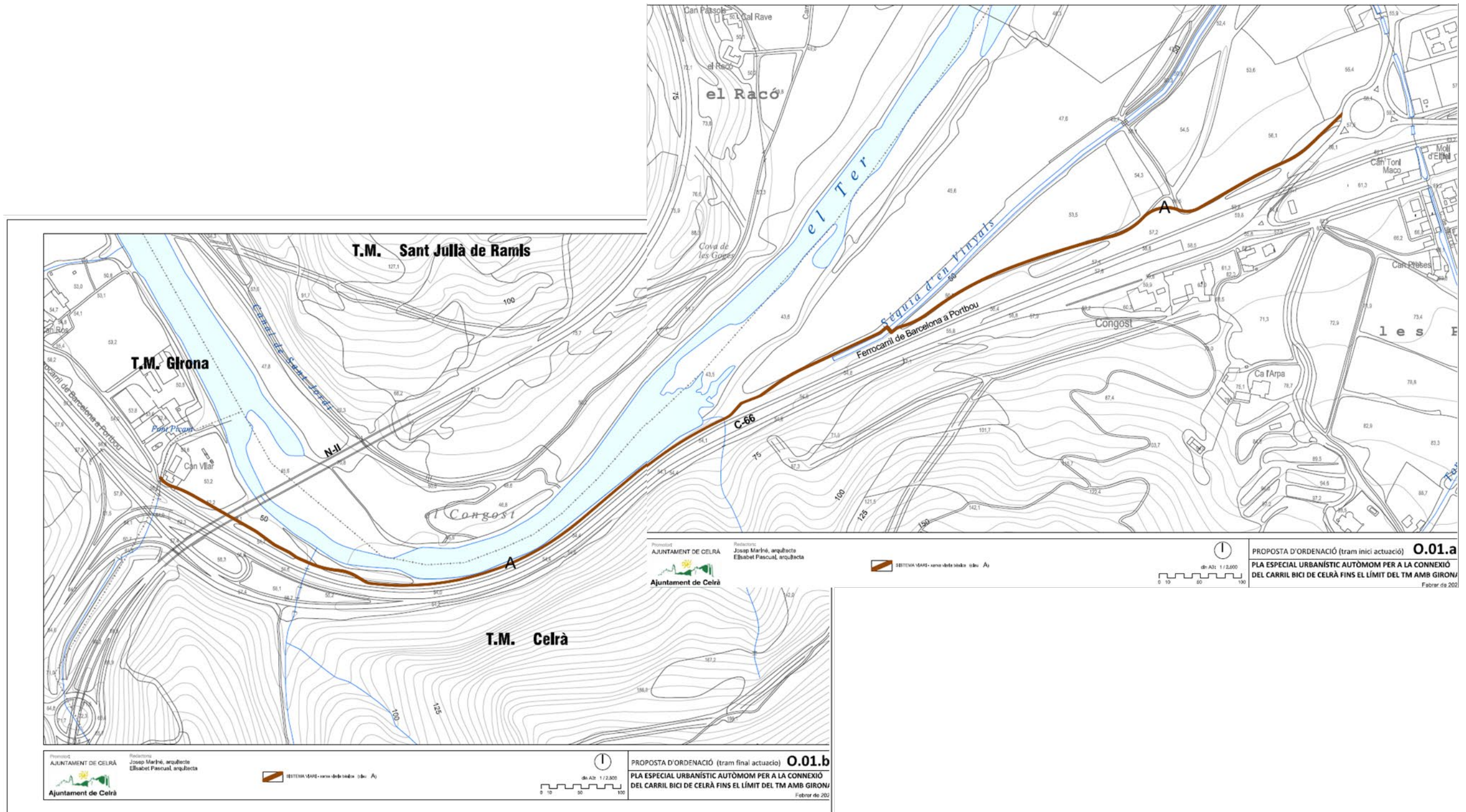
Revisió del Pla general d'ordenació urbana (30/05/2002)

4.1.38.GIRONA



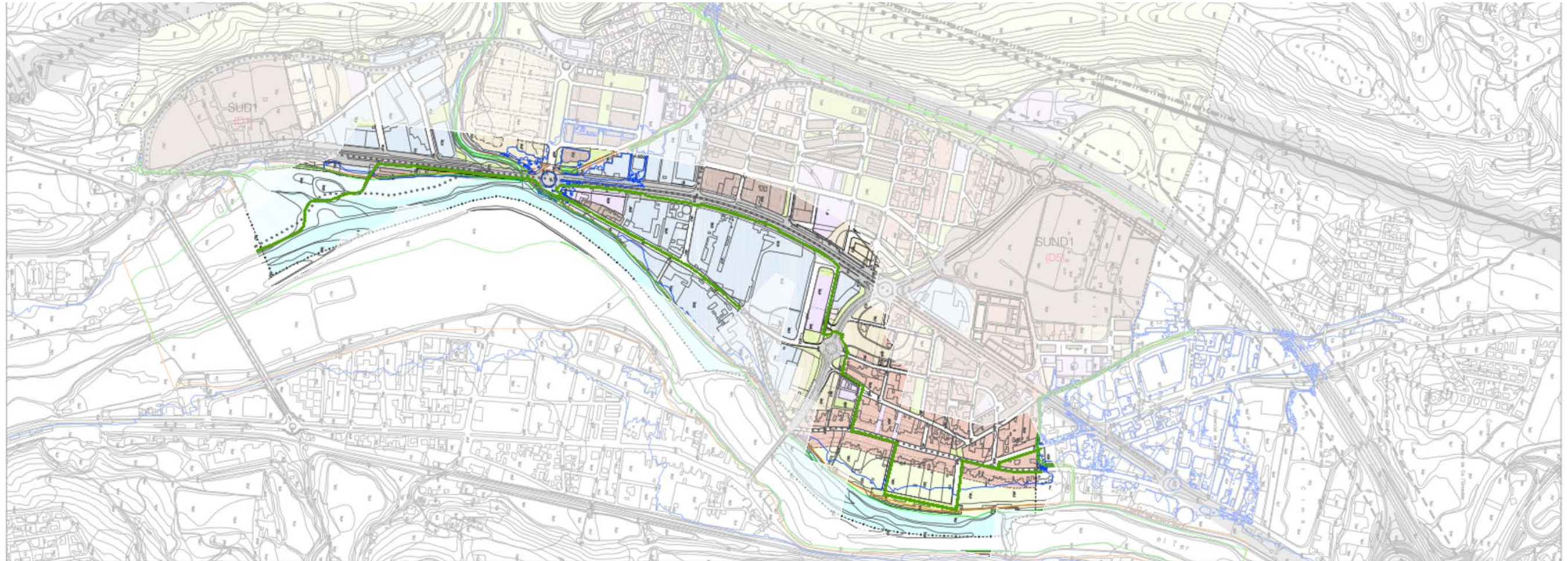
Revisió del Pla general d'ordenació urbana (11/06/2002)

4.1.39.CELRÀ



Pla especial urbanístic autònom per a la connexió del carril bici de Celrà a Girona (16/11/2021)

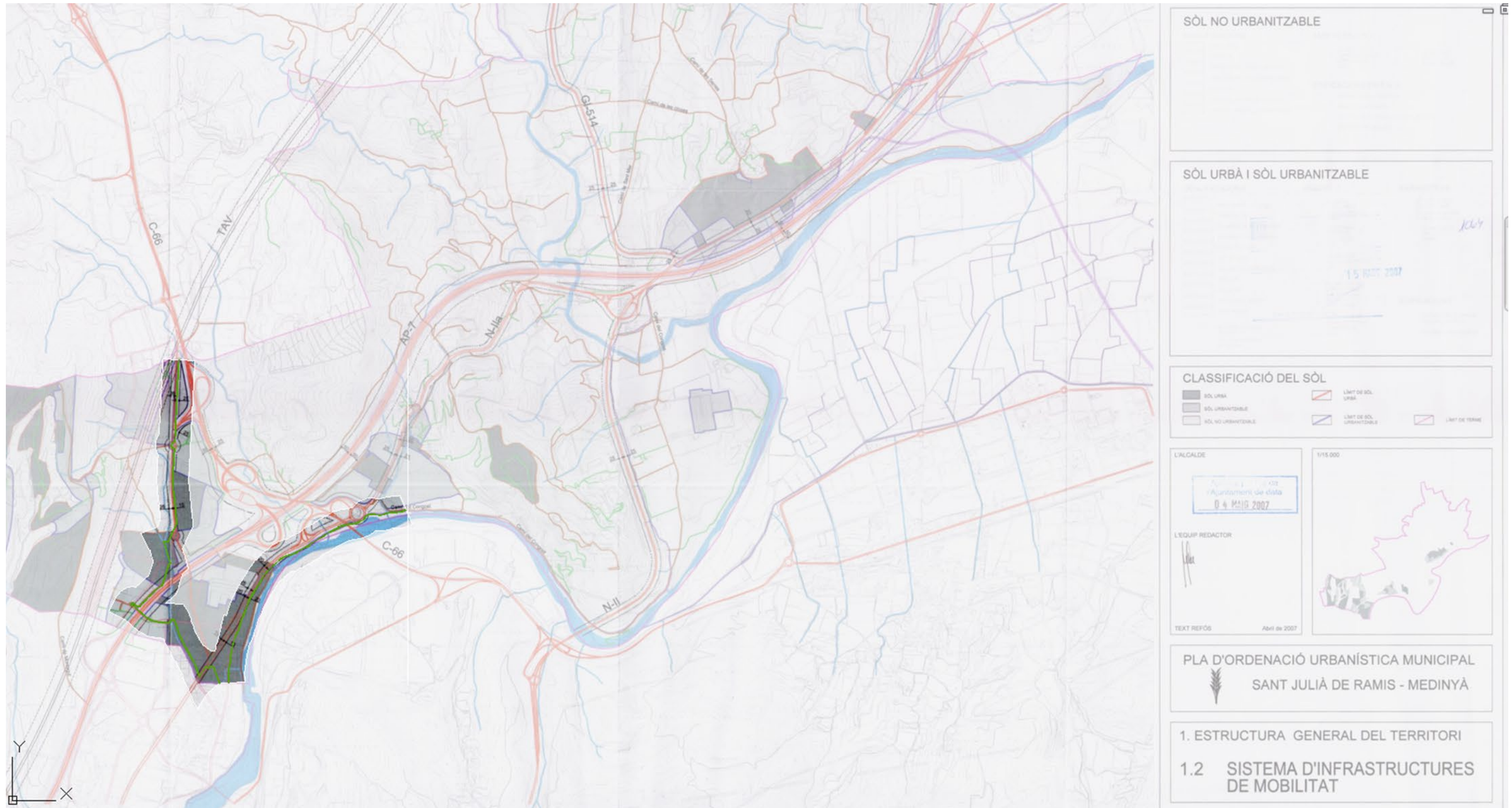
4.1.40.SARRIÀ DE TER



LLEGENDA

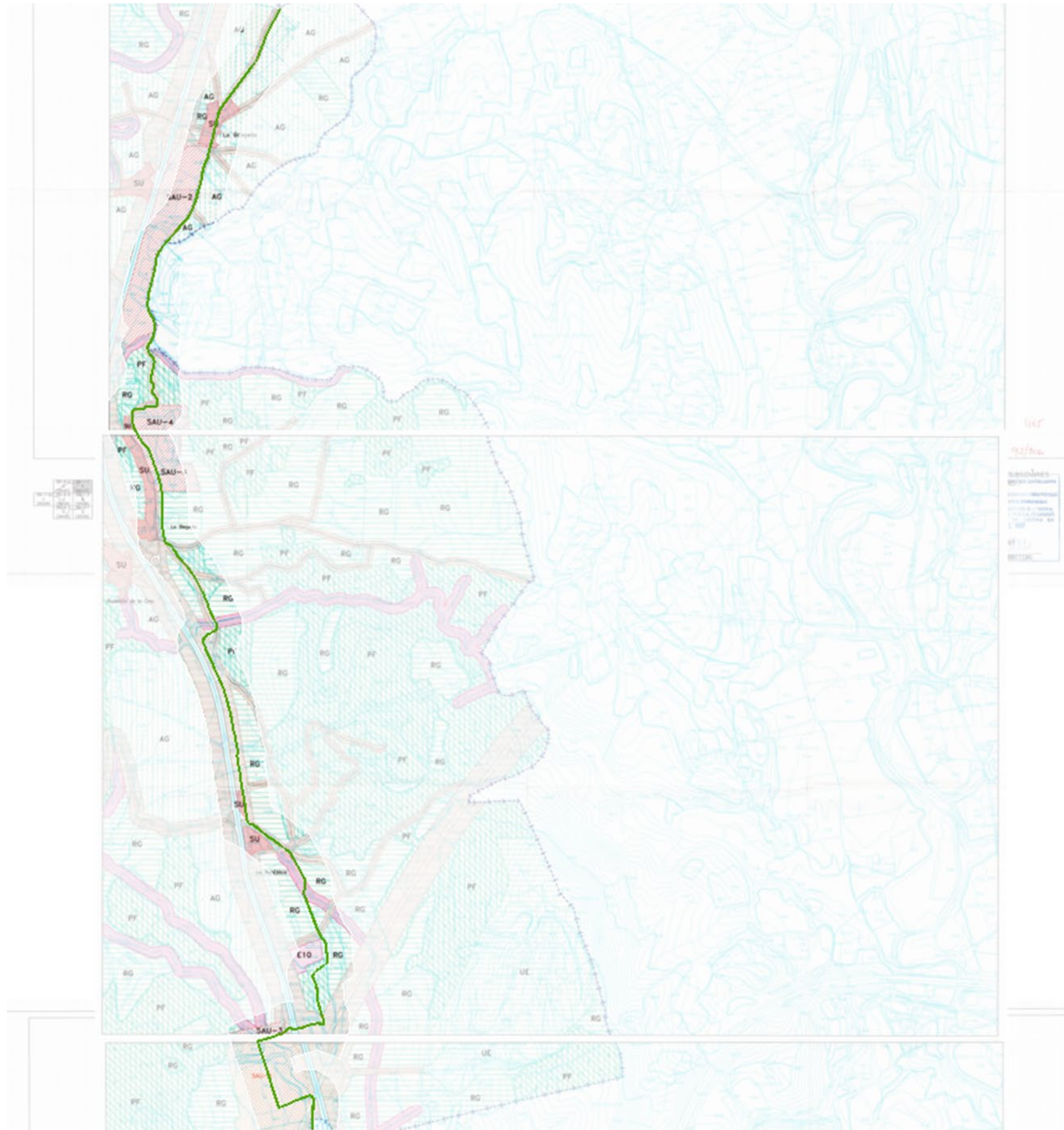
<p>CPISR-1 C Sonia Bofarull Serrat</p> <p>Aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en sessió de data 19/12/2017 i acordada la seva publicació a l'efecte d'executivitat en sessió de 26/07/2018</p>	<p>SISTEMES</p> <ul style="list-style-type: none"> Vari (V) (SV) Xarxa bàsica Traçat LAV (F) (SF) Traçat ferroviari en estudi Hidrogràfic (H) (SH) Equipament (E) (SE) Espais lliures (P) (SP) 	<p>SÒL URBÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> Residencial GRAU 1 (ordenacions tancades) (R3) Residencial GRAU 2 (ordenacions obertes) (R4) Residencial GRAU 3 (dilatat jardí) (R6) Industrials (A1) Àrea a consolidar <p>(R): En vermell, equivalència Clau MUC</p>	<p>SÒL URBANITZABLE</p> <ul style="list-style-type: none"> Desenvolupament residencial delimitat (D1) Desenvolupament residencial no delimitat (DS) Àmbit Sò Urbà Àmbit Sò Urbanitzable Xarxa ciclable Límit edificació 	<p>POUSUS</p> <p>INTERVENCIÓ PAISATGÍSTICA</p> <ul style="list-style-type: none"> Façana urbana d'especial atenció paisatgística <p>SISTEMA D'ESPAYS OBERTS. Àrees de regulació homogenia SNU</p> <ul style="list-style-type: none"> Funció forestal Corrector fluvial 	<p>ZONIFICACIÓ DE L'ESPAI FLUVIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Sistema hidrogràfic (Zona fluvial) Servitud del sistema hidrogràfic (Sistema NHH) Servitud d'àrees inundables (Zona Inundable) 	<p>PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL POUM 2018 - TEXT REVISAT</p> <p>Ajuntament de Sarrià de Ter</p> <p>CPISR-1 C Isidre Llucià Sabarich</p> <p>Aquest POUM ha estat VERIFICAT en el Ple de la Corporació de data 29 de maig de 2018. El Secretari 2018.07.11 10:02:56 +02'00'</p> <p>O-1 Estructura general i orgànica</p> <p>Pere Fina Segura / arquitecte</p> <p>E: 1/5 000</p>
	<p>PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL (27/11/2018)</p>					

4.1.41.SANT JULIÀ DE RAMIS



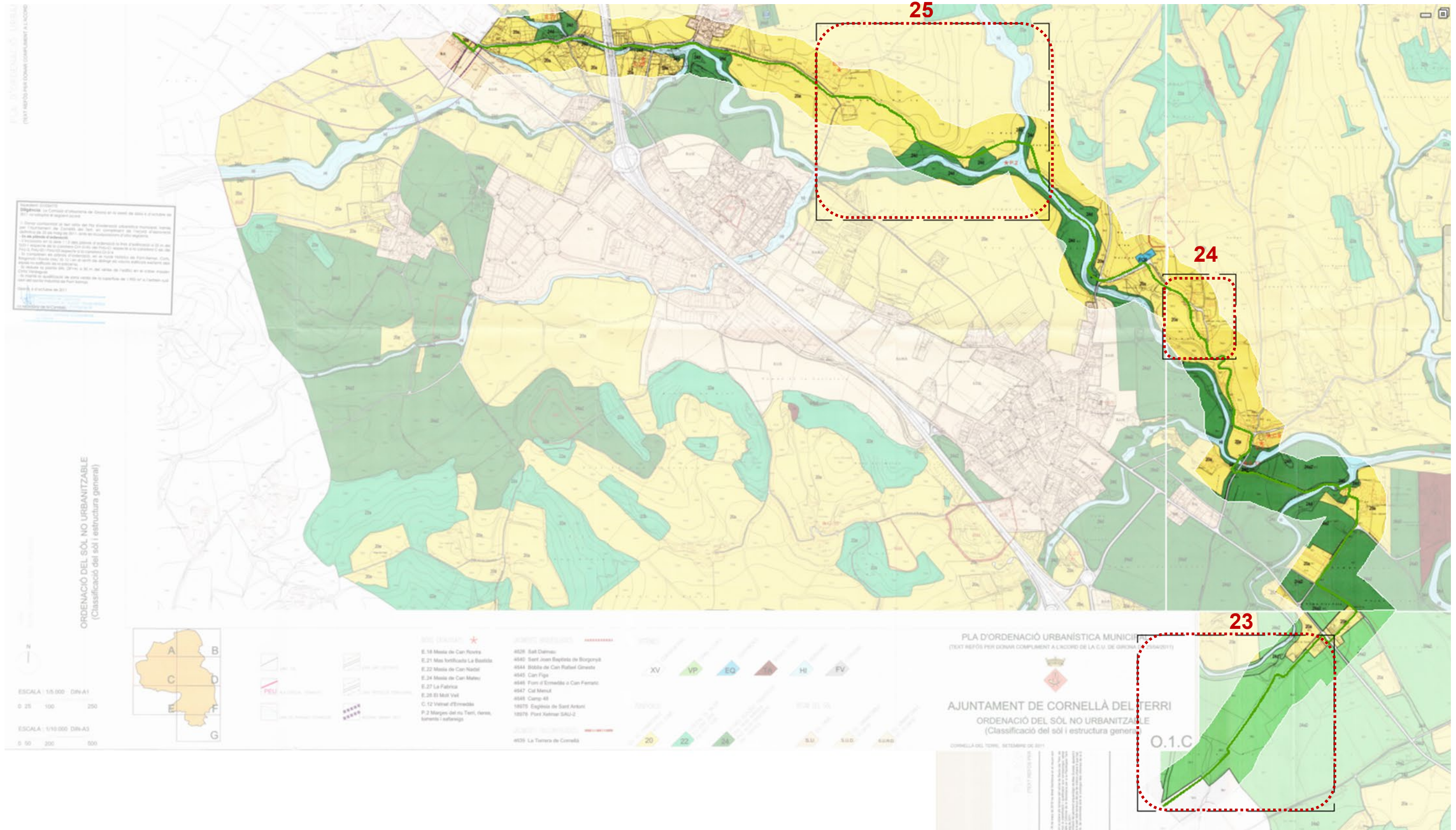
Pla d'ordenació urbanística municipal (27/09/2007)

4.1.42.PALOL DE REVARDIT



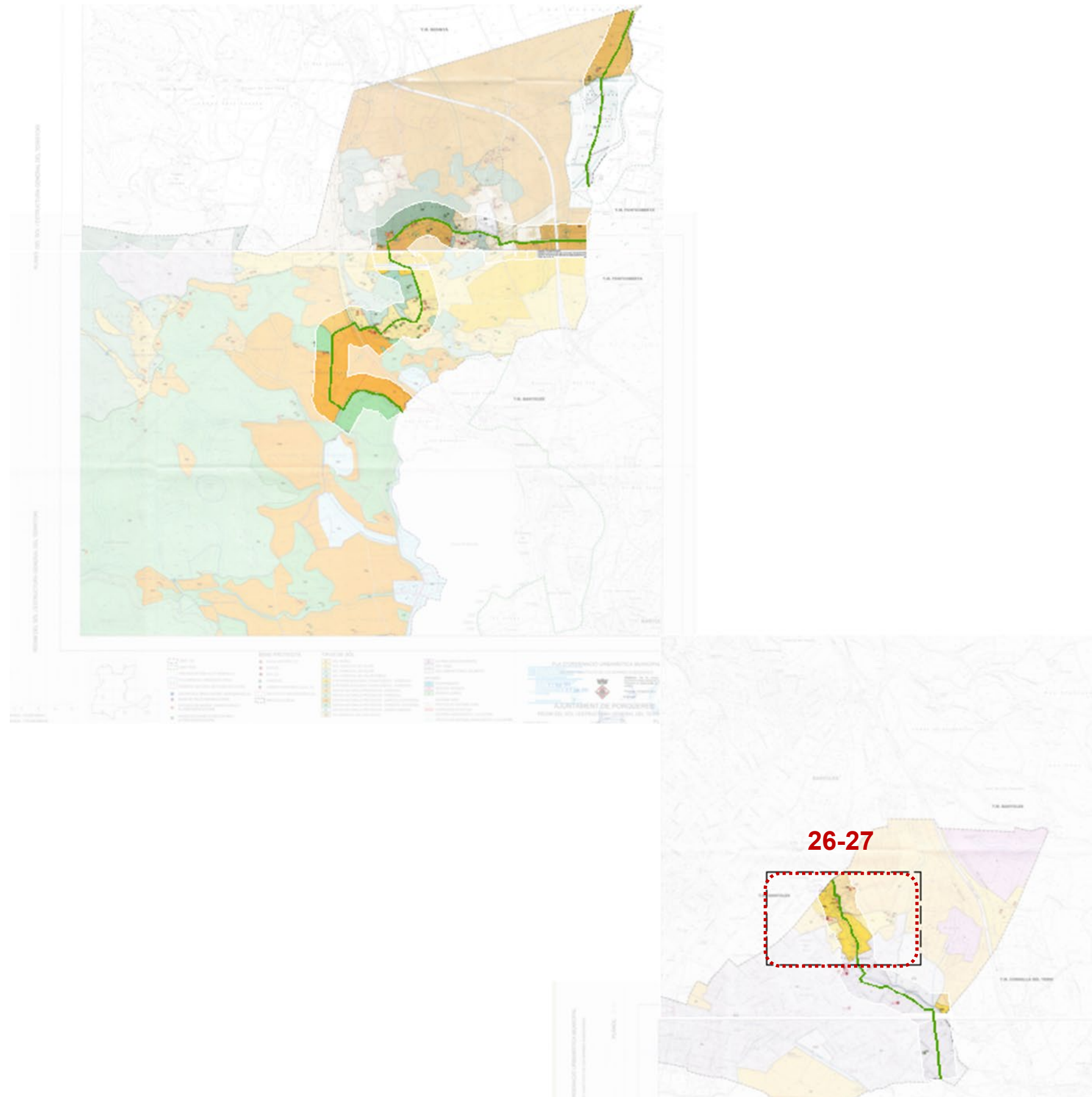
Revisió-adaptació Normes subsidiàries i complementàries de planejament (17/09/1999)

4.1.43.CORNELLÀ DEL TERRI

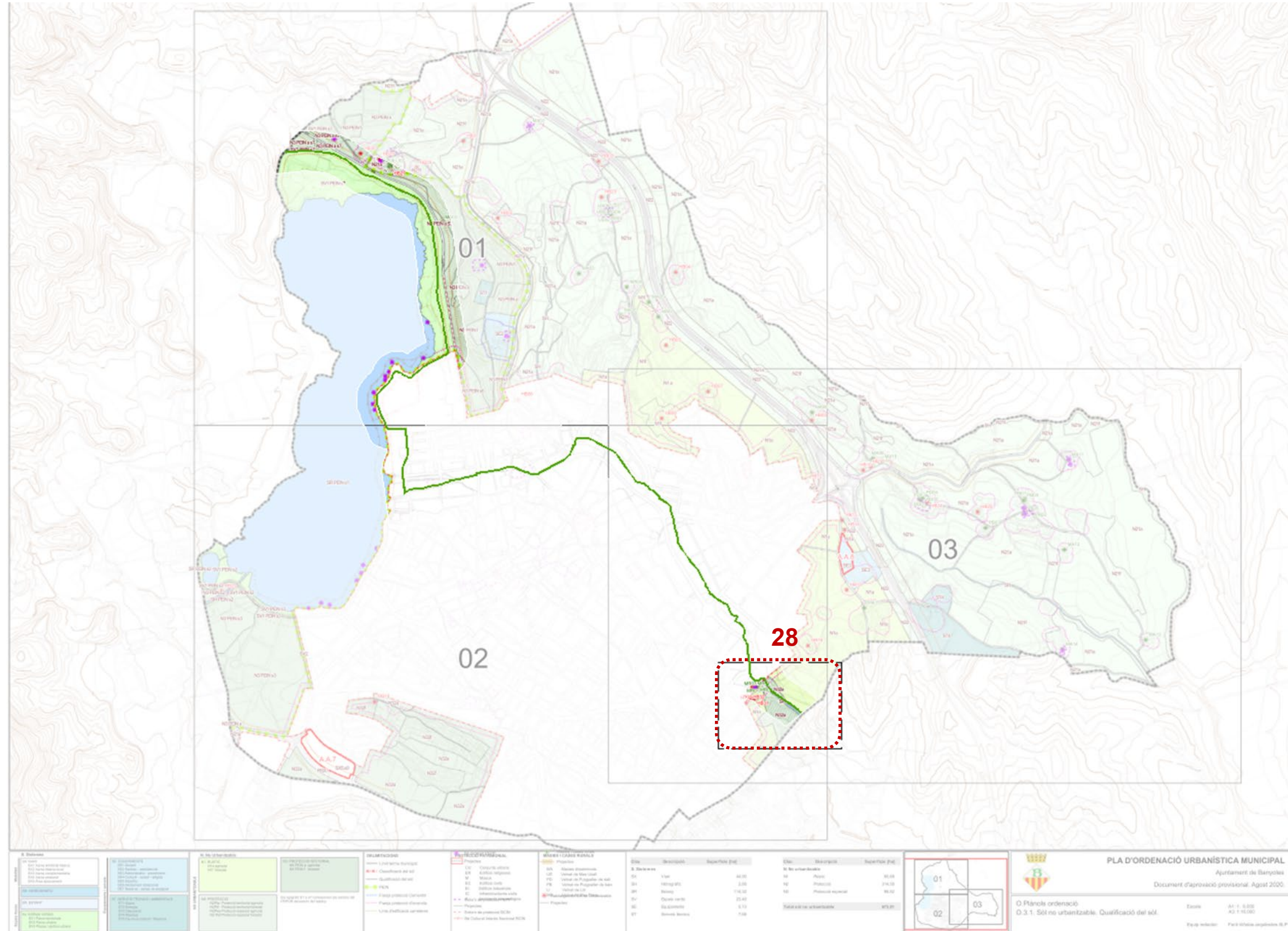


Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)

4.1.44.PORQUERES

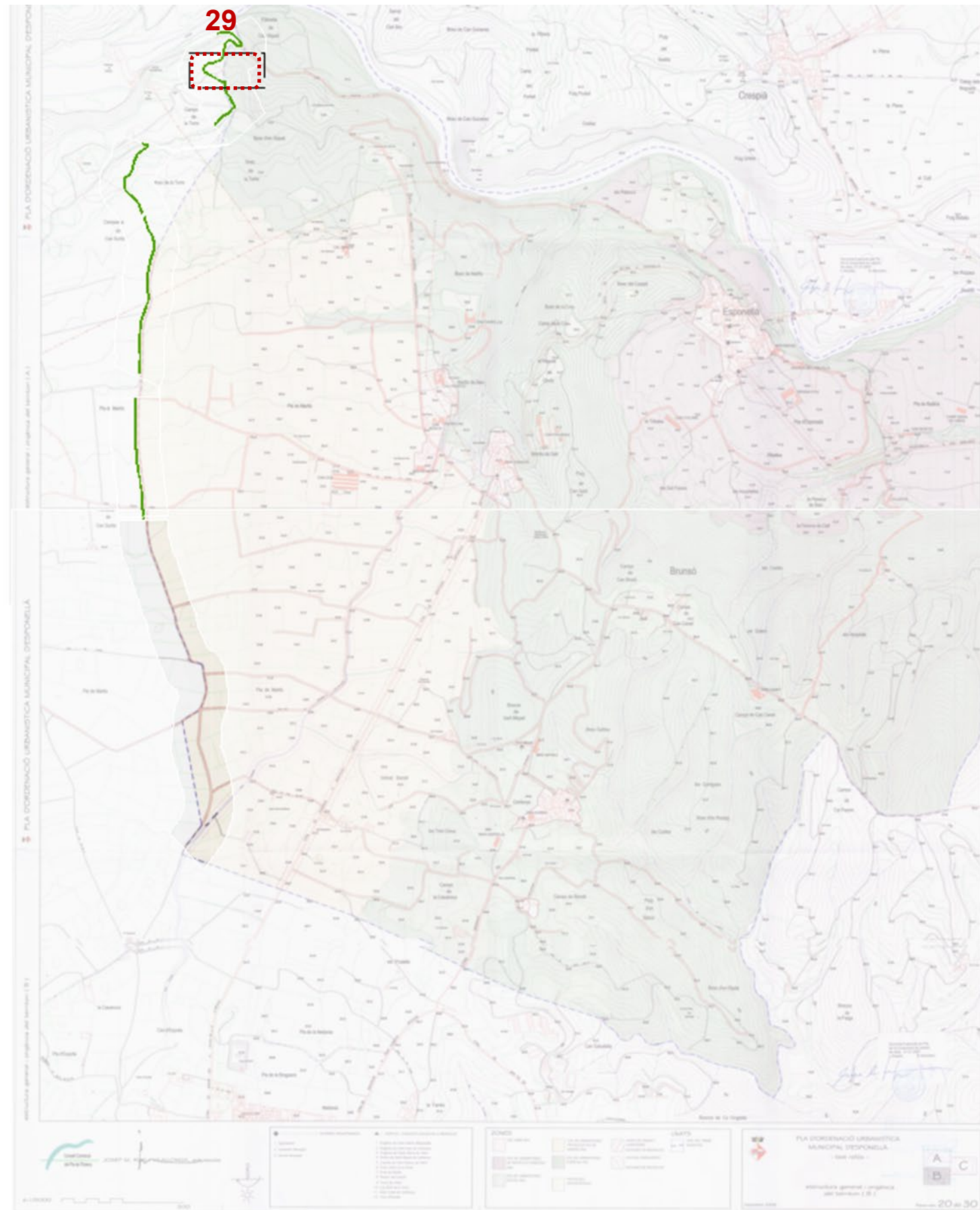


4.1.45.BANYOLES



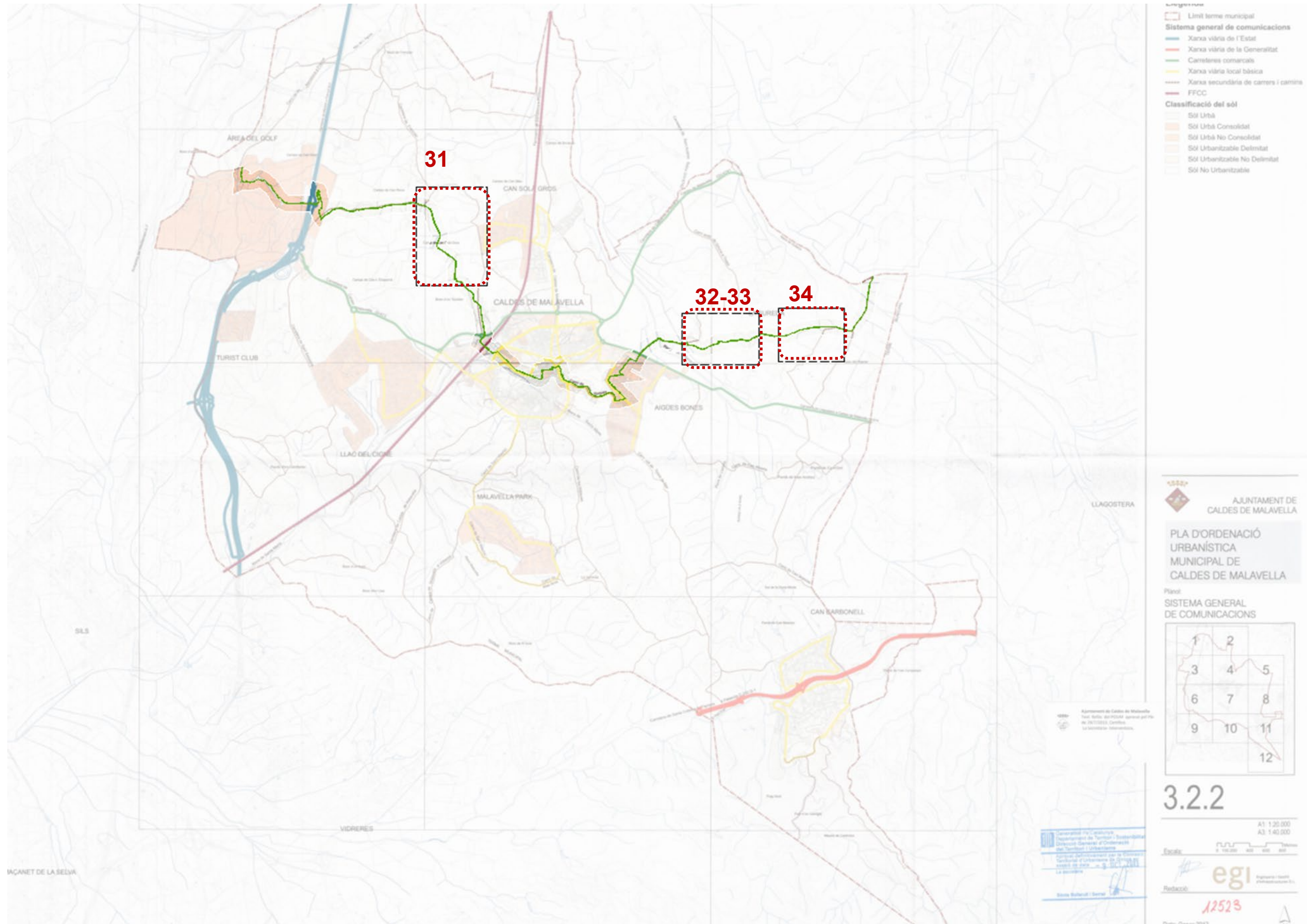
Pla d'ordenació urbanística municipal (12/02/2021)

4.1.46.ESPONELLÀ



Pla d'ordenació urbanística municipal (25/04/2007)

4.1.49.CALDES DE MALAVELLA



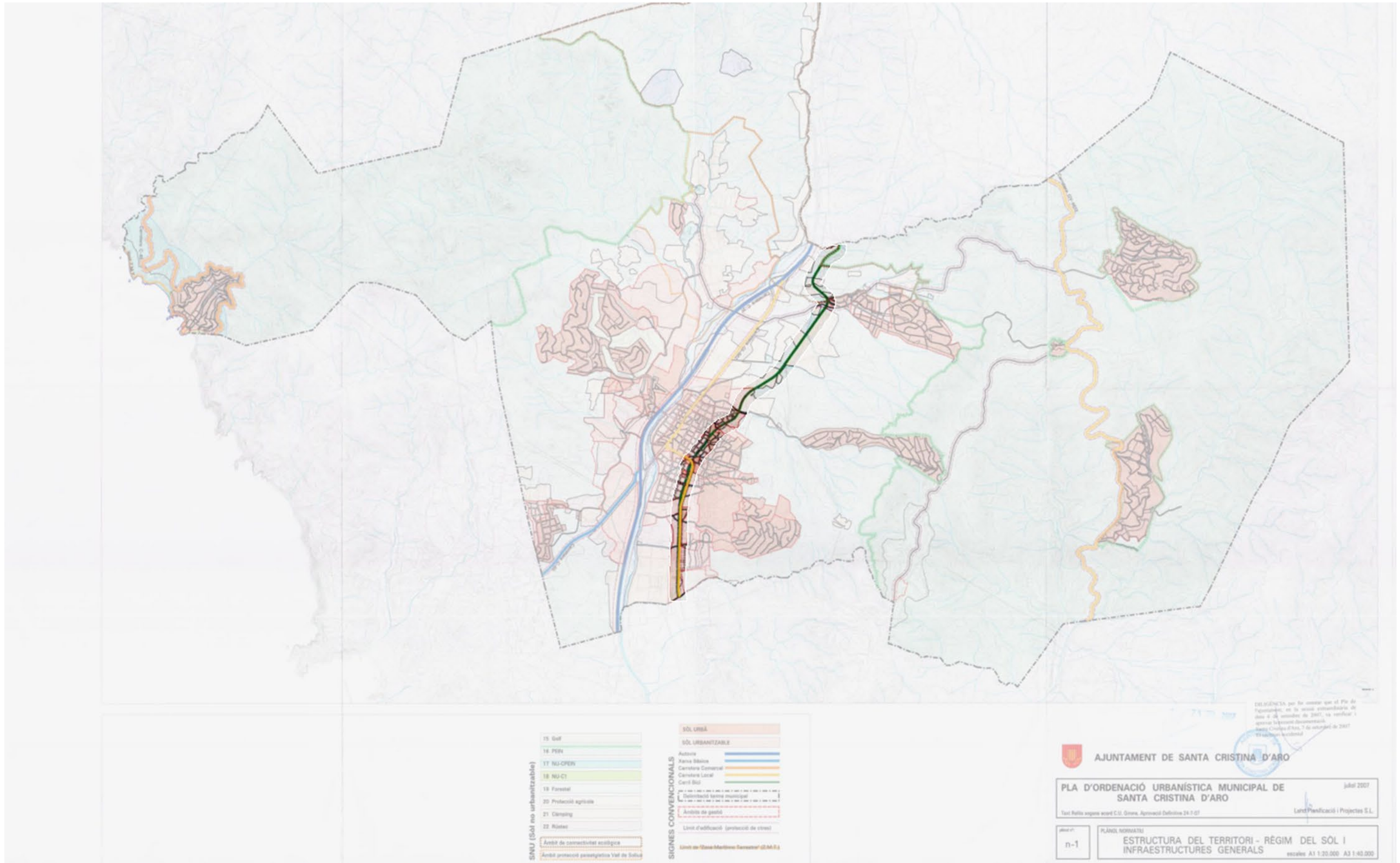
Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)

4.1.50.LLAGOSTERA



Pla d'ordenació urbanística municipal (25/02/2004)

4.1.51.SANTA CRISTINA D'ARO



Pla d'ordenació urbanística municipal (07/01/2008)

4.1.52. SANT FELIU DE GUÍXOLS



Pla d'ordenació urbanística municipal (18/07/2006)

4.1.54.CALONGE I SANT ANTONI

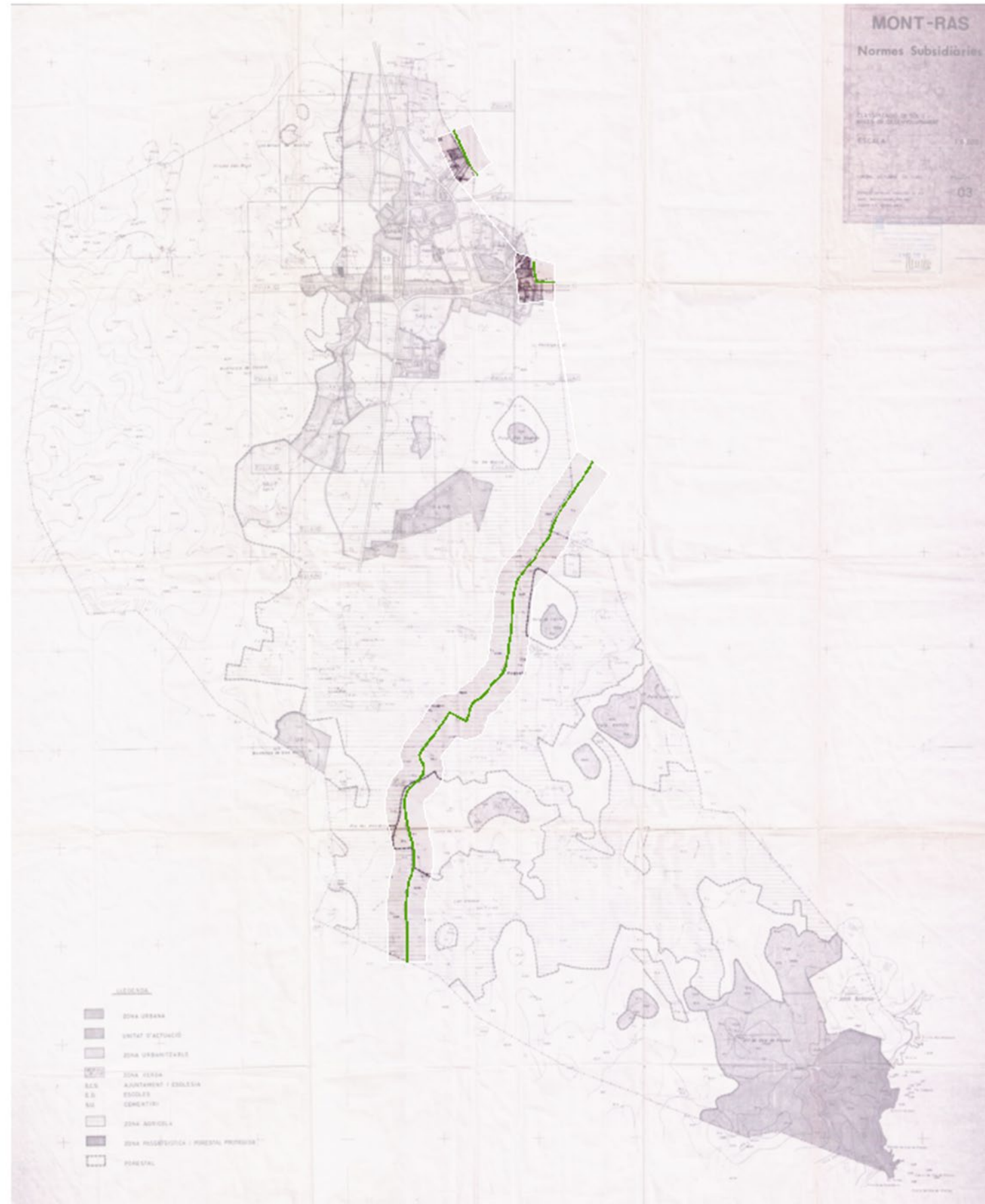


4.1.55.PALAMÓS



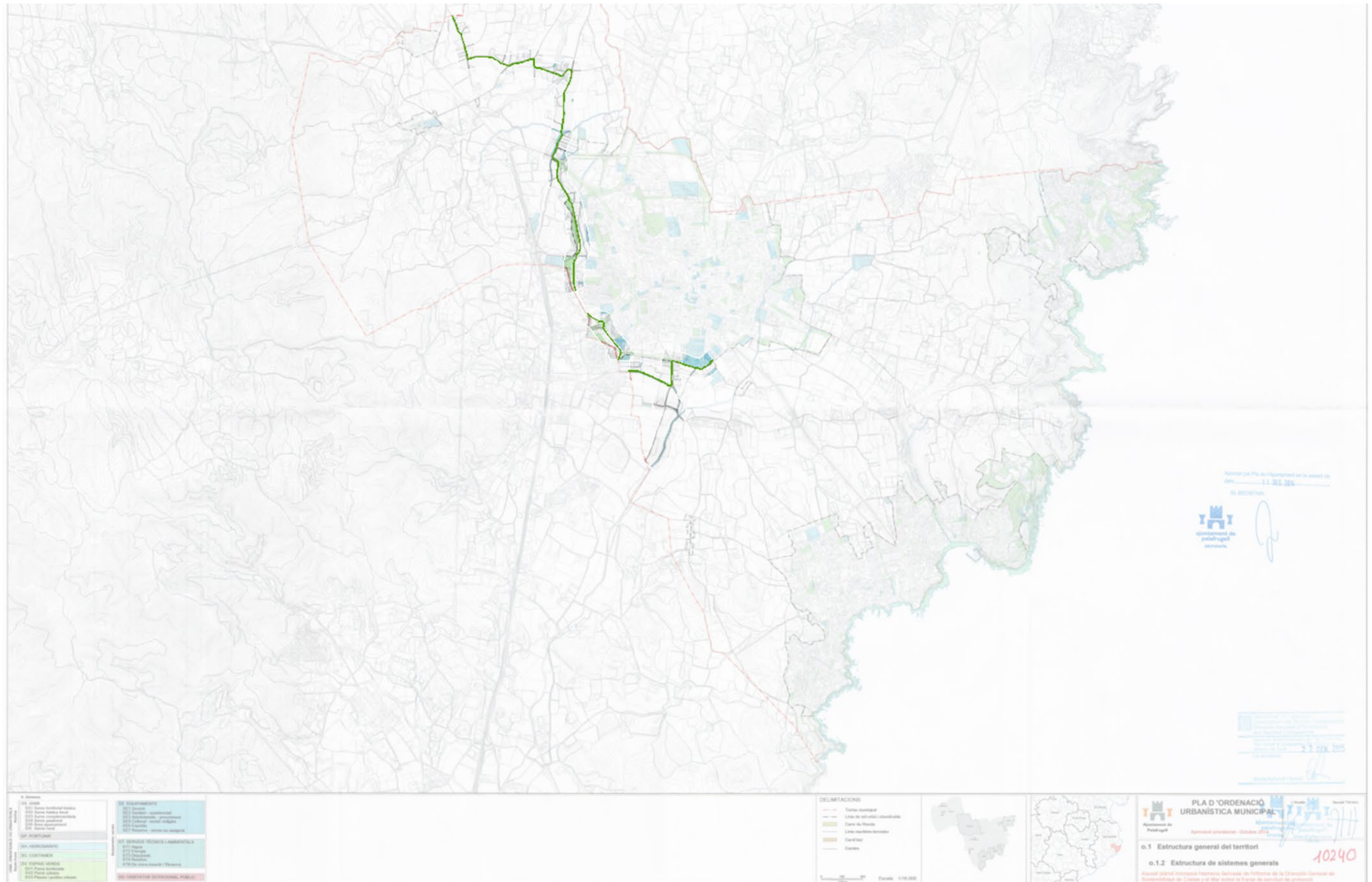
Pla d'ordenació urbanística municipal (10/10/2008)

4.1.56.MONT-RAS



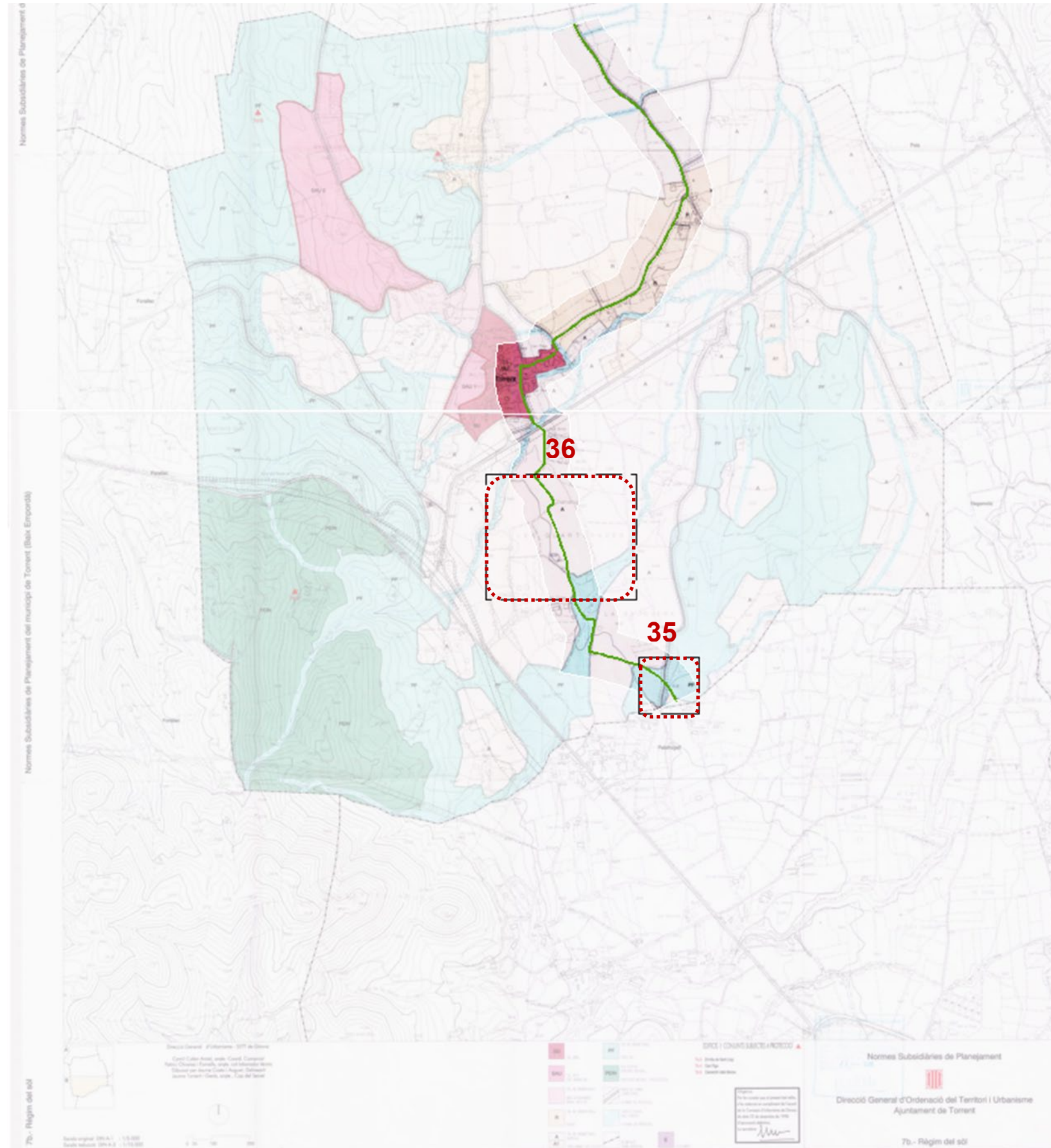
Normes subsidiàries de planejament (10/09/1990)

4.1.57.PALAFRUGELL



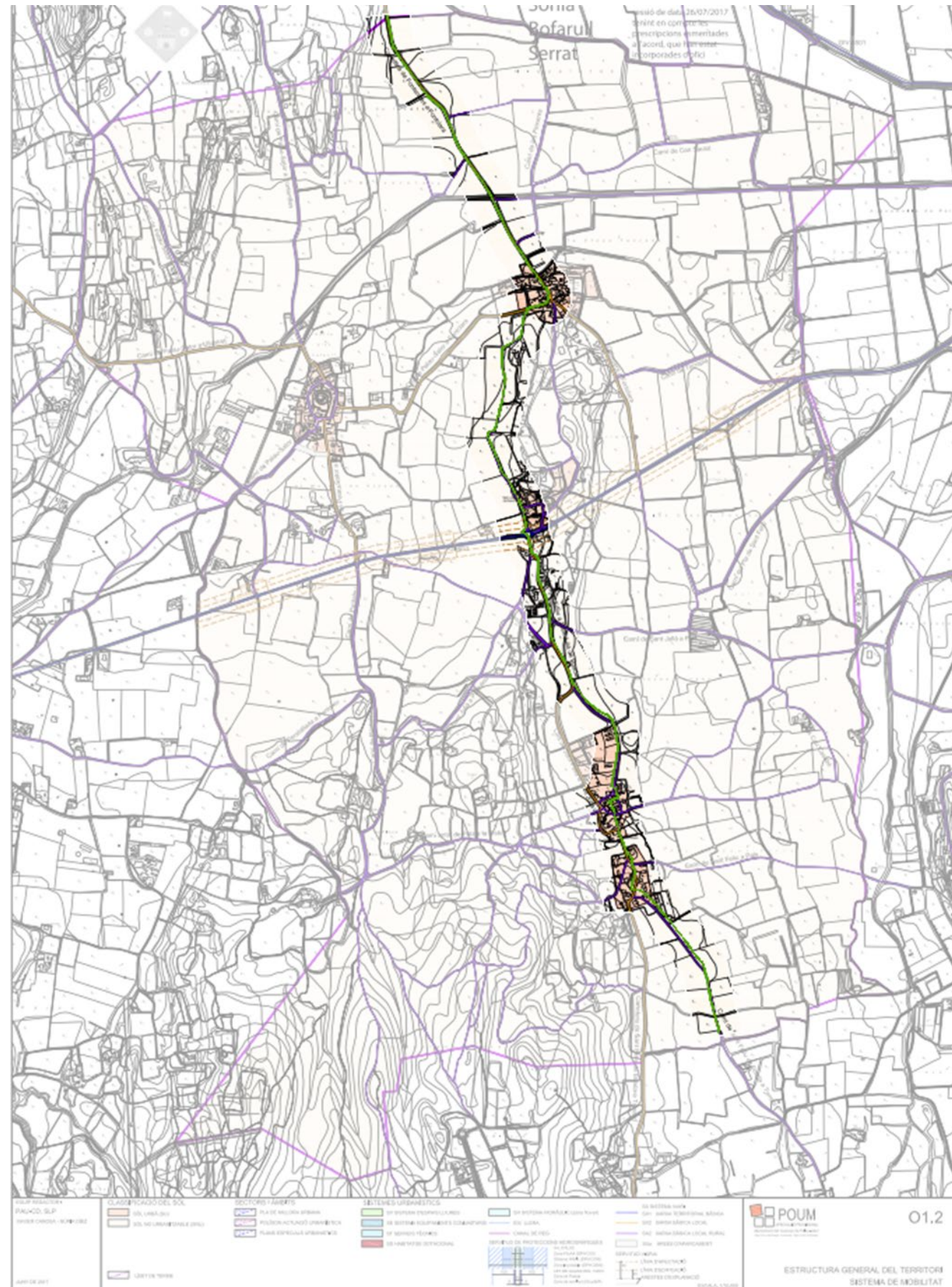
Revisió del Pla d'ordenació urbanística municipal (30/03/2015)

4.1.58.TORRENT



Normes subsidiàries de planejament (08/03/1999)

4.1.59.PALAU-SATOR

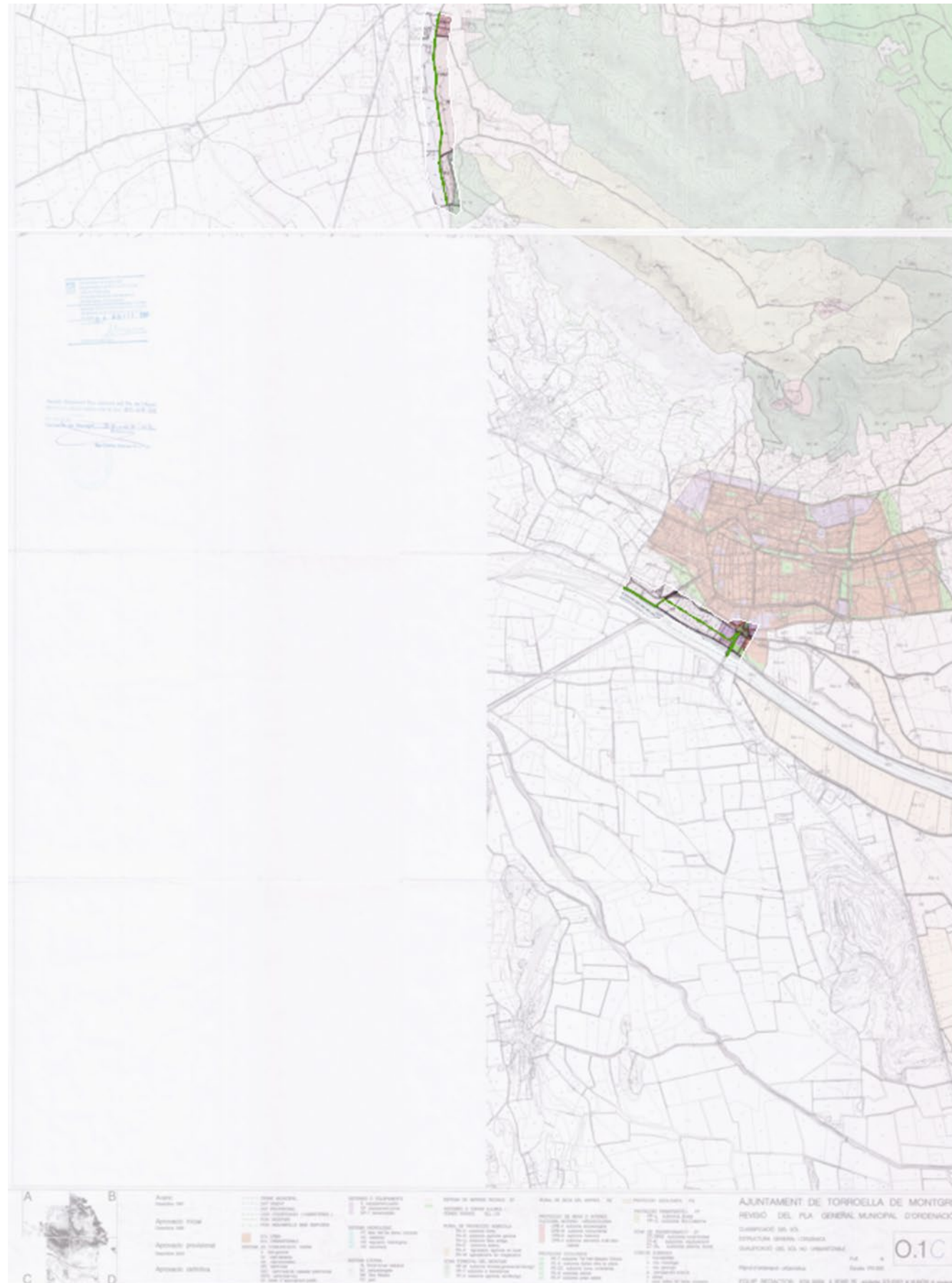


4.1.61.GUALTA



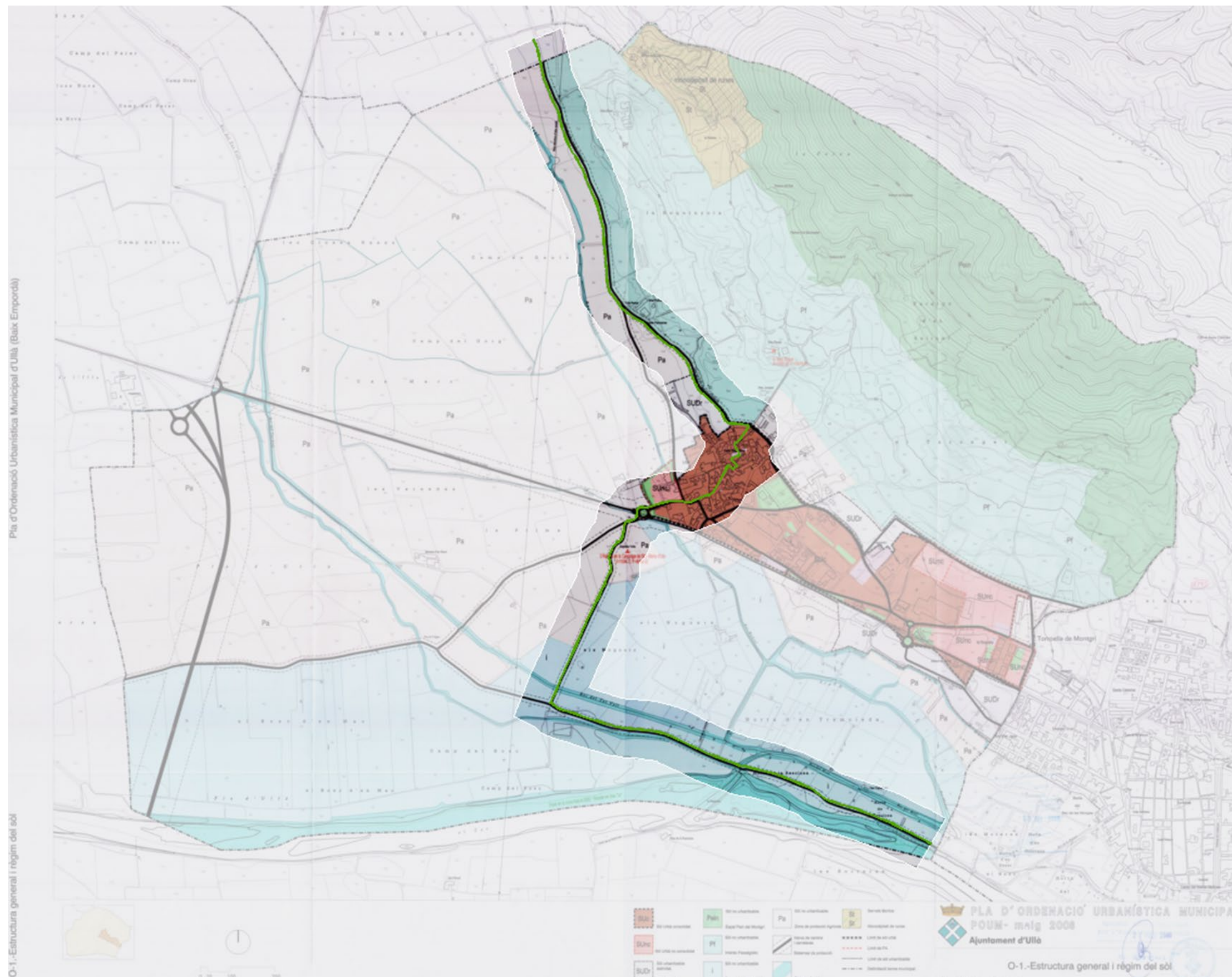
Normes subsidiàries de planejament (08/08/1990)

4.1.62.TORROELLA DE MONTGRÍ



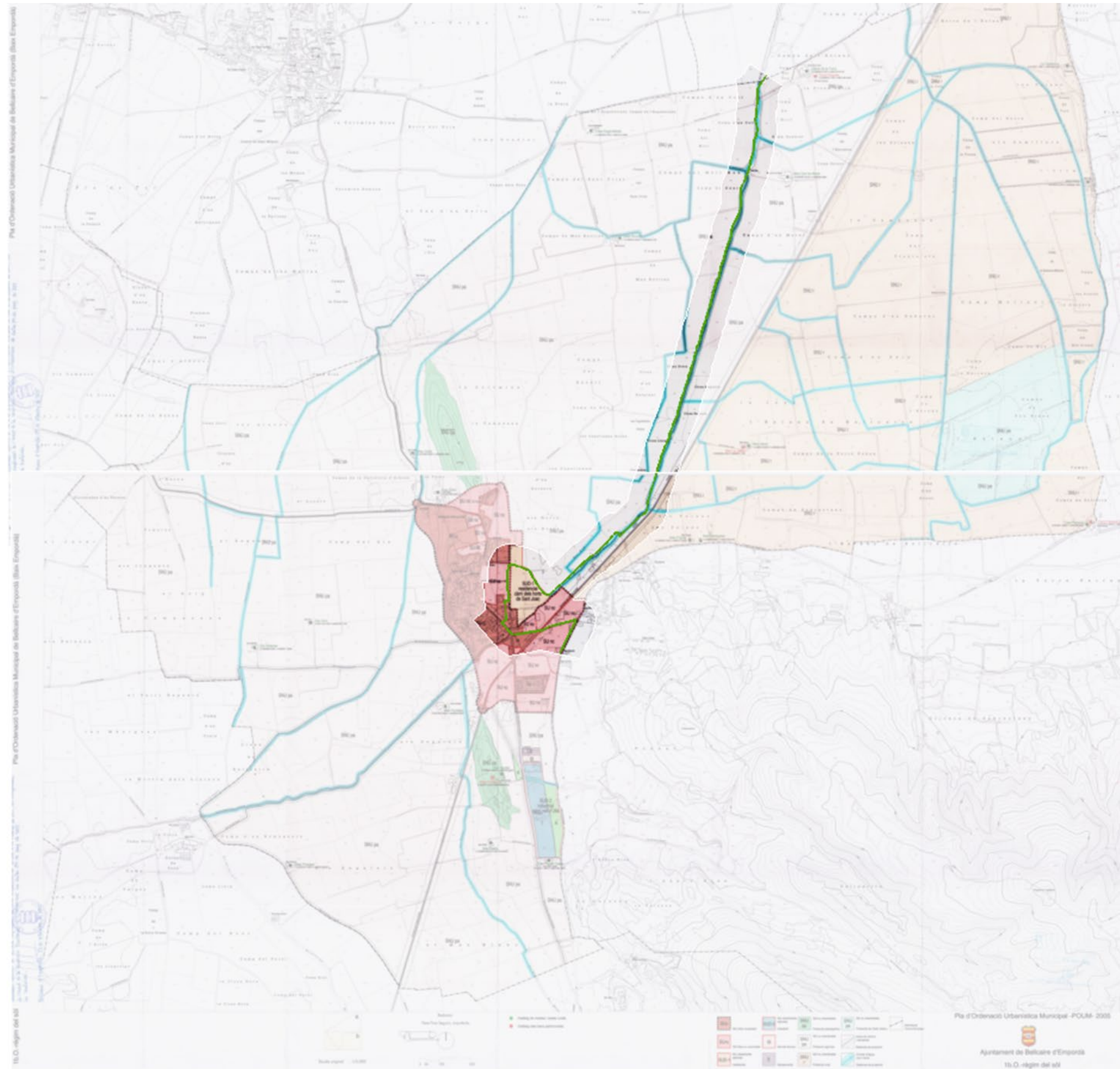
Revisió-adaptació de Pla general del municipi (11/06/2002)

4.1.63.ULLÀ

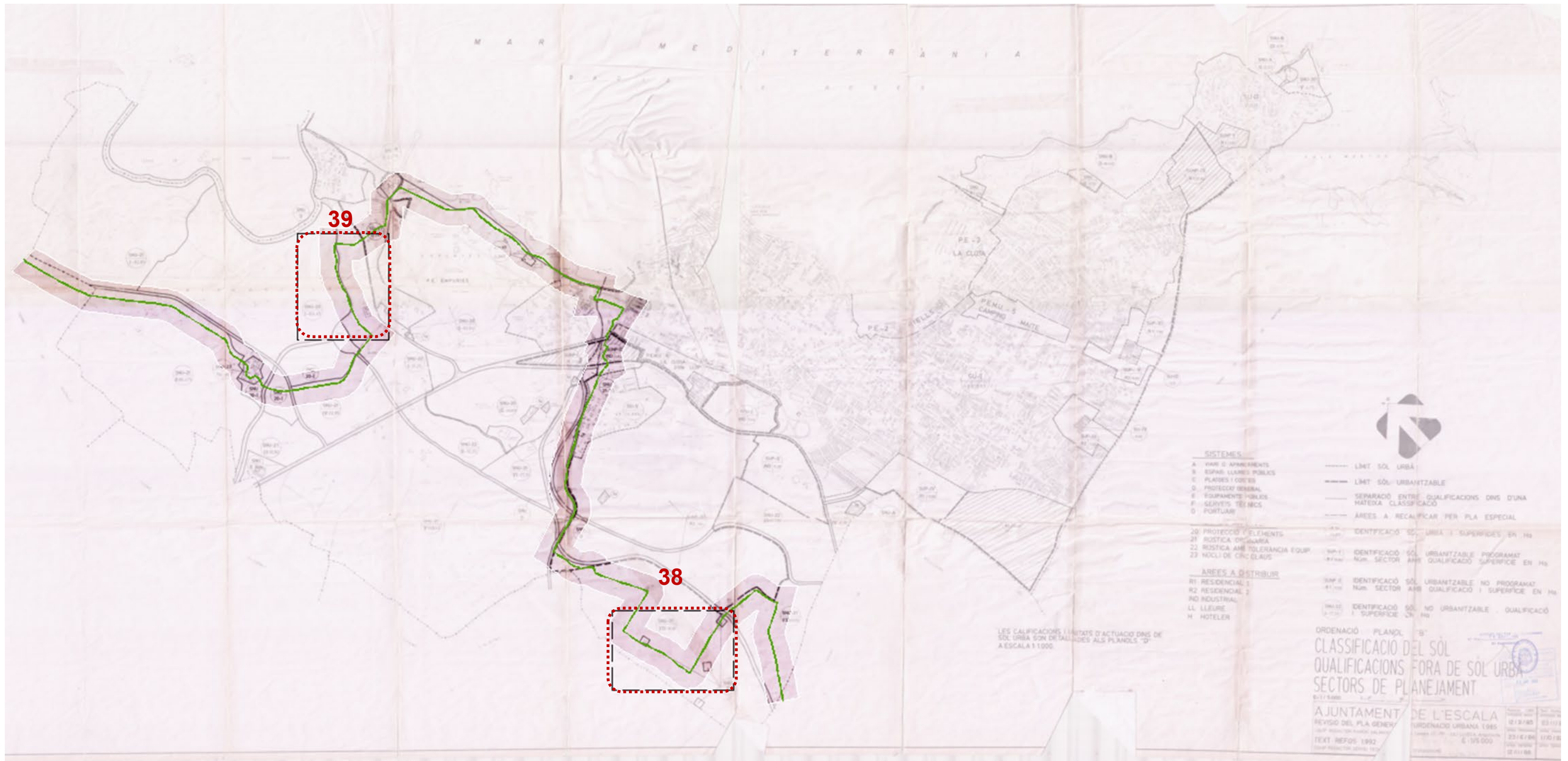


Pla d'ordenació urbanística municipal (05/08/2008)

4.1.64. BELLCALRE D'EMPORDÀ

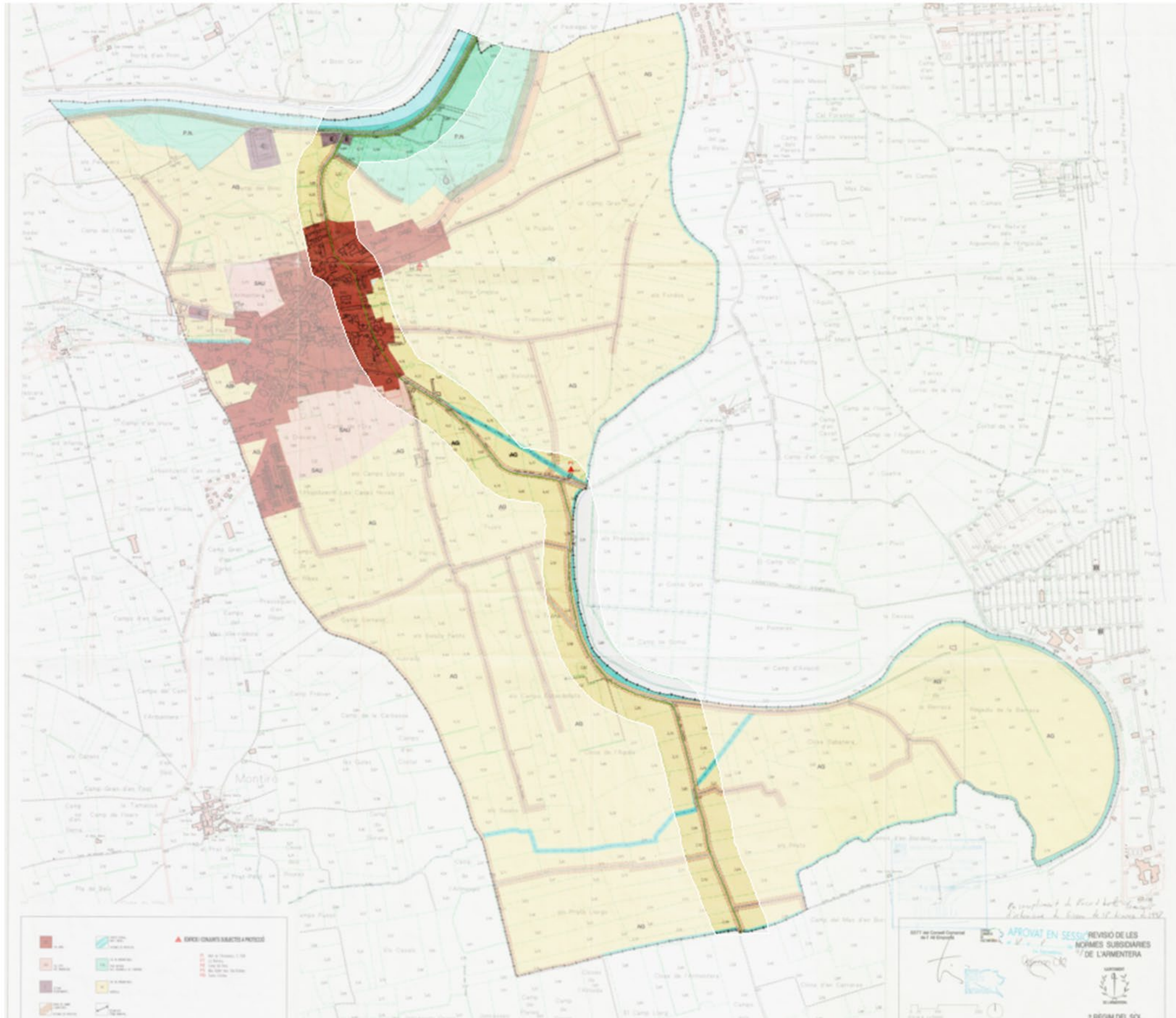


4.1.65.L'ESCALA



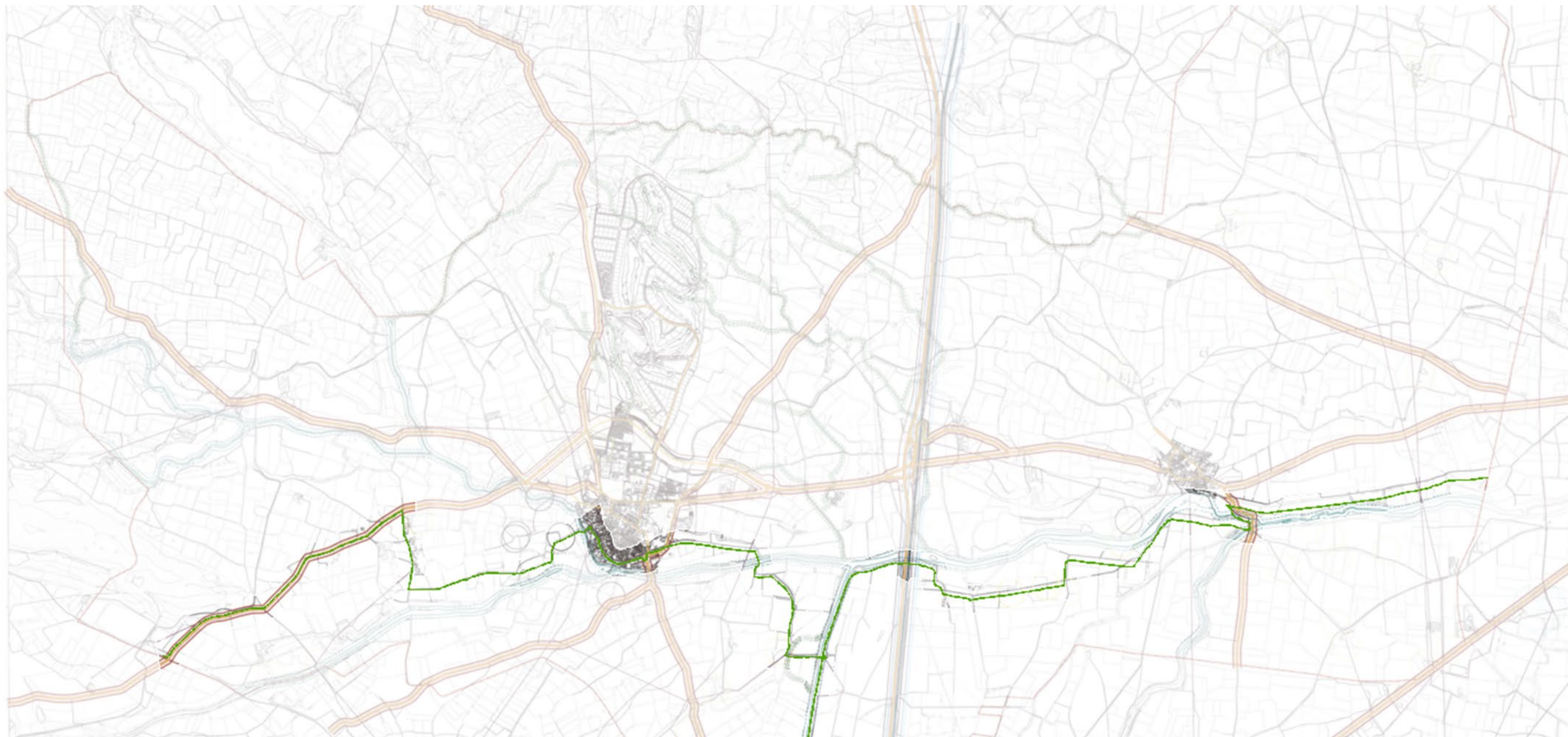
Pla general d'ordenació del municipi (14/07/1993)

4.1.66.L'ARMENTERA



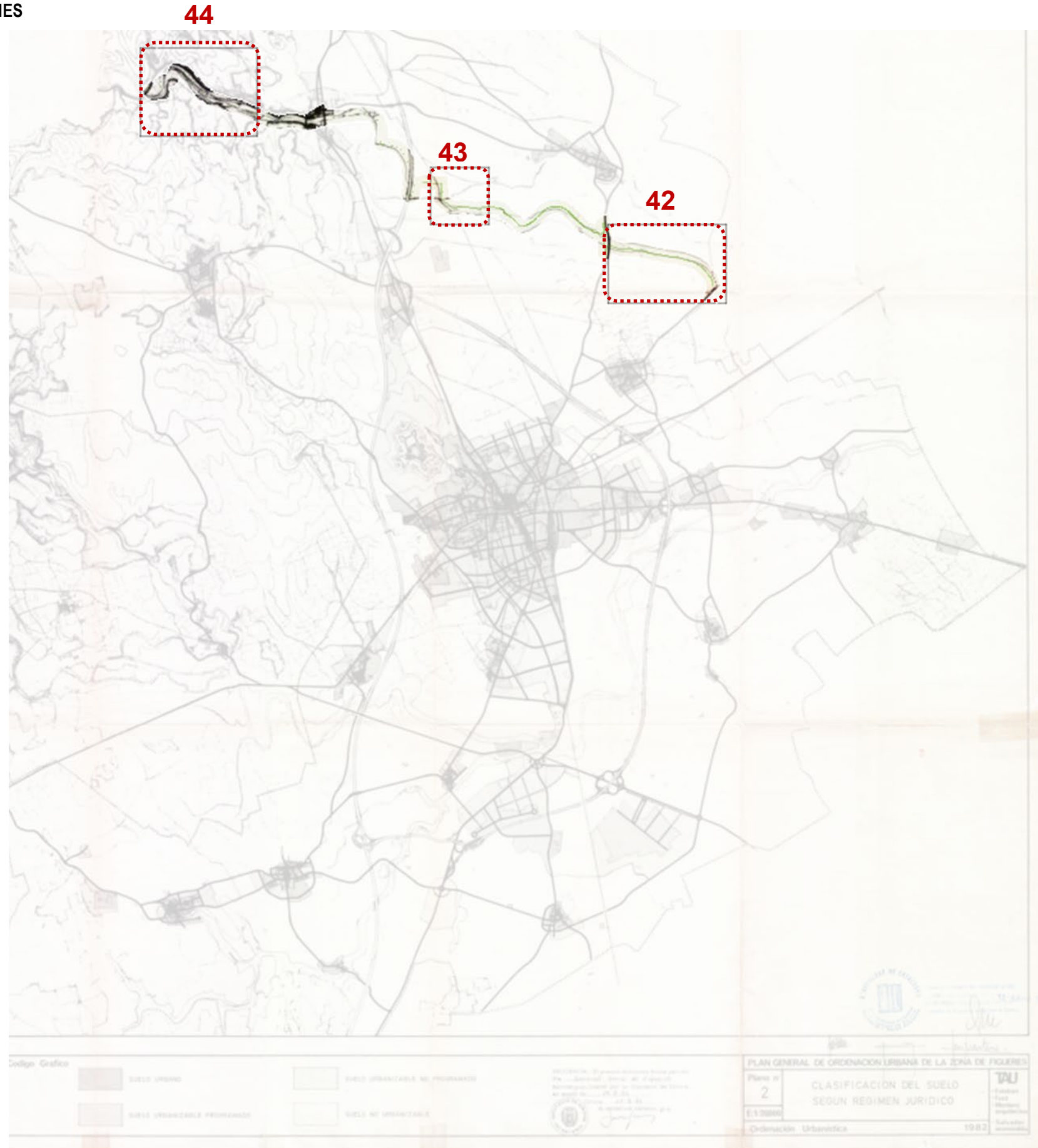
Normes subsidiàries de planejament (10/11/1998)

4.1.69.PERALADA



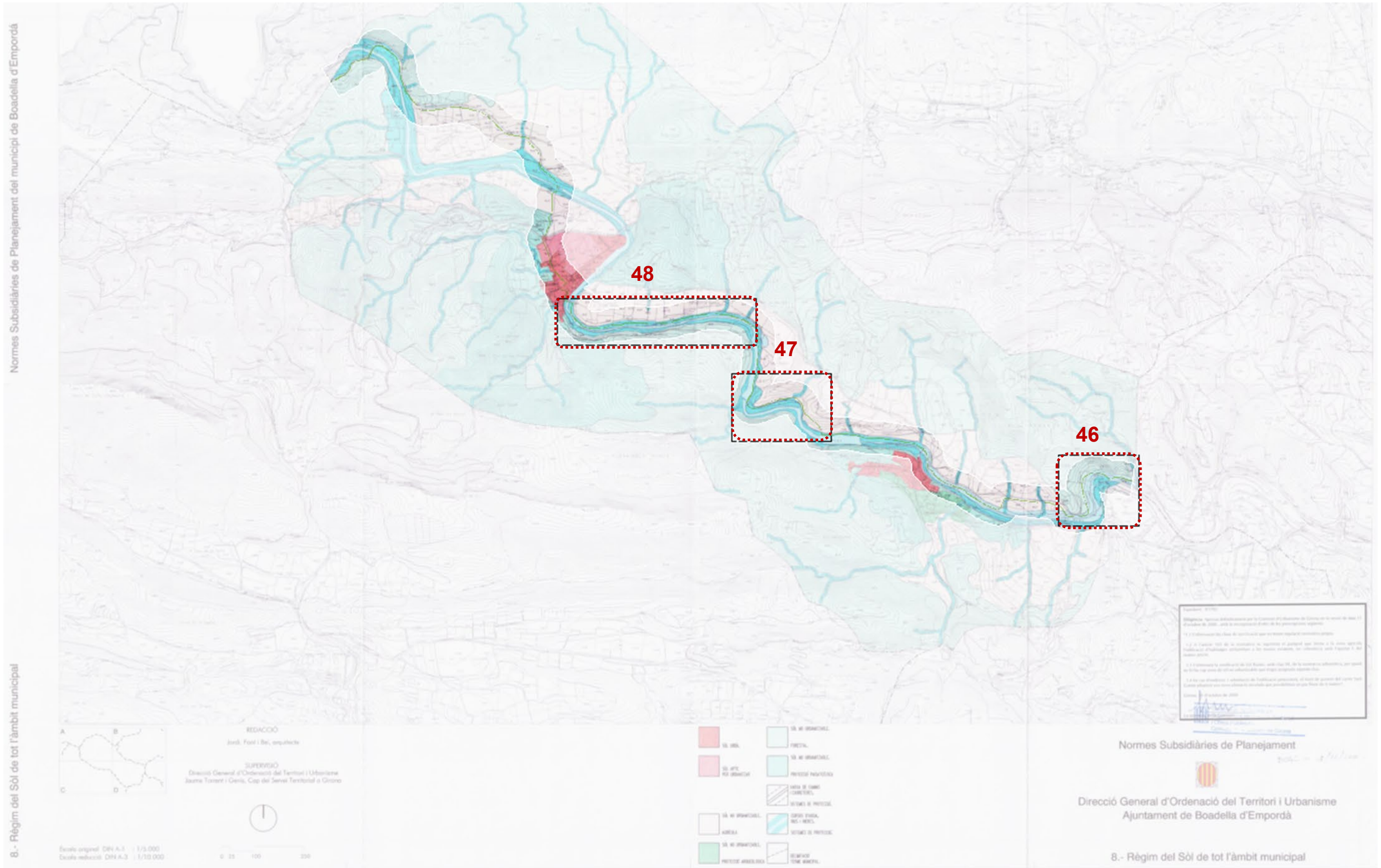
Pla d'ordenació urbanística municipal (19/01/2015)

4.1.70.CABANES



Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)

4.1.72. BOADELLA I LES ESCAULES



Normes Subsidiàries de Planejament del municipi de Boadella d'Empordà

8.- Règim del Sòl de tot l'àmbit municipal

1.1. El present Pla Especial Urbanístic Autònom d'Infraestructures de les Vies Verdes de Girona (PEUAVVGi) s'elabora en compliment de l'article 17.1 de la Llei 1/2009, de 10 de febrer, de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

1.2. El present Pla Especial Urbanístic Autònom d'Infraestructures de les Vies Verdes de Girona (PEUAVVGi) s'elabora en compliment de l'article 17.1 de la Llei 1/2009, de 10 de febrer, de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

1.3. El present Pla Especial Urbanístic Autònom d'Infraestructures de les Vies Verdes de Girona (PEUAVVGi) s'elabora en compliment de l'article 17.1 de la Llei 1/2009, de 10 de febrer, de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

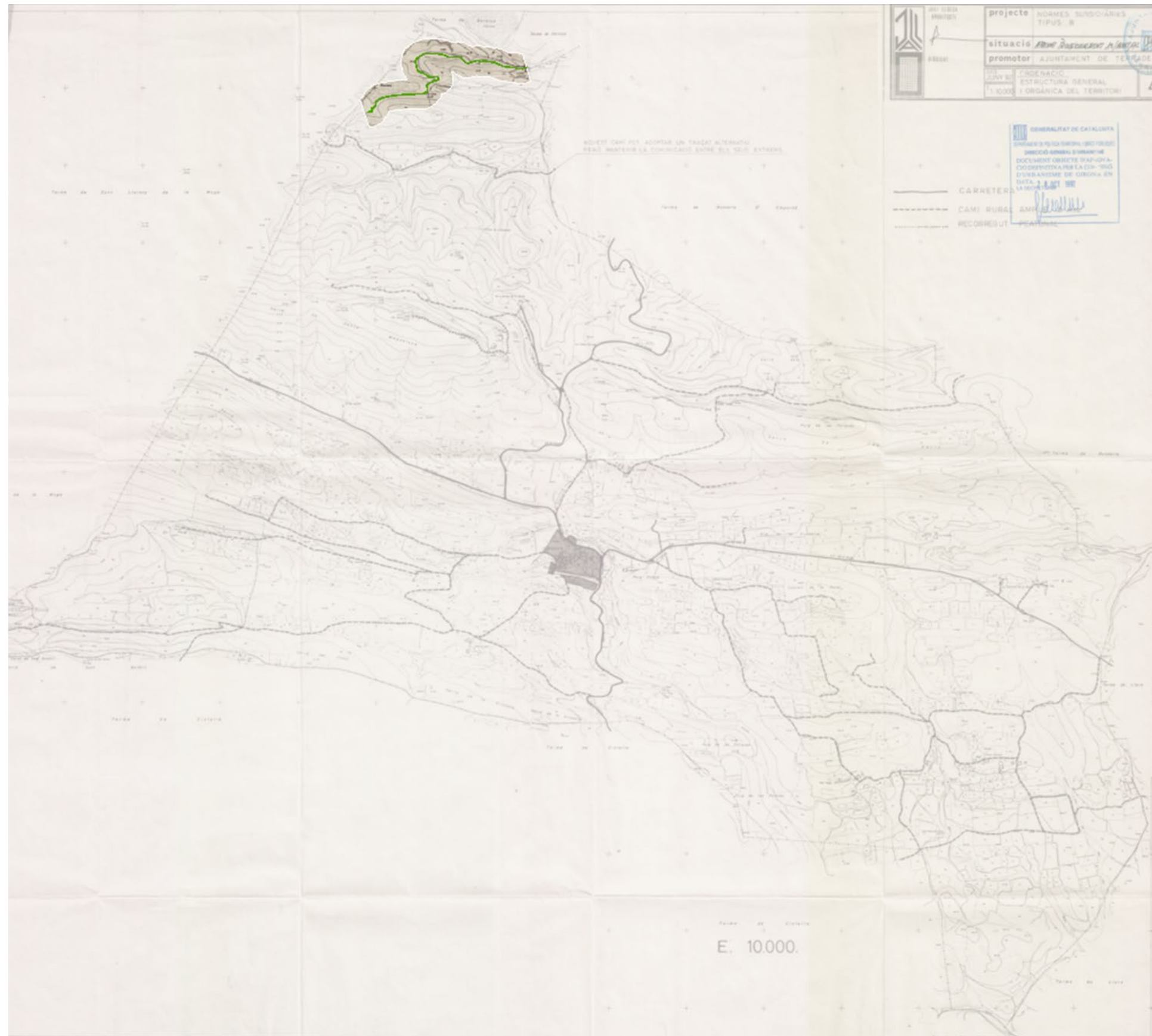
1.4. El present Pla Especial Urbanístic Autònom d'Infraestructures de les Vies Verdes de Girona (PEUAVVGi) s'elabora en compliment de l'article 17.1 de la Llei 1/2009, de 10 de febrer, de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Normes Subsidiàries de Planejament
 Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme
 Ajuntament de Boadella d'Empordà

8.- Règim del Sòl de tot l'àmbit municipal

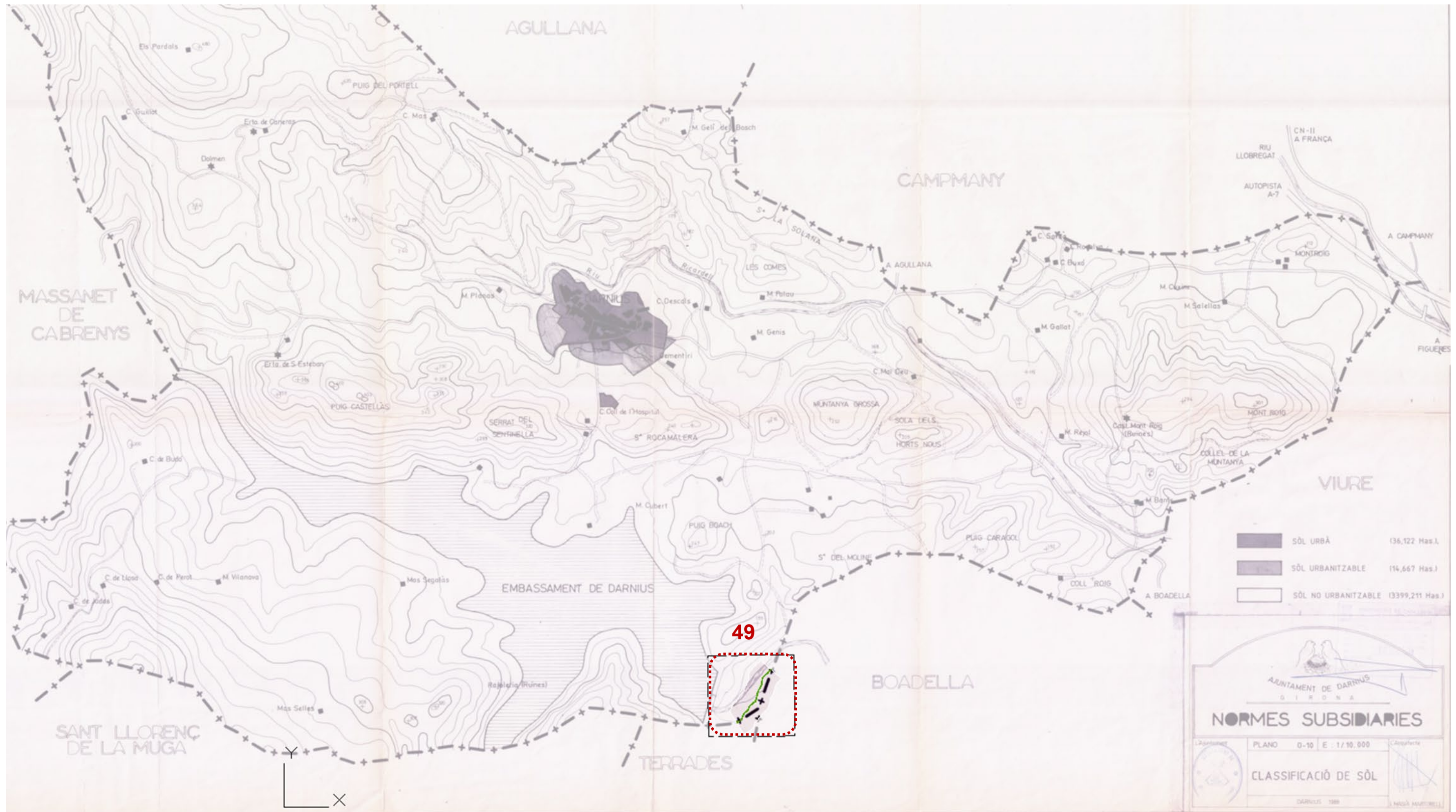
Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)

4.1.73.TERRADES



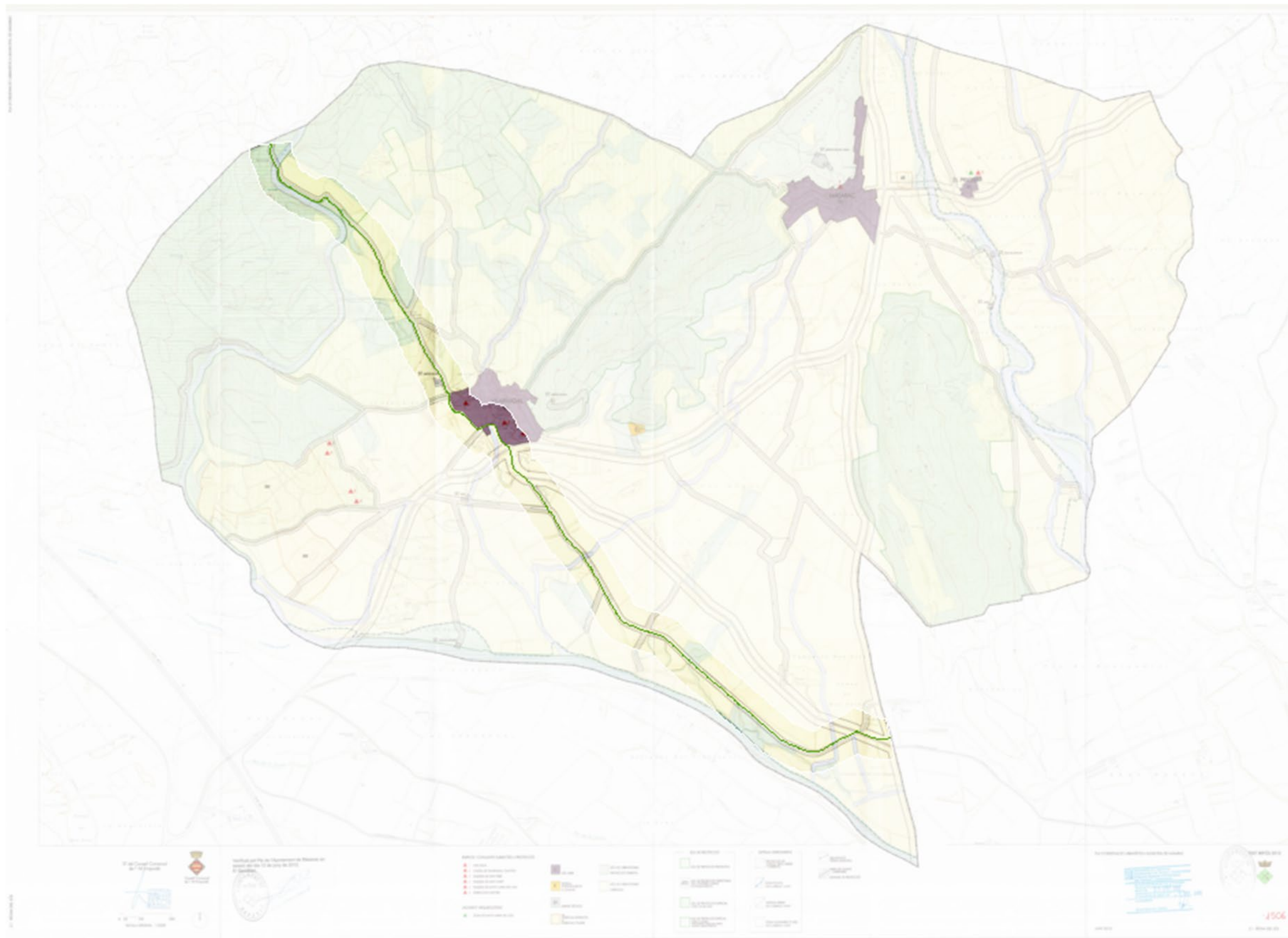
Normes subsidiàries de planejament (04/12/1992)

4.1.74.DARNIUS

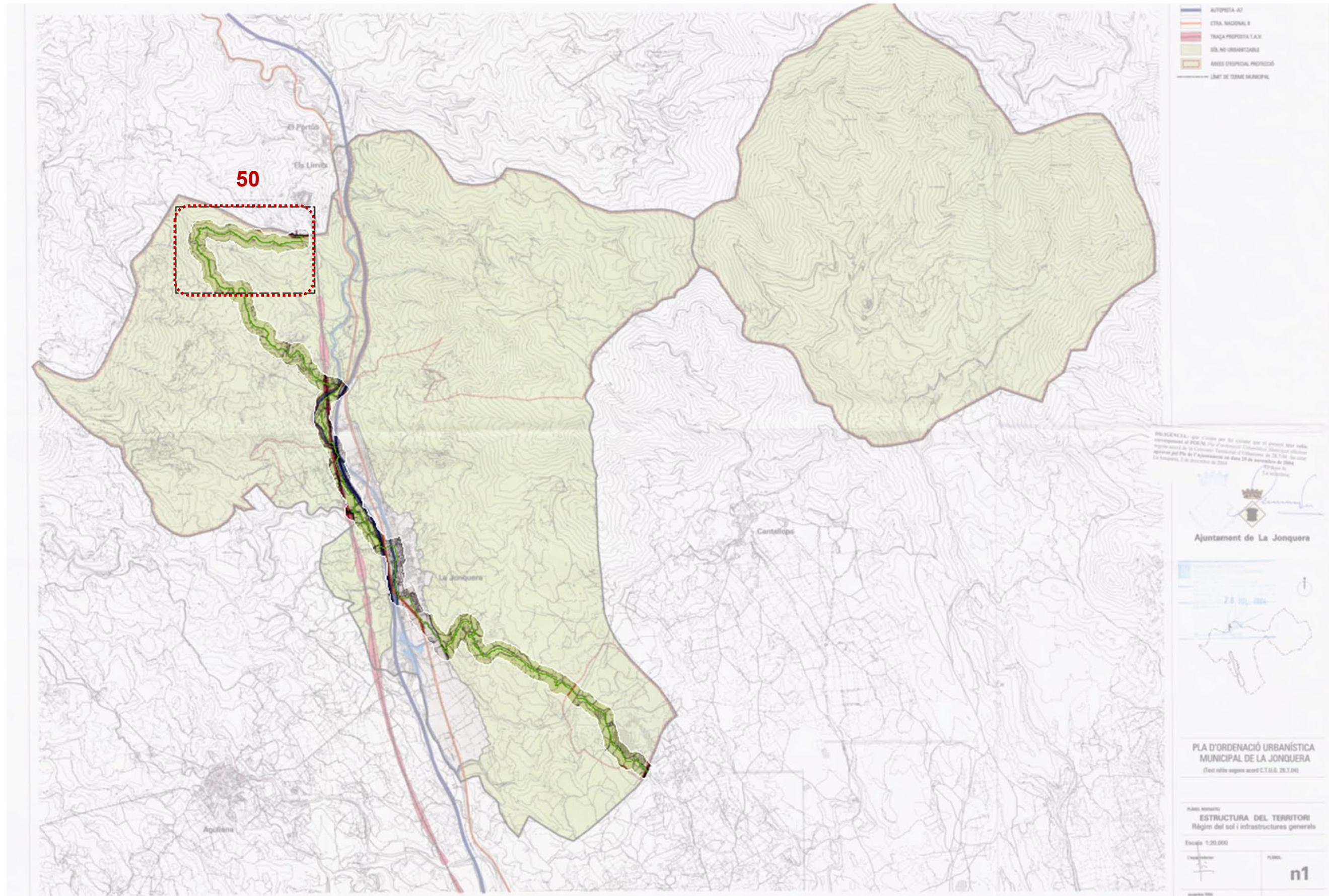


Normes subsidiàries i complementàries de planejament (07/07/1989)

4.1.76.MASARAC



4.1.78.LA JONQUERA



Pla d'ordenació urbanística municipal (15/04/2005)

5. Marc territorial del PEUAVVGi

5.1. Xarxa de Vies Verdes de Girona

Per tenir com a referència, cal destacar que la xarxa de Vies Verdes de Girona té una longitud de 492,90 km estructurats d'acord amb els trams següents:

NOM VIA VERDA
1 Camí Ral de Gombren a Campdevàno
2 Camí Ramader de Campdevàno
3 Camí Ral de Campdevàno a Ripoll
4 Ruta del Ferro i del Carbó
5 Via verda de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet
6 Via verda de la Colònia Llaudet a la Vall de Camprodon (Pirinexus Ripollès)
7 Enllaç de la Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya
8 Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)
9 Via verda per la Vall d'en Bas
10 Via verda Vall del Ter a la Vall del Llémena
11 Tren Pinxo. Tram de Girona a Sarrià de Ter
12 Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis
13 Connexió de Celrà a Girona
14 Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà
15 Camí Natural del Fluvià
16 Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera.
17 Connexió entre Vilablareix i l'aeroport Girona costa-brava (Aiguaviva)
18 Ruta del Carrilet II
19 Via verda Verneda
20 Ruta Termal
21 Pirinexus Baix Empordà
22 Via verda entre els nuclis urbans de Platja d'Aro i Sant Antoni de Calonge
23 Ruta del Tren Petit
24 Pirinexus Empordà
25 Camí Natural de la Muga

Els municipis pels quals discorre la xarxa de vies verdes són 78: Gombren, Campdevàno, Ripoll, Sant Joan de les Abadesses, Ogassa, Sant Pau de Segúries, Camprodon, Molló, la Vall de Bianya, Sant Ferriol, Besalú, Argelaguer, Sant Jaume de Llierca, Montagut, Castellfollit de la Roca, Sant Joan les Fonts, Olot, les Preses, la Vall d'en Bas, Sant Feliu de Pallerols, les Planes d'Hostoles, Amer, la Cellera de Ter, Anglès, Bescanó, Sant Gregori, Vilablareix, Aiguaviva, Vilobí d'Onyar, Quart, Fornells de la Selva, Riudellots de la Selva, Llambilles, Campllong, Cassà de la selva, Sant Andreu Salou, Salt, Girona, Celrà, Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis, Palol de Revardit, Cornellà del terri, Porqueres, Banyoles, Esponellà, Fontcoberta, Serinyà, Caldes de Malavella, Llagostera, Santa Cristina d'Aro, Sant Feliu de Guixols, Castell-Platja d'Aro, Calonge i Sant Antoni, Palamós, Mont-ras, Palafrugell, Torrent, Palau-sator, Fontanilles, Gualta, Torroella de Montgrí, Ullà, Belcaire d'Empordà, l'Escala, l'Armentera, Sant Pere Pescador, Castelló d'Empúries, Peralada, Cabanes, Pont de Molins, Boadella i les Escaules, Terrades, Darnius, Sant Llorenç de la Muga, Masarac, Capmany, la Jonquera.

5.2. Àmbits de trams del PEUAVVGi

D'acord amb l'anàlisi físic, urbanístic i cadastral de la xarxa de vies verdes, els trams que han estat objecte de delimitació dins el PEUAVVGi per manca de qualificació com a sistema de comunicacions són els 50 àmbits següents, en els quals s'identifica el tram de via verda en el que se situen, el municipi, comarca i la seva longitud. L'àmbit de PEU resultant se situa en 24 municipis, 7 comarques, 14 trams de vies verdes i suma

una longitud total de 42,06 km (8,53% del total de la xarxa).

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	Longitud (m)	
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàno	Campdevàno	Ripollès	453,88	
2	Camí Ramader de Campdevàno	Campdevàno	Ripollès	749,77	
3	Ruta del Ferro i del Carbó	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	1.466,36	
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	245,11	
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	470,24	
6	Pirinexus Ripollès	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	916,66	
7	Pirinexus Ripollès	Camprodon	Ripollès	655,00	
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	1.842,60	
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	846,62	7.646,24
10	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	1.689,71	
11	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	872,94	
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	1.954,20	
13	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	268,16	
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	3.035,17	
15	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	602,99	8.423,17
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémena	Sant Gregori	Gironès	843,85	
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Fornells de la Selva	Gironès	1.109,79	
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Gironès	382,11	
19	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Gironès	72,70	
20	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Gironès	402,69	
21	Via Verda Verneda	Campllong	Gironès	1.522,22	
22	Via Verda Verneda	Sant Andreu Salou	Gironès	1.096,15	5.429,51
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany	765,85	
24	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany	145,76	
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany	920,40	
26	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla de l'Estany	248,91	
27	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla de l'Estany	81,95	
28	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Banyoles	Pla de l'Estany	253,94	
29	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Esponellà	Pla de l'Estany	197,06	2.613,87
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	Amer	Selva	1.885,12	
31	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva	1.099,34	
32	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva	630,09	
33	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva	140,06	
34	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva	667,57	4.422,18
35	Pirinexus Empordà	Torrent	Baix Empordà	188,79	
36	Pirinexus Empordà	Torrent	Baix Empordà	534,09	
37	Pirinexus Empordà	Gualta	Baix Empordà	91,24	814,12
38	Pirinexus Empordà	L'Escala	Alt Empordà	898,40	
39	Pirinexus Empordà	L'Escala	Alt Empordà	814,65	
40	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	229,10	
41	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	169,54	
42	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà	1.652,49	
43	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà	160,58	
44	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà	855,66	
45	Camí Natural de la Muga	Pont de Molins	Alt Empordà	2.310,96	
46	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Alt Empordà	695,06	

47	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Alt Empordà	751,44	
48	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Alt Empordà	1.197,12	
49	Camí Natural de la Muga	Darnius	Alt Empordà	478,82	
50	Pirinex Empordà	La Jonquera	Alt Empordà	2.497,12	12.710,94
					42.060,03

Cal afegir que la major part dels 50 trams relacionats anteriorment són camins existents. A continuació es relacionen els 9 trams de nova creació proposats per a garantir la continuïtat de la xarxa:

Àmbit de PEUAVVGi	Nom tram Via Verda	Longitud (ml)	Municipi	Comarca
1	Camí Ral de Gombrèn a Campdevànol	453,88	Campdevànol (3.225 habitants)	Ripollès
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	846,62	Sant Joan de les Abadesses (3.250 habitants)	Ripollès
10	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	1.521,41	la Vall de Bianya (1.315 habitants)	Garrotxa
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	1.109,79	Fornells de la Selva (2.700 habitants)	Gironès
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	382,11	Llambilles (730 habitants)	Gironès
19	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	72,70	Llambilles (730 habitants)	Gironès
20	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	402,69	Llambilles (730 habitants)	Gironès
21	Via verda Verneda	1.522,22	Campllong (533 habitants)	Gironès
22	Via verda Verneda	1.096,15	Sant Andreu Salou (156 habitants)	Gironès

6. Planejament vigent amb incidència al PEUAVVGi

6.1. El pla territorial parcial

El pla territorial amb incidència a l'àmbit del present pla especial es el «Pla territorial parcial de les Comarques Gironines» (PTPCG), aprovat definitivament en data 14 de setembre de 2010 pel Govern de Catalunya. (DOGC núm. 5735 de 15 d'octubre de 2010).

Es detalla a continuació la categoria del sòl que estableix el pla territorial als 50 trams discontinus que integren l'àmbit del present PEUAVVGi:

Àmbit de PEUAVVGi	Planejament territorial	Categoria del sòl	Longitud (m)	Municipi	Comarca
1	PTPCG	Protecció especial	453,88	Campdevànol	Ripollès
2	PTPCG	Protecció especial	749,77	Campdevànol	Ripollès
3	PTPCG	Protecció preventiva	1.466,36	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
4	PTPCG	Protecció preventiva	245,11	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
5	PTPCG	Protecció especial	266,54	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
		PEIN i XN2000	203,70		
6	PTPCG	PEIN i XN2000	916,66	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
7	PTPCG	PEIN i XN2000	655,00	Camprodon	Ripollès
8	PTPCG	Protecció especial	1.842,60	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
9	PTPCG	Protecció especial	770,73	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
		PEIN i XN2000	75,89		
10	PTPCG	Protecció especial	1.689,71	La Vall de Bianya	Garrotxa
11	PTPCG	Protecció especial	872,94	La Vall de Bianya	Garrotxa
12	PTPCG	Protecció especial	1.954,20	La Vall de Bianya	Garrotxa

13	PTPCG	Protecció especial	268,16	La Vall de Bianya	Garrotxa
14	PTPCG	Protecció especial	3.035,17	La Vall de Bianya	Garrotxa
15	PTPCG	Protecció especial	602,99	La Vall de Bianya	Garrotxa
16	PTPCG	Protecció especial	767,96	Sant Gregori	Gironès
		PEIN i XN2000	75,89		
17	PTPCG	Protecció especial	1.109,79	Fornells de la Selva	Gironès
18	PTPCG	Protecció especial	382,11	Llambilles	Gironès
19	PTPCG	Protecció especial	72,70	Llambilles	Gironès
20	PTPCG	Protecció especial	402,69	Llambilles	Gironès
21	PTPCG	Protecció especial	1.522,22	Campllong	Gironès
22	PTPCG	Protecció especial	1.096,15	Sant Andreu Salou	Gironès
23	PTPCG	Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	765,85	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany
24	PTPCG	Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	145,76	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany
25	PTPCG	Protecció especial	431,29	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany
		Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	489,11		
26	PTPCG	Protecció especial	248,91	Porqueres	Pla de l'Estany
27	PTPCG	Protecció preventiva	81,95	Porqueres	Pla de l'Estany
28	PTPCG	Protecció preventiva	253,94	Banyoles	Pla de l'Estany
29	PTPCG	Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	197,06	Esponellà	Pla de l'Estany
30	PTPCG	Protecció preventiva	289,75	Amer	Selva
		Protecció especial	1.471,82		
		PEIN i XN2000	123,55		
31	PTPCG	Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	1.099,34	Caldes de Malavella	Selva
32	PTPCG	Protecció especial	630,09	Caldes de Malavella	Selva
33	PTPCG	Protecció especial	140,06	Caldes de Malavella	Selva
34	PTPCG	Protecció especial	456,00	Caldes de Malavella	Selva
		Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	211,57		
35	PTPCG	Protecció especial	188,79	Torrent	Baix Empordà
36	PTPCG	Protecció especial	534,09	Torrent	Baix Empordà
37	PTPCG	Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	91,24	Gualta	Baix Empordà
38	PTPCG	Protecció especial	898,40	L'Escala	Alt Empordà
39	PTPCG	Protecció especial	814,65	L'Escala	Alt Empordà
40	PTPCG	Protecció preventiva	114,73	Sant Pere Pescador	Alt Empordà
		PEIN i XN2000	114,37		
41	PTPCG	PEIN i XN2000	169,54	Sant Pere Pescador	Alt Empordà
42	PTPCG	Protecció especial	1.652,49	Cabanes	Alt Empordà
43	PTPCG	Protecció especial	160,58	Cabanes	Alt Empordà
44	PTPCG	Protecció territorial. Interès agrari i/o paisatgístic	435,94	Cabanes	Alt Empordà
		Protecció especial	419,72		
45	PTPCG	Protecció especial	2.310,96	Pont de Molins	Alt Empordà
46	PTPCG	Protecció especial	695,06	Boadella i les Escaules	Alt Empordà
47	PTPCG	Protecció especial	751,44	Boadella i les Escaules	Alt Empordà
48	PTPCG	Protecció especial	1.197,12	Boadella i les Escaules	Alt Empordà
49	PTPCG	Protecció especial	478,82	Darnius	Alt Empordà
50	PTPCG	Protecció especial	530,64	La Jonquera	Alt Empordà
		PEIN i XN2000	1.966,48		

El Pla territorial parcial de les Comarques Gironines (PTPCG) és l'instrument per a fomentar una distribució equilibrada dels nivells de renda i d'implantació en el territori de les activitats econòmiques i residencials de les Comarques Gironines.

6.1.1. Normes d'ordenació territorial

Per a una millor planificació i gestió dels espais oberts, en matèria de domini públic, a l'article 2.20 estableix recomanacions per a complementar les seves directrius mitjançant:

- Un programa de classificació del domini públic constituït pels camins ramaders, el domini públic hidràulic, el patrimoni arqueològic i paleontològic i d'altres.
- Una normativa específica i un pla de camins que clarifiqui la titularitat i la gestió dels diferents tipus de camí.

Així mateix a l'Article 4.4 estableix les tipologies de les xarxes viària i ferroviària, detallant:

A més dels tipus de vies assenyalats en els punts anteriors, cal fer esment de la resta de vies locals i aquelles més específicament pròpies del medi rural, com els camins agrícoles, pistes forestals i vies pecuàries. El Pla proposa la conversió d'alguna d'aquestes en vies integrades per a augmentar el seu abast funcional, i preveu el manteniment de totes les altres vies rurals.

*Dins d'aquesta classe de vies s'inclourien també les denominades **vies verdes** per a ús preferent de vianants i bicicletes que en alguns casos el Pla assenyalava pel valor territorial que té el seu recorregut.*

En aquest sentit cal assenyalar l'Article 4.6 Condicions generals per a la implantació de noves infraestructures i per a l'ampliació de les existents:

A més de complir les especificacions concretes que el Pla estableix, els projectes d'implantació de noves infraestructures o d'ampliació de les existents han d'observar, amb caràcter general, la condició de potenciar els seus efectes positius i de minimitzar el seu impacte, en particular pel que fa a:

- a) Els efectes negatius a les àrees urbanes i, molt específicament en els seus àmbits d'extensió;*
- b) L'afectació de terrenys d'espais naturals protegits o altres de valor natural, agrícola i del patrimoni cultural.*
- c) L'afectació sobre l'estructura de les parcel·les i les explotacions agràries, en termes d'activitat productiva, i sobre les infraestructures necessàries per desenvolupar l'activitat agropecuària*
- d) El trossejament de planes i de peces de sòl morfològicament rellevants;*
- e) La necessitat de desmunts i terraplens, mitjançant una suficient adaptació de les rasants als terrenys i, si és el cas, la construcció de trams en viaducte o túnel;*
- f) L'efecte barrera, procurant la continuïtat de la xarxa de camins i adoptant criteris de manteniment de la connectivitat ecològica en la concepció, el disseny, la redacció i l'execució de projectes, especialment en aquells trams que discorren per sòl no urbanitzable de protecció especial, disposant-hi els passos de fauna necessaris en funció de l'interès dels hàbitats de l'entorn.*
- g) Els efectes negatius sobre el cicle hidrològic i l'erosió del sòl*
- h) La intrusió visual com a elements negatius en el paisatge preexistent.*

Per al disseny de les infraestructures es consideraran les Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen el l'àmbit fluvial, (ACA, 2006), els Protocols de criteris ambientals d'obra civil (GISA/REGESA, 2003), el Manual de prevenció i correcció dels impactes de les infraestructures viàries sobre la fauna (DMAH, 1999), el Recull d'accions per minimitzar l'impacte de les infraestructures viàries sobre el territori (DMHA, 2000) i altres publicacions que el Departament de Medi Ambient i Habitatge pugui editar sobre la matèria.

Els plans i projectes d'infraestructures que afectin espais fluvials tindran en compte, a més, les següents condicions:

- a) Les infraestructures de sanejament, abastament, estacions de bombament d'aigües o de matèries primeres i similars, hauran de situar-se fora de l'espai fluvial més dinàmic, respectant les zones inundables per a cabals associats a períodes de retorn mitjans-alt.*
- b) Les línies elèctriques, de telefonia i similars s'hauran de disposar de manera que els seus suports no ocupin zones inundables amb flux i velocitat apreciables. Així mateix, els seus traçats longitudinals en l'espai fluvial s'hauran de situar fora de la zona ocupada pel bosc de ribera.*
- c) Les infraestructures soterrades de conducció d'aigües, matèries primeres o similars es situaran, sempre que sigui possible, fora de les terrasses baixes i de les zones morfodinàmicament actives i de risc d'erosió.*
- d) En tot cas i durant la fase d'instal·lació d'aquestes infraestructures es tindrà cura de respectar al màxim l'estructura i funcionalitat del bosc de ribera i, si fos indispensable la seva afectació, caldrà posteriorment dur a terme una recuperació i*

restauració ambiental que garanteixi el bon estat del sistema un cop finalitzades les actuacions.

Caldrà seguir les Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial (ACA, 2006).

Així com l'Article 4.7.4 sobre la Xarxa intermèdia i capil·lar i l'Article 4.8 referent a la gestió de la xarxa de camins:

4.7.4. Es recomana el disseny i la progressiva implementació d'una xarxa de vies de comunicació per a la mobilitat no motoritzada –d'ús ciclista, eqüestre, de vianants– totalment segregada de les vies per a vehicles a motor, que comuniqui els diferents nuclis habitats i els diversos pols d'interès, i que es planifiqui a escala comarcal i regional. Els itineraris susceptibles d'integrar-se en una xarxa d'itineraris per a la pràctica del senderisme d'alta qualitat, s'han de vincular a una especial atenció a les possibles transformacions que puguin esdevenir-se al seu entorn i han d'esdevenir una base d'ordenació.

Article 4.8 Gestió de la xarxa de camins

1. La xarxa de camins públics és un element estructural de la realitat del territori, un valor sociocultural i un actiu econòmic. En aquest sentit, es recomana l'articulació d'un marc legal i d'instruments de gestió adequats que garanteixin la seva preservació davant el desenvolupament urbanístic i la implantació de noves infraestructures, i la seva posada en valor. Aquest marc ha de donar compliment a la disposició final quarta del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres

2. El planejament urbanístic municipal, en la definició dels sistemes, ha de tenir en compte l'inventari de camins exigible d'acord amb la legislació de règim local i establir les mesures de protecció urbanística i de gestió oportunes. En cas que l'inventari no existeixi, hauria de realitzar-se com a part integrant dels treballs de base del planejament urbanístic. La Generalitat de Catalunya, en compliment de la llei 3/1995, de 23 de març, de vies pecuàries, ha de desenvolupar els treballs de classificació d'aquests tipus concrets de camins en tots els municipis per tal que els plans d'ordenació urbanística municipal puguin incorporar i preservar aquesta xarxa de domini públic.

3. Són objecte d'especial protecció, i per tant s'han de conservar, els elements que integren les dues principals xarxes de camins públics: els camins ramaders, que són de titularitat de la Generalitat de Catalunya, i els camins i vies rurals –els antics camins rals– que són de titularitat municipal. El planejament i la gestió municipal, igualment, han de garantir la funcionalitat dels camins que integren la resta de la xarxa de titularitat o ús públic: el viari històric i d'interès patrimonial, el que presta servei al sector agrícola i la gestió del territori i el que pot ser valoritzat en clau turística o d'accés al medi natural, el que garanteix l'accessibilitat territorial dels serveis d'emergència i d'altres.

4. L'avaluació ambiental del planejament urbanístic i dels projectes d'infraestructures ha d'incorporar, entre els seus objectius, el de conservació i integritat funcional dels camins. En els encreuaments d'aquestes vies amb línies ferroviàries o carreteres, s'han d'habilitar suficients passos al mateix o diferent nivell que garanteixin el trànsit en condicions acceptables per a les persones i els ramats i els vehicles agrícoles. És un objectiu del planejament territorial garantir la continuïtat dels traçats i dels usos d'aquestes vies.

5. Quan per raons d'ordenació urbanística o en el desenvolupament de polítiques sectorials s'hagi d'alterar de forma suficientment justificada la xarxa de camins públics o d'ús públic, i no sigui possible el manteniment i la integració del camí en la nova ordenació, els trams desafectats han de ser compensats mitjançant l'afectació de nous trams de condicions i funcionalitats equiparables.

6.1.2. Directrius del paisatge

En relació al paisatge en el marc del pla especial cal destacar:

Article 2.10 Miradors i itineraris

1. En tant que els valors del paisatge s'aprecien a partir de la seva percepció, és un objectiu d'abast general facilitar l'accés dels ciutadans a aquells llocs on la percepció del paisatge és més àmplia i suggerent: els miradors i els itineraris paisatgístics.

2. Els poders públics han de promoure, directament o mitjançant convenis amb entitats, una xarxa de camins paisatgístics i de miradors accessibles a peu o amb vehicles que permetin una suficient percepció dels valors paisatgístics del territori. Aquesta xarxa, que comprèn miradors i camins, existents o a crear, ha de rebre les actuacions necessàries de condicionament, senyalització i manteniment per tal de potenciar-ne la funció de facilitar la percepció dels valors del paisatge i el coneixement del territori.

3. En tot cas, les actuacions en camins i miradors en els espais oberts han d'evitar l'artificialització innecessària d'aquests espais.

4. Han de tenir especial atenció aquells miradors i itineraris més accessibles, com són els situats en els espais periurbans i també els camins de ronda marítims.

Article 3.5 Directrius OQP3

2. Garantir que la construcció de noves infraestructures viàries i ferroviàries deixi els passos necessaris per tal d'evitar la fragmentació física i social dels itineraris paisatgístics no motoritzats de les Comarques Gironines. Aquests són el GR-1, el GR-2, el GR-3, el GR-11, el GR-210, el GR92, el GR-178 i el GR-83, així com les vies verdes de La Ruta del Ferro i del Carbó, i la Ruta del Camí Ral i Ramader, La Ruta del Carriet.

Article 3.18 Directius OQP16

Un sistema d'itineraris i miradors que emfatitzin les panoràmiques més rellevants i permetin descobrir i interactuar amb la diversitat i els matisos dels paisatges de les Comarques Gironines.

1. Els poders públics han de promoure, directament o mitjançant convenis amb entitats, una xarxa d'itineraris paisatgístics i de miradors accessibles a peu o amb vehicles que permetin una suficient percepció dels valors paisatgístics del territori. Aquesta xarxa, que comprèn miradors i camins existents, i d'altres a consolidar, hauria de rebre, allà on correspongui, les actuacions necessàries de condicionament, senyalització, manteniment i difusió per tal de potenciar la funció de facilitar la percepció dels valors del paisatge i el coneixement del territori.

2. Es procurarà evitar la presència d'elements situats a primera línia que irrompin negativament en el camp visual dels miradors i itineraris (elements verticals: torres elèctriques, aerogeneradors, edificis, instal·lacions industrials) per tal de fer al més nítida possible la panoràmica des de cada punt. Quan es produeixi la revisió del planejament urbanístic o a través d'instruments urbanístics d'ordenació del paisatge convindrà elaborar inventaris d'aquests elements a fi d'adoptar estratègies d'harmonització, mimesi/ocultació o en aquells casos en què estigués justificada i hi hagués mitjans per portar-la a terme, promoure'n la supressió. 3. En la revisió del planejament urbanístic han de definir-se itineraris al voltant dels nuclis urbans i identificar els trams des d'on la percepció del paisatge és més suggerent atenent als seus valors. Caldrà prioritzar els itineraris i miradors que permetin percebre millor el patrimoni paisatgístic local, tot connectant edificis d'interès, miradors, centres d'interpretació, parcs periurbans, àrees recreatives, tot procurant la seva organització en forma de xarxa.

6.2. Els plans directors urbanístics

En aquest punt s'aporta una síntesi dels aspectes rellevants fixats pels diferents PDU que tenen incidència en el PEUAVVGi com ara: Pla director urbanístic del sistema costaner (PDUSC-1), Pla director urbanístic del sistema urbà de Figueres, Pla director territorial de la Garrotxa, Pla director territorial de l'Empordà, Pla director urbanístic del Pla de l'Estany.

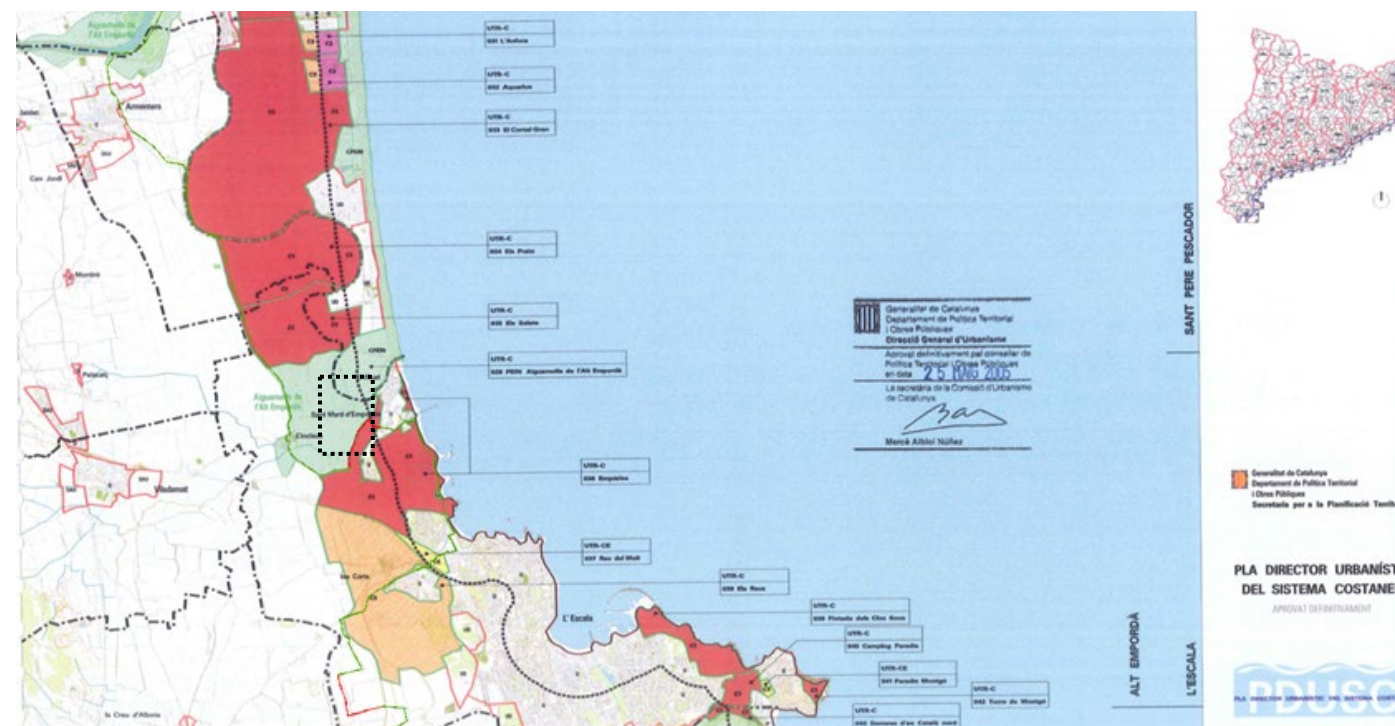
6.2.1. Pla director urbanístic del sistema costaner (PDUSC-1)

Data d'aprovació: Aprovació definitiva el 25 de maig de 2005

Modificació puntual i refosa normativa: Aprovació definitiva l'1 d'agost de 2014, publicat al DOGC 6722 de 7 d'octubre de 2014.

En l'àmbit del PEUAVVGi els trams que transcorren per l'àmbit d'aplicació del PDUSC-1 són:

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	Longitud (m)	Clau
39	Pirinexu Empordà	L'Escala	Alt Empordà	814,65	C1



L'articulat del PDU amb rellevància per al PEUAVVGi:

Article 15. RÈGIM D'ÚS DEL SÒL NO URBANITZABLE COSTANER

1. El sòl no urbanitzable costaner inclòs en el PEIN (clau NU-CPEIN i codi gràfic CPEIN) resta sotmès al règim d'ús establert per la seva normativa específica aplicable i pel règim d'ús corresponent al sòl no urbanitzable costaner 1 (clau NU-C1 i codi gràfic C1) per a tot allò que comporti un superior nivell de protecció.

2. El sòl no urbanitzable costaner 1 (clau NU-C1 i codi gràfic C1) se subjecta al règim d'ús següent:

a) S'admeten els usos directament vinculats a la naturalesa rústica dels terrenys, és a dir, els usos i les activitats agrícoles, ramaderes i forestals, així com aquelles construccions, edificacions i instal·lacions de nova implantació directament vinculades a les esmentades activitats pròpies del sòl no urbanitzable, inclòs l'habitatge familiar que estigui directament i justificadament associat a aquestes.

Així mateix s'admet la reconstrucció i rehabilitació de masies i cases rurals que estiguin incloses pel planejament urbanístic en el Catàleg previst a l'article 50.2 del TRLUC per destinar-les a habitatge familiar, establiments de turisme rural en les modalitats i amb els requisits regulats per la legislació de turisme rural vigents a Catalunya, a activitats d'educació en el lleure i a establiments hotelers amb exclusió de la modalitat d'hotel apartament.

b) S'admeten les activitats o els equipaments d'interès públic que necessàriament s'hagin d'emplaçar en el medi rural previstos a l'apartat 4 de l'article 47 del TRLUC i es demostrï que no és possible una ubicació alternativa en altres sòls no urbanitzables de menor nivell de protecció.

En el cas que les activitats previstes a les lletres a) i b) de l'article esmentat, és a dir, les activitats col·lectives de caràcter esportiu, cultural, d'educació en el lleure i l'esbarjo que es desenvolupin a l'aire lliure, i els equipaments i serveis comunitaris no compatibles amb els usos urbans -, es vulguin ubicar dins de la franja de 500 metres de sòl NU-C1, només seran admeses aquelles que s'hagin d'implantar necessàriament a la zona costanera per raó de la seva vinculació directa i funcional al mar o a la costa i als usos turístics.

En tot cas, els projectes per a la implantació d'aquests usos i activitats s'han de tramitar i, si escau, autoritzar sota els criteris legals restrictius de preservació d'aquest sòl enfront al procés de desenvolupament urbà, i de màxima integració ambiental de les construccions i les activitats. En aquest sentit, la implantació dels nous usos haurà de ser informada per l'òrgan competent en matèria de medi ambient.

L'aplicació dels criteris restrictius esmentats en aquesta subcategoria de sòl no urbanitzable costaner 1, comporta la desestimació d'aquells projectes que lesionin o impedeixin la preservació dels valors i l'assoliment de les finalitats que l'article 1r d'aquestes Normes urbanístiques persegueix, respectivament, d'acord amb allò establert pels apartats 7 i 9 de l'article 47 de la Llei d'urbanisme.

c) Per a l'autorització de les construccions i edificacions de nova planta, inclosos els hivernacles, a què es refereixen els apartats a) i b) del present article, caldrà elaborar un estudi paisatgístic que haurà d'ésser degudament informat per l'òrgan competent en matèria de paisatge. d) Pel que fa a l'explotació de recursos naturals mitjançant noves activitats extractives, solament s'admeten en els sòls d'aquesta subcategoria que estan fora de la franja de 500 metres definida a l'article 4 d'aquestes Normes, i sotmeses a la legislació sobre mesures addicionals de protecció dels espais naturals afectats per activitats extractives.

e) No es permet la instal·lació de cartells de propaganda i altres elements similars llevat dels que serveixen exclusivament per a l'orientació, els quals seran establerts de manera que no afectin l'harmonia del paisatge.

f) En coherència amb el règim d'usos establert per al sòl no urbanitzable costaner 1, no s'admetran els plans especials urbanístics previstos als apartats f) i j) de l'article 67.1 del TRLUC.

g) Per a l'autorització dels projectes d'usos, obres, instal·lacions i construccions admesos en aquesta subcategoria, es requerirà, en tots els casos formular un estudi paisatgístic que haurà d'ésser degudament informat per l'òrgan competent en la matèria.

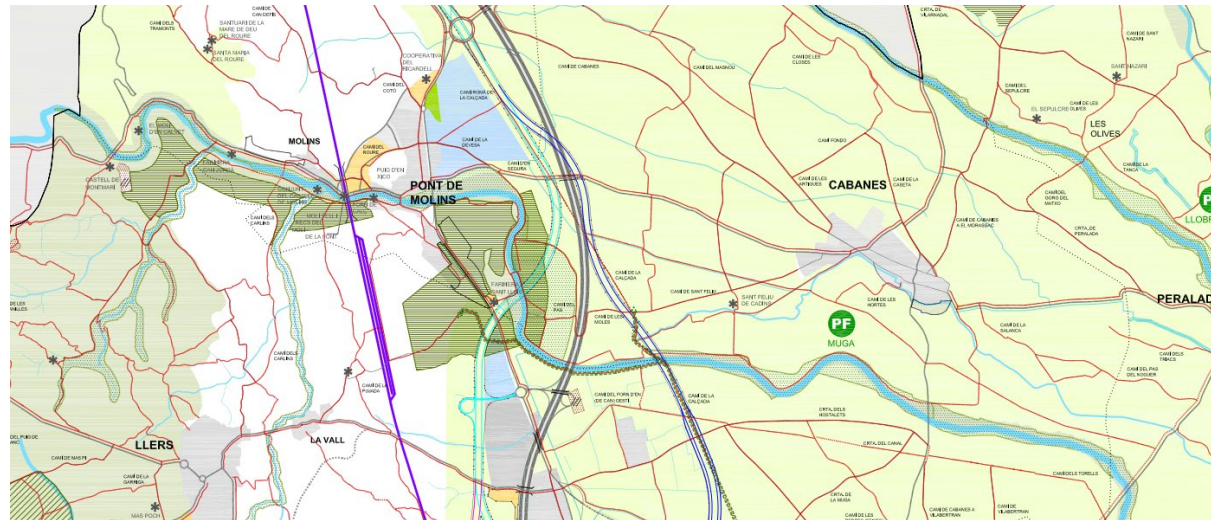
h) No s'admeten altres usos, obres, instal·lacions o construccions diferents dels específicament admesos dintre d'aquesta subcategoria de sòl no urbanitzable costaner, tant si són de primera implantació com si es tracta d'ampliació dels preexistents, sens perjudici del que s'estableix a les disposicions transitòries d'aquestes Normes, pel que fa al manteniment dels usos preexistents.

6.2.2. Pla director urbanístic del sistema urbà de Figueres (PDUSUF)

Data d'aprovació: Aprovació definitiva l'11 de novembre de 2010, publicat al DOGC núm. 5762, de 24 de novembre de 2010.

En l'àmbit del PEUAVVGi els trams que transcorren per l'àmbit d'aplicació del PDUSUF són:

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	Longitud (m)
42	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà	1.652,49
43	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà	160,58
44	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà	855,66
45	Camí Natural de la Muga	Pont de Molins	Alt Empordà	2.310,96



L'articulat del PDU amb rellevància per al PEUAVVGi:

Article 25. Xarxa viària

2. El Pla comprèn també les vies locals sobre les que fa propostes amb caràcter determinant sense perjudici dels ajustaments de traçat que puguin definir-se en instruments urbanístics o projectes constructius. Són d'aplicació a aquestes vies les disposicions adjacents que conté el títol IV de les Normes territorials del PTPCG i de manera específica l'establert pels articles 4.7 i 4.8. Amb relació a aquestes vies el PDUSUF estableix, amb caràcter general, el següent:

- Són vies urbanes totes aquelles altres vies pavimentades assenyalades als plànols, la funció de les quals és la de vertebrar el territori plurimunicipal, així com assegurar l'accés als nuclis urbans, les urbanitzacions i els espais d'activitat. Es tracta de vies de caràcter urbà, amb una secció i una urbanització que poden variar àmpliament segons la seva funció i posició territorial, però que han d'incloure arbrat i espais per al trànsit de vianants.

- Són camins aquells que conformen itineraris de vianants des dels nuclis urbans. Aquests camins inclouen les rutes GR i altres itineraris catalogats. Han de mantenir el tractament de camí (no impermeabilització del paviment) i la secció actual, sens perjudici de les ampliacions puntuals i millores de traçat. Han ser objecte de tractaments paisatgístics, quant a l'arbrat, tanques i àrees de lleure, i han de millorar la senyalització, especialment quan es tracta de trams situats fora dels espais naturals.

- Són camins agrícoles i ramaders tots aquells que travessen la plana agrícola, els espais rurals de vinya, oliveres i fruiters, i les zones d'aiguamolls. El tractament a aplicar ha de respondre a les necessitats de l'agricultura i la ramaderia, i a les especificitats dels aiguamolls. Inclouen les carrerades relacionades a la Memòria. Són vies de tractament, en general no impermeable i de secció adequada al pas de vehicles agrícoles, bicicletes i vianants, que han de millorar puntualment el traçat i condicionament, així com la senyalització.

- Els projectes de millora o modificació de camins rurals hauran de garantir la no afectació dels hàbitats propers a la via a causa dels moviments de terres i a la mínima incidència paisatgística, especialment en aquells casos en què el tram en qüestió es localitzi en un indret d'interès natural, o patrimonial / paisatgístic.

- Per a protegir el Camí Romà, el Pla estableix una franja no edificable de 10m d'amplada a cada costat del camí.

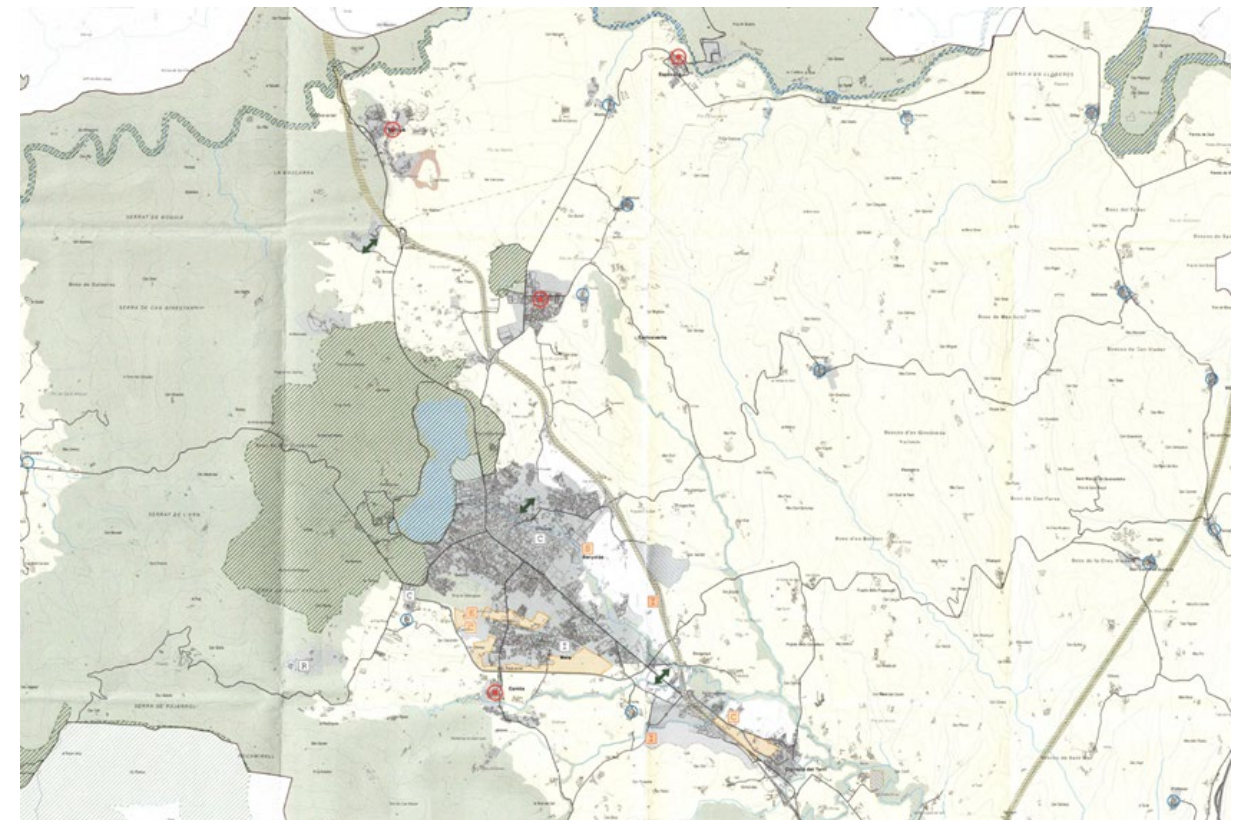
En el llistat annex a aquest article es relacionen tots els camins rurals considerats pel Pla que han d'ésser objecte d'actuacions de manteniment i millora en tant que són elements que estructurin l'espai rural i els seus nuclis habitats.

6.2.3. Pla director urbanístic del Pla de l'Estany (PDUPE)

Data d'aprovació: Aprovació definitiva el 22 d'abril de 2010, publicat al DOGC núm. 5613, 22 d'abril de 2010.

En l'àmbit del PEUAVVGi els trams que transcorren per l'àmbit d'aplicació del PDUPE són:

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	Longitud (m)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany	765,85
24	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany	145,76
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany	920,40
26	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla de l'Estany	248,91
27	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla de l'Estany	81,95
28	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Banyoles	Pla de l'Estany	253,94
29	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Esponellà	Pla de l'Estany	197,06



L'articulat del PDU amb rellevància per al PEUAVVGi:

Article 34. Xarxa de senders i camins rurals

1. El Pla director identifica en el seu Plànol P04 d'itineraris paisatgístics, els següents tipus de senders i camins rurals:

a. Grans recorreguts: comprèn les rutes ja senyalitzades i reconegudes per les entitats excursionistes del país: - GR1, Sender històric transversal. - GR2, Sender La Jonquera-Aiguafreda.

b. Rutes a peu i en BTT: comprèn aquells camins forestals que defineixen una xarxa d'accessibilitat als nuclis i al seu territori proper, de manera que es garanteixi per a cada sistema de nuclis un servei a la gent que viu, treballa, gaudeix, estudia, vigila i té cura del territori.

c. Vies Verdes: comprèn un conjunt de senders i camins amb un pendent suau que, generalment, no excedeix del 5%. Aquest Pla director urbanístic recull la via verda comarcal actualment en realització, que ha de desenvolupar la funció que a altres indrets de Catalunya fan les vies verdes que han sorgit de la recuperació d'antics traçats ferroviaris en desús. La Via Verda del Pla de l'Estany s'ha d'incloure en el sistema de vies verdes de les comarques gironines del consorci de vies verdes de Girona.

2. L'administració procurarà pel manteniment en bon estat de la base dels vials i tenir convenientment senyalitzats els senders i camins rurals, per regla general de caràcter públic, si no es demostra el contrari.

3. A instàncies de l'administració o de particulars, s'admetran petits ajustos de traçat amb la finalitat d'adequar-se millor a la topografia, respectar elements de valor singular (patrimoni vegetal, cultural), millorar el impacte en el paisatge o millorar les condicions de trànsit a les cruïlles.

4. En el conjunt de senders paisatgístics s'admetrà:

a. la millora i condicionament, en base a un paviment d'aglomerats, de formigó o asfàltic, quan:

a1. els usos, existents o nous, ho requereixin per a facilitar l'accessibilitat en l'època d'hivern o bé per forts pendents, per la neteja de neu o dels boscos.

a2. hi hagi revolts molt tancats, trams molt estrets o bé forts pendents i quan els usos, existents o nous, ho requereixin per a facilitar l'accessibilitat als boscos i als conreus.

a3. s'hagi de garantir l'accessibilitat a alguns nuclis o activitats, tant existents com de nova creació, admeses en el sòl no urbanitzable.

b. Aquests vials no poden superar els 4 metres d'amplada, excepte en revolts molt tancats o bé en els casos en que es puguin generar llocs de creuament de vehicles, podent anar a amplades de 5,50 a 6 metres.

c. la senyalització del conjunt de senders paisatgístics, així com les zones restringides de pas de vehicles i els punts d'accés als recorreguts (aparcaments).

5. En el recorregut de la Via Verda s'admetrà:

a. la millora d'alguns camins per arribar a assolir amplades de 1,80 m;

b. el condicionament i separació física en relació a la xarxa de carreteres, quan siguin coincidents, sempre i quan es garanteixi la continuïtat dels traçats originals;

c. la reconstrucció de paviments i murs de pedra, si aquesta actuació és necessària per a la seguretat i el manteniment dels camins;

d. la senyalització homogènia i adequació al llarg del recorregut de zones de descans i de lleure, prioritant la recuperació, si s'escau, dels elements del patrimoni construït.

6. L'obertura de nous camins, vies rurals, itineraris o altre tipus de vialitat o actuacions sobre la xarxa de senders i camins rurals sol·licitades per un particular requeriran l'obtenció de llicència municipal. La sol·licitud s'ha d'acompanyar de documentació suficient sobre el disseny del nou traçat, característiques del vial, justificant la conveniència de l'actuació, la no afectació sobre la xarxa bàsica i les mesures correctores d'integració paisatgística.

7. L'obertura d'un nou camí en un espai d'interès natural (EIN), d'accés motoritzat al medi natural, d'acord a la Llei 9/1995, de 27 de juliol, i el Decret 166/1998 que el desenvolupa, a més d'estar sotmès a les determinacions esmentades, no pot superar els 4 metres d'ample ni un pendent de 10%, tret de situacions singulars degudament justificades.

8. El pla especial és l'instrument adequat per redefinir, amb exactitud, la jerarquia de la xarxa viària, els traçats, amplada i característiques, respectant en tot cas la xarxa viària bàsica, que tindrà caràcter d'indicativa i establint mesures correctores adequades per a la integració paisatgística.

9. Per tal de facilitar el trànsit de maquinària agrícola, no es permetrà la construcció de tanques noves en un espai inferior a 5 metres de l'eix del camí.

10. Totes les noves construccions se separaran dels camins existents un mínim de 10 metres, excepte quan en la definició concreta dels tipus de sòl s'estableixi una distància superior. Aquestes distàncies, considerades mínims desitjables, es podran disminuir justificadament en els casos en què la configuració del territori les faci inassequibles.

11. Els POUM, en el cas que existeixin camins ramaders, hauran de vetllar perquè aquests es protegeixin adequadament.

6.2.4. Pla director territorial de la Garrotxa

El Pla director territorial de la Garrotxa ha quedat sense efecte, d'acord amb el previst a la disposició final de la normativa del Pla territorial parcial de les Comarques Gironines, aprovat per Acord del Govern de 14 de setembre de 2010 i publicat al DOGC núm. 5735 de 15 d'octubre de 2010.

6.2.5. Pla director territorial de l'Empordà

El Pla director territorial de l'Empordà ha quedat sense efecte, d'acord amb el previst a la disposició final de la normativa del Pla territorial parcial de les Comarques Gironines, aprovat per Acord del Govern de 14 de setembre de 2010 i publicat al DOGC núm. 5735 de 15 d'octubre de 2010.

6.3. El planejament general vigent

En aquest punt es recull un inventari del planejament general urbanístic en cadascun dels municipis en els que s'han identificat els trams de via verda inclosos en el PEUAVVGi.

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	PLANEJAMENT URBANÍSTIC VIGENT (Data DOGC)
1	Camí Ral de Gombrèn a Campdevàrol	Campdevàrol	Pla d'ordenació urbanística municipal (14/06/2013)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	Campdevàrol	Pla d'ordenació urbanística municipal (14/06/2013)
3	Ruta del Ferro i del Carbó	Sant Joan de les Abadesses	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
6	Pirinexus Ripollès	Sant Joan de les Abadesses	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
7	Pirinexus Ripollès	Camprodon	Revisió-adaptació de Pla general del municipi (15/03/2001)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
10	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
11	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
13	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
15	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémena	Sant Gregori	Pla d'ordenació urbanística municipal (21/03/2011)
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Fornells de la Selva	Revisió-adaptació Normes subsidiàries de planejament (12/07/1999)
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)
19	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)
20	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)
21	Via Verda Verneda	Campllong	Pla d'ordenació urbanística municipal (29/03/2007)
22	Via Verda Verneda	Sant Andreu Salou	Normes de planejament urbanístic. Municipis de les Comarques Gironines (11/03/2016)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)
24	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)
26	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla d'ordenació urbanística municipal (22/10/2013)
27	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla d'ordenació urbanística municipal (22/10/2013)
28	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Banyoles	Pla d'ordenació urbanística municipal (12/02/2021)
29	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Esponellà	Pla d'ordenació urbanística municipal (25/04/2007)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	Amer	Normes subsidiàries de planejament (28/10/1987)
31	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)
32	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)
33	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)
34	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)
35	Pirinexus Empordà	Torrent	Normes subsidiàries de planejament (08/03/1999)
36	Pirinexus Empordà	Torrent	Normes subsidiàries de planejament (08/03/1999)
37	Pirinexus Empordà	Gualta	Normes subsidiàries de planejament (08/08/1990)
38	Pirinexus Empordà	L'Escala	Pla general d'ordenació del municipi (14/07/1993)
39	Pirinexus Empordà	L'Escala	Pla general d'ordenació del municipi (14/07/1993)

40	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Revisió-adaptació de Pla general del municipi (16/10/2001)
41	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Revisió-adaptació de Pla general del municipi (16/10/2001)
42	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)
43	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)
44	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)
45	Camí Natural de la Muga	Pont de Molins	Pla d'ordenació urbanística municipal (19/04/2013)
46	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)
47	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)
48	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)
49	Camí Natural de la Muga	Darnius	Normes subsidiàries i complementàries de planejament (07/07/1989)
50	Pirinexus Empordà	La Jonquera	Pla d'ordenació urbanística municipal (15/04/2005)

En aquest punt es recullen les qualificacions del planejament urbanístic vigent (MUC) als trams inclosos dins el PEUAVVGi.

Àmbit de PEUAVVGi	Planejament urbanístic vigent (data DOGC)	Qualificació del sòl (MUC)	Longitud (m)	Municipi
1	Pla d'ordenació urbanística municipal (14/06/2013)	N1. Ordinari	453,88	Campdevàdol
2	Pla d'ordenació urbanística municipal (14/06/2013)	N1. Ordinari	749,77	Campdevàdol
3	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)	SE. Equipaments	247,44	Sant Joan de les Abadesses
		N2. Protecció local	1.218,92	
4	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)	N1. Ordinari	205,97	Sant Joan de les Abadesses
		N2. Protecció local	39,14	
5	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)	N1. Ordinari	72,24	Sant Joan de les Abadesses
		N2. Protecció local	398,00	
6	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)	N1. Ordinari	916,66	Sant Joan de les Abadesses
7	Revisió-adaptació de Pla general del municipi (15/03/2001)	N1. Ordinari	655,00	Camprodon
8	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)	N1. Ordinari	1.001,60	Sant Joan de les Abadesses
		N2. Protecció local	841,00	
9	Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)	N2. Protecció local	846,62	Sant Joan de les Abadesses
10	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)	N2. Protecció local	1.689,71	La Vall de Bianya
11	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)	N2. Protecció local	872,94	La Vall de Bianya
12	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)	N2. Protecció local	1.954,20	La Vall de Bianya
13	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)	N2. Protecció local	268,16	La Vall de Bianya
14	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)	N2. Protecció local	3.035,17	La Vall de Bianya
15	Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)	N2. Protecció local	602,99	La Vall de Bianya
16	Pla d'ordenació urbanística municipal (21/03/2011)	N2. Protecció local	843,85	Sant Gregori
17	Revisió-adaptació Normes subsidiàries de planejament (12/07/1999)	N1. Ordinari	416,92	Fornells de la Selva
		SH. Hidràulic	692,87	
18	Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)	N1. Ordinari	251,55	Llambilles
		N2. Protecció local	130,56	
19	Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)	N2. Protecció local	72,70	Llambilles
20	Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)	N2. Protecció local	402,69	Llambilles
21	Pla d'ordenació urbanística municipal (29/03/2007)	N2. Protecció local	1.522,22	Campllong
22	Normes de planejament urbanístic. Municipis de les Comarques Gironines (11/03/2016)	N3. Protecció reglada	1.096,15	Sant Andreu Salou

23	Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)	N2. Protecció local	765,85	Cornellà del Terri
24	Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)	N2. Protecció local	145,76	Cornellà del Terri
25	Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)	N2. Protecció local	920,40	Cornellà del Terri
26	Pla d'ordenació urbanística municipal (22/10/2013)	N2. Protecció local	248,91	Porqueres
27	Pla d'ordenació urbanística municipal (22/10/2013)	N2. Protecció local	81,95	Porqueres
28	Pla d'ordenació urbanística municipal (12/02/2021)	N2. Protecció local	253,94	Banyoles
29	Pla d'ordenació urbanística municipal (25/04/2007)	N2. Protecció local	197,06	Esponellà
30	Normes subsidiàries de planejament (28/10/1987)	N1. Ordinari	1.760,59	Amer
		N2. Protecció local	124,53	
31	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)	N1. Ordinari	233,36	Caldes de Malavella
		N2. Protecció local	865,98	
32	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)	N1. Ordinari	630,09	Caldes de Malavella
33	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)	N1. Ordinari	140,06	Caldes de Malavella
34	Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)	N1. Ordinari	667,57	Caldes de Malavella
35	Normes subsidiàries de planejament (08/03/1999)	N1. Ordinari	188,79	Torrent
36	Normes subsidiàries de planejament (08/03/1999)	N1. Ordinari	83,71	Torrent
		N2. Protecció local	450,38	
37	Normes subsidiàries de planejament (08/08/1990)	N1. Ordinari	91,24	Gualta
38	Pla general d'ordenació del municipi (14/07/1993)	N1. Ordinari	898,40	L'Escala
39	Pla general d'ordenació del municipi (14/07/1993)	N4. Activitat autoritzada	814,65	L'Escala
40	Revisió-adaptació de Pla general del municipi (16/10/2001)	SX3. Altre viari en sòl no urbanitzable	114,37	Sant Pere Pescador
		Sòl urbà consolidat	114,73	
41	Revisió-adaptació de Pla general del municipi (16/10/2001)	N2. Protecció local	169,54	Sant Pere Pescador
42	Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)	N2. Protecció local	1.652,49	Cabanes
43	Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)	N2. Protecció local	160,58	Cabanes
44	Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)	N2. Protecció local	855,66	Cabanes
45	Pla d'ordenació urbanística municipal (19/04/2013)	SS. Protecció	625,40	Pont de Molins
		N1. Ordinari	1.685,56	
46	Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)	N1. Ordinari	695,06	Boadella i les Escaules
47	Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)	N1. Ordinari	751,44	Boadella i les Escaules
48	Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)	N1. Ordinari	1.197,12	Boadella i les Escaules
49	Normes subsidiàries i complementàries de planejament (07/07/1989)	N2. Protecció local	478,82	Darnius
50	Pla d'ordenació urbanística municipal (15/04/2005)	N3. Protecció reglada	2.497,12	La Jonquera

7. Estructura de la propietat

En general, el traçat de les vies verdes transcorre sobre camins existents, però per tal de determinar la titularitat del sòl s'ha realitzat un anàlisi acurat del parcel·lari cadastral. Tot i així, en posteriors fases de redacció del PEUAVVGi, caldrà contrastar la delimitació dels 50 àmbits identificats en aquest document d'avanç amb els inventaris de camins municipals o de bens patrimonials amb l'objectiu de descartar la inclusió en el PEU aquelles vies i àmbits de propietat pública.

En l'apartat 10 d'aquesta memòria d'informació s'aporta per municipi una relació de parcel·les afectades per l'àmbit de PEUAVVGi. Igualment, la documentació gràfica, en concret les sèries de plànols 6, 7, 8, 9, 10, 11, i 12 permeten identificar les parcel·les afectades.

8. El medi natural a l'àmbit del PEUAVVGi

En aquest apartat se resumeixen les qüestions més rellevants amb incidència en els vectors físics i ambientals del territori i que queden recollits dins el **Document Inicial Estratègic** que integra aquest document d'avanç.

En aquest apartat s'identifiquen els àmbits de PEUAVVGi que se situen en:

- sòls amb pendents superiors al 20%;
- espais PEIN,
- espais de la Xarxa Natura 2000,
- l'inventari de Zones Humides,
- Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE).

8.1. El relleu i àmbits de PEUAVVGi en pendents superiors al 20%

En aquest punt es fa un anàlisi del relleu i dels pendents a nivell general de la xarxa de Vies Verdes i en particular dels trams inclosos dins del PEUAVVGi, delimitant àrees amb pendents superiors al recomanable per a una via verda. La taula següent recull els àmbits de PEUA que discorren per sòls amb pendents superiors al 20% (veure plànols 1b1, 1b2 i 1b3) i que bàsicament corresponen als trams que enllacen la Ruta del Ferro amb el Carrilet I dins els municipis de Sant Joan de les Abadesses i la Vall de Bianya.

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	Longitud (m)	
3	Ruta del Ferro i del Carbó	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	1.466,36	
7	Pirinexus Ripollès	Camprodon	Ripollès	655,00	
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	1.842,60	
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	846,62	4.810,58
10	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	1.689,71	
11	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	872,94	
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	1.954,20	
13	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	268,16	
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	3.035,17	
15	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa	602,99	8.423,17
49	Camí Natural de la Muga	Darnius	Alt Empordà	478,82	
50	Pirinexus Empordà	La Jonquera	Alt Empordà	2.497,12	2.975,94
					16.209,69

La resta d'àmbits de PEU i de xarxa de Vies Verdes se situen en sòls amb pendents inferiors al 20% i mantenen el seu caràcter de vies ciclables i per a vianants

Detallant cadascun dels trams de PEU:

- Àmbit 3, camí existent que salva un desnivell entre les cotes +824 i +927 (103 m).
- Àmbit 7, traça projectada que salva un desnivell entre les cotes del pont de la Rovira (872 m) fins Can Peric (910 m) de 38 metres.
- Àmbit 8, traça que discorre per camins existents i d'altres projectats que salva un desnivell entre les cotes 929 i 1.000 pel que fa al camí existent (71 metres), i entre les cotes 1.000 i 950 pel que fa al tram projectat (50 metres).
- Àmbit 9, traça projectada que salva un desnivell entre les cotes 916 i 975 (59 metres).
- Àmbit 10, traça projectada que salva un desnivell entre les cotes 997 i 855 (142 metres) i en quant al camí existent, aquest salva un desnivell entre les cotes 855 i 835 (20 metres).
- Àmbit 11, traça que discorre per camins existents i d'altres projectats que salva un desnivell entre les cotes 814 i 802 (12 metres) pel que fa al camí existent, i entre les cotes 802 i 764 (pel que fa al tram projectat (38 metres).
- Àmbit 12, traça que discorre per camins existents salvant un desnivell entre les cotes 686 i 610 (76 metres).
- Àmbit 13, traça que discorre per camins existents salvant un desnivell entre les cotes 594 i 565 (29 metres).

- Àmbit 14, traça que discorre per camins existents i d'altres projectats. El tram que aprofita camins existents (des de la Gorgal fins Les Corominotes) salva un desnivell entre les cotes 548 i 500 (48 metres). En quant a la traça projectada des de Les Corominotes fins el Carenar de Les Boixedes hi ha un desnivell molt acusat als voltants del Molí d'en Puig salvant un desnivell entre les cotes 500 i 525 (25 metres), encara que ja en la part superior de la carena es manté un desnivell constant entre les cotes 530 i 520.
- Àmbit 15, traça projectada que salva un desnivell entre les cotes 480 i 427 (53 metres).
- Àmbit 49, traça que discorre per camins existents salvant un desnivell entre les cotes 122 i 160 (38 metres).
- Àmbit 50, traça que discorre per camins existents salvant un desnivell que varia per trams entre les cotes 340-350, 350-315 i 325 al Coll de Panissars ja en la frontera amb França.

8.2. Àmbits de PEUAVVGi inclosos en espais PEIN

En aquest punt s'identifiquen els trams dels àmbits de PEUAVVGi que resten inclosos dins d'espais del Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), l'instrument de planificació de nivell superior que estructura el sistema d'espais protegits de Catalunya i integra aquest sistema dins del conjunt del territori, ja que el PEIN és un pla territorial sectorial enquadrat dins del Pla territorial de Catalunya (1995).

La taula següent identifica un total de 10 trams de PEUAVVGi que travessen espais PEIN sumant un total de 4.345,35 metres i que suposen el 10,3% dels 42.060,03 metres de trams inclosos dins d'àmbits de PEUAVVGi. Els espais PEIN identificats corresponen als espais de Riberes de l'Alt Ter, Riberes de Baix Ter, Aiguamolls de l'Alt Empordà i Massís de les Salines (veure plànol general 3.1 i en més detall els plànols 6.3, 6.4, 6.5, 8,2, 10.2, 12,3 i 12.7).

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	PEIN	Àmbit PEU dins PEIN	Longitud total PEU (m)	%
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	54,50	245,11	22,23
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	203,70	470,24	43,32
6	Pirinexus Ripollès	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	916,66	916,66	100,00
7	Pirinexus Ripollès	Camprodon	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	655,00	655,00	100,00
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	75,89	846,62	8,96
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémena	Sant Gregori	Gironès	Riberes del Baix Ter	65,66	843,85	7,78
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	Amer	Selva	Riberes del Baix Ter	123,55	1.885,12	6,55
40	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Aiguamolls de l'Alt Empordà	114,37	229,10	49,92
41	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Aiguamolls de l'Alt Empordà	169,54	169,54	100,00
50	Pirinexus Empordà	La Jonquera	Alt Empordà	Massís de les Salines	1.966,48	2.497,12	78,75
					4.345,35	8.758,36	49,61
						42.060,03	10,33

Del total de trams que travessen espais PEIN, els àmbits 6, 7 i 41 se situen enterament en un PEIN, mentre que la resta se situa de manera parcial.

8.3. Àmbits de PEUAVVGi inclosos en espais de la Xarxa Natura 2000

En aquest punt s'identifiquen els trams dels àmbits de PEUAVVGi que resten inclosos dins la Xarxa Natura 2000, una xarxa europea d'espais naturals que té com a objectiu fer compatible la protecció de les espècies i els hàbitats naturals i seminaturals amb l'activitat humana que s'hi desenvolupa, fent que es mantingui un bon estat de conservació dels hàbitats i espècies i evitar el seu deteriorament. D'acord amb la Llei 12/2006, de mesures en matèria de medi ambient, la inclusió d'un espai a la xarxa Natura 2000 implica la seva integració automàtica al PEIN.

Els àmbits de PEUAVVGi inclosos dins la XN2000 corresponen als inclosos dins els espais PEIN descrits al punt 8.2 anterior. En la taula següent s'identifiquen la presència de Zones Especials de Conservació (ZEC) i de Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA). Els únics àmbits de PEU que discorren per hàbitats amb presència de ZEC i ZEPA corresponen als àmbits 40, 41 i 50 (Aiguamolls de l'Alt Empordà i Massís de les Salines).

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	XN2000	ZEC	ZEPa
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	SI	NO
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	SI	NO
6	Pirinexus Ripollès	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	SI	NO
7	Pirinexus Ripollès	Camprodon	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	SI	NO
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	SI	NO
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémèna	Sant Gregori	Gironès	Riberes del Baix Ter	SI	NO
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	Amer	Selva	Riberes del Baix Ter	SI	NO
40	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Aiguamolls de l'Alt Empordà	SI	SI
41	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Aiguamolls de l'Alt Empordà	SI	SI
50	Pirinexus Empordà	La Jonquera	Alt Empordà	Massís de les Salines	SI	SI

8.4. Àmbits de PEUAVVGi inclosos dins l'Inventari de Zones Humides

En aquest punt s'identifiquen els trams dels àmbits de PEUAVVGi que resten inclosos dins dels espais inventariats com a Zones Humides. En aquest inventari es considera zona humida aquella unitat ecosistèmica funcional que presenta en l'espai i el temps una anomalia hídrica positiva respecte del medi adjacent. La confluència de factors topogràfics, geològics i hidrològics fa que aquesta anomalia hídrica afecti i condicioni els processos geoquímics i els processos biològics de l'àrea en qüestió.

L'únic tram de PEUAVVGi inclòs dins de l'inventari correspon al tram 40, que ocupa un total de 107,4 m de la zona anomenada Illa de Caramany, en la desembocadura del riu Fluvià.

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	Inventari de Zones Humides (ZH)	Àmbit PEU dins ZH	Longitud total PEU (m)
40	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Illa de Caramany	107,24	229,10
					107,24	229,10

8.5. Àmbits de PEUAVVGi inclosos dins els espais naturals de protecció especial (ENPE)

En aquest punt s'identifiquen els trams dels àmbits de PEUAVVGi que resten inclosos dins d'Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE); aquest tipus d'espais naturals protegits, han estat designats específicament pel seu interès científic, ecològic, cultural, educatiu, paisatgístic i recreatiu, amb l'objectiu de dotar-los d'uns règims de protecció i de gestió adequats a aquestes característiques. La Llei 12/1985, d'espais naturals, estableix 4 categories d'Espais naturals de protecció especial (ENPE) i, actualment, al territori català hi ha un total de 73 ENPES distribuïts en Parc nacional (1), Parcs naturals (14), Reserves naturals (64) i Paratges naturals d'interès nacional (7).

Del total d'àmbits de PEUAVVGi, únicament dos trams se situen en ENPE, més concretament en el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	ENPE	Àmbit PEU dins ENPE	Longitud total PEU (m)
40	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà	114,37	229,10
41	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà	Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà	169,54	169,54
					283,91	398,64

9. Paisatge i patrimoni a l'àmbit del PEUAVVGi

9.1. Unitats de paisatge

En aquest punt es fa una breu síntesi dels aspectes més rellevants de les diferents unitats de paisatge i dels catàlegs actualment en vigor. Cal destacar que les unitats de paisatge són susceptibles d'esdevenir una àrea de referència bàsica en la ordenació urbanística dels espais oberts, i ajudar a superar la fragmentària ordenació actual del planejament de cada municipi al reconèixer les particularitats comunes dels diversos espais homogenis que representen i permetre definir vocacions territorials ajustades a les potencialitats i les dinàmiques de cada indret.

Els àmbits de PEUAVVGi s'integren en un total de 12 unitats de paisatge (veure taula següent), amb una elevada proporció de trams a la Valls d'Olot, l'Alt Ter i ja seguit per les unitats de paisatge de Pla de la Selva, Garrotxa d'Empordà i Plana de l'Empordà. Les unitats menys representades corresponen a Empordanet-Baix ter, Els Aspres i finalment Costa Brava (veure plànol 4).

Unitat de Paisatge	Longitud (m)	%
Alt Ter	7.646,24	18,18
Valls d'Olot	8.423,17	20,03
Pla de Girona	2.335,75	5,55
Pla de la Selva	5.630,82	13,39
Estany de Banyoles	2.613,87	6,21
Rocacorba	1.885,12	4,48
Costa Brava	188,79	0,45
Empordanet - Baix Ter	625,33	1,49
Plana de l'Empordà	4.780,42	11,37
Garrotxa d'Empordà	4.954,58	11,78
Els Aspres	478,82	1,14
Salines - l'Albera	2.497,12	5,94
	42.060,03	100,00

Àmbit de PEUAVVGi	Unitat de Paisatge	Longitud (m)	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca
1	Alt Ter	453,88	Camí Ral de Gombrèn a Campdevànol	Campdevànol	Ripollès
2	Alt Ter	749,77	Camí Ramader de Campdevànol	Campdevànol	Ripollès
3	Alt Ter	1.466,36	Ruta del Ferro i del Carbó	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
4	Alt Ter	245,11	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
5	Alt Ter	470,24	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
6	Alt Ter	916,66	Pirinexus Ripollès	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
7	Alt Ter	655,00	Pirinexus Ripollès	Camprodon	Ripollès
8	Alt Ter	1.842,60	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
9	Alt Ter	846,62	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès
10	Valls d'Olot	1.689,71	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa
11	Valls d'Olot	872,94	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa
12	Valls d'Olot	1.954,20	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa
13	Valls d'Olot	268,16	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa
14	Valls d'Olot	3.035,17	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa
15	Valls d'Olot	602,99	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	La Vall de Bianya	Garrotxa
16	Pla de Girona	843,85	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémèna	Sant Gregori	Gironès
17	Pla de Girona	1.109,79	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Fornells de la Selva	Gironès
18	Pla de Girona	382,11	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Gironès

19	Plana de la Selva	72,70	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Gironès
20	Plana de la Selva	402,69	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	Llambilles	Gironès
21	Plana de la Selva	1.522,22	Via Verda Verneda	Campllong	Gironès
22	Plana de la Selva	1.096,15	Via Verda Verneda	Sant Andreu Salou	Gironès
23	Estany de Banyoles	765,85	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany
24	Estany de Banyoles	145,76	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany
25	Estany de Banyoles	920,40	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Cornellà del Terri	Pla de l'Estany
26	Estany de Banyoles	248,91	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla de l'Estany
27	Estany de Banyoles	81,95	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Porqueres	Pla de l'Estany
28	Estany de Banyoles	253,94	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Banyoles	Pla de l'Estany
29	Estany de Banyoles	197,06	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	Esponellà	Pla de l'Estany
30	Rocacorba	1.885,12	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	Amer	Selva
31	Plana de la Selva	1.099,34	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva
32	Plana de la Selva	630,09	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva
33	Plana de la Selva	140,06	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva
34	Plana de la Selva	667,57	Ruta Termal	Caldes de Malavella	Selva
35	Costa Brava	188,79	Pirinexus Empordà	Torrent	Baix Empordà
36	Empordanet - Baix Ter	534,09	Pirinexus Empordà	Torrent	Baix Empordà
37	Empordanet - Baix Ter	91,24	Pirinexus Empordà	Gualta	Baix Empordà
38	Plana de l'Empordà	898,40	Pirinexus Empordà	L'Escala	Alt Empordà
39	Plana de l'Empordà	814,65	Pirinexus Empordà	L'Escala	Alt Empordà
40	Plana de l'Empordà	229,10	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà
41	Plana de l'Empordà	169,54	Pirinexus Empordà	Sant Pere Pescador	Alt Empordà
42	Plana de l'Empordà	1.652,49	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà
43	Plana de l'Empordà	160,58	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà
44	Plana de l'Empordà	855,66	Camí Natural de la Muga	Cabanes	Alt Empordà
45	Garrotxa d'Empordà	2.310,96	Camí Natural de la Muga	Pont de Molins	Alt Empordà
46	Garrotxa d'Empordà	695,06	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Alt Empordà
47	Garrotxa d'Empordà	751,44	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Alt Empordà
48	Garrotxa d'Empordà	1.197,12	Camí Natural de la Muga	Boadella i les Escaules	Alt Empordà
49	Els Aspres	478,82	Camí Natural de la Muga	Darnius	Alt Empordà
50	Salines - l'Albera	2.497,12	Pirinexus Empordà	La Jonquera	Alt Empordà
		42.060,03			

A continuació se resumeixen els principals trets distintius de cadascuna de les unitats de paisatge identificades en el PEUAVVGi.

- **Alt Ter.** Paisatge de muntanya mitjana organitzat en serres i valls paral·leles i orientades d'est a oest. El riu Ter i el Freser són els eixos fluvials que articulen el territori de l'Alt Ter. Les cobertes forestals, formades per boscos caducifolis i pinedes montanes, predominen en el paisatge. Àrees de conreu escasses i localitzades de forma preferent a les terrasses al·luvials dels principals cursos d'aigua. Les colònies industrials a les vores del Ter i del Freser són elements que han caracteritzat el paisatge fluvial de l'Alt Ter durant dècades. Ripoll i Sant Joan de les Abadesses, són els dos nuclis històrics al voltant dels quals s'organitza el territori (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U4.pdf)
- **Valls d'Olot.** Paisatge de muntanya mitjana articulat pels rius Fluvià i Ser on hi destaquen les morfologies produïdes pel vulcanisme quaternari com la cinglera basàltica de Castellfollit de la Roca o els 40 volcans catalogats. Paisatges forestals caracteritzats per la seva diversitat, amb presència d'alzinars, rouredes, i fagedes. Existència del parc natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, que protegeix els principals elements del paisatge geològic, vegetal i faunístic de les Valls d'Olot. Paisatge agrícola de la Vall d'en Bas, situada en una plana quasi horitzontal al peu del Puigsacalm. El mosaic format per conreus, pastures, boscos, masies i petits nuclis urbans. Alguns nuclis urbans medievals com Santa Pau i Besalú i el paisatge urbà d'Olot, amb peces de gran valor com l'exemple Malagrida i el parc Nou (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U23.pdf).

- **Pla de Girona.** Plana que es correspon amb l'extrem septentrional de la depressió Prelitoral. Paisatge rural caracteritzat per un mosaic agroforestal de conreus herbacis i clapes de bosc mixt de pins, alzines, suros i roures, i articulat al voltant d'un conjunt de masies que estructura el territori. Presència d'espais naturals protegits de gran valor ecològic i paisatgístic, com les ribes del Ter o la vall de Sant Daniel. Una dinàmica del paisatge condicionada per les dimensions de l'àrea urbana de Girona. La presència i el traçat de les grans infraestructures de transport i comunicacions: aeroport, autopista, autovia, N-II, ferrocarril convencional i eix transversal, que fragmenten i transformen el paisatge del sector sud del Pla de Girona. Proliferació de paisatges periurbans diversos a la perifèria de l'àrea urbana i a l'entorn de les carreteres d'entrada i sortida a les ciutats (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U16.pdf).
- **Plana de la Selva.** Plana suaument ondulada estesa entre les muntanyes de les Gavarres, el massís de l'Ardenya i les Guillerries, on hi predomina un paisatge agroforestal caracteritzat per conreus de cereals, farratges i blat de moro, amb clapes de bosc d'alzines, suros i pins. L'activitat volcànica ha deixat la seva empremta en elements del paisatge singulars com l'edifici volcànic de la Crosa de Sant Dalmai, els turons volcànics de Maçanet i les fonts termals de Caldes de Malavella i Santa Coloma de Farners. Existència d'àrees endorreiques que donen lloc a zones humides i inudables entre les quals destaca l'àrea de l'estany de Sils. Plantacions de plàtans i pollancre a les vores dels cursos d'aigua. Expansió de les urbanitzacions en les serres i turons interiors. Àrees industrials i de serveis vinculades a la presència de l'aeroport i del corredor d'infraestructures de comunicació constituït per l'AP-7, la N-II, l'Eix Transversal i la línia del TAV que creua perpendicularment el territori de la Plana de la Selva (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U18.pdf).
- **Estany de Banyoles.** Paisatge lacustre de l'estany de Banyoles i la interrelació amb el paisatge urbà del nord de la ciutat. Paisatge agroforestal que respon a un patró històric de poblament que es remunta a l'època medieval, i està articulat per masies, veïnats i petits nuclis rurals. El desenvolupament de les activitats agro-ramaderes ha fet que les granges s'hagin convertit en un element característic del paisatge rural del sector de llevant. Les rieres, recs i canals que creuen la unitat, incloent el nucli antic de Banyoles. L'eix viari Banyoles-Cornellà del Terri-Girona és el nervi central del territori. Al seu voltant s'ha desenvolupat un paisatge periurbà de «carretera-aparador». La intensitat de l'ús públic que suporten els itineraris, camins i passeigs que voregen l'estany de Banyoles i que permeten a la població el gaudi dels valors paisatgístics de l'indret (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U10.pdf).
- **Rocacorba.** Muntanyes de Rocacorba, colonitzades per una densa coberta forestal, que constitueixen el principal horitzó permanent. Cingleres de Sant Roc, Rocafesa i Rocacorba, que voregen les valls i destaquen en els fons escènics. La vall del Llémena i els plans de Canet d'Adri mantenen un paisatge rural poc alterat i organitzat a l'entorn de masies, veïnats i petits nuclis de població. Els turons volcànics del puig de la Banya del Boc, el puig Montner i el puig d'Adri són unes de les fites paisatgístiques més destacades. Al voltant de l'eix viari Girona-Anglès-Amer es localitzen els impactes paisatgístics i les amenaces més rellevants (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U19.pdf).
- **Costa Brava.** Alternança de serres, valls i planes que formen el front marítim de l'extrem septentrional de la serralada Litoral. Costa generalment escarpada, rocosa, amb penya-segats, que s'obre per donar lloc a cales i badies. Coberta forestal densa, de pinedes, alzinars i suredes, que arriba fins a la mateixa línia de costa. - Paisatge agrícola localitzat a la vall d'Aro, a la plana de Calonge i al corredor de Palafrugell a Palamós, en regressió. Litoral amb un gran desenvolupament turístic, articulat pels nuclis de Castell-Platja d'Aro, Palamós, Palafrugell i Begur, i que condiciona les infraestructures viàries, molt desenvolupades en els darrers anys (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U7.pdf).
- **Empordanet – Baix Ter.** Paisatge mediterrani de muntanya baixa calcària del Montgrí, on predominen les brolles i garrigues. Plana al·luvial que s'estén a banda i banda del curs baix del riu Ter. Litoral ric en espais d'interès natural amb la presència de cordons dunars, llacunes i maresmes. Paisatge agrícola ric i divers, amb importants elements patrimonials i una important funció com a connector paisatgístic i ecològic. - Nuclis de població d'origen medieval, sovint encimbellats dalt de turons, amb cases de pedra i carrers estrets i sinuosos, adaptats al relleu i articulats al voltant de l'església que corona el poble. Nucli de l'Estartit i les seves dinàmiques vinculades al turisme. Els tons grisos de tot el massís del Montgrí. El litoral entre l'Estartit i l'Escala, caracteritzat per la presència de grans penya-segats i petites cales, com la cala Ferriol (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U9.pdf).
- **Plana de l'Empordà.** Gran plana agrícola oberta al mar i envoltada per un amfiteatre de muntanyes. Els rius Muga i Fluvià han reblert la plana de sediments al·luvials i han possibilitat la seva orientació agrària. Un potent eix d'infraestructures de comunicació constituït per l'autopista AP-7, la carretera N-II, el ferrocarril de la línia Barcelona-Portbou i el tren d'alta velocitat (TAV) travessa la plana pel sector més occidental. L'eix viari Figueres-Roses articula el sector nord de la plana al temps que al seu voltant es configura una de les àrees més dinàmiques pel que fa als desenvolupaments urbanístics. Litoral amb domini de les platges llargues i rectilínies en un sector de costa baixa que s'estén des de Roses fins a Sant Pere Pescador. Zona humida dels aiguamolls de l'Empordà, d'importància internacional i que figura en el conveni Ramsar de protecció de les aus (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U17.pdf).
- **Garrotxa d'Empordà.** Sector de muntanya baixa de transició entre la plana empordanesa i l'Alta Garrotxa, caracteritzat per l'alternança de serres i valls sovint disposades en paral·lel. Paisatge muntanyós i fracturat a l'extrem occidental a l'entorn del curs de la Muga. Coberta forestal que predomina a mesura que s'avança cap a l'oest en direcció a l'Alta Garrotxa. Sòl agrari que s'estén especialment al sud-est, a les planes que davallen suaument cap al riu Manol. Presència de barraques de pagès i murs de pedra seca a la zona de la Garriga. La major part dels pobles mantenen una trama urbana d'origen medieval, a vegades amb castells i fortificacions defensives, com Lladó, Boadella d'Empordà i Sant Llorenç de la Muga (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U11.pdf).
- **Els Aspres.** Relleu caracteritzat per un conjunt de serres baixes, suaument ondulades, que s'interposen entre la plana de l'Empordà i les serres de les Salines i l'Albera. Paisatge travessat per diversos cursos fluvials de dimensions modestes, com el Llobregat d'Empordà, el Ricardell, el Merdança i l'Orlina. Les suredes són un dels boscos característics dels Aspres i han estat aprofitades històricament. A l'entorn de Campmany, Cantallops, San Climent Sescebes, Rabós, Vilajuïga i Garriguella hi ha importants zones vitivinícoles. En aquests espais es concentren bona part de la producció de la Denominació d'Origen Empordà. Presència de petits nuclis de població d'origen medieval, agrupats al voltant de l'església parroquial. El corredor d'infraestructures format pel TAV, la A-2 i l'AP-7 i la MAT (soterrada), travessa els Aspres (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U3.pdf).
- **Salines – l'Albera.** Les serres de les Salines i l'Albera, fons escènics visibles des de qualsevol punt de l'Alt Empordà. La xarxa hidrogràfica formada per molts rius, rieres i torrents que neixen a les capçaleres de les serres i tributen a la Muga. Boscos d'alzina i d'alzina surera, que dominen el paisatge

de la part baixa de les serres. Els boscos caducifolis, els matollars i els prats de pastura constitueixen la principal coberta dels nivells més elevats. Baix desenvolupament de l'agricultura, essent els conreus de secà i l'olivera els més destacables. El poble de Maçanet de Cabrenys, de trama medieval, és l'únic que ha experimentat un creixement destacable. El coll del Pertús, caracteritzat per les dinàmiques relacionades amb les infraestructures de transports (més informació: http://www.catpaisatge.net/fitxers/catalegs/CG/Memoria2/Unitats/M2_U20.pdf).

10. Els àmbits de PEUAVVGi per municipi

En aquest punt se sistematitza l'anàlisi dels àmbits de PEUAVVGi per municipi per tal de facilitar la identificació i avaluació dels trams corresponents per part dels propis municipis i dels organismes competents. Les taules de cadascun dels 24 municipis amb àmbits de PEUAVVGi dins del seu terme administratiu incorporen el número d'àmbit, la Via Verda en la que se situa, la referència cadastral dels sòls públics (X) i privats (R) travessats per l'àmbit de PEU, el codi de qualificació assignada pel MUC i el codi de qualificació assignada pel planejament general vigent. Aquestes taules se complementen amb la documentació gràfica, en concret amb les sèries de plànols 6, 7, 8, 9, 10, 11 i 12.

10.1. Campdevàrol, Ripollès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (14/06/2013)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00300016	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	N2a (valor agrícola i ramader), 5 (Sistema hidràulic)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00309021	X	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00300019	R	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00300020	R	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00309022	X	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00209004	X	SX1 (Sistemes, Viari, Eixos estructurants)	SX1 (Sistema viari: eixos estructurants)
1	Camí Ral de Gombren a Campdevàrol	17040A00200073	R	N1 (Ordinari)	N2c (valor forestal)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	17040A00300120	R	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	17040A00300045	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	N2a (valor agrícola i ramader), 5 (Sistema hidràulic)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	17040A00309021	X	SH (Hidràulic)	5 (Sistema hidràulic)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	17040A00300046	R	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	17040A00309011	X	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)
2	Camí Ramader de Campdevàrol	17040A00300048	R	N1 (Ordinari)	N2a (valor agrícola i ramader)

10.2. Sant Joan de les Abadesses, Ripollès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (10/11/2010)
3	Ruta del Ferro i del Carbó	17177A01000150	R	SE (Equipaments), N2 (Protecció local)	PE1 (Pla Especial d'Equipaments), B (bosc)
3	Ruta del Ferro i del Carbó	17177A01000088	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
3	Ruta del Ferro i del Carbó	17177A01000123	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01100053	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses)
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01109009	X	N2 (Protecció local)	BR (bosc de ribera i frondoses)

4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01100126	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses)
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01100061	R	N1 (Ordinari)	CP (conreu i pastura)
4	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01109019	X	N1 (Ordinari)	CP (conreu i pastura)
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01100061	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses)
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01100063	R	N2 (Protecció local)	BR (bosc de ribera i frondoses)
5	Tram de Sant Joan de les Abadesses a la Colònia Llaudet	17177A01109006	X	N2 (Protecció local)	BR (bosc de ribera i frondoses)
6	Pirinexus Ripollès	17177A01200061	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses), B (bosc)
6	Pirinexus Ripollès	17177A01209017	X	N2 (Protecció local)	BR (bosc de ribera i frondoses)
6	Pirinexus Ripollès	17177A01200062	R	N1 (Ordinari)	CP (conreu i pastura)
6	Pirinexus Ripollès	17177A01200016	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses)
6	Pirinexus Ripollès	17177A01200015	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses)
6	Pirinexus Ripollès	17177A01200013	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), BR (bosc de ribera i frondoses)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00100013	R	N1 (Ordinari)	CP (conreu i pastura)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00100016	R	N1 (Ordinari)	CP (conreu i pastura)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00100010	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), B (bosc)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00100002	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	CP (conreu i pastura), B (bosc)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00100001	R	N1 (Ordinari)	CP (conreu i pastura)
8	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00200003	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17177A00200001	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)

10.3. Camprodon, Ripollès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Revisió-adaptació de Pla general del municipi (15/03/2001)
7	Pirinexus Ripollès	17043A02000002	R	N1 (Ordinari)	EB (bosc)

10.4. La Vall de Bianya, Garrotxa

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (13/09/2004)
10	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00900007	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
11	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00900007	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
11	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00900006	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
11	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00809004	X	N2 (Protecció local), SX1 (Sistemes, Viari, Eixos estructurants)	B (bosc), C (conreu), SX1 (eixos estructurants)
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800083	R	N2 (Protecció local)	B (bosc), C (conreu)
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00809014	X	N2 (Protecció local)	BR (bosc de ribera)
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00809004	X	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Altre viari sòl no urbanitzable)
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00900019	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Altre viari sòl no urbanitzable)
12	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00809003	X	N2 (Protecció local), SH (Hidràulic)	BR (bosc de ribera), C (conreu), H (Hídric)
13	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800009	R	N2 (Protecció local)	B (bosc), C (conreu)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800009	R	N2 (Protecció local)	B (bosc), C (conreu)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800013	R	N2 (Protecció local), SH (Hidràulic)	B (bosc), BR (bosc de ribera), C (conreu), H (Hídric)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00809010	X	N2 (Protecció local)	BR (bosc de ribera)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800089	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800014	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800024	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800015	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
14	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800025	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)
15	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	17221A00800015	R	N2 (Protecció local)	B (bosc)

10.5. Sant Gregori, Gironès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (21/03/2011)
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémna	17173A00800015	R	N2 (Protecció local)	A (valor agrícola)
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémna	17173A00800014	R	N2 (Protecció local)	A (valor agrícola)
16	Tram de la Vall del Ter a la Vall del Llémna	17173A00800013	R	N2 (Protecció local), SH (Hidràulic)	A (valor agrícola), H (hidrogràfic)

10.6. Fornells de la Selva, Gironès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Revisió-adaptació Normes subsidiàries de planejament (12/07/1999)
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17078A00709001	X	SH (Hidràulic)	R (Cursos d'aigua, rius i rieres)
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17078A00700022	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	8a (agrícola), R (cursos d'aigua, rius i rieres)
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17078A00700023	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	8a (agrícola), R (cursos d'aigua, rius i rieres)

10.7. Llambilles, Gironès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes subsidiàries de planejament (05/03/1986)
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17097A00200112	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	6/SPE (Rústica en sòl de protecció especial), 6/SPP (Rústica en sòl de protecció preventiva)
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17097A00209011	X	N2 (Protecció local)	6/SPE (Rústica en sòl de protecció especial)
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17097A00200084	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	6/SPP (Rústica en sòl de protecció preventiva), SH (recs i rieres)
19	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17097A00100161	R	N2 (Protecció local)	7/SPE (Forestal en sòl de protecció especial)
20	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17097A00100171	R	N2 (Protecció local), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	6/SPE (Rústica en sòl de protecció especial), SX3 (altre viari en sòl no urbanitzable)
20	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	17097A00100169	R	N2 (Protecció local)	6/SPE (Rústica en sòl de protecció especial)

10.8. Campllong, Gironès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (29/03/2007)
21	Via Verda Verneda	17042A00300057	R	SS (Sistema de protecció)	PH (Àrees de protecció hidrogràfic)
21	Via Verda Verneda	17042A00300072	R	SS (Sistema de protecció)	PH (Àrees de protecció hidrogràfic)

10.9. Sant Andreu Salou, Gironès

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes de planejament urbanístic. Municipis de les Comarques Gironines (11/03/2016)
22	Via Verda Verneda	17166A00309002	X	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)
22	Via Verda Verneda	17166A00300022	R	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)
22	Via Verda Verneda	17166A00300040	R	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)
22	Via Verda Verneda	17166A00209008	X	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)

22	Via Verda Verneda	17166A00200010	R	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)
22	Via Verda Verneda	17166A00200020	R	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)
22	Via Verda Verneda	17166A00200028	R	N3 (Protecció reglada)	25b (Sòls de protecció especial: sòls de valor natural i de connexió)

10.10. Cornellà del Terri, Pla de l'Estany

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (16/01/2012)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200082	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200080	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200084	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200076	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200078	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200073	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
23	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00200077	R	N2 (Protecció local)	24a2 (interès ecològic i paisatgístic: sòl de valor agrícola reconegut)
24	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00300071	R	N1 (Ordinari)	20a (rústic comú)
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00500001	R	N2 (Protecció local), SH (Hidràulic)	24d (interès ecològic i paisatgístic: zona de riberals), HI (hidrogràfic)
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00509018	X	SH (Hidràulic)	HI (hidrogràfic)
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00600152	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	20a (rústic comú), 24d (interès ecològic i paisatgístic: zona de riberals)
25	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17061A00609016	X	N1 (Ordinari)	20a (rústic comú)

10.11. Porqueres, Pla de l'Estany

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (22/10/2013)
26	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17146A00100104	R	N2 (Protecció local)	24a (Sòl d'interès ecològic i paisatgístic - agrícola)
26	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17146A00100121	R	N2 (Protecció local)	24a (Sòl d'interès ecològic i paisatgístic - agrícola)
26	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17146A00100122	R	N2 (Protecció local)	24a (Sòl d'interès ecològic i paisatgístic - agrícola)
27	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17146A00100003	R	N1 (Ordinari)	20 (rural)

10.12. Banyoles, Pla de l'Estany

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (12/02/2021)
28	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17016A00400133	R	N1 (Ordinari)	NU7 (rústica)
28	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17016A00400128	R	N1 (Ordinari)	NU7 (rústica)

10.13. Esponellà, Pla de l'Estany

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (25/04/2007)
29	Tren Pinxo. Tram Sant Julià de Ramis a Serinyà	17071A00100003	R	N2 (Protecció local)	PF (Protecció paisatgística i forestal)

10.14. Amer, Selva

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes subsidiàries de planejament (28/10/1987)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700103	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700121	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700212	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700148	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700213	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700189	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700168	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00700166	R	N1 (Ordinari)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00609008	X	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local), SX1 (Sistemes, Viari, Eixos estructurants)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic), SNU-ST (protecció per servituds dels sistemes territorials), SX1 (Sistema viari: eixos estructurants)
30	Ruta del Carrilet I (Olot-Girona)	17007A00609011	X	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	SNU-R (sòl no urbanitzable rústic), SNU-ST (protecció per servituds dels sistemes territorials)

10.15. Caldes de Malavella, Selva

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (28/01/2014)
31	Ruta Termal	17037A00309002	X	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Altres viaris sòl no urbanitzable)
31	Ruta Termal	17037A02000014	R	N2 (Protecció local)	24fa (interès ecològic. Sistemes agro-forestals d'interès ecològic)
31	Ruta Termal	17037A02000081	R	N2 (Protecció local)	24fa (interès ecològic. Sistemes agro-forestals d'interès ecològic)

31	Ruta Termal	17037A02000016	R	N2 (Protecció local), SH (Hidràulic)	24fa (interès ecològic. Sistemes agro-forestals d'interès ecològic), H (hidrogràfic)
31	Ruta Termal	17037A02009004	X	N2 (Protecció local)	24fa (interès ecològic. Sistemes agro-forestals d'interès ecològic)
31	Ruta Termal	17037A02000055	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
31	Ruta Termal	17037A02000056	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
31	Ruta Termal	17037A02000054	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
32	Ruta Termal	17037A00700029	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
32	Ruta Termal	17037A00700021	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
33	Ruta Termal	17037A00800024	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
34	Ruta Termal	17037A00800010	R	N1 (Ordinari)	22 (forestal)
34	Ruta Termal	17037A00800032	R	N1 (Ordinari)	21 (agrícola), 22 (forestal)

10.16. Torrent, Baix Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes subsidiàries de planejament (08/03/1999)
35	Pirinexus Empordà	17210A00200091	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	PF (forestal), A_snu (agrícola)
35	Pirinexus Empordà	17210A00200099	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	PF (forestal), P (Cursos aigua, rius i rieres)
35	Pirinexus Empordà	17210A00209013	X	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Altre viari sòl no urbanitzable)
35	Pirinexus Empordà	17210A00200102	R	N1 (Ordinari)	PF (forestal)
36	Pirinexus Empordà	17210A00200100	R	N1 (Ordinari), N2 (Protecció local)	PF (forestal), A_snu (agrícola)
36	Pirinexus Empordà	17210A00200013	R	N2 (Protecció local)	A_snu (agrícola)
36	Pirinexus Empordà	17210A00200002	R	N2 (Protecció local)	A_snu (agrícola)
36	Pirinexus Empordà	17210A00200004	R	N2 (Protecció local)	A_snu (agrícola)
36	Pirinexus Empordà	17210A00200003	R	N2 (Protecció local)	A_snu (agrícola)

10.17. Gualta, Baix Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes subsidiàries de planejament (08/08/1990)
37	Pirinexus Empordà	17087A00200056	R	N1 (Ordinari)	15 (agrícola)
37	Pirinexus Empordà	17087A00209005	X	N1 (Ordinari)	15 (agrícola)

10.18. l'Escala, Alt Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla general d'ordenació del municipi (14/07/1993)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500070	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Altre viari sòl no urbanitzable)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500049	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500047	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)

38	Pirinexus Empordà	17068A00500046	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500045	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500044	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500043	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500042	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500041	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500040	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500039	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500038	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500037	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500036	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500035	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
38	Pirinexus Empordà	17068A00500034	R	N1 (Ordinari)	21 (rústega i règim ordinari)
39	Pirinexus Empordà	17068A00200040	R	N4 (activitat autoritzada)	22 (rústega de tolerància d'equipaments)

10.19. Sant Pere Pescador, Alt Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Revisió-adaptació de Pla general del municipi (16/10/2001)
40	Pirinexus Empordà	17187A00209000	X	SS (protecció), SV (espais lliures públics), SX1 (viari, Eixos estructurants)	E (natural ecològic- paisatgístic), C2 (places i jardins), SX1 (eixos estructurants)
40	Pirinexus Empordà	17187A00309002	X	SS (protecció)	E (natural ecològic- paisatgístic)
40	Pirinexus Empordà	17187A00300228	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	Ap_sx3 (aparcaments en sòl no urbanitzable)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100160	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100157	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100158	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100159	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100161	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100162	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100163	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100164	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100156	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100165	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100166	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100167	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100168	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)
41	Pirinexus Empordà	17187A00100169	R	N2 (Protecció local)	11 (especial valor natural i paisatgístic)

10.20. Cabanes, Alt Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla general d'ordenació de la zona de Figueres (20/05/1983)
42	Camí Natural de la Muga	17033A00409001	X	N2 (Protecció local)	d3 (protegit)
43	Camí Natural de la Muga	17033A01000069	R	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)

43	Camí Natural de la Muga	17033A01000071	R	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)
43	Camí Natural de la Muga	17033A01000072	R	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola), d3 (protegit)
43	Camí Natural de la Muga	17033A01009039	X	N2 (Protecció local)	d3 (protegit)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00700040	R	N2 (Protecció local)	d3 (protegit)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00609035	X	N2 (Protecció local)	d3 (protegit)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00709038	X	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00709010	X	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00709011	X	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00709012	X	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00709013	X	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)
44	Camí Natural de la Muga	17033A00709037	X	N2 (Protecció local)	d2 (interès agrícola)

10.21. Pont de Molins, Alt Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (19/04/2013)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00400015	R	N1 (Ordinari)	Pa (protecció agrícola), Pf (protecció forestal)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00400009	R	N1 (Ordinari), SH (Hidràulic)	Pa (protecció agrícola), Pf (protecció forestal), H (hidrogràfic)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00400007	R	N1 (Ordinari)	Pa (protecció agrícola), Pf (protecció forestal)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00400006	R	N1 (Ordinari)	Pa (protecció agrícola)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00400005	R	N1 (Ordinari), SS (protecció), SH (hidràulic)	Pa (protecció agrícola), H (hidrogràfic)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00409001	X	SS (protecció)	SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00400004	R	N1 (Ordinari), SS (protecció)	Pa (protecció agrícola), SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00109006	X	SS (protecció), SH (hidràulic)	H (hidrogràfic), SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00100039	R	N1 (Ordinari), SS (protecció)	Pa (protecció agrícola), SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00100038	R	N1 (Ordinari)	Pa (protecció agrícola)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00100037	R	N1 (Ordinari), SS (protecció)	Pa (protecció agrícola), SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00100036	R	SS (protecció)	SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00100105	R	SS (protecció)	SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00109038	X	SX1 (viari, Eixos estructurants), SS (protecció)	SX1 (viari, Eixos estructurants), SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00100035	R	SS (protecció)	SS (protecció)
45	Camí Natural de la Muga	17144A00109018	X	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable), SS (protecció)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable), SS (protecció)

45	Camí Natural de la Muga	17144A00100026	R	N1 (Ordinari), SS (protecció)	Pf (protecció forestal), SS (protecció)
----	-------------------------	----------------	---	-------------------------------	---

10.22. Boadella i les Escaules, Alt Empordà

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes subsidiàries de planejament (28/12/2000)
46	Camí Natural de la Muga	17032A00400089	R	N1 (Ordinari), SH (hidràulic), SS (protecció)	SF (forestal), SH (hidrogràfic), P (protecció)
46	Camí Natural de la Muga	17032A00400072	R	N1 (Ordinari), SH (hidràulic)	SF (forestal), SH (hidrogràfic)
46	Camí Natural de la Muga	17032A00400087	R	SH (hidràulic)	SH (hidrogràfic)
46	Camí Natural de la Muga	17032A00400085	R	SH (hidràulic)	SH (hidrogràfic)
46	Camí Natural de la Muga	17032A00400086	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00300095	R	N1 (Ordinari), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SA (agrícola), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00300096	R	N1 (Ordinari)	SA (agrícola)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00300080	R	N1 (Ordinari)	SA (agrícola)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00309006	X	N1 (Ordinari)	SA (agrícola)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00300100	R	N1 (Ordinari), SH (hidràulic), SS (protecció)	SA (agrícola), P (protecció), SH (hidrogràfic)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00300101	R	N1 (Ordinari), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SA (agrícola), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
47	Camí Natural de la Muga	17032A00300099	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300077	R	SH (hidràulic), SS (protecció)	SH (hidrogràfic), P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00309012	X	SS (protecció)	P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300076	R	SH (hidràulic), SS (protecció)	SH (hidrogràfic), P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300075	R	SS (protecció)	P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300074	R	SS (protecció)	P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300073	R	SS (protecció)	P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300072	R	SS (protecció)	P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300071	R	SS (protecció)	P (protecció)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300069	R	SS (protecció), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	P (protecció), SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300068	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300064	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300062	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300061	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)

48	Camí Natural de la Muga	17032A00300060	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00309005	X	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300059	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00300058	R	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)
48	Camí Natural de la Muga	17032A00309005	X	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)	SX3 (Sistemes, Viari, Altre viari en sòl no urbanitzable)

10.23. Darnius, Alt Empordà

Àmbit de PEUAIVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Normes subsidiàries i complementàries de planejament (07/07/1989)
49	Camí Natural de la Muga	17065A01000116	R	N2 (Protecció local)	4.3 (zona d'interès especial)

10.24. La Jonquera, Alt Empordà

Àmbit de PEUAIVVGi	Via Verda en la que se situa	Referència cadastral	Codi cadastre	Codi MUC	Codi Ajuntament Pla d'ordenació urbanística municipal (15/04/2005)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100028	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100029	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100034	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100032	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100033	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01109019	X	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100032	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)
50	Pirinexus Empordà	17093A01100044	R	N3 (Protecció reglada)	11 (connector ecològic. Espai de lligam entre espais del P.E.I.N.)

II. Memòria d'ordenació

1. Els objectius i els criteris generals del PEUAVVGi

1.1. Objectius

Tot i la seva classificació com a planejament derivat, els PEUA es caracteritzen per la seva funcionalitat. Són plans de caràcter sectorial que intervenen sobre un determinat àmbit territorial no concret (municipal o supramunicipal) i poden actuar en qualsevol classe i categoria de sòl amb l'objectiu de regular de manera detallada aspectes específics i concrets de l'ordenació territorial i urbanística, no per establir-ne una ordenació integral.

En aquest sentit, l'objectiu principal d'aquest pla especial urbanística autònom (PEUAVVGi) és crear el marc urbanístic adequat del traçat de la via verda, de manera que habiliti a les administracions competents per a gestionar i executar les obres previstes que cal desenvolupar mitjançant els corresponents projectes d'obres, i, poder obtenir-ne la titularitat.

Amb aquest objectiu el PEUAVVGi qualifica com a sistema viari el traçat de la via verda que transcorre per terrenys privats qualificats com a sòl urbanitzable i sòl no urbanitzable que no està reconegut com a sistema viari en el planejament vigent de cada municipi.

En cap cas, el PEUAVVGi altera la classificació dels sòls afectats.

D'altra banda, el PEUAVVGi persegueix l'objectiu d'establir les condicions que han d'emmarcar el seu desenvolupament amb la màxima integració i coherència amb els valors ambientals i paisatgístics del territori. Per aconseguir aquest propòsit, el PEUAVVGi detallarà d'acord amb el resultat del document ambiental, els àmbits en l'entorn de la via verda que cal qualificar com a zona de protecció del paisatge, i així garantir l'adequada protecció de la via i millorar, si s'escau, ambientalment els espais degradats per on passa retornar-los com a espai natural, configurant en tot el recorregut una infraestructura de lleure de qualitat.

1.2. Criteris

Per tal d'assolir els objectius fixats en l'apartat anterior i d'acord amb la legislació urbanística vigent, el PEUAVVGi estableix la qualificació urbanística de sistema viari de via verda en tot el seu àmbit d'aplicació d'abast supramunicipal, mitjançant criteris de desenvolupament urbanístic sostenible i de protecció del sòl no urbanitzable.

1.2.1. Criteris de traçat

El criteri de continuïtat de la via verda esdevé fonamental.

A nivell d'implantació física, el traçat de la via verda transcorre per camins existents en la major part del seu recorregut, en concret per:

- traçats històrics derivats d'infraestructures de ferrocarril,
- camins històrics, camins rals i camins ramaders,
- camins de proximitat,
- camins de rutes històriques, tant a nivell urbà com a periurbà,
- camins d'aproximació pel reconeixement dels entorns,
- camins que contenen elements paisatgístics rellevants (trams panoràmics, murs de pedra seca, fileres arbrades, etc.) i
- camins d'ús quotidià per a la població; i traçats que contribueixin a enriquir la diversitat de paisatges observada des de la pròpia via.

El traçat de la via verda reconegut pel PEUAVVGi s'adapta en la mesura del possible, a la configuració dels mateixos.

Quan en el PEUAVVGi es transcriu un traçat nou, prèviament s'ha revisat la proposta en base a la geomorfologia i cobertura vegetal del lloc, i

els aspectes topogràfics, així com, en relació a la parcel·lació existent i en tot cas sempre tendint a aconseguir la millora dels territoris on s'intervé i la utilització de les infraestructures existents.

1.2.2. Criteris d'accessibilitat

La traça de la via verda ha de garantir l'accessibilitat dels vianants i ciclistes en tot el seu recorregut i en aquest sentit s'han modificat alguns trams per a resoldre discontinuïtats topogràfiques; s'han reconegut passatges actuals de les infraestructures i el passos sota viaductes per evitar els passos a nivell d'infraestructures.

En cas de pas a nivell, els projectes hauran d'adoptar un disseny que garanteix la seguretat dels usuaris d'ambdues vies.

1.2.3. Criteris urbanístics

Tenint en compte que la via verda ha de ser un element dinamitzador, en els àmbits classificats de sòl urbanitzable, s'ha considerat que el PEUAVVGi prevegi la seva integració en els projectes de transformació urbanística a desenvolupar, sense que això hipotequi el desplegament de la via.

En trams per àmbits de territori degradats, el PEUAVVGi incideix en dinamitzar la seva recuperació, vetllant per la integració paisatgística dels espais i edificacions pròxims a la Via verda (recuperació d'espais agrícoles, generació de tanques vegetals, rehabilitació de façanes, rehabilitació d'elements patrimonials, etc.).

1.2.4. Criteris ambientals

En els trams en projecte s'evita al màxim les afectacions d'espais biodiversos, espais protegits i hàbitats d'interès comunitari (HIC), així com l'afectació a lleres i al règim hídric, evitant també, en la mesura del possible, moviments de terres, grans talussos i desmunts i sempre tenint cura dels valors ambientals objecte de protecció.

1.2.5. Criteris patrimonials

La via verda ha de ser un mecanisme que contribueixi a conservar el valor del paisatge i a aprofitar el seu potencial per a generar un desenvolupament turístic sostenible.

Les vies verdes són un contenidor de recursos, un atractiu i genera tracció, i té la capacitat d'integrar totes les estructures patrimonials (estàtiques i/o dinàmiques) que se situen en el seu àmbit d'influència. No només són un camí. No són una traça exclusivament, sinó que es mostren en la seva totalitat com estructures vertebradores indispensables en el reconeixement de la xarxa que conformen les vies verdes de Girona. Per tant, han de tenir la capacitat d'interconnectar els diferents àmbits convertint-se en infraestructures recol·lectores i potenciadores de recursos com a serveis ecosistèmics.

Tot i que, en el marc del PEUAVVGi no s'estableix la identificació dels elements patrimonials de l'entorn, es creu imprescindible fer esment de la col·laboració i la participació intermunicipal, coordinada pel Consorci com a òrgan gestor, per a fer un disseny dels elements de senyalització unitària formant part del que anomenem l'àmbit de les vies verdes de Girona.

En aquest sentit el Consorci ha establert una única imatge gràfica per a la senyalització i la identificació dels béns patrimonials, evidentment dins el marc de la imatge comuna que identifica les vies verdes de Girona.

1.2.6. Criteris paisatgístics

El criteri utilitzat en relació al paisatge, es minimitza l'impacte negatiu, vetllant per un recorregut de la via verda que permeti l'adequació en l'imaginari propi del territori, evitant la destrucció de formacions geològiques i vegetals d'interès, així com altres elements rellevants del paisatge.

Tenint present la senyalització homogènia de la via verda, el PEUAVVGi proposa establir una sistematització diferenciada pel que fa a suports de la senyalització, tipus de calçada, tanques, mobiliari etc., tenint en compte els espais antropitzats i els espais oberts, evitant la pèrdua del caràcter de cada indret i evitant la implementació d'elements de mobiliari urbà en espais oberts.

1.2.7. Criteris de construcció

En general, les característiques constructives del traçat d'una via depenen principalment de la velocitat de circulació dels usuaris i aquesta depèn de molts factors: tipus d'usuari, motiu del viatge, condicions i localització de la via, condicions físiques de l'usuari, etc.

Els criteris de construcció de la via verda s'estableixen en funció de la pròpia definició de «vies verdes» com a corredors de comunicació no motoritzats, fàcils, agradables de recórrer i segurs; i el seu traçat ha de ser accessible i integrat en el medi natural (Declaració de Lille – 12 de setembre del 2000).

Per tal de concretar les característiques dels diferents trams cal fer referència a la classificació de les vies ciclistes definida a la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (BOE núm. 304, de 20 de desembre)

D'acord amb aquesta classificació, les vies ciclistes queden definides en funció de dues característiques:

- El grau de segregació del trànsit ciclista respecte del trànsit motoritzat i respecte dels vianants.
- La correspondència del traçat de la via ciclista respecte de la via principal.

En base aquesta classificació, el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya, editat Departament de Política Territorial i Obres Públiques l'any 2007 estableix la tipologia de vies ciclistes següents:

- Camí verd: Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.
- Pista bici: Via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.
- Carril bici protegit: Via per a ciclistes separada físicament de la resta de la calçada.
- Carril bici: Via per a ciclistes adossada a la calçada.
- Carrer de zona 30: Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h.
- Vorera bici: Via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- Carrer de convivència: Via compartida amb els vianants i el trànsit amb limitació a 20 km/h i preferència pels vianants.

La via verda, en general, equival a la tipologia de camí verd compartit entre vianants i ciclistes amb una amplada recomanable de 3,00 metres i ha d'acomodar-se sobre suports consistents i durables, i per tant cal tenir en compte que:

- Les pavimentacions s'han de realitzar amb materials adaptats al recorregut dels vianants o les rodes de les bicicletes, així com a l'entorn (carreteres, assentaments, camps...).
- El disseny ha de limitar la impermeabilització del traçat, prioritant el manteniment de la tipologia de calçada original, evitant, tret d'allà on sigui necessari per raons de seguretat o erosió del terreny, l'asfaltatge de camins i la col·locació de tanques.
- L'amplada possible de 3 metres de geometria bàsica s'ha de poder fer a peu i amb bicicleta.
- Les inclinacions longitudinals són suaus (de fins al 5%), admetent-se trams amb pendents superiors si no passen de 200-300 metres.
- En alineacions rectes la inclinació transversal ha de ser cap a un únic costat de la via de manera que s'evacui amb facilitat l'aigua superficial i que el seu recorregut per sobre de la via sigui el mínim possible. La inclinació transversal de la via recomanada es del 2%. En revolts circulars, la inclinació transversal ha de coincidir amb el peralt de la corba.

2. Síntesi de les alternatives considerades

L'àmbit del PEUAVVGi reconeix els traçats ja existents i els projectats, en els quals s'ha procurat no obrir nous camins.

A fi i efecte de minimitzar els efectes negatius, només en alguns determinats trams es planteja l'obertura de camí per tal de satisfer el criteri de continuïtat de camí.

En qualsevol cas, aquesta situació no permet definir clarament alternatives de disposició de les vies verdes en el seu conjunt, tot i que sí en aquells trams no existents proposats per a garantir la continuïtat de la xarxa. A la taula següent es detallen els trams objecte d'anàlisi d'alternatives:

Àmbit de PEUAVVGi	Nom tram Via Verda	Longitud (m)	Municipi	Comarca
1	Camí Ral de Gombrèn a Campdevàrol	453,88	Campdevàrol (3.225 habitants)	Ripollès
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	846,62	Sant Joan de les Abadesses (3.250 habitants)	Ripollès
10	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	1521,41	la Vall de Bianya (1.315 habitants)	Garrotxa
17	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	1109,79	Fornells de la Selva (2.700 habitants)	Gironès
18	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	382,11	Llambilles (730 habitants)	Gironès
19	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	72,70	Llambilles (730 habitants)	Gironès
20	Via verda del riu Onyar i Via verda de la Bruguera	402,69	Llambilles (730 habitants)	Gironès
21	Via verda Verneda	1522,22	Campllong (533 habitants)	Gironès
22	Via verda Verneda	1096,15	Sant Andreu Salou (156 habitants)	Gironès

Dels trams relacionats s'identifiquen a continuació aquells que afecten o discorren dins dels límits de la Xarxa Natura 2.000.

Àmbit de PEUAVVGi	Via Verda en la que se situa	Municipi	Comarca	XN2000	ZEC	ZEPA
9	Enllaç Ruta del Ferro - Carrilet I per La Vall de Bianya	Sant Joan de les Abadesses	Ripollès	Riberes de l'Alt Ter	SI	NO

Cal afegir que aquestes alternatives a nivell de Pla tenen poca implicació estratègica en conjunt i per tant, es considera rellevant en aquesta fase d'avanç de planejament establir criteris funcionals ha considerar en la decisió de nous traçats de les vies verdes:

- Situació en àmbits on no s'afecta excessivament cap zona d'especial interès natural.
- L'ocupació del sòl i els moviments de terres presenten un impacte moderat, ja que en la fase d'obres es realitzaran moviments de terres de poca importància.
- Les actuacions previstes suposen un impacte compatible pel que fa a la vegetació, fauna, paisatge, hidrologia i patrimoni, i presenten un impacte positiu pel que fa al factor socioeconòmic, ja que millorarà la mobilitat donant continuïtat al traçat de les vies.

2.1. Descripció d'alternatives

En el PEUAVVGi, a l'hora de valorar la possible afectació del mateix sobre el medi ambient, s'han plantejat 3 possibles alternatives dels trams no existents i que són:

- **Alternativa 0:** estat actual de la xarxa de vies verdes, sense cap integració dels nous trams de camins que donen continuïtat a la xarxa.
- **Alternativa 1:** correspondria a la proposta d'integració d'un nombre concret de camins en funció de diversos criteris de selecció plantejats. Concretament suposaria incorporar a la Xarxa tots aquells trams que no afecten o discorren dins dels límits de la Xarxa Natura 2000.
- **Alternativa 2:** en aquest cas correspon que tots els camins analitzats es consideren com integrats a la xarxa de vies verdes.

El quadre comparatiu de les 3 alternatives serien:

	Trams integrats	Longitud (m)	Trams en XN2000	Longitud (m)
Alternativa 0	0	0	0	0
Alternativa 1	8	6.560,95	0	0
Alternativa 2	9	7.407,57	1	846,62

2.2. Justificació de l'alternativa escollida

És un objectiu del planejament territorial garantir la continuïtat dels traçats i dels usos de la xarxa de camins de la qual forma part la xarxa de vies verdes (Article 4.8 de la normativa del PTPCG).

En aquest sentit, el criteri de continuïtat es considera fonamental en el present pla especial.

En conjunt, el traçat es disposa maximitzant l'aprofitament de camins ja existents i, per tant, es procura no obrir-ne de nous. Es a dir, s'habiliten i/o milloren els existents per tal que es pugui transitar amb les característiques adients per a l'ús de turisme sostenible a peu i bicicleta i només en alguns trams cal plantejar nous traçats per tal de donar continuïtat a la via verda.

Com a referència, dels 492,90 quilòmetres de la xarxa de vies verdes, a uns 42 quilòmetres els hi manca cobertura urbanística (manca de qualificació de sistema viari), i d'aquests només 7,4 quilòmetres són de nova implantació.

Tot i que l'alternativa 2 integra un tram que discorre dins dels límits de la Xarxa Natura 2000, es considera que es un tram associat a un curs d'aigua, amb el doble significat d'element del paisatge i d'itinerari d'interès paisatgístic.

Per tal d'aconseguir la continuïtat de la xarxa de vies verdes, l'alternativa 2 es la que millor conjumina els valor urbanístics, de mobilitat i ambientals i, per tant, te valor estratègic des d'aquestes diferents disciplines territorials, tot i que caldrà plantejar mesures preventives per a minimitzar l'impacte que sobre l'entorn pot comportar el desenvolupament de la xarxa de vies verdes de Girona.

3. Característiques bàsiques de la proposta d'ordenació

El conjunt del traçat de la xarxa de vies verdes de Girona –de 492,90 quilòmetres– discorre per sòls classificats per planejament urbanístic vigent de sòl urbà, urbanitzable i no urbanitzable, i alguns dels trams ha estat inclosos en àmbits de pla especial autònom d'infraestructures aprovats definitivament o actualment en tràmit.

Atenent a la classificació urbanística vigent per tal de definir l'àmbit d'aplicació del PEUAVVGi s'han concretat les situacions següents:

1. **Trams en sòl urbà.** En aquests trams la traça de la via verda discorre per sòls que estan qualificats com a sistema viari o sistema d'espais lliures i s'han exclòs del PEUAVVGi.
2. **Trams en què el traçat de la Via verda discorre per sòls qualificats com a sistema d'espais lliures, codi SV.** Aquests trams també s'ha exclòs del PEUAVVGi en tant que es dona la compatibilitat de funcions considerant-se prevalent el sistema vigent i en cas cas el traçat de la via verda suposa pèrdua de zones verdes.
3. **Trams en que el traçat de la Via verda creua per damunt o per dessota o discorre paral·lelament a infraestructures viàries o ferroviàries.** Tenint en compte que aquests sòls estan qualificats de sistema viari, codi SX, o sistema ferroviari, codi SF pel planejament vigent i en què prevalen aquestes qualificacions així com el domini públic i les servituds, s'han exclòs del PEUAVVGi.
4. **Trams en què el traçat de la Via Verda creua el domini públic hidràulic o les seves servituds.** Igualment que els trams anteriors, s'han exclòs del PEUAVVGi.
5. **Trams que travessen zones de sòl no urbanitzable i trams per sòl urbanitzable.** Aquests trams de Via verda que discorren per sòls que no estan qualificats pel planejament general o derivat com a sistema viari s'han inclòs en el PEUAVVGi.

Partint de les consideracions anteriors es defineix l'àmbit del PEUAVVGi en un total de 42 quilòmetres en el qual s'estableix la qualificació de sistema viari.

Tanmateix, per a donar un tractament unitari al traçat de les vies verdes de Girona, la normativa del PEUAVVGi serà aplicable en tot el traçat de les «Vies Verdes de Girona», amb la categorització següent:

- a. **Trams que quedaran qualificats com a sistema viari de vies verdes (clau SXvv).** Corresponen a trams que travessen àmbits que el planejament urbanístic qualifica en sòl no urbanitzable amb les claus N2 i N3 (MUC). El pla especial en aquests casos estableix les condicions que han d'emmarcar el seu desenvolupament, tenint en compte que la pròpia protecció urbanística vigent de l'entorn que travessa garanteix la màxima integració i coherència amb els valors històrics, ambientals, culturals, i paisatgístics del territori.
- b. **Trams que el PEUAVVGi qualifica com a sistema viari de vies verdes i el seu entorn immediat amb una zona de protecció paisatgística (clau SX+zPP).** En aquest cas, corresponen a trams que transcorren per entorns que el planejament urbanístic qualifica principalment en sòl no urbanitzable amb la clau N1 (MUC) i en els quals cal garantir la protecció i integració paisatgística de la via per raons tècniques (drenatge, topografia, desmunt, terraplè o altres); per concretar els elements constructius de les noves estructures en indrets singulars (passeres, ponts, rampes,...) o per raons ambientals.

En aquesta mateixa categoria, s'inclouen aquells trams que transcorren per sòls inclosos dins d'un sector de planejament derivat.

D'acord amb les categories anteriors, l'avanç de pla proposa una primera identificació de les franges de sòl a qualificar en relació als components descrits anteriorment:

- Pels **sòls qualificats com a sistema viari de vies verdes (SXvv)** es proposa definir una franja de sòl d'execució de la via verda amb una amplada de 3 metres, tenint en compte que en trams que passen per espais de sensibilitat ambiental alta o molt alta i per espais amb alguna figura de protecció PEIN, XN2000, es valorarà la reducció a una franja de sòl d'execució limitada a una amplada màxima de 2 metres, a fi i efecte de minimitzar l'impacte de la via verda sobre aquest tipus de sòl. En tot cas, l'avaluació d'impacte ambiental determinarà l'amplada adequada.
- Pels **sòls qualificats com a zona de protecció del paisatge (zPP)**, el pla especial estableix d'una amplada mínima de 3,50 metres a ambdós costats del sòl d'execució de la via verda. L'establiment d'aquest àmbit de protecció és necessari per assegurar la continuïtat territorial, biològica i paisatgística entre el sistema viari i l'entorn. Aquest sòl, es proposa que quedi sotmès a un règim especial de protecció i que en aquests sòls siguin incompatibles les actuacions de transformació que puguin afectar de forma clara els valors que motiven la protecció. L'objectiu es assegurar que a l'entorn de la via verda no es produeixin processos d'aïllament i fragmentació derivats del desenvolupament d'activitats que comportin l'amenaça per al paisatge com ara la implantació de determinades infraestructures o instal·lacions.

En definitiva, el PEUAVVGi ha de permetre el desenvolupament urbanístic de les vies verdes de Girona, en coherència amb la premissa de posar en valor camins històrics, elements patrimonials i paisatgístics i fer accessibles espais naturals, tots ells components substantius dels paisatges de les comarques gironines, exemplificadors de la geografia del país, i en tot cas preservant els elements biològics i els espais de valor ecològic rellevant.

4. Proposta normativa

Article 1. Objecte

L'objecte del present Pla Especial Urbanístic autònom (PEUAVVGi) és la identificació del traçat de les Vies Verdes de Girona gestionades pel Consorci de Vies Verdes de Girona, i la qualificació com a sistema urbanístic general de comunicacions de tots els terrenys necessaris per a garantir la seva continuïtat i gestionar i en el seu cas executar el seu traçat.

Així mateix, el PEUAVVGi té l'objecte de fixar el marc de regulació de l'execució i gestió d'aquesta infraestructura de comunicacions, determinant les característiques físiques del seu traçat, i establir els mecanismes per a garantir l'ús públic, comú i general del mateix, assegurant-ne un ús racional i una conservació adequada, i fixant les bases per a impulsar polítiques de divulgació, educació i sostenibilitat ambiental.

Article 2. Àmbit d'aplicació

El Pla Especial afecta principalment a l'àmbit que es determina als plànols d'ordenació i que correspon als 50 trams discontinus del traçat de les Vies Verdes de Girona que cal qualificar com a sistema de comunicacions per a garantir la seva continuïtat i la corresponent gestió.

L'àmbit concret dels 50 trams afecta els termes municipals següents: Campdevàrol (Ripollès), Sant Joan de les Abadesses (Ripollès), Camprodon (Ripollès), La Vall de Bianya (Garrotxa), Sant Gregori (Gironès), Fornells de la Selva (Gironès), Llambilles (Gironès), Campllong (Gironès), Sant Andreu Salou (Gironès), Cornellà del Terri (Pla de l'Estany), Porqueres (Pla de l'Estany), Banyoles (Pla de l'Estany), Esponellà (Pla de l'Estany), Amer (Selva), Caldes de Malavella (Selva), Torrent (Baix Empordà), Gualta (Baix Empordà), L'Escala (Alt Empordà), Sant Pere Pescador (Alt Empordà), Cabanes (Alt Empordà), Pont de Molins (Alt Empordà), Boadella i les Escaules (Alt Empordà), Darnius (Alt Empordà) i La Jonquera (Alt Empordà).

D'altra banda, l'àmbit d'aplicació de regulació de l'execució i gestió s'estén al conjunt de la xarxa identificada en el present Pla Especial.

El recorregut de les vies verdes en tot l'àmbit territorial de Girona discorre per sòl urbà, sòl urbanitzable i sòl no urbanitzable però el pla especial autònom només té efectes normatius sobre el sòl no urbanitzable i urbanitzable.

Article 3. Marc legal

El Pla Especial es remet a les determinacions incloses en la legislació vigent i es formula segons les determinacions i la documentació dels plans especials urbanístics, que es concreten en els articles 67.3, 68 i 69 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, amb les modificacions introduïdes posteriorment al mateix (TRLU).

D'acord amb l'article 68 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, es poden aprovar plans especials urbanístics autònoms per a implantar en el territori infraestructures no previstes en el planejament territorial o urbanístic relatives als sistemes urbanístics de comunicacions o d'equipament comunitari, de caràcter general o local, llevat que la legislació sectorial aplicable a aquestes infraestructures reguli instruments específics per a executar-les vinculants per al planejament urbanístic.

Els plans especials urbanístics autònoms, no poden alterar la classificació del sòl ni poden modificar els elements fonamentals de l'estructura general definits pel planejament urbanístic general; en canvi poden alterar altres determinacions del planejament urbanístic general i establir les limitacions d'ús que siguin necessàries per a assolir la finalitat que els justifica, podent qualificar el sòl necessari per a la implantació de la infraestructura com a sistema urbanístic, de caràcter general o local, sense possibilitat, però, d'alterar la qualificació del sòl reservat per aquest planejament per a sistemes urbanístics generals.

Aquest Pla Especial urbanístic es tramita d'acord amb el planejament urbanístic vigent dels municipis inclosos en l'àmbit del traçat de les Vies Verdes de Girona identificats a l'article 2 d'aquestes normes.

El marc legal de referència, sens perjudici del que estableix la legislació sectorial, està format per la legislació següent:

- Decret legislatiu 3/2012 d'1 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme
- Decret Legislatiu 1/2010, d'1 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya (en endavant DL 1/2010).
- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (en endavant D 305/2006).
- Decret 64/2014 de 13 de maig, Reglament sobre la protecció de la legalitat urbanística.
- Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes (en endavant L 6/2009).
- Real Decret Legislatiu 7/2015 pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Sòl. (LLS)- Reial Decret 1492/2011, del 24 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de valoracions de la Llei de Sòl: (RLLS).

- Llei 26/2009, del 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives (en endavant L 26/2009).
- Pla territorial parcial de les comarques gironines, aprovat el juliol de 2010, PTPCG.
- Legislació i normativa sectorial

Article 4. Vigència, modificació i interpretació

El Pla especial urbanístic tindrà vigència indefinida i serà executiu a partir de la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de l'acord d'aprovació definitiva que correspon a l'administració de la Generalitat de Catalunya, així com de la corresponent normativa urbanística.

Les determinacions d'aquest Pla Especial podran ser modificades, prèvia motivació i justificació, seguint la mateixa tramitació que per la seva formulació i aprovació.

Les normes del Pla Especial s'interpreten atenent al seu contingut i amb estricta subjecció als objectius i finalitats expressades a la Memòria descriptiva i justificativa del Pla.

La interpretació dels documents del Pla Especial atindrà conjuntament les determinacions escrites i gràfiques. En cas de discrepància entre diferents determinacions gràfiques, prevaldrà les que es donin acotades i, si no es així, les que figurin a escala gràfica mes detallada.

En tot allò no previst en aquest document s'estarà al que disposa als planejaments urbanístics municipals vigents.

Article 5. Contingut del Pla Especial

El contingut del present Pla especial urbanístic compleix amb les determinacions de l'article 68 i següents del DL 3/2012. El contingut dels plans especial bé determinat per l'article 94 del Decret 305/2006 i «Els plans especials urbanístics estan integrats per la documentació escrita i gràfica adequada a llur naturalesa i finalitat. En qualsevol cas, hauran de contenir una memòria descriptiva i justificativa de la necessitat o conveniència del pla i de l'ordenació que aquest preveu i els plànols d'informació i d'ordenació que corresponguin».

Article 6. Òrgan gestor

Les Vies Verdes estan gestionades pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, entitat pública de caràcter associatiu creat a l'any 2003, que té la consideració d'ens local adscrit a la Diputació de Girona i està integrada per la mateixa Diputació, els 7 Consells Comarcals de Girona i els 63 Ajuntaments següents, que figuren en l'article 1 dels seus estatuts: Agullana, Aiguaviva, Amer, Anglès, Armentera I', Banyoles, Bellcaire d'Empordà, Bescanó, Caldes de Malavella, Calonge, Campdevànol, Campllong, Camprodon, Capmany, Cassà de la Selva, Castell - Platja d'Aro, Castelló d'Empúries, Celler de Ter la, Celrà, Cornellà de Terri, Escala I', Esponellà, Fornells de la Selva, Fontcoberta, Girona, Gualta, Jonquera la, Llagostera, Llambilles, Llanars, Lloret de Mar, Masarac, Molló, Mont-ras, Ogassa, Olot, Palafrugell, Palamós, Palau-sator, Palol de Revardit, Peralada, Planes d'Hostoles, Porqueres, Preses les, Quart, Ripoll, Salt, Sant Andreu Salou, Sant Feliu de Guíxols, Sant Feliu de Pallerols, Sant Gregori, Sant Joan de les Abadesses, Sant Julià de Ramis, Sant Pere Pescador, Santa Cristina d'Aro, Sarrià de Ter, Serinyà, Torrent, Torroella de Montgrí, Ullà, Vall de Bianya la, Vall d'en Bas la i Vilablareix.

La seva tasca principal és la de realitzar el manteniment i millora de la infraestructura, la promoció del seu ús i l'ampliació de la xarxa. Des de 2013, gestiona també la xarxa Pirinexus, ruta pedalable que uneix les comarques gironines amb la Catalunya Nord.

Els Ajuntaments que integren aquest Consorci estan obligats a succeir-lo en l'exercici dels drets i el compliment de les obligacions que es derivin de l'actuació, en el cas de dissolució o inactivitat.

El Consorci està obligat a fer les actuacions necessàries per garantir la seguretat i el manteniment adequat del traçat. Aquestes actuacions s'hauran de fer fins i tot en terrenys situats més enllà dels límits estrictes del traçat però que quedin dins del seu àmbit d'influència, com per exemple la tala d'arbres que presentin risc de caiguda sobre la plataforma.

El consorci assumeix, exclusivament, la responsabilitat de qualsevol tipus que es pugui derivar per fets esdevinguts al traçat, o en terrenys situats dins el seu àmbit d'influència, relatiu a la gestió i el manteniment.

Article 7. Efectes sobre el planejament urbanístic i els projectes municipals

La nova redacció de planejament general municipal, plans derivats municipals i projectes d'urbanització i d'obres, incorporaran les determinacions del present Pla en els àmbits que aquest ordena.

Simultàniament al tràmit d'informació pública dels documents esmentats en el punt anterior, s'haurà de sol·licitar un informe al Consorci com a organisme afectat, als efectes de donar compliment a l'article 85.5 del TRLU.

Article 8. Informació al Consorci

Sense perjudici d'allò previst en l'article anterior, qualsevol actuació dins de la traça, zona de influència o del seu àmbit de protecció, tal i com es defineixen en aquesta normativa, haurà de ser comunicada al Consorci.

Article 9. Ordenació

La implantació del traçat resta fixada en els plànols amb codi «O» dels plànols del Pla Especial urbanístic, en què s'admet la construcció de les instal·lacions i elements tècnics necessaris per la implantació de la infraestructura i per al seu funcionament (obres de drenatge, estructures, senyalització...).

La implantació de la via ha de donar compliment a les directrius següents:

- Es tracta d'una via només apta per bicicletes i vianants.
- Es donarà la senyalització adient de les rutes excursionistes i cicloturistes seguint els models existents de les rutes cicloturistes del programa de «Vies Verdes» amb especial cura als creuaments de carreteres i camins principals.

Article 10. Classificació de sòl

La traça de les vies verdes es configura com una infraestructura contínua sobre el sòl urbà, urbanitzable i no urbanitzable integrada en la xarxa viària municipal.

Tot i així, el sòl comprès en l'àmbit d'aquest Pla especial urbanístic abasta terrenys classificats de sòl no urbanitzable. En sòl urbà i urbanitzable, la via verda queda delimitada i regulada pels planejaments urbanístics vigents de cada municipi.

Atès que les actuacions contemplades en aquest Pla Especial són compatibles amb l'actual règim de sòl, els terrenys afectats per la implantació de la infraestructura resta amb la classificació determinades en el planejament vigent.

Article 11. Qualificació del sòl (Sistema viari)

El Pla Especial Urbanístic autònom (PEUA) identifica el traçat de les Vies Verdes de Girona implantat en el territori, i qualifica com a sistema viari xarxa local (SXvv) el sòl de tots aquells trams no prevists en el planejament urbanístic com a sistema urbanístic de comunicacions.

La identificació del traçat de la via verda afecta en la menor mesura possible la superfície conreable de camps de conreu o plantacions d'arbres de ribera, seguint el límit dels marges de les parcel·les i afectant el mínim de superfície d'aquestes.

La qualificació de sistema viari (SXvv) corresponent a l'ocupació permanent i perpètua dels terrenys que s'indiquen en els plànols d'ordenació, amb una amplada mínima de 3 metres, excepte en aquells indrets en què, per la fragilitat ambiental, preexistència de coberta forestal d'interès i/o altres criteris fonamentats es consideri adient reduir-la.

Tot el traçat de la infraestructura resta afectat per zones de influència del sistema que genèricament es fixa com una franja d'amplada mínima fins a 5 metres a cada banda de l'eix del traçat.

En els àmbits en que la via verda discorre per sòls de sistemes que es consideren compatibles amb el traçat, aquest pla especial determina la traça, mantenint les qualificacions vigents i en tot cas preveient limitacions d'ús.

Quan el traçat de la via discorre per sobre sòl urbanitzable es tindran en compte a més els següents aspectes:

- La traça incorporada als plànols del PEUA cal considerar-la com a orientativa i de caràcter provisional fins que no es desenvolupi l'instrument de planejament derivat, que procedirà a qualificar el sòl de forma definitiva com a part de les cessions de l'àmbit.
- El sòl manté la classificació d'urbanitzable fins que el planejament derivat es desenvolupi.

Article 12. Zona de protecció del paisatge (Zpp)

Els sòls vinculats al sistema viari en què cal millorar la integració paisatgística es qualifiquen de zona de protecció del paisatge (Zpp).

El PEUA qualifica amb aquesta zona tots els trams de l'entorn de la via verda que el planejament urbanístic qualifica en sòl no urbanitzable ordinari, per a garantir la protecció i integració paisatgística de la via per raons tècniques (drenatge, topografia, desmunt, terraplè o altres); per concretar els elements constructius de les noves estructures en indrets singulars (passeres, ponts, rampes,...) o per raons ambientals. En aquesta mateixa zona, s'inclouen aquells sòls de l'entorn de la Via verda que estan dins d'un sector de planejament derivat.

Aquesta zona d'una amplada mínima de 3,50 metres a un o ambdós costats del sòl d'execució de la via verda estableix l'àmbit de protecció

necessari per assegurar la continuïtat territorial, biològica i paisatgística entre el sistema viari i l'entorn.

Aquest sòl queda sotmès a un règim especial de protecció i en què són incompatibles les actuacions de transformació que puguin afectar de forma clara els valors que motiven la protecció. L'objectiu es assegurar que a l'entorn de la via verda no es produeixin processos d'aïllament i fragmentació derivats del desenvolupament d'activitats que comportin l'amenaça per al paisatge com ara la implantació de determinades infraestructures o instal·lacions.

En aquests àmbits no s'hi admeten edificacions de cap tipus, excepte les pròpies estructures de seguretat i suport de la via. El destí d'aquests sòls principalment és la plantació amb espècies autòctones que ajudin a la integració paisatgística del traçat. S'hi podran executar estructures de seguretat i suport com ara baranes, talussos i esculleres, sempre al servei de la utilització del camí o de la seva construcció i estabilitat, i tenint sempre present criteris d'integració paisatgística, pel que fa a materials, textures i cromatisme.

Les plantacions que es duiguin a terme com millora de la integració paisatgística compliran les condicions següents:

- S'empraran espècies vegetals presents a la zona.
- Es procurarà que la procedència dels plançons sigui el més propera possible, o com a mínim de Catalunya, per garantir la idoneïtat genètica i la millor adaptació al medi i a la climatologia de l'àmbit.
- Es procurarà que la tria de les espècies i la disposició, quan sigui possible, quedi integrada amb les franges properes de vegetació, pensant en que a mig termini pugui fusionar-se i sigui pràcticament indistingible de la vegetació natural.
- Es podran plantar també espècies d'arbres i arbustos de sotabosc, per millorar la integració paisatgística i naturalització de l'indret, o bé ocultar estructures, camps visuals poc harmònics o bé dificultar el trànsit i accés de persones. En aquest cas s'escolliran també espècies pròpies i comunes a la zona.

Article 13. Tipologia del traçat segons plataforma

S'entén per «vies verdes» aquelles infraestructures de comunicació desenvolupades sobre trams ferroviaris desafectats del trànsit i, sobre camins de la natura destinats a usuaris no motoritzats, vianants, ciclistes o persones amb mobilitat reduïda, que es poden utilitzar per a fins recreatius i per a desplaçaments entre centres d'activitat. En general, són corredors de comunicació no motoritzats, fàcils, agradables de recórrer i segurs. El traçat és accessible i integrat en el medi natural (Declaració de Lille – 12 de setembre del 2000).

En aquest sentit el traçat es pot dividir en:

- Trams ferroviaris desafectats del trànsit i camins de natura. Corresponen a vies de comunicació existents on es limita l'accés a vehicles i artefactes motoritzats mitjançant la instal·lació de pilones o barreres físiques efectives que n'impedeixin el pas.
- Trams segregats: Corresponen a camins existents amb una amplada tal que permet la divisió física de la seva plataforma en dues parts, una destinada exclusivament al trànsit de vianants i ciclistes i l'altra destinada als vehicles a motor, per altra banda usuaris habituals d'aquest camins originals. En aquests trams la part segregada garantirà la prohibició de vehicles a motor mitjançant pilones o altres elements dissuasius.
- Trams compartits: Corresponen a camins existents on el trànsit rodat amb vehicles a motor és habitual en els mateixos però la seva amplada no permet segregar una part per als vianants.

Article 14. Qualificació dels trams segons la fragilitat de l'entorn

La diversitat de l'entorn i topografia que travessa el traçat de la via verda i les actuacions necessàries pel seu funcionament, fa que el traçat s'hagi d'adaptar a la fragilitat del medi natural. Així, el present Pla Especial, estableix unes limitacions en el disseny d'acord amb la fragilitat de l'entorn que travessa.

- Fragilitat baixa: Correspon a espais no inclosos dins d'espais de connectivitat ni d'espais Xarxa Natura 2000 o PEIN. Són trams situats en entorn qualificat pel planejament vigent com a sòl urbanitzable o sòl no urbanitzable ordinari.
- Fragilitat mitja: Correspon a espais de connectivitat natural sense arribar a pertànyer, però, a la Xarxa Natura 2000 o a PEIN. Són trams situats en entorn qualificat pel planejament vigent com a sòl no urbanitzable amb protecció local.
- Fragilitat alta: Correspon a aquells trams inclosos dins d'espais Xarxa Natura 2000 o PEIN.

En tot cas, en entorns complexos en què es donen diverses qualificacions a banda i banca de la via verda, es fixaran les limitacions en funció de la màxima fragilitat de manera uniforme al llarg del tram, evitant discontinuïtats.

Article 15. Limitacions en àrees de fragilitat baixa

Es prohibeix efectuar abocaments directes de qualsevol tipus, tant durant les obres com en el període d'ús del traçat que contaminin les aigües i no s'acumularan residus o substàncies que puguin constituir un perill de contaminació de les aigües o degradació de l'entorn. En el mateix sentit, durant el període d'obres, el manteniment de la maquinària es realitzarà en instal·lacions adequades per tal d'evitar l'abocament d'olis, greixos i

combustibles que puguin afectar el sòl.

Una vegada finalitzin les actuacions es trauran tots els materials inerts i les restes vegetals mortes i es farà una exhaustiva neteja del terreny eliminant totes les deixalles i residus que es localitzin a l'obra, portant-los al contenidor específic per procedir al seu transport cap a l'abocador autoritzat, d'acord amb la normativa vigent.

Quan es realitzin els treballs de tala i poda de la vegetació arbòria i arbustiva s'utilitzaran motoserres o maquinària equivalent, es farà amb talls nets, i és realitzarà de manera que no afecti la vegetació que ha de quedar en peu.

Es prohibeix el pas de qualsevol tipus de vehicle o artefacte motoritzat, llevat en els trams de trànsit compartit, on la preferència és de vianants i ciclistes. En els trams compartits es limita la velocitat dels vehicles a 30 Km/h.

A més de les limitacions descrites en aquest article, s'estarà a qualsevol condicionament que puguin posar els diferents organismes i departaments afectats.

Article 16. Limitacions en àrees de fragilitat mitja

A més de les limitacions establertes en l'article anterior i les que puguin assenyalar-se des dels corresponents organismes i departaments afectats, s'haurà de tenir en compte les següents:

- Es complirà el Decret 64/1995, de 7 de març, sobre mesures de prevenció d'incendis i altra normativa específica.
- S'evitarà l'artificialització dels marges de rius i torrents, per tal de no crear hàbitats no adequats per a la biogeografia i morfometria de la llera.
- S'evitarà les modificacions i excessiva intervenció sobre lleres i sistemes fluvials.
- Es defugirà de les actuacions purament estètiques i ornamentals, evitant la introducció d'elements o sistemes no propis de l'ambient a restaurar.

Article 17. Limitacions en àrees de fragilitat alta i especialment vulnerables

En les zones de fragilitat alta i zones especialment vulnerables, a més de les condicions i limitacions dels articles anteriors, s'haurà de tenir en compte, sobretot en la fase de construcció d'obra, –atès l'augment de sorolls, trànsit de maquinària i circulació del personal d'obra pot afectar el cicle reproductiu de diverses espècies protegides– les següents limitacions:

- Es limitarà l'execució dels treballs al període diürn.
- En espais de zones humides les obres es realitzaran fora de l'època de cria i reproducció d'aus i mamífers.
- Previ a l'inici dels treballs es realitzarà un reconeixement de les zones afectades. En cas que es detectessin nius ocupats per espècies protegides es disposaran perímetres de protecció dels mateixos i es comunicarà immediatament a l'àrea de Medi Natural dels Serveis Territorials.
- Els parcs de maquinària s'ubicaran fora de les zones d'alta fragilitat, en especial zones de Xarxa Natura 2000 i PEIN.
- No es permet la instal·lació de rètols publicitaris i altres elements similars que limitin el camp visual per a la contemplació del paisatge, trenquin l'harmonia o desfigurin les perspectives.
- S'evitarà la col·locació d'àrees de descans en aquesta zona encara que sí està permesa l'habilitació de miradors.
- Qualsevol altre condicionant assenyalat pels organismes i departaments competents.

Article 18. Usos

L'ús al que s'ha de destinar el traçat de la via verda ha de ser públic, lliure i gratuït, per al trànsit de persones i bicicletes.

Resta prohibida la utilització de vehicles motoritzats en tot el recorregut, llevat en aquells casos en el traçat coincideixi amb una via actual de comunicació oberta al trànsit rodat, o bé, excepcionalment, per necessitats de vigilància, conservació i manteniment del tram, o bé emergències.

En els casos en que el traçat coincideixi amb vies de comunicació existents per on circuli trànsit a motor, es farà un ús compartit de la via i, si és possible, es segregarà part de la mateixa per destinària, únicament, al trànsit de vianants i/o ciclistes.

Els diferents usuaris del podran fer-ne ús sols o en grup. Es considerarà grup, als efectes del que estableix aquest Pla Especial, cinc o més ciclistes i 25 o més vianants.

Article 19. Patrimoni arqueològic i paleontològic

Tot i que, en l'àmbit no s'inclouen elements catalogats del patrimoni cultural, la proximitat d'algun d'ells al traçat i els objectius turístics vinculats

als trams fa que s'hagin de tenir en compte. Així es respectaran les següents condicions:

- En el desenvolupament del PEUA que pugui afectar algun dels jaciments arqueològics localitzats en l'Inventari del Patrimoni Arqueològic i Paleontològic del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya s'haurà d'obtenir l'autorització prèvia d'aquest Departament.
- El traçat identificat no afecta cap dels jaciments assenyalats en aquest inventari, o bé per tenir el seu traçat prou allunyat dels mateixos, per la qual cosa l'afectació sobre el subsol és nul·la. Malgrat això les actuacions de millora i manteniment previstes hauran de respectar les àrees de protecció dels elements del patrimoni arqueològic i paleontològic que es puguin veure afectats.
- En els punts on la proximitat d'un jaciment pugui fer possible l'afectació del mateix, les actuacions necessàries de millora i manteniment, que hauran de venir definides i detallades en el projecte executiu, s'hauran de realitzar sota control arqueològic, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural Català, segons normativa vigent.
- Si durant l'execució de l'obra es troben restes o objectes de valor arqueològic i/o paleontològic, el promotor o la direcció facultativa de la mateixa haurà de paraitzar immediatament els treballs, prendre les mesures adequades per a la protecció de les restes i comunicar el descobriment, amb el termini de 48 hores, al Departament de Cultura per valorar la troballa, d'acord amb l'article 52.1 de la Llei 9/1 993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català i el Decret 78/2002 de 5 de març del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Article 20. Sistema hidràulic, clau SH

El sistema hidràulic el constitueix el conjunt de rius, rieres, torrents, canals, làmines d'aigua, fonts naturals que estructurin el paisatge, així com les diverses capes freàtiques del subsòl, identificats en els plànols d'ordenació amb la clau SH. El sistema hidràulic és coincident amb el Domini Públic Hidràlic (DPH).

Els terrenys annexos a les lleres dels canals de rec i que sustenten la infraestructura hidràulica són terrenys destinats a usos del servei dels canals i formen part el domini públic hidràulic.

Els rius Ter, les rieres així com tots els canals i les sèquies, en els trams classificats de sòl no urbanitzable mantindran una protecció lineal de 25 metres a partir del marge que delimita el llit d'aigua. En aquest àmbit de protecció, no s'admet cap tipus de construcció, a menys que sigui un servei de millora del propi sistema hidrogràfic, excepte aquelles infraestructures o elements fixos de connectivitat entre camins públics de vianants o carrils bici entre marges de cursos fluvials, que seran sobre elevades. En els trams classificats de sòl urbanitzable, la protecció és establerta per a cada cas en els plànols d'ordenació.

Es prohibeixen les obres de canalització dels cursos hídrics, a menys que estiguin dictaminades per l'administració competent. En tot cas, es mantindran el domini i l'ús públic dels terrenys superficials del llit anterior a la canalització i es garantirà la seva integració en el paisatge.

Les fonts localitzades en sòl no urbanitzable mantindran una protecció radial de 50 m. A l'interior del cercle definit, no s'admet cap tipus de construcció, excepte de les obres de millora de l'entorn de la font.

En tot cas, es compliran les disposicions del DL 3/2003 pel que s'aprova el Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya.

Pel que fa a la línia d'afecció, sempre que no vingui grafiada en els plànols d'ordenació, s'aplicarà el que disposa la legislació hidràulica.

El domini privat de les lleres no autoritza fer, en elles, labors ni construir obres que puguin fer variar el curs natural de les aigües o alterar la seva qualitat, en perjudici de l'interès públic o de tercers o la destrucció de la qual per la força de les avingudes pugui ocasionar danys a persones o coses.

Els marges de les lleres públiques estan subjectes, d'acord amb el RDPH, en tota la seva extensió longitudinal a una zona de servitud de 5 m d'amplada per a ús públic, i una zona de policia de 100 m d'amplada, que té la finalitat de protegir el domini públic hidràulic i el règim de corrents.

Les autoritzacions per a la plantació d'espècies arbòries a la zona de servitud requerirà l'autorització de l'ACA. A la zona de policia, resten sotmeses, a allò disposat en el RDPH, les següents activitats i usos del sòl: alteracions substancials del relleu natural del terreny; les extraccions d'àrids; qualsevol altre ús o activitat que suposi un obstacle per al corrent en règim d'avingudes o que pugui ser causa de degradació o deteriorament del domini públic hidràulic.

Per poder realitzar obres a la zona de policia de lleres, cal disposar de la corresponent autorització de l'ACA, i s'aplicarà allò previst en els articles 52 al 54, 78 i 79 del RDPH.

En tot cas, es compliran les disposicions establertes pel Reial decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües, el Reial decret 849/1986, d'11 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de domini públic hidràulic (RDPH), la Llei 6/1999, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua i la normativa concordant.

Les infraestructures de connectivitat entre camins públics o carrils bici entre marges de cursos fluvials hauran de complir les següents condicions:

- Les infraestructures o elements de connectivitat entre camins públics de vianants o carrils bici que interceptin la llera d'algun curs fluvial, es dissenyaran o dimensionaran d'acord amb els criteris del document Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial (ACA, juny 2006)
- En el cas de preveure's en el futur aquest tipus d'infraestructures en altres punts, el projecte que desenvolupi l'actuació s'haurà de

remetre a aquesta Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental, a fi de valorar si el projecte pot afectar de forma apreciable, directament o indirectament, els valors naturals de l'espai, i establir, si és el cas, les mesures preventives i correctores que s'estimin necessàries".

Al llarg del traçat de la Via Verda caldrà advertir als diferents àmbits, fora de la llera, del perill de pas en cas d'avinguda, mitjançant la senyalització vertical adient. Aquest advertiment s'haurà de situar en diversos punts de l'itinerari, i en tot cas en els creuaments, donada la seva longitud, i especialment en els llocs a on es permeti l'entrada a la zona fluvial de la riera.

Article 21. Afectació de carreteres

En els plànols s'han dibuixat les línies de protecció i servitud de les carreteres que tenen incidència en l'àmbit, que s'interpretaran respecte les limitacions d'usos, edificacions i permisos segons la legislació vigent en matèria de carreteres.

Article 22. Servituds aeronàutiques

Part de l'àmbit el traçat es troba inclòs dins les zones de servitud aeronàutica de l'aeroport. En el plànol corresponent es representen les línies de nivell de les superfícies limitadores de les servituds, les quals determinen les alçades (respecte al nivell del mar) que no s'han de sobrepassar amb cap construcció (incloses parts auxiliars com remats decoratius, estreps, etc.), modificacions del terreny o objectes fixos (postes, antenes, cartells, etc.), com també els gàlils de viaris i vies de ferrocarril.

L'execució de qualsevol construcció, instal·lació, mitjans per la construcció (incloent grues i similars) o plantació, requerirà l'acord favorable previ de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). Qualsevol emissor radioelèctric o qualsevol altre tipus de dispositiu que pugui donar origen a radiacions electromagnètiques perturbadores del normal funcionament de les instal·lacions radioelèctriques aeronàutiques, encara que no vulnerin les superfícies limitadores d'obstacles, requeriran de la corresponent autorització conforme el que està previst en l'article 16 del Decret 584n2 de servituds aeronàutiques.

Article 23. Declaració d'utilitat pública i obtenció del sòl

L'aprovació del PEUA suposarà la declaració d'utilitat pública, amb els efectes que preveu l'article 109 del TRLU, de tots els sols de titularitat privada identificats com a via verda dins l'àmbit.

La identificació de les zones d'influència i dels sòls vinculats a la via verda com a zona de protecció i integració paisatgística no implica la pèrdua de la propietat dels terrenys afectats, però sí que restringeix l'ús de la superfície afectada mitjançant la servitud corresponent.

Amb caràcter general, el present Pla Especial estableix l'expropiació forçosa per raons urbanístiques dels sòls identificats com a via verda, en tant que els sòls afectats corresponen a una actuació aïllada no prevista en planejament que afecta a la implantació d'un sistema públic i que han de ser incorporats al domini públic.

L'aprovació definitiva d'aquest Pla Especial legitimarà la cessió anticipada, l'ocupació directa o l'expropiació, constitució de servituds i ocupacions temporals, d'acord amb l'aplicació del Decret Legislatiu 1/2010, del 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, amb les modificacions introduïdes per la llei 3/2012, d'acord amb el següent articulat de la llei:

- Article 109. Legitimació de les expropiacions.
- Article 110. Supòsits legitimadors de les expropiacions per raons urbanístiques.
- Article 112. Tramitació de l'expropiació forçosa en actuacions urbanístiques aïllades
- Article 113. Procediment de taxació conjunta.
- Article 34. Sistemes urbanístics generals i locals.

També és d'aplicació el Decret 305/2006 del 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, en concret pel que fa als articles:

- Article 208. Supòsits d'expropiació per raó d'urbanisme.
- Article 209. Administració expropiant i persones beneficiàries de l'expropiació Article 210. Procediments d'expropiació.
- Article 211. Procediment de taxació conjunta.

Així mateix és d'aplicació el reial Decret Legislatiu 7/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei del Sòl i rehabilitació Urbana, en concret pel que fa als següents articles:

- Article 42. Regim de les expropiacions per raó de l'ordenació territorial i urbanística.
- Article 44. Ocupació e inscripció en el Registre de la Propietat.
- Article 45. Adquisició lliure de carregues.

Es realitzaran notificacions individualitzades sobre l'aprovació del Pla Especial a tots els privats afectats.

Article 24. Desenvolupament del Pla

D'acord amb les determinacions del present document de identificació dels trams es podran redactar els corresponents projectes constructius d'actuacions de millora i manteniment precisant les característiques tècniques de la infraestructura.

En desenvolupament del PEU i a partir del contingut tècnic detallat del projecte constructiu, els Ajuntaments, per separat, redactaran i tramitaran els documents necessaris per a l'obtenció dels terrenys.

Aquests documents, o els que es considerin necessaris d'acord amb la legislació vigent, fixaran els àmbits on és possible ocupacions temporals, servituds i expropiacions ja siguin indefinides o temporals. La possible ocupació temporal de les finques afectades no implica la pèrdua de la propietat dels terrenys afectats, però sí que restringeix l'ús de la superfície afectada de forma temporal. Sobre aquests terrenys s'estableixen les següents determinacions:

- Obligació de donar lliure accés al personal encarregat de l'execució de les infraestructures, així com la corresponent maquinària.
- Obligació de permetre l'ocupació temporal per a l'acopi de material o maquinària, així com per a les instal·lacions temporals que siguin necessàries per l'execució de les infraestructures.

Article 25. Criteris d'intervenció

Atès el caràcter propi de la via verda, els corresponents projectes de millora, conservació i manteniment preveuran una intervenció i integració d'acord amb el propi entorn natural on transcorre el traçat, resten subjectes a la utilització dels materials, acabats i elements tradicionals que s'integrin en l'entorn. Resta prohibida la utilització de material d'enderroc amb aquesta finalitat.

En la redacció dels projectes s'hauran de tenir les següents prescripcions generals:

- El projecte haurà d'ajustar el traçat de tal forma que s'eviti o minimitzi en la mesura del possible l'afectació a la vegetació d'interès en els trams forestals.
- Es procurarà promoure la permeabilitat dels paviments i de limitar el mobiliari en aquelles àrees ambientalment més sensibles.
- Com a criteri general, s'utilitzaran tractaments i solucions naturals i permeables del ferm, la pavimentació serà el mateix terreny compactat. En aquells casos que sigui convenient es podran fer aportacions de sauló o tot-ú natural, amb el gruix necessari. o en el seu cas, materials que garanteixen la integració paisatgística del traçat en l'entorn.
- En els trams amb pendents s'haurà de preveure un sistema de control d'escorrenties mitjançant la reparació i/o nova execució de trenques transversals a la plataforma i la conservació i/o formació de canaletes d'escorrentia, la instal·lació de desguassos, etc.
- Es minimitzaran els elements del mobiliari, com ara tanques, senyalització, etc. amb un ús preferent de materials com ara la fusta i la pedra natural.
- Així mateix, si per l'adequació del camí es generen nous talussos en algun indret, hauran de tenir un pendent 3H:2V i s'haurà de preveure la seva restauració mitjançant l'aportació de terra vegetal i la revegetació mitjançant hidrosembra i/o plantacions.
- Les obres de pas i els encreuaments de conduccions o serveis que passin per sota de les lleres es realitzaran d'acord amb el document Guia Tècnica «Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial».
- En tots els punts de creuament amb nous guals, caldrà dur a terme la restauració geomorfològica i ambiental dels espais de ribera afectats, en una superfície mínima que compregui la llera del riu i els marges, fins al límit de la Zona inundable per a Q10 (període de retorn de 10 anys), segons autorització de l'òrgan competent.

Article 26. Aspectes geològics

Cal prendre les mesures oportunes per evitar l'erosió, especialment en els marges i talussos. Es prioritzarà el tractament de bioenginyeria en els talussos que es puguin generar, en detriment de al utilització de murs de contenció.

Cal prendre les mesures adequades durant i posteriorment a l'execució d'excavacions o talussos per evitar el desenvolupament d'inestabilitats, així com, evitar intervenir a les vores d'escarpaments i talussos i sobre terraplens o rebliments antròpics preexistents.

Caldrà analitzar l'estabilitat dels talussos, ja que es poden veure afectats per un desenvolupament progressiu d'inestabilitzacions locals en forma de moviments de massa o de despeniments.

Article 27. Criteris de neteja de la vegetació dels marges

La neteja de la vegetació dels marges s'ha de realitzar manualment o amb maquinària que produeixi un tall net, amb poda selectiva, sense tallar completament la vegetació que entra en el camí sinó només la que realment disturba el pas.

Queda expressament prohibit l'ús d'herbicides per a la neteja de les vores de la via verda.

Article 28. Senyalització i publicitat

S'admet, en el recorregut, la instal·lació de senyals de caràcter orientatiu o informatiu que es considerin necessaris per a la correcta gestió i desenvolupament de les activitats admeses en aquest. S'exclou d'aquest supòsit els rètols de caràcter publicitari.

Els senyals han de ser conformes amb els criteris de disseny i localització establerts en el Manual tècnic de senyalització dels espais naturals protegits, quan sigui el cas, sense perjudici dels models propis de la xarxa de carreteres i/o camins locals. En tot cas, en la part majoritària del traçat seguiran el Manual de senyalització i elements auxiliars dels camins naturals i vies verdes.

Es disposaran plafons explicatius, que incloguin informació sobre la importància ecològica dels espais protegits, i sobre la Via Verda com a eix de connexió senderista i cicloturista al llarg del territori gironí.

En aquells casos que els senyals col·locats en la Via Verda siguin visibles des d'una carretera, s'han de col·locar suficientment lluny de la mateixa, i amb unes característiques (tipus de lletra, dimensions, orientació ...) tals que no puguin ser llegits des dels vehicles que circulin per la carretera.

En el cas de senyalització en parts de la via verda segregada de carreteres, els senyals han d'estar situats a una distància mínima de la mateixa d'una vegada i mitja d'altura del suport, amidada des de l'aresta exterior de la calçada. S'evitarà instal·lar cap tipus de senyalització en les pròpies carreteres, malgrat això, si fos necessari instal·lar-ne alguna es farà d'acord amb el manual de «Condicions tècniques i criteris d'implantació de la senyalització d'accessos» de la Generalitat de Catalunya, i amb els permisos corresponents del Departament competent, si s'escau.

Caldrà que els projectes constructius prevegin la senyalització informativa per advertir del perill de circulació en cas d'avingudes en aquells itineraris situats parcialment en zona inundable. Aquest advertiment s'haurà de situar en diversos punts de l'itinerari, i en tot cas en els guals i especialment en els llocs on es permeti l'entrada a la zona fluvial.

Queda prohibida la realització de publicitat en qualsevol lloc que sigui visible des de les calçades de la xarxa de carreteres, i en general qualsevol anunci que pugui cridar l'atenció dels conductors que circulin per les mateixes. Aquesta prohibició no donarà en cap cas dret a indemnització.

Article 29. Execució d'obres

Per a poder executar les obres caldrà disposar de la corresponent autorització prèvia per part de l'organisme competent.

Tot i que per la naturalesa dels projectes no es preveu ni consum d'aigua ni generació d'aigües residuals, si durant l'execució de les obres, es realitza algun aprofitament d'aigua, o generació d'aigües residuals amb abocament (directe/indirecte), s'estarà al que estableixi el RDL 1/2001 de 20 de juliol pel qual s'aprova el text Refós de la Llei d'aigües, i el RD 849/1986 d'11 d'abril pel qual s'aprova el RDPH (modificat pel Reial Decret 606/2003 de 23 de maig, pel Reial Decret Llei 4/2007 de 13 d'abril, el Reial Decret 9/2008 d'11 de gener, i pel Reial Decret 367/2010 de 26 de març). En cas de que l'aigua s'extregui d'un canal de reg, s'haurà de disposar de permís per part de la corresponent comunitat de regants.

En l'execució de les obres en cas d'efectuar-se excavacions o moviments de terra, si aparegués qualsevol resta paleontològica caldrà atènyer-se al que disposa la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català i el Decret 78/2002 de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

També s'hauran de tenir en compte les següents condicions específiques:

- Manténir la integritat de les explotacions agrícoles i/o ramaderes, establint mesures compensatòries als propietaris afectats per ocupacions temporals i servituds.
- Prioritzar la realització de l'actuació projectada en una època de l'any en que les superfícies agrícoles no estiguin conreades.
- Garantir la continuïtat de la xarxa de camins rurals presents en l'àmbit durant i després de l'execució de les obres, evitant l'aïllament de masos i d'indrets respecte als nuclis urbans.
- No alterar les condicions de servei de canals, recs, sèquies i/o conduccions d'aigua (en cas que n'existeixin) destinades al regadiu durant i després de l'execució de les obres projectades.
- Minimitzar l'ocupació temporal de finques agràries i les afeccions a l'activitat agrícola i/o ramadera durant l'execució de les obres.
- Que una vegada finalitzada l'actuació, es restitueixi al seu estat actual, les superfícies de camps de conreu, camins i accessos a finques que no siguin objecte de l'actuació projectada.

El promotor disposarà d'una direcció ambiental d'obra que verifiqui, durant la fase d'execució, el compliment de les mesures ambientals.

Article 30. Protecció del sistema hidràulic durant l'execució de les obres

Es prohibeix, amb caràcter general, tant durant la fase d'execució de les obres com en el desenvolupament de l'activitat, tota aquella activitat susceptible de provocar la contaminació o degradació del domini públic hidràulic i, en particular, acumular residus sòlids, runes o substàncies de qualsevol que sigui la seva naturalesa i lloc on es dipositin, que constitueixin o puguin constituir un perill de contaminació de les aigües o de degradació del seu entorn.

La fase d'execució d'obres de millora, manteniment i possible construcció d'obres de drenatge poden produir afeccions a la hidrologia subterrània

amb les tasques d'abastament de combustible, i neteja de la maquinària emprada en els treballs, sobretot la maquinària destinada al transport de materials, on es poden produir abocaments d'olis, greixos de les màquines, el rentat de formigoneres i altres processos que produeixin residus que poden contaminar el terreny i les aigües que per aquest puguin discórrer i el subsol. És per això que hauran de comptar amb les mesures oportunes per evitar pèrdues i fugues, havent d'estar els efluents generats en aquests llocs canalitzats cap a sistemes de tractament o de recollida dels mateixos, per ésser posteriorment tractats per un gestor autoritzat.

Es poden produir afeccions a la hidrologia superficial amb l'arrossegament de materials de construcció fins la llera: formigó i llots de bentonita, terres procedents de les cimentacions, etc.. així com la desbrossada, tala o poda que pot afectar a la vegetació de ribera de l'àmbit, especialment els canyissars presents. En aquest sentit, per tal d'evitar aquesta situació, es prendran mesures preventives i correctores adients durant aquesta fase de construcció.

L'inici de les obres requereix l'autorització de l'Agència Catalana de l'Aigua, que haurà de tramitar el promotor aportant el corresponent projecte constructiu que s'haurà de redactar d'acord amb als condicionants que aquest agència ha requerit en els diferents informes sobre aquesta actuació.

Article 31. Protecció especial de l'àmbit atmosfèric

En el desenvolupament del projecte d'execució de les obres es compliran les mesures establertes en el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020, que li siguin d'aplicació, minimitzant la producció de pols durant l'enderroc i la construcció de la urbanització.

Article 32. Protecció de la contaminació acústica.

La infraestructura i els usos que es desenvolupin a l'àmbit hauran de ser compatibles amb les zones de sensibilitat acústica alta. Les masies aïllades que estan a l'entorn de la via verda han de poder mantenir les condicions acústiques pròpies d'aquestes zones.

En el desenvolupament del projecte d'execució de les obres es donarà compliment als objectius de qualitat acústica definits en la Llei 16/2002 de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i en el seu decret de desplegament.

Article 33. Vector llum i protecció la contaminació lumínica

Seràn d'aplicació en matèria de prevenció de la contaminació lumínica: la Llei 6/2001, de 31 de maig, i el Decret 190/2015, de 25 d'agost o la normativa que la substitueixi. En qualsevol cas els projectes hauran de complir l'establert al Mapa de prevenció de la contaminació lumínica vigent.

Al tenir la consideració de xarxa de camins fora dels trams urbans, no es preveu il·luminació exterior amb enllumenat artificial, tot i així els projectes de millora i manteniment han de concretar si serà necessària la instal·lació d'enllumenat exterior en algun punt, i en cas que ho sigui, ha d'establir les prescripcions necessàries per fer compatible la infraestructura amb la conservació dels valors naturals de l'espai que travessa el traçat.

En cas que s'hagi d'instal·lar enllumenat exterior, s'haurà de definir d'acord amb la documentació tècnica establerta a l'Annex 1 del Decret 190/2015, de 25 d'agost, per tal que l'administració competent pugui informar sobre la seva adequació i conveniència.

En el cas de possibles nous punts de llum ha de complir la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn i també les condicions següents:

- S'han d'instal·lar sistemes de regulació horària.
- S'han d'instal·lar reguladors de flux si la instal·lació d'il·luminació exterior té una potència total instal·lada superior a 5 kw, excepte per raons de seguretat que s'han de justificar.

El nivell màxim d'il·luminació intrusa fora del recinte de l'activitat ha de ser de 2 lux.

La il·luminació exterior ha de romandre apagada quan no sigui necessària i mentre no estigui en funcionament l'activitat, excepte en els casos previstos per l'article 8. 1 de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn, que han d'estar degudament justificats.

Atesa la proximitat de la zona de protecció màxima (E1) en alguns trams, en els projectes s'hauran de minimitzar les necessitats d'enllumenat exterior i s'hauran d'aplicar les prescripcions tècniques de les zones de protecció màxima per tal de reduir els efectes pertorbadors en el medi.

En tot cas, a la Zona E1 el tipus de fonts de llums, seran làmpades de vapor de sodi o tipus LEO (làmpades tipus LEO que emeten llum que compleixen aquests tres condicions alhora: longitud d'ona dominant entre els 585 i els 595 nm, emissió de radiació electromagnètica per sota dels 500 nm inferior a l'1 % del total i sense presència de cap pic d'emissió al voltant dels 440 nm).

El percentatge màxim del flux d'hemisferi superior instal·lat dels pàmpols ha de ser de 1'1%.

En el desenvolupament del projecte d'execució de les obres s'adoptaran les mesures per a prevenir la contaminació lumínica, d'acord amb l'establert en el Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn.

Article 34. Gestió de residus

Qualsevol actuació que es desenvolupi en un emplaçament relacionat amb activitats potencialment contaminants del sòl, cal que s'ajusti al compliment del RD 9/2005, de 14 de gener pel que s'estableix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminants.

Durant l'execució d'obres caldrà portar a terme una direcció de vigilància ambiental amb l'objectiu de detectar la presència de residus que continguin contaminants químics d'origen humà. En el cas que es detectin, caldrà valorar i estudiar la potencial contaminació del sòl degut a aquests contaminants (d'acord amb el RD 9/2005, de 14 de gener pel que s'estableix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminants) i informar a l'Agència de Residus de Catalunya.

En el cas que l'àmbit d'execució dels treballs coincideixi amb algun reomplert amb residus de diferent naturalesa, que tinguessin per origen una extracció anterior d'àrids, es valorarà l'afectació que això suposa i la seva restauració puntual.

Article 35. Protecció i riscos

En aquells trams de la Via Verda que coincideixi el traçat amb la Xarxa Bàsica de Prevenció d'Incendis, tan pel que fa a les característiques físiques de la infraestructura, com als condicionants de regulació del seu funcionament i ús, caldrà garantir en tot moment que es preservi la funcionalitat de la Xarxa Bàsica de Prevenció d'incendis, d'acord amb els criteris que estableixi l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals.

Els municipis pels quals discorre la Via Verda definida en el present PEUA cal que la incorporin dins dels diferents Plans municipals de protecció civil que siguin d'aplicació en cada municipi.

Atès que aquest Pla preveu el seu desenvolupament en un àmbit que està en part en zona de flux preferent, els projectes derivats necessitaran de la corresponent Declaració Responsable en front al risc d'inundació.

En els plànols s'identifica la franja a banda i banda de les vies que resta afectada al risc de transport de mercaderies perilloses. Qualsevol actuació dins aquesta franja requerirà de l'informe favorable de Protecció Civil. El projecte constructiu senyalitzarà el límits d'aquest àmbit sobre el camí, i valorarà la necessitat, si s'escau, d'implementar alguna mesura estructural de mitigació del risc i n'assumirà el cost.

Article 36. Deure de conservació i col·laboració dels usuaris

Els usuaris de la Via Verda tindran l'obligació d'utilitzar racionalment i adequadament el traçat, conforme a les normes establertes en aquest Pla especial i demés legislació aplicable en cada cas.

Tindran l'obligació de denunciar els fets pertorbadors o actes que atemptin contra la via verda o bé contra els espais naturals de l'entorn dels quals s'assabentin.

Els usuaris compliran, així mateix, les normatives de protecció que es puguin redactar i respectaran les senyals de circulació que s'instal·laran en el recorregut, preferentment en aquells trams compartits amb la circulació de vehicles a motor.

Els usuaris no podran accedir a propietats privades i/o edificacions pròximes de no siguin de titularitat pública i, per tant, només podran circular pels espais destinats a l'ús de via verda.

Els usuaris estan obligats a mantenir el traçat, així com la seva zona d'influència, en bon estat de conservació, respectant la senyalització i evitant la seva degradació.

Els usuaris s'han d'emportar als seus lloc d'origen els papers, envasos, restes de menjar i altres deixalles que portin. Queda estrictament prohibit llençar residus a terra.

Els usuaris seran responsables dels accidents que puguin partir o provocar a tercers derivats del desconeixement, negligència o mal ús de les instal·lacions.

Està permès el passeig de gossos sempre sota el control dels seus amos, amb l'escaient corretja o cadena obligatòria en el pas per aquelles zones d'alta fragilitat, sempre que no malmetin la flora de l'entorn ni provoquin molèsties a la fauna ni a d'altres usuaris.

Els ciclistes que circulin tenen l'obligació de respectar als vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència. El mateix és d'aplicació al trànsit rodat permès en els trams compartits.

Sens perjudici de la senyalització que pugui existir als diferents indrets amb cursos d'aigua o fonts, la responsabilitat del consum de l'aigua en

Llocs on no es fa constar expressament la seva potabilitat, correspon a l'usuari.

Els usuaris es comportaran de forma respectuosa amb la flora, evitant danyar-la i introduir-se en aquells llocs amb presència d'espècies vegetals fràgils o vulnerables. A aquest efecte es reforçarà la senyalització en les àrees vulnerables. Així mateix, els usuaris, hauran de comportar-se de forma respectuosa amb la fauna, abstenint-se de realitzar activitats que puguin destorbar-la o maltractar-la i de donar-li aliments sense autorització.

CRÈDITS

EQUIP REDACTOR



Montse Escorsell Folch	Arquitecta urbanista	:
Borja M. Iglesias	Arquitecte urbanista	
Antoni Puig i Castells	Arquitecte	
Narcís Pérez Moratones	Advocat	
Xavier Garcia Galindo	Ambientòleg	